385D0204

N:o L 87/8 *EUROOPAN YHTEISÖJEN VIRALLINEN LEHTI* 27.3.85

# NEUVOSTON PÄÄTÖS,

**tehty 7 päivänä maaliskuuta 1985,**

**tullimenettelyjen yksinkertaistamista ja yhdenmukaistamista koskevan kansainvälisen yleissopimuksen kolmen liitteen hyväksymisestä yhteisön puolesta**

(85/204/ETY)

EUROOPAN YHTEISÖJEN NEUVOSTO, joka

ottaa huomioon Euroopan talousyhteisön perustamissopimuksen,

ottaa huomioon komission suosituksen,

sekä katsoo, että päätöksen 75/199/ETY(1) mukaisesti yhteisö on sopimuspuolena tullimenettelyjen yksinkertaistamista ja yhdenmukaistamista koskevassa kansainvälisessä yleissopimuksessa,

yhteisö voi hyväksyä mainitun yleissopimuksen tullausta vapaaseen liikkeeseen, tavaroiden lopullista vientiä ja tuontitullien ja -verojen takaisinmaksua koskevat liitteet, ja

näiden liitteiden hyväksymiseen on kuitenkin tulliliiton erityisvaatimusten ja tullilainsäädännön yhdenmukaistamisen nykyisen tilanteen huomioon ottamiseksi liitettävä tiettyjä varauksia,

ON PÄÄTTÄNYT SEURAAVAA:

*1 artikla*

Hyväksytään yhteisön puolesta tullimenettelyjen yksinkertaistamista ja yhdenmukaistamista koskevan kansainvälisen yleissopimuksen seuraavat liitteet mainituin varauksin:

— liite B.1, joka koskee tullausta vapaaseen liikkeeseen (tämän päätöksen liite I), yleisellä varauksella sekä normia 28 ja suositeltuja käytäntöjä 19 ja 52 koskevilla varauksilla;

— liite C.1, joka koskee tavaroiden lopullista vientiä (tämän päätöksen liite II), yleisellä varauksella sekä normia 21 ja suositeltua käytäntöä 10 koskevilla varauksilla;

— liite F.6, joka koskee tuontitullien ja -verojen takaisinmaksua (tämän päätöksen liite III), yleisellä varauksella ja normia 7 koskevilla varauksilla.

*2 artikla*

Neuvoston puheenjohtaja nimeää henkilön, jolla on valtuudet ilmoittaa tulliyhteistyöneuvoston pääsihteerille, että yhteisö on hyväksynyt 1artiklassa tarkoitetut liitteet siinä mainituilla varauksilla.

Tehty Brysselissä 7 päivänä maaliskuuta 1985.

*Neuvoston puolesta*

*Puheenjohtaja*

A. BIONDI

(1) EYVL N:o L 100, 21.4.1975, s. 1

*LIITE I*

*Käännös*

LIITE B.1

## TULLAUSTA VAPAASEEN LIIKKEESEEN KOSKEVA LIITE

### Johdanto

Tullialueella käytettäväksi tai kulutettavaksi lopullisesti tuotavat tavarat on tullattava vapaaseen liikkeeseen.

Tavarat voidaan tullata vapaaseen liikkeeseen heti maahantuonnin yhteydessä tai muun tullimenettelyn kuten esim. varastoinnin, väliaikaisen tullittomuuden tai tullikauttakuljetuksen päätyttyä.

Tärkeimmät tavaranhaltijalta vaadittavat velvoitteet tavaroiden tullaamiseksi vapaaseen liikkeeseen ovat tavarailmoituksen ja sen liiteasiakirjojen jättäminen (tuontilisenssi, alkuperätodistukset jne.) sekä vaadittavien tuontitullien ja -verojen maksaminen. Tietyin ehdoin tuontitullien ja -verojen maksua voidaan lykätä. Tulli voi tarvittaessa vaatia vakuuden tuontitullien ja -verojen maksun varmistamiseksi.

Tulli suorittaa tullauksen yhteydessä seuraavat toimenpiteet: tavarailmoituksen ja sen liiteasiakirjojen tarkastus, tavaroiden tarkastus, tuontitullien ja -verojen määrääminen ja kanto sekä tavaroiden luovutus. Kansallisten hallintokäytäntöjen erojen vuoksi mainittujen toimenpiteiden järjestys voi poiketa yllä esitetystä. Tulli voi myös vastata kauppatilastoihin tarvittavien tietojen hankkimisesta ja tuontitavaroiden valvontaa koskevien muiden asetusten ja määräysten täytäntöönpanosta. Muut toimivaltaiset viranomaiset voivat myös kohdistaa tiettyjä valvontatoimenpiteitä vapaaseen liikkeeseen tullattaviin tavaroihin (eläinlääkintää, yleistä terveyttä, kasvitauteja jne. koskeva valvonta).

Tämän liitteen määräykset koskevat eri muodollisuuksia ja toimenpiteitä (tullimuodollisuuksia), jotka liittyvät tavaroiden tullaukseen vapaaseen liikkeeseen, maahantuontitavasta riippumatta.

Tämä liite ei koske postitse maahantuotujen tavaroiden eikä matkustajien matkatavaroiden mukana tuotujen tavaroiden tullausta vapaaseen liikkeeseen.

### Määritelmät

Tässä liitteessä:

a) "tullaus vapaaseen liikkeeseen" tarkoittaa tullimenettelyä, jonka nojalla maahantuodut tavarat voivat jäädä lopullisesti tullialueelle. Tämä menettely edellyttää, että kaikki vaadittavat tuontitullit ja -verot maksetaan ja vaadittavat tullimuodollisuudet täytetään;

b) "tuontitullit ja -verot" tarkoittaa tulleja ja kaikkia muita tavaroiden maahantuonnissa tai sen yhteydessä kannettavia maksuja, veroja tai muita kuluja, ei kuitenkaan maksuja tai kuluja, joiden määrä vastaa suunnilleen suoritetuista palveluksista aiheutuneita kustannuksia;

c) "tavarailmoitus" tarkoittaa tullin määräämässä muodossa annettavaa ilmoitusta, jolla asianomaiset henkilöt osoittavat tavaroihin sovellettavan tullimenettelyn sekä ilmoittavat ne tiedot, jotka tulli vaatii kyseisen menettelyn soveltamiseksi;

d) "tavaranhaltija" tarkoittaa henkilöä, joka allekirjoittaa tavarailmoituksen tai jonka nimissä se allekirjoitetaan;

e) "tavarailmoituksen tarkastaminen" tarkoittaa toimenpidettä, johon tulli ryhtyy varmistuakseen siitä, että tavarailmoitus on oikein laadittu ja että vaaditut liiteasiakirjat ovat mukana ja täyttävät luotettavuuden ja oikeellisuuden suhteen niille asetetut ehdot;

f) "tavaroiden tarkastus" tarkoittaa tavaroiden fyysistä tarkastusta, jonka tulli suorittaa varmistuakseen siitä, että tavaroiden laji, alkuperä, kunto, paljous ja arvo ovat yhtäpitävät tavarailmoituksen tietojen kanssa;

g) "tuontitullien ja -verojen määrääminen" tarkoittaa maksettavien tuontitullien ja -verojen määrän vahvistamista;

h) "luovutus" tarkoittaa toimenpidettä, jolla tulliviranomaiset sallivat tulliselvitettävien tavaroiden luovuttamisen asianomaisten henkilöiden hallintaan;

ij) "vakuus" tarkoittaa tulliviranomaisia tyydyttävää taetta siitä, että tullia kohtaan oleva velvoite täytetään. Vakuutta sanotaan "yleiseksi", kun sillä taataan useista toimenpiteistä johtuvien velvoitteiden täyttäminen;

k) "henkilö" tarkoittaa sekä luonnollisia että juridisia henkilöitä, ellei asiayhteys muuta edellytä.

## Periaatteet

1. *Normi*

Tullauksessa vapaaseen liikkeeseen on noudatettava tämän liitteen määräyksiä.

2. *Normi*

Kansallisessa lainsäädännössä on mainittava tullauksessa vapaaseen liikkeeseen vaadittavat ehdot ja muodollisuudet.

*Huomautukset*

1. Kansallinen lainsäädäntö voi sisältää tiettyjen tavararyhmien maahantuontia koskevia kieltoja ja rajoituksia.

2. Tavaroiden tullaaminen vapaaseen liikkeeseen edellyttää mm. tavarailmoituksen ja sen liiteasiakirjojen esittämistä ja kaikkien kannettavien tuontitullien ja -verojen maksamista.

## Toimivaltaiset tullitoimipaikat

3. *Normi*

Tulliviranomaisten on määrättävä ne tullitoimipaikat, joissa tavaroita voidaan tullata vapaaseen liikkeeseen. Määrättäessä näiden toimipaikkojen valtuudet ja virka-ajat on otettava huomioon mm. kaupan ja teollisuuden erikoisvaatimukset.

*Huomautukset*

1. Tulliviranomaiset voivat sallia tavaroiden tullauksen vapaaseen liikkeeseen sisämaan tullitoimipaikoissa.

2. Tiettyjen tullitoimipaikkojen toimivalta voidaan rajoittaa koskemaan tiettyjä kuljetusmuotoja, tiettyjä tavararyhmiä tai tietylle alueelle (esim. raja- tai teollisuusvyöhyke) lähetettäviä tavaroita.

3. Tulliviranomaiset voivat vaatia, että tietyt tavararyhmät (esim. timantit, antiikkiesineet ja taideteokset) tullataan vapaaseen liikkeeseen niille määrätyssä tullitoimipaikassa.

4. *Suositeltu käytäntö*

Vastaavien tullitoimipaikkojen sijaitessa yhteisellä valtion rajalla olisi kummankin maan tulliviranomaisten mahdollisuuksien mukaan yhdenmukaistettava tällaisten tullitoimipaikkojen virka-ajat ja toimivaltuudet.

## Tavaranhaltija

a) Henkilöt, joilla on oikeus toimia tavaranhaltijana

5. *Normi*

Kansallisessa lainsäädännössä on mainittava ne ehdot, jotka täyttäessään henkilö voi toimia tavanranhaltijana.

*Huomautus*

Tavaranhaltijan ei tarvitse olla tavaroiden omistaja, vaan hän voi olla esim. niiden kuljettaja, huolitsija, vastaanottaja tai tullin hyväksymä asiamies.

6. *Suositeltu käytäntö*

Kaikilla, joilla on oikeus määrätä tavaroista, olisi oltava oikeus toimia tavaranhaltijana.

*Huomautus*

Tulliviranomaiset voivat vaatia tavaranhaltijaa osoittamaan oikeutensa määrätä tavaroista.

b) Tavaranhaltijan vastuu

7. *Normi*

Tavaranhaltijaa pidetään vastuullisena tulliviranomaisille tavarailmoitukseen merkittyjen tietojen tarkkuudesta ja tuontitullien ja -verojen maksamisesta.

c) Tavaranhaltijan oikeudet

8. *Normi*

Ennen tavarailmoituksen jättämistä tavaranhaltijalla on oltava oikeus tulliviranomaisten asettamin ehdoin:

a) tarkastaa tavarat ja

b) ottaa tavaranäytteitä.

9. *Suositeltu käytäntö*

Tulliviranomaisten ei pitäisi vaatia erillistä tavarailmoitusta näytteistä, jotka on lupa ottaa tullin valvonnassa, edellyttäen että tällaiset näytteet mainitaan kyseistä tavaralähetystä koskevassa tavarailmoituksessa ja että tavarailmoitus jätetään määräajassa.

10. *Suositeltu käytäntö*

Erityisen vaikeissa tapauksissa ja mikäli tavaranhaltija sitä pyytää, tulliviranomaisten olisi annettava hänelle kaikki käytettävissään olevat tarpeelliset tiedot auttaakseen häntä täyttämään tavarailmoituksen.

**Vapaaseen liikkeeseen tullattavia tavaroita koskeva tavarailmoitus**

a) Tavarailmoituksen muoto ja sisältö

11. *Normi*

Vapaaseen liikkeeseen tullattavia tavaroita koskevien tavarailmoituslomakkeiden on oltava toimivaltaisten viranomaisten vahvistaman virallisen mallin mukaisia.

Toimivaltaisten viranomaisten tulee vaatia merkittäväksi tavarailmoitukseen vain ne tiedot, jotka ovat välttämättömiä tuontitullien ja -verojen määräämiseksi ja kantamiseksi sekä tilastojen laatimiseksi ja muiden tullin vastuulla olevien lakien ja säädösten täytäntöönpanemiseksi.

*Huomautukset*

1. Tulliviranomaiset vaativat tavallisesti:

a) henkilötiedot

— tavaranhaltijan nimi ja osoite

— maahantuojan nimi ja osoite

— tavaroiden lähettäjän nimi ja osoite

b) kuljetustiedot

— kuljetustapa

— kuljetusvälineen tunnistamistiedot

c) tavaroita koskevat tiedot

— lähettäjä- ja alkuperämaa

— kollien kuvaus (lukumäärä, laji merkit ja numerot, paino)

— tavaroiden tariffinimitys

d) tuontitullien ja -verojen määräämiseksi tarvittavat tiedot (kunkin tavaralajin osalta)

— tariffinimike

— tuontitullien ja -verojen määrät

— bruttopaino, nettopaino tai muu paljous

— tullausarvo

e) muut tiedot

— kuhunkin tavaralajiin sovellettava tilastointinumero

— tavaroiden lähettäjäalue tai viittaus sovellettaviin lakimääräyksiin (etuuskohtelua vaadittaessa)

— viittaus tavarailmoituksen liiteasiakirjoihin

f) paikka, päiväys ja tavaranhaltijan allekirjoitus.

2. Harkitessaan nykyisten tavarailmoituslomakkeiden tarkistamista tai uusien laatimista sopimuspuolet voivat käyttää tämän liitteen lisäliitteessä I olevaa lomakemallia ottamalla huomioon lisäliitteen II huomautukset.

12. *Suositeltu käytäntö*

Tavaranhaltijan olisi saatava jättää väliaikainen tai epätäydellinen tavarailmoitus, jos hänellä ei ole kaikkia tavarailmoitukseen vaadittavia tietoja tulliviranomaisten hyväksymistä syistä, edellyttäen kuitenkin, että annetut tiedot ovat tullin kannalta riittävät ja että tavaranhaltija sitoutuu antamaan puuttuvat tiedot määräajassa.

Mikäli tulliviranomaiset hyväksyvät väliaikaisen tai epätäydellisen tavarailmoituksen, tavaroille olisi myönnettävä sama tariffikohtelu kuin vastaaville tavaroille, joista on annettu täydellinen ja virheetön ilmoitus.

*Huomautus*

Luovutettaessa tavarat ennen kuin niistä on annettu kaikki tarvittavat tiedot tavaranhaltijalta voidaan vaatia vakuus mahdollisesti kannettavista maksuista.

b) Esitettävien kopioiden määrä

13. *Suositeltu käytäntö*

Tulliviranomaisten olisi vaadittava tavaranhaltijaa esittämään tavarailmoituksesta mahdollisimman vähän jäljennöksiä.

14. *Suositeltu käytäntö*

Vaadittaessa useita kopioita vapaaseen liikkeeseen tullattavia tavaroita koskevasta tavarailmoituksesta, tavaranhaltijan olisi voitava täyttää kopiot yhdellä kertaa.

c) Tavarailmoituksen liiteasiakirjat

15. *Normi*

Tavarailmoituksen liitteinä tulliviranomaisten on vaadittava ainoastaan ne asiakirjat, joita he pitävät välttämättöminä toimenpiteen valvonnan kannalta sekä sen varmistamiseksi, että kaikkia vaatimuksia, jotka liittyvät asiaankuuluvien rajoitusten tai muiden säännösten soveltamiseen, on noudatettu.

*Huomautus*

Tulliviranomaiset vaativat usein, että seuraavat asiakirjat esitetään vapaaseen liikkeeseen tullattavia tavaroita koskevan tavarailmoituksen liitteinä: tuontilisenssi, kirjallinen alkuperäselvitys, kasvitauteja koskeva todistus tai terveystodistus, kauppalasku ja kuljetusasiakirjat.

16. *Suositeltu käytäntö*

Milloin tiettyjä liiteasiakirjoja ei voida jättää yhdessä tavarailmoituksen kanssa ja tavaranhaltija osoittaa tähän tulliviranomaisten hyväksymät syyt, tulliviranomaisten olisi annettava hänelle lupa esittää kyseiset asiakirjat määräajassa.

*Huomautus*

Luovutettaessa tavarat ennen kuin puuttuvat asiakirjat esitetään, tavaranhaltijalta voidaan vaatia vakuus mahdollisesti kannettavista maksuista.

17. *Suositeltu käytäntö*

Mikäli tavarailmoituksen liiteasiakirjat on laadittu muulla kuin tuojamaan kielellä, tulliviranomaisten ei pitäisi järjestelmällisesti vaatia käännöstä kyseisten asiakirjojen tiedoista.

d) Tavarailmoituksen korjaus

18. *Normi*

Tulliviranomaisten on sallittava tavaranhaltijan korjata jätettyä tavarailmoitusta, edellyttäen kuitenkin, että korjauspyynnön saadessaan he eivät ole aloittaneet ilmoituksen eikä tavaroiden tarkastusta.

19. *Suositeltu käytäntö*

Tulliviranomaisten olisi hyväksyttävä tavarailmoituksen korjaamista koskeva pyyntö sen jälkeen kun tavarailmoituksen tai tavaroiden tarkastus on alkanut, mikäli tavaranhaltijan esittämiä perusteluja pidetään pätevinä.

*Huomautus*

Vapaaseen liikkeeseen tullattavia tavaroita koskevan tavarailmoituksen korjaus ei estä tulliviranomaisia ryhtymästä tarpeellisiin toimiin, jos tavarailmoituksen tai tavaroiden tarkastuksessa on havaittu rikkomus.

e) Tavara ilmoituksen peruuttaminen

20. *Suositeltu käytäntö*

Tavaranhaltijalla olisi oltava oikeus peruuttaa vapaaseen liikkeeseen tullattavia tavaroita koskeva tavarailmoitus ja pyytää muun tullimenettelyn soveltamista edellyttäen kuitenkin, että pyyntö esitetään tulliviranomaisille ennen tavaroiden luovuttamista ja perusteluja pidetään pätevinä.

*Huomautus*

Vapaaseen liikkeeseen tullattavia tavaroita koskevan tavarailmoituksen peruutus ei estä tulliviranomaisia ryhtymästä tarpeellisiin toimiin, jos tavarailmoituksen tai tavaroiden tarkastuksessa on havaittu rikkomus.

**Tavarailmoituksen jättäminen**

a) Tullaustoimipaikan valinta

21. *Normi*

Vapaaseen liikkeeseen tullattavia tavaroita koskeva tavarailmoitus on jätettävä siihen toimivaltaiseen tullitoimipaikkaan, jossa tavarat esitetään.

*Huomautus*

Jos on annettu jatkuva lupa luovuttaa tavarat ennen tavarailmoituksen esittämistä, tulliviranomaiset voivat vaatia, että tavarailmoitus jätetään määrättyyn tullitoimipaikkaan.

b) Tavarailmoituksen jättämistä koskeva määräaika

22. *Normi*

Jos kansallisessa lainsäädännössä on vahvistettu määräaika, jonka kuluessa vapaaseen liikkeeseen tullattavia tavaroita koskeva tavarailmoitus on jätettävä toimivaltaiseen tullitoimipaikkaan, määrärajan on oltava niin pitkä, että tavaranhaltija ehtii hankkia ilmoitukseen vaadittavat tiedot ja ilmoituksen liiteasiakirjat.

*Huomautukset*

1. Kansallisessa lainsäädännössä voidaan määrätä, että määräajat, joiden kuluessa tavarailmoitus on jätettävä, lasketaan esim. siitä hetkestä, jolloin tavara puretaan, esitetään tullitoimipaikassa tai luovutetaan.

2. Jos tavarailmoitusta ei ole jätetty määräajassa, tulliviranomaiset voivat ryhtyä tarpeellisiin toimenpiteisiin suojellakseen erityisesti valtion veroetuja.

23. *Suositeltu käytäntö*

Tavaranhaltijan pyynnöstä ja hyväksyttävinä pitämistään syistä tulliviranomaisten olisi pidennettävä määräaikaa, jonka kuluessa tavarailmoitus on jätettävä.

24. *Suositeltu käytäntö*

Tavaranhaltijalle olisi myönnettävä lupa jättää tavarailmoitus toimivaltaiseen tullitoimipaikkaan ennen tavaroiden sinne saapumista.

*Huomautus*

Lupa voidaan myös antaa tavarailmoituksen jättämiseen ennen tavaroiden saapumista tukialueelle.

c) Tavarailmoitusten jättäminen määräaikavälein

25. *Suositeltu käytäntö*

Saman henkilön tuodessa maahan tavaroita toistuvasti tulliviranomaisten olisi annettava lupa käyttää yhtä tavarailmoitusta, joka sisältää kaikki kyseisen henkilön tiettynä ajanjaksona maahantuomat tavarat.

*Huomautukset*

1. Tulliviranomaiset voivat asettaa tämän edun saannin ehdoksi sen, että maahantuoja pitää asianmukaista kirjanpitoa (esim. tietokoneen avulla) ja että tarpeellisiin valvontatoimenpiteisiin voidaan ryhtyä.

2. Tämän edun myöntäessään tulliviranomaiset voivat vaatia tavaranhaltijaa esittämään kunkin maahantuonnin yhteydessä kaupallisen tai virallisen asiakirjan (kauppalaskun, rahtikirjan, osoitekortin jne.), joka sisältää pääasialliset tiedot lähetyksestä.

d) Tavarailmoituksen jättäminen muuna kuin tullitoimipaikan virka-aikana

26. *Normi*

Tavarailmoitus on jätettävä toimivaltaiseen tullitoimipaikkaan virka-aikana.

27. *Suositeltu käytäntö*

Tavaranhaltijan pyynnöstä ja hyväksyttävinä pitämistään syistä tulliviranomaisten olisi mahdollisuuksien mukaan sallittava tavarailmoituksen jättäminen muuna kuin toimivaltaisen tullitoimipaikan virka-aikana, jolloin tavaranhaltijan maksettavaksi voidaan määrätä kaikki tästä aiheutuvat kulut.

**Tavarailmoituksen vastaanotto**

28. *Normi*

Tavarailmoitus katsotaan vastaanotetuksi kun tullitoimipaikka, johon se on jätetty, on varmistunut siitä, että kaikki tarvittavat tiedot on annettu ja että kaikki vaadittavat asiakirjat ovat mukana.

29. *Normi*

Jos tulliviranomaiset eivät voi ottaa vastaan tullitoimipaikkaan jätettyä, vapaaseen liikkeeseen tullattavia tavaroita koskevaa tavarailmoitusta heidän on ilmoitettava tavaranhaltijalle hylkäämisen syyt.

*Huomautus*

Tavarailmoitus voidaan hylätä esim. silloin, kun tullitoimipaikalla ei ole vaadittavaa toimivaltaa tai kun puuttuvien asiapapereiden välitön esittäminen katsotaan välttämättömäksi.

**Tavarailmoituksen tarkastus**

30. *Normi*

Tavarailmoitus on tarkastettava mahdollisimman pian sen jälkeen kun se on vastaanotettu.

31. *Normi*

Tavarailmoitusta tarkastaessaan tulliviranomaisten on ryhdyttävä vain välttämättöminä pitämiinsä toimenpiteisiin varmistaakseen tullin vastuulla olevien lakien ja asetusten noudattamisen.

*Huomautus*

Yleensä tulli

— varmistaa, että ilmoitettu tariffinimike vastaa tavaraa ja että ilmoitetut tuontitullien ja -verojen määrät ovat voimassa;

— tarkastaa, että tavarailmoituksen ja esitettyjen asiakirjojen tiedot ovat yhtäpitävät, erityisesti ne, jotka koskevat kollien tunnistamista ja tullattavaksi ilmoitettujen tavaroiden määrää ja arvoa;

— tarkastaa tavarailmoitukseen liitettyjen asiakirjojen luotettavuuden ja oikeellisuuden.

**Tavaroiden tarkastus**

a) Tavaroiden tarkastamiseen vaadittava aika

32. *Normi*

Jos tulliviranomaiset päättävät, että vapaaseen liikkeeseen tullattavat tavarat on tarkastettava, tarkastus on pantava toimeen mahdollisimman pian sen jälkeen kun tavarailmoitus on vastaanotettu.

33. *Suositeltu käytäntö*

Kiireellisyysjärjestyksessä ensimmäisinä olisi tarkastettava elävät eläimet, helposti pilaantuvat tavarat ja muut kiireelliset lähetykset.

34. *Suositeltu käytäntö*

Jos tavarat on tarkastettava myös muiden toimivaltaisten viranomaisten toimesta (esim. eläinlääkintä-, kasvitauti- ja terveysvalvonnan takia), olisi tullitarkastus toimitettava samalla kertaa, mikäli mahdollista.

*Huomautus*

Tulliviranomaiset voivat vaatia, että tavarat, jotka muiden viranomaisten on määrä tarkastaa, ilmoitetaan tullattavaksi tähän tarkoitukseen määrätyissä tullitoimipaikoissa.

b) Tavaroiden tarkastaminen tullitoimipaikassa muuna kuin virka-aikana

35. *Normi*

Tavaranhaltijan pyynnöstä ja hyväksyttävinä pitämistään syistä tulliviranomaisten on mahdollisuuksien mukaan sallittava vapaaseen liikkeeseen tullattavien tavaroiden tarkastus tullitoimipaikassa muunakin kuin virka-aikana, jolloin tavaranhaltijan maksettavaksi voidaan määrätä kaikki tästä aiheutuvat kulut.

*Huomautus*

Tavaroiden tarkastus muuna kuin tullitoimipaikan virka-aikana voidaan järjestää esim. silloin, kun kysymyksessä ovat helposti pilaantuvat tavarat, elävät eläimet ja muut kiireelliset lähetykset.

c) Tavaroiden tarkastus muualla kuin tullitoimipaikassa

36. *Normi*

Tavaranhaltijan pyynnöstä ja hyväksyttävinä pitämistään syistä tulliviranomaisten on mahdollisuuksien mukaan sallittava vapaaseen liikkeeseen tullattavien tavaroiden tarkastus muuallakin kuin siinä tullitoimipaikassa, johon tavarailmoitus on jätetty, jolloin tavaranhaltijan maksettavaksi voidaan määrätä kaikki tästä aiheutuvat kulut.

*Huomautukset*

1. Tavarat voidaan tarkastaa olosuhteista riippuen asianomaisen henkilön tiloissa, sopivin laittein varustetuissa tiloissa, missä tahansa paikassa tullivalvontavyöhykkeellä tai muussakin tullitoimipaikassa kuin siinä, johon tavarailmoitus on jätetty.

2. Tavaroiden tarkastus voidaan suorittaa muuallakin kuin siinä tullitoimipaikassa, johon tavarailmoitus on jätetty, mm. seuraavissa tapauksissa:

— tavarat, jotka voidaan tarkastaa vaivatta vasta kun lasti on purettu määräpaikassa (esim. vehnä, öljy tai malmi, joka tuodaan maahan laivalla tai proomulla; irtotavarana konteissa lähetetyt osat; muutettaessa maahantuotavat huonekalut ja kotitaloustavarat);

— tavarat, joita ei voida tarkastaa ilman asianmukaista laitteistoa (esim. pimeä- tai kylmähuone);

— tavarat, joita ei voida tarkoituksenmukaisuussyistä vaatia esitettäväksi tullitoimipaikassa (esim. tuotteet, jotka saadaan käsittelemällä rajamaata tai rajanläheisiä louhoksia ja jotka tuodaan maahan lyhintä tietä).

d) Tavaranhaltijan mukanaolo tavaroiden tarkastuksessa

37. *Normi*

Tavaranhaltijalla on oltava oikeus olla mukana tavaroiden tarkastuksessa tai lähettää sinne edustajansa. Jos tulliviranomaiset pitävät sitä tarpeellisena, he voivat vaatia tavaranhaltijaa olemaan mukana tavaroiden tarkastuksessa tai lähettää sinne edustajansa, jotta tämä voi antaa tulliviranomaisille kaikkea tarkastusta helpottavaa apua.

*Huomautukset*

1. Tavaranhaltijaa voidaan vaatia ryhmittämään kollit, avaamaan ne, lajittelemaan tavarat laaduittain ja laskemaan niiden lukumäärä.

2. Jos vapaaseen liikkeeseen tullattavat tavarat ovat vaarallisia, arkoja tai helposti särkyviä, tavaranhaltija voidaan velvoittaa hankkimaan asiantuntijoita tullin avuksi.

3. Tavaranhaltijaa voidaan myös vaatia toimittamaan tullille tekninen selvitys maahantuoduista tavaroista.

e) Tavaroiden tarkastuksen laajuus

38. *Normi*

Tavaroita tarkastaessaan tulliviranomaisten on ryhdyttävä vain sellaisiin toimenpiteisiin, joita he pitävät välttämättöminä takaamaan tullin vastuulla olevien lakien ja asetusten noudattamisen.

*Huomautukset*

1. Tavaroiden tarkastus voi olla yleisluonteinen tai yksityiskohtainen. Yleisluonteisessa tarkastuksessa tulli voi suorittaa seuraavat tarkastukset, mutta ei välttämättä kaikkia: kollien laskenta, niissä olevien merkkien ja numeroiden toteaminen sekä tavaroiden lajin varmistaminen. Yksityiskohtaisessa tarkastuksessa tavarat tarkastetaan perusteellisesti, jotta voidaan määrätä mahdollisimman tarkasti niiden kokoonpano, määrä, tariffinimike, arvo ja tarvittaessa alkuperä.

2. Tavaroiden yksityiskohtainen tarkastus on aiheellinen varsinkin silloin, kun tulliviranomaiset eivät ole tyytyväisiä tavarailmoituksessa tai sen liiteasiakirjoissa annettujen tietojen tarkkuuteen.

3. Tavarat, joista kannetaan korkeat tuontitullit ja/tai-verot, voidaan määrätä säännöllisesti yksityiskohtaiseen tarkastukseen.

39. *Suositeltu käytäntö*

Tulliviranomaisten olisi mahdollisimman usein tyydyttävä vapaaseen liikkeeseen tullattavien tavaroiden yleisluonteiseen tarkastukseen.

*Huomautus*

Yleisluonteista tarkastusta voidaan pitää riittävänä esim. silloin, kun tullin luotettavaksi tuntema henkilö tuo usein maahan saman lajin tavaroita ja silloin, kun ilmoituksessa annettujen tietojen tarkkuus voidaan tarkastaa ilmoituksen liiteasiakirjoista tai muun todistusaineiston perusteella tai silloin, kun tavaroiden tuontitullit ja -verot ovat alhaiset.

40. *Suositeltu käytäntö*

Tarkastaessaan yksityiskohtaisesti tavarat, jotka on merkitty tavarailmoitukseen, joka koskee useiden kollien muodostamaa tavaralähetystä, joka mainitaan pakkausluettelossa tai muussa vastaavassa asiakirjassa, tulliviranomaisten olisi yleensä tarkastettava tavarat pistokokeella.

*Huomautus*

Ottaen huomioon käytettävissä olevan henkilökunnan tulliviranomaiset voivat määrätä vapaaseen liikkeeseen tullattavat tavaralähetykset yksityiskohtaiseen pistokoetarkastukseen.

f) Näytteiden otto tulliviranomaisten toimesta

41. *Normi*

Tavaranäytteitä on otettava vain silloin, kun tulliviranomaiset pitävät sitä välttämättömänä tullattavien tavaroiden lajin ja/tai arvon osoittamiseksi tai muiden kansallisten lakimääräysten soveltamisen varmistamiseksi. Näytteitä on otettava mahdollisimman vähän.

**Tavarailmoitusten virheet**

42. *Normi*

Jos tulliviranomaiset havaitsevat, että virheet tavarailmoituksessa tai tuontitullien ja -verojen määräämisessä ovat aiheuttaneet tai aiheuttavat sen, että tuontitulleja ja -veroja on kannettu tai kannetaan enemmän kuin laki määrää, heidän on maksettava takaisin liikakanto, luovuttava liikakannosta tai ilmoitettava tavaranhaltijalle, että tämä voi korjata tavarailmoitustaan tai vaatia palautusta tahi liikakannosta luopumista.

43. *Normi*

Jos tulliviranomaiset havaitsevat, että tavarailmoituksen virheet aiheuttavat tuontitullien ja -verojen lisäkannon, lisäasiakirjojen esittämisen tai muiden lakien tai asetusten soveltamisen, ja ellei ole näyttöä lainvastaisesta aikomuksesta, heidän on ilmoitettava siitä tavaranhaltijalle viipymättä. Ollessaan vakuuttuneita siitä, että virheet ovat olleet tahattomia ja että tavaranhaltija ei ole syyllistynyt törkeään huolimattomuuteen, heidän on annettava hänen muuttaa tavarailmoitustaan ja huolehtia tarpeellisista lisämuodollisuuksista rangaistusta määräämättä.

44. *Normi*

Kansallisessa lainsäädännössä on määrättävä, että silloin kun tavarailmoituksessa tai tuontitullien ja -verojen määräämisessä havaitut virheet aiheuttavat vähäisinä pidettävien lisätuontitullien ja -verojen kannon tai palauttamisen, tulli ei kanna eikä palauta tällaista määrää.

**Tuontitullien ja -verojen määrääminen**

a) Huomioon otettavat tekijät

45. *Normi*

Kansallisessa lainsäädännössä on ilmoitettava ne tekijät, joihin tuontitullien ja -verojen määrääminen perustuu sekä ehdot, joiden mukaan nämä tekijät määrätään.

*Huomautukset*

1. Tuontitullien ja -verojen määrääminen perustuu yleensä seuraaviin tekijöihin:

— tariffiluokitus;

— arvo tai paljous, en mukaan, ovatko sovellettavat tuontitullit ja -verot arvo- vai paljoustulleja;

— alkuperä- tai lähettäjämaa, jos tullinalaisuus riippuu näistä tekijöistä.

2. Tariffiluokittelua, tullausarvon tai paljouden ja alkuperän määrittämistä koskevat säännöt voidaan esittää toimivaltaisten viranomaisten laatimissa selittävissä lisähuomautuksissa.

b) Tuontitullien ja -verojen määrät

46. *Normi*

Vapaaseen liikkeeseen tullattaviin tavaroihin sovellettavat tuontitullien ja -verojen määrät on esitettävä virallisissa tariffeissa, joiden julkisuus taattava.

47. *Normi*

Kansallisessa lainsäädännössä on määrättävä se ajankohta, joka on otettava huomioon määrättäessä vapaaseen liikkeeseen tullattaviin tavaroihin sovellettavien tuontitullien ja -verojen määrät.

*Huomautus*

Tuontitullien ja -verojen määriä vahvistettaessa huomioon otettava ajankohta voi olla esim. tavaroiden saapumisaika, tavarailmoituksen jättöaika, ajankohta, jolloin tulli hyväksyy tavarailmoituksen, tuontitullien ja -verojen maksamisajankohta tai tavaroiden luovuttamisajankohta.

**Tuontitullien ja -verojen maksaminen**

a) Hyväksyttävät maksutavat

48. *Normi*

Kansallisessa lainsäädännössä on mainittava kannettavien tuontitullien ja -verojen hyväksyttävät maksutavat.

49. *Suositeltu käytäntö*

Tulliviranomaisten olisi sallittava myös muu kuin käteismaksu.

*Huomautukset*

1. Muita hyväksyttäviä maksutapoja kuin käteismaksu ovat esim. pankki- tai postisekit, -maksut ja -siirrot.

2. Jos ulkomaisen pankin maksettavaksi asetetut sekit hyväksytään, voidaan vaatia, että pankilla on toimipaikka tuojamaassa.

b) Maksupäivä ja -paikka

50. *Normi*

Tulliviranomaisten on määrättävä kannettavien tuontitullien ja -verojen maksupäivä ja -paikka.

*Huomautukset*

1. Tuontitullit ja -verot maksetaan yleensä siihen tullitoimipaikkaan, johon tavarailmoitus on jätetty. Ne voidaan myös maksaa tulliviranomaisten määräämään muuhun toimistoon tai toimipaikkaan.

2. Yleensä vaaditaan, että tuontitullit ja -verot on maksettava samaan aikaan kuin tavarailmoitus jätetään tai hyväksytään tai ennen kuin tavarat luovutetaan. Eräissä tapauksissa maksua voidaan lykätä.

c) Tuontitullien ja -verojen maksun lykkäys

51. *Suositeltu käytäntö*

Henkilöille, jotka tullaavat säännöllisesti tavaroita vapaaseen liikkeeseen, olisi annettava lupa lykätä tuontitullien ja -verojen maksua kyseiseltä ajalta korkoa maksamatta.

*Huomautukset*

1. Tämän edun saanutta henkilöä voidaan vaatia asettamaan vakuus, jonka suuruuden tulliviranomaiset määräävät.

2. Sitä, joka haluaa maksulykkäystä, voidaan vaatia jättämään tulliviranomaisille kirjallinen anomus.

52. *Suositeltu käytäntö*

Jos maksulykkäys edellyttää vakuuden asettamista, tullialueen eri tullitoimipaikoissa tavaroita säännöllisesti tullaaville henkilöille olisi annettava oikeus asettaa yleisvakuus.

53. *Suositeltu käytäntö*

Maksulykkäyksen edellyttämän vakuuden määrä ei saisi ylittää niiden tuontitullien ja -verojen määrää, jotka mahdollisesti koetaan tavaroista, jotka tuodaan maahan sinä ajanjaksona, jonka osalta tuontitullien ja -verojen maksua on lykätty.

*Huomautus*

Tulliviranomaiset voivat määrätä vakuuden määrän aikaisemmalta samanpituiselta ajanjaksoita maksettujen tuontitullien ja -verojen määrän perusteella. Jos esim. sovellettavat määrät tai tuonnin määrä muuttuu, vakuuden määrää voidaan muuttaa vastaavasti.

54. *Normi*

Jokaisen, jota vaaditaan asettamaan maksulykkäyksen edellyttämä vakuus, on saatava valita kansallisessa lainsäädännössä määrätyistä vakuusmuodoista itselleen sopivin.

55. *Suositeltu käytäntö*

Maksulykkäystä olisi myönnettävä vähintään 14 päivää laskettuna päivämäärästä, jona tuontitullit ja -verot normaalisti erääntyvät.

*Huomautukset*

1. Kullekin verolajille voidaan vahvistaa eripituinen ajanjakso.

2. Tulliviranomaiset voivat suostua siihen, että tiettynä ajanjaksona maahantuoduista tavaroista maksettavat tuontitullit ja -verot maksetaan sovittuna päivänä.

d) Maksutositteet

56. *Normi*

Kun tuontitullit ja -verot on maksettu, maksajalle on annettava kuitti maksutositteeksi.

*Huomautus*

Kuittaus voidaan tehdä tavaranhaltijalle jääneeseen tavarailmoituksen jäljennökseen.

e) Tuontitullien ja -verojen perimisaika

57. *Normi*

Kansallisessa lainsäädännössä on oltava määräys ajanjaksosta, jonka kuluessa tulliviranomaiset voivat ryhtyä lain vaatimiin toimenpiteisiin periäkseen tuontitullit ja -verot, joita ei ole maksettu erääntymispäivänä.

f) Viivästymiskorko

58. *Normi*

Kansallisessa lainsäädännössä on määrättävä erääntyneiden tuontitullien ja -verojen viivästymiskorkoprosentti ja sen soveltamisehdot.

**Tavaroiden luovutus**

59. *Normi*

Vapaaseen liikkeeseen tullattavaksi ilmoitetut tavarat on luovutettava heti sen jälkeen, kun tulliviranomaiset ovat ne tarkastaneet tai päättäneet olla niitä tarkastamatta, edellyttäen että mitään rikkomusta ei ole havaittu, kaikki vaadittavat tuontitullit ja -verot on maksettu tai asianmukaisiin toimenpiteisiin on ryhdytty niiden saannin varmistamiseksi.

60. *Suositeltu käytäntö*

Jos tulliviranomaiset ovat vakuuttuneita siitä, että tavaranhaltija täyttää myöhemmin kaikki tullaamisessa vaadittavat muodollisuudet, heidän olisi luovutettava tavarat, edellyttäen että tavaranhaltija esittää tullin hyväksymän kaupallisen tai virallisen asiakirjan, jossa on tärkeimmät asianomaista tavaralähetystä koskevat tiedot.

*Huomautukset*

1. Tulliviranomaiset voivat asettaa tavaroiden luovutuksen ehdoksi sen, että välttämättöminä pidettävät liiteasiakirjat on esitetty ja että kansallisessa lainsäädännössä mainittuihin valvontatoimiin (eläinlääkintää, yleistä terveyttä, kasvitauteja ym. koskeviin) on ryhdytty toimivaltaisten viranomaisten toimesta.

2. Tavaranhaltijaa voidaan vaatia asettamaan vakuus sen varmistamiseksi, että hän täyttää velvoitteensa tullia kohtaan.

61. *Suositeltu käytäntö*

Jos tavaroita ei voida tarkastaa heti, esim. silloin kun asiantuntijoita on pyydettävä paikalle tai kun tavarat on analysoitava erikoislaboratoriossa ja tarkastus voidaan suorittaa näytteiden tai yksityiskohtaisen teknisen asiakirja-aineiston perusteella, tulliviranomaisten olisi luovutettava tavarat ennen tarkastuksen päättymistä.

*Huomautus*

Tulliviranomaiset voivat suostua tavaroiden luovutukseen sillä ehdolla, että mahdollisesti kannettavien lisätuontitullien ja verojen maksun takeeksi asetetaan vakuus.

62. *Suositeltu käytäntö*

Jos tavarailmoitusta tai sen liiteasiakirjoja tai tavaroita tarkastettaessa on havaittu rikkomus, tulliviranomaisten olisi luovutettava tavarat ennen rikkomuksen selvittämistä, edellyttäen että tavaranhaltija asettaa vakuuden siitä, että lisätuontitullit ja -verot sekä rangaistusmaksut maksetaan ja edellyttäen lisäksi, ettei tavaroita ole asetettu takavarikkoon.

**Tavaroiden hävittäminen tai luovuttaminen**

63. *Suositeltu käytäntö*

Edellyttäen että rikkomusta ei ole havaittu tavarailmoitusta tai tavaroita tarkastettaessa, tavaranhaltijaa tai muuta asianomaista henkilöä ei pitäisi vaatia maksamaan tuontitulleja eikä veroja ja hänellä pitäisi olla oikeus maksun palautukseen:

— jos tavarat jotka on ilmoitettu tullattavaksi vapaaseen liikkeeseen, mutta joita ei ole vielä luovutettu, luovutetaan hänen pyynnöstään valtiolle, hävitetään tai tehdään kaupallisesti arvottomiksi tullin valvonnassa, sen mukaan kuin tulliviranomaiset päättävät. Tällainen luovutus tai hävittäminen ei saa aiheuttaa mitään kuluja valtiolle;

— jos vapaaseen liikkeeseen tullattaviksi ilmoitetut tavarat tuhoutuvat tai vahingoittuvat korjaamattomiksi onnettomuudessa tai ylivoimaisen esteen sattuessa, edellyttäen että tällainen tuhoutuminen tai vahingoittuminen tapahtuu ennen tavaroiden luovuttamista ja se osoitetaan toteen tulliviranomaisia tyydyttävällä tavalla.

Kaikesta tavaroiden hävittämisestä jäljelle jääneestä romusta ja jätteestä, jos se tullataan vapaaseen liikkeeseen, on maksettava samat tuontitullit ja -verot kuin siinä tilassa maahan tuotavasta jätteestä ja romusta.

*Huomautus*

Jos rikkomus on havaittu, tulliviranomaiset voivat myöntää kyseisen edun mikäli kansallisessa lainsäädännössä mainitut rangaistusmaksut maksetaan.

64. *Suositeltu käytäntö*

Tulliviranomaisten myydessä tavarat, joita ei ole tullattu vapaaseen liikkeeseen sallitussa ajassa tai joita ei ole voitu luovuttaa vaikka rikkomusta ei ole havaittu, olisi myyntitulot, joista on vähennetty tuontitullit ja -verot ja kaikki muut maksut ja kulut, mikäli mahdollista, luovutettava henkilöille, jotka ovat oikeutettuja saamaan ne tai muussa tapauksessa pidettävä heidän saatavillaan määräajan.

*Huomautus*

Tätä menettelyä voidaan noudattaa varsinkin silloin, kun tavarailmoitus on otettu vastaan, mutta tavaranhaltija ei ole pystynyt maksamaan tuontitulleja ja -veroja eikä ole vaatinut muun tulliselvitysmuodon soveltamista tavaroihin.

**Vapaaseen liikkeeseen tullaamista koskeva informaatio**

65. *Normi*

Tulliviranomaisten on varmistettava, että kaikki vapaaseen liikkeeseen tullausta koskevat tarvittavat tiedot ovat kaikkien asianomaisten henkilöiden helposti saatavissa.

## Vapaaseen liikkeeseen tullattavia tavaroita koskevan tavarailmoituksen LOMAKEMALLI

<table>
<tr><td>(Vapaasti käytettävissä oleva tila)</td><td colspan="2">Tavarailmoitus N:o<br><br>Tullitoimipaikka</td></tr>
<tr><td>Maahantuoja (nimi ja osoite)</td><td colspan="2">Tavaranhaltija (nimi ja osoite)</td></tr>
<tr><td rowspan="3">(Vapaasti käytettävissä oleva tila)</td><td>Lähettäjämaa</td><td>Tuontilisenssi N:o</td></tr>
<tr><td>Alkuperämaa</td><td>Vaadittava etuus</td></tr>
<tr><td colspan="2">Muut liitteenä olevat asiakirjat</td></tr>
<tr><td>Kuljetustapa ja kuljetusvälineen tunnistamistiedot</td><td colspan="2" rowspan="2">(Vapaasti käytettävissä oleva tila)</td></tr>
<tr><td colspan="3">Kollien kuvaus (merkit ja numerot, lukumäärä ja laji); tavaranimitys; bruttopaino<br><br>. . . . . .<br>Tariffinimike, tilastonumero, nettopaino, määrä, tullausarvo, tullien ja -verojen laji, määrä ja summa<br><br>(Vapaasti käytettävissä oleva tila)<br><br>Paikka ja aika<br><br>Tavaranhaltijan allekirjoitus</td></tr>
</table>

*B.1 liitteen lisäliite II*

*Huomautukset*

1. Lomakemallin koko on kansainvälinen ISO A4 (210 × 297 mm; 8.27 × 11.69 tuumaa). Lomakkeessa on oltava 10 mm marginaali yläreunassa ja 20 mm marginaali vasemmassa reunassa mapittamista varten. Rivinvälien on oltava 4,24 mm kerrannaisia ($^1/_6$ tuumaa) ja merkkivälien 2,54 mm kerrannaisia ($^1/_{10}$ tuumaa). Lomakkeen on oltava Euroopan talouskomission (ECE) hahmottelumallin mukainen (ks. lisäliite I). Pienehköt poikkeamat kenttien määräkoosta jne. sallitaan, jos erityiset syyt, esim. muun kuin metrijärjestelmän käyttö tai vakioitujen kansallisten asiakirjajärjestelmien piirteet jne., sitä vaativat lomaketta julkaisevassa maassa.

2. Maat voivat laatia paperin neliömetripainoa koskevia normeja ja väärennysten estämiseksi määrätä käytettäväksi koneella tehtävää taustakuviota.

3. Standardointiin kuuluvat vain kokoa ja hahmottelua koskevat kysymykset; lomakemallin viiteotsikoiden tarkoituksena on osoittaa, minkälaisia tietoja tietyssä paikassa tulisi olla. Näin ollen jokainen maa voi vapaasti korvata kansallisessa lomakkeessaan nämä sanat tarkoituksenmukaisemmiksi katsomillaan sanoilla, edellyttäen että tällainen sanamuoto ei muuta lomakemallissa annetun tiedon luonnetta.

4. Lisäksi ao. hallinnot voivat vapaasti jättää lomakkeistaan pois sellaisia lomakemallin kohtia, joita ne eivät vaadi. Täten tyhjäksi jäävät tilat voidaan käyttää virallisiin tarkoituksiin.

5. Hallintojen vaatimat lisäkohdat, joita lomakemallissa ei mainita, voidaan sijoittaa "vapaasti käytettävissä olevaan tilaan".

*LIITE II*

*Käännös*

LIITE C.1

## TAVAROIDEN LOPULLISTA VIENTIÄ KOSKEVA LIITE

### Johdanto

Tavaroiden lopulliseen vientiin liittyy yleensä suhteellisen yksinkertaisia tullimuodollisuuksia. Tavallisesti vaaditaan tavarailmoitus, mutta joissakin tapauksissa viejän tarvitsee ainoastaan esittää tullille kaupallinen asiakirja, jossa on vaaditut vientitavaraa koskevat tiedot. Eräin ehdoin viejä voi saada oikeuden jättää yhden ainoan tavarailmoituksen tai yhdistetyn ilmoituksen kaikista tietyn ajanjakson aikana viemistään tavaroista.

Paitsi mahdollisesti sovellettavien vientitullien ja -verojen kantamista tullivalvonnan tarkoituksena on erityisesti varmistaa vientikieltoja ja -rajoituksia koskevan kansallisen lainsäädännön soveltaminen ja tarkastaa tiedot, joiden perusteella määrätään sisäisten tullien ja verojen määrä, jotka mahdollisesti maksetaan takaisin tai joiden osalta vapautus voidaan myöntää. Lisäksi tullin tehtävänä on yleensä ulkomaankauppatilastojen laatimiseen tarvittavien tietojen keruu.

Vientitavaroihin voidaan kohdistaa myös muiden toimivaltaisten viranomaisten kuin tullin suorittamia tiettyjä valvontatoimenpiteitä, esim. eläinlääkintä-, kasvitauti- ja muita terveystarkastuksia.

Tämän liitteen määräykset koskevat erilaisia lopulliseen vientiin liittyviä muodollisuuksia ja toimenpiteitä (tullimuodollisuuksia) kuljetustavasta riippumatta.

"Lopullisen viennin" määritelmän mukaisesti tämä liite ei koske tavaroita, jotka viedään tullinpalautusmenettelyä tai jalostusmenettelyä soveltaen tai joiden osalta tuontitullit ja -verot maksetaan takaisin. Se ei myöskään koske postitse eikä matkustajien matkatavaroiden mukana kuljetettavia tavaroita.

### Määritelmät

Tässä liitteessä:

a) "lopullinen vienti" tarkoittaa sellaisiin vapaassa liikkeessä oleviin tavaroihin sovellettavaa tullimenettelyä, jotka lähtevät tullialueelta ja jotka on tarkoitettu jäämään pysyvästi sen ulkopuolelle, lukuun ottamatta tavaroita, jotka viedään tullinpalautusmenettelyä tai jalostusmenettelyä soveltaen tai joiden osalta tuontitullit ja -verot maksetaan takaisin;

b) "vapaassa liikkeessä olevat tavarat" tarkoittaa tavaroita, joita voidaan käyttää ilman tullin rajoituksia;

c) "tullialue" tarkoittaa aluetta, jossa jonkin valtion tullilakia sovelletaan täydellisenä;

d) "vientitullit ja -verot" tarkoittaa tulleja ja kaikkia muita tavaroiden viennissä tai sen yhteydessä kannettavia maksuja, veroja tai muita kuluja, ei kuitenkaan maksuja tai kuluja, joiden määrä vastaa suunnilleen suoritetuista palveluista aiheutuneita kustannuksia;

e) "tavarailmoitus" tarkoittaa tullin määräämässä muodossa annettavaa ilmoitusta, jolla asianomaiset henkilöt osoittavat tavaroihin sovellettavan tullimenettelyn sekä ilmoittavat ne tiedot, jotka tulli vaatii kyseisen menettelyn soveltamiseksi;

f) "tavaroiden tarkastus" tarkoittaa tavaroiden fyysistä tarkastusta, jonka tulli suorittaa varmistuakseen siitä, että tavaroiden luonne, alkuperä, kunto, paljous ja arvo ovat yhtäpitävät tavarailmoituksen tietojen kanssa;

g) "henkilö" tarkoittaa sekä luonnollisia että juridisia henkilöitä, ellei asiayhteys muuta edellytä.

### Periaatteet

1. *Normi*

Lopullisessa viennissä on noudatettava tämän liitteen määräyksiä.

2. *Normi*

Kansallisessa lainsäädännössä on mainittava lopullisessa viennissä vaadittavat ehdot ja suoritettavat tullimuodollisuudet.

*Huomautukset*

1. Kansallinen lainsäädäntö voi sisältää tiettyjen tavararyhmien vientiä koskevia kieltoja ja rajoituksia.

2. Lopullisen viennin yhteydessä vaadittavina velvoitteina ovat erityisesti liiteasiakirjan jättäminen ja mahdollisesti kannettavien vientitullien ja -verojen maksaminen.

**Toimivaltaiset tullitoimipaikat**

3. *Normi*

Tulliviranomaisten on määrättävä ne tullitoimipaikat, joissa tavaroita voidaan tullata lopullista vientiä varten. Määrättäessä näiden toimipaikkojen toimivalta ja virka-ajat on otettava huomioon mm. kaupan, teollisuuden ja kuljetuksen erikoisvaatimukset.

*Huomautukset*

1. Tiettyjen tullitoimipaikkojen toimivalta voidaan rajoittaa koskemaan tietyillä kuljetustavoilla tapahtuvaa vientiä, tiettyjä tavararyhmiä tai tietyltä alueelta (esim. rajatai teollisuusvyöhyke) tulevia tavaroita.

2. Tulliviranomaiset voivat vaatia, että sellaisten tiettyjen tavararyhmien lopullinen vienti, jotka ovat erityisvalvontatoimenpiteiden alaisia (esim. timantit, antiikkiesineet ja taideteokset) tai muiden toimivaltaisten viranomaisten valvonnan alaisia, tapahtuu tätä varten määrätyissä tullitoimipaikoissa.

4. *Normi*

Tulliviranomaisten tulee sallia lopullisesti maasta vietäväksi tarkoitettujen tavaroiden ilmoittaminen tullattavaksi sisämaan tullitoimipaikoissa.

*Huomautukset*

1. Tulliviranomaiset voivat antaa luvan perustaa tullitoimipaikan liikeyrityksen tiloihin, mikäli olosuhteet niin vaativat.

2. Tavaroiden tarkastus suoritetaan tarvittaessa tavallisesti siinä sisämaan tullitoimipaikassa, jossa tavarat on ilmoitettu tullattavaksi lopullista vientiä varten.

3. Tulliviranomaiset voivat vaatia, että tavarat, jotka ilmoitetaan tullattavaksi lopullista vientiä varten sisämaan tullitoimipaikassa, passitetaan vientitullitoimipaikkaan.

5. *Normi*

Vastaavien tullitoimipaikkojen sijaitessa yhteisellä valtion rajalla on kyseisten maiden tulliviranomaisten mahdollisuuksien mukaan yhdenmukaistettava tällaisten tullitoimipaikkojen virka-ajat sekä toimivaltuudet.

**Tavaroiden tullaus muuna kuin tullitoimipaikan virka-aikana**

6. *Normi*

Tavaranhaltijan pyynnöstä ja hyväksyttävinä pitämistään syistä tulliviranomaisten on sallittava, sikäli kuin hallinnollinen organisaatio sen sallii, että lopullisesti vietävät tavarat tullataan muuna kuin tullitoimipaikan virka-aikana, jolloin tavaranhaltijan maksettavaksi voidaan määrätä kaikki tästä aiheutuvat kulut.

**Tavaranhaltija**

7. *Normi*

Kansallisessa lainsäädännössä on määrättävä ne ehdot, joilla henkilö on valtuutettu toimimaan tavaranhaltijana sekä hänen vastuualansa ja oikeutensa.

**Lopullisessa viennissä esitettävät asiakirjat**

a) Tavarailmoituksen muoto ja sisältö

8. *Normi*

Lopullista vientiä koskevien tavarailmoituslomakkeiden on oltava tulliviranomaisten vahvistaman virallisen mallin mukaisia.

Tulliviranomaisten tulee vaatia vain ne tiedot, jotka ovat välttämättömiä mahdollisten vientitullien ja -verojen määräämiseksi ja kantamiseksi, sisäisten tullien ja verojen mahdollista takaisinmaksamista tai niistä vapauttamista varten sekä tilastojen laatimiseksi ja muiden tullin vastuulla olevien lakien ja säädösten täytäntöönpanemiseksi.

*Huomautus*

1. Tulliviranomaiset vaativat tavallisesti:

a) henkilötiedot

— tavaranhaltijan nimi ja osoite

— viejän nimi ja osoite

— vastaanottajan nimi ja osoite

b) kuljetusta koskevat tiedot

— kuljetustapa

— kuljetusvälineen tunnistamistiedot

c) tavaroita koskevat tiedot

— määrämaa

— kollien kuvaus (merkit ja numerot, lukumäärä ja laji)

— tavaranimitys

— bruttopaino

— nettopaino tai muu paljous

— arvo

d) mahdollisten vientitullien ja -verojen määräämiseksi tarvittavat tiedot

— tariffinimike

— vientitullien ja -verojen määrät

— vientitullien ja -verojen summat

e) muut tiedot

— kuhunkin tavaralajiin sovellettava tilastointinumero

— viite esitettyihin asiakirjoihin (esim. vientilisenssi, terveystodistus tms.)

f) paikka, päiväys sekä tavaranhaltijan allekirjoitus.

9. *Suositeltu käytäntö*

Harkitessaan lopullisen viennin tavarailmoituksen nykyisten lomakkeiden tarkistamista tai uusien lomakkeiden laatimista tulliviranomaisten tulisi mahdollisuuksien mukaan käyttää lisäliitteen I mallilomaketta lisäliitteen II huomautusten mukaisesti.

b) Kaupallisen asiakirjan hyväksyminen virallisen lomakkeen asemesta

10. *Suositeltu käytäntö*

Tulliviranomaisten tulisi mahdollisuuksien mukaan sallia, että virallisen lomakkeen käytön asemesta tavaroiden ilmoittaminen voidaan tehdä jättämällä kaupallinen asiakirja (esim. lasku), joka sisältää tarpeelliset tiedot vientitavaroista.

*Huomautukset*

1. Tulliviranomaiset tyytyvät tavallisesti kaupalliseen asiakirjaan milloin vientitavarat eivät ole vientitullien ja -verojen alaisia eikä niiden osalta myönnetä sisäisten tullien ja verojen takaisinmaksua tai vapautusta eikä tavarailmoitusta käytetä tilastojen laatimiseen.

2. Euroopan talouskomissio (ECE) on hyväksynyt kansainvälistä kauppaa varten laaditun laskujen yhdenmukaistetun mallilomakkeen. Tämä mallilomake on lisäliitteessä III.

3. Tulliviranomaiset voivat hyväksyä automaattisen tietojenkäsittelyn avulla tuotetut kaupalliset asiakirjat.

11. *Suositeltu käytäntö*

Tulliviranomaisten tulisi yhdessä muiden ulkomaankauppa-asioissa toimivaltaisten viranomaisten kanssa varmistaa, että kaikki lopullisen viennin yhteydessä vaadittavat asiakirjat voitaisiin liittää ulkomaankauppa-asiakirjojen vakiosarjaan.

*Huomautus*

Käyttämällä Euroopan talouskomission (tai sitä vastaavaan) mallilomakkeeseen perustuvaa ulkomaankauppa-asiakirjojen vakiosarjaa voidaan näille asiakirjoille yhteiset tiedot saada kertakirjoitusmenetelmän avulla valmiiksipainetuilla tai tyhjillä lomakkeilla.

c) Vaadittavien kopioiden määrä

12. *Suositeltu käytäntö*

Tulliviranomaisten olisi alennettava mahdollisimman pieneksi niiden kopioiden lukumäärä, jotka tavaranhaltijan on esitettävä tavarailmoituksesta tai kaupallisesta asiakirjasta.

d) Tavarailmoituksen tai kaupallisen asiakirjan liitteeksi vaadittavat asiakirjat

13. *Normi*

Tavaranhaltijan esittämän tavarailmoituksen tai kaupallisen asiakirjan liitteeksi tulliviranomaisten tulee vaatia ainoastaan ne asiakirjat, joita he pitävät välttämättöminä toimenpiteen valvonnan kannalta sekä sen varmistamiseksi, että kaikkia vaatimuksia, jotka liittyvät rajoitusten tai muiden säännösten soveltamiseen, on noudatettu.

*Huomautus*

Tulliviranomaiset voivat tarvittaessa vaatia esitettäväksi vientilisenssin ja kasvitauteja koskevan tai muun terveystodistuksen.

e) Tavarailmoitusten tai kaupallisten asiakirjojen jättäminen määräaikavälein

14. *Normi*

Saman henkilön viedessä maasta tavaroita toistuvasti tulliviranomaisten on määräämillään ehdoilla sallittava, että kyseisen henkilön tiettynä ajanjaksona viemistä tavaroista voidaan jättää yksi tavarailmoitus tai vaadittavat tiedot sisältävä yhdistetty ilmoitus.

*Huomautukset*

1. Tulliviranomaiset voivat asettaa tämän edun saannin ehdoksi sen, että viejä pitää asianmukaista kaupallista kirjanpitoa ja että tarpeellisiin valvontatoimenpiteisiin voidaan ryhtyä.

2. Tulliviranomaiset voivat vaatia tavaranhaltijaa esittämään kunkin viennin yhteydessä kuljetusasiakirjan tai muun liiteasiakirjan.

3. Tulliviranomaiset voivat hyväksyä automaattisen tietojenkäsittelyn avulla tuotetut yhdistetyt ilmoitukset.

**Tavaroiden tarkastus**

a) Tarkastuksen laajuus

15. *Normi*

Tulliviranomaisten on rajoitettava tavaroiden tarkastus vain sellaisiin tapauksiin, joissa he katsovat tämän tarkastuksen välttämättömäksi takaamaan tullin vastuulla olevien lakien ja säännösten noudattamisen.

*Huomautus*

Milloin tulliviranomaiset suorittavat tarkastuksen, tämä tarkastus rajoitetaan tavallisesti seuraaviin toimenpiteisiin: kollien laskenta, tavaralajin ja maasta vietävien määrien toteaminen.

b) Tavaroiden tarkastus muualla kuin tullitoimipaikassa

16. *Normi*

Milloin tulliviranomaiset suorittavat tavaroiden tarkastuksen, niiden on tavaranhaltijan pyynnöstä ja hyväksyttävinä pitämistään syistä mahdollisuuksien mukaan sallittava tarkastus muualla kuin tullitoimipaikassa, jolloin tavaranhaltijan maksettaviksi voidaan määrätä kaikki tällaisesta tarkastuksesta aiheutuvat kulut.

*Huomautus*

Tavarat voidaan tarkastaa asianomaisen henkilön tiloissa sinä aikana kun konttia tai kuljetusvälinettä lastataan.

c) Näytteiden otto tulliviranomaisten toimesta

17. *Normi*

Milloin näytteitä on otettava kansallisen lainsäädännön määräysten soveltamisen varmistamiseksi, otettavien näytteiden on määrältään oltava mahdollisimman vähäisiä.

**Vientitullien ja -verojen määrääminen ja maksaminen**

18. *Normi*

Kansallisessa lainsäädännössä on määrättävä lopullisessa viennissä kannettavien vientitullien ja -verojen määräämisen ja maksamisen yhteydessä noudatettavat säännöt ja muodollisuudet sekä myönnettävät helpotukset.

**Tavaroiden vienti**

a) Vientilupa

19. *Normi*

Tavaroiden vientiin on annettava lupa heti sen jälkeen kun tulliviranomaisten ja muiden toimivaltaisten viranomaisten tarvittavat tarkastukset on suoritettu edellyttäen, että

— mitään rikkomusta ei ole todettu

— vientilisenssi tai muut tarvittavat asiakirjat on esitetty,

ja

— kannettavat vientitullit ja -verot on maksettu tai tarpeellisiin toimenpiteisiin niiden perimiseksi on ryhdytty.

*Huomautukset*

1. Tavarat, joita ei viedä maasta välittömästi vientiluvan saamisen jälkeen, voidaan asettaa tullivalvontaan siihen saakka kunnes ne tosiasiallisesti viedään maasta.

2. Maat voivat määrätä tullitiet eli maantiet, rautatiet, vesitiet ja muut tiet (johdot jne.), joita on käytettävä tavaroiden viennissä.

20. *Suositeltu käytäntö*

Tavaroiden vientiä ei tulisi viivästyttää sillä perusteella, että tavarailmoitus on epätäydellinen tai että asiakirjoissa on todettu vähäisiä virheellisyyksiä, edellyttäen että tästä ei aiheudu haittaa valtion eduille eikä välttämättömien valvontatoimenpiteiden tai voimassa olevien vientikieltojen tai -rajoitusten soveltamiselle.

b) Todiste määräpaikkaan saapumisesta

21. *Normi*

Tulliviranomaisten ei tule järjestelmällisesti vaatia todistetta tavaroiden saapumisesta ulkomaille.

*Huomautukset*

1. Yleensä tällainen todiste vaaditaan vain sellaisten tavaroiden osalta, joiden viennistä ei voida saada todistetta muulla tavoin ja jotka ovat oikeutettuja vapautukseen tai takaisinmaksuun huomattavasta sisäisten tullien ja verojen määrästä ja on syytä pelätä väärinkäytöstä, tai sellaisten tiettyjen tavaroiden osalta, jotka ovat erityisten valvontatoimenpiteiden alaisia (esim. aseet ja ammukset).

2. Milloin tällainen todiste vaaditaan, se voi olla vastaanottajan antama ilmoitus, jonka määrämaan tulliviranomaiset ovat vahvistaneet.

c) Sisäisten tullien ja verojen takaisinmaksaminen tai niistä vapauttaminen

22. *Normi*

Kansallisessa lainsäädännössä on määrättävä sisäisten tullien ja verojen takaisinmaksamisessa tai niistä vapautettaessa noudatettavat säännöt ja muodollisuudet.

23. *Suositeltu käytäntö*

Tavaroista, joiden lopullinen maastavienti oikeuttaa sisäisten tullien ja verojen takaisinmaksuun tai niistä vapautukseen, tulisi tällainen takaisinmaksu tai vapautus suorittaa mahdollisimman pian viennin jälkeen.

**Lopullista vientiä koskevat tiedot**

24. *Normi*

Tulliviranomaisten on varmistettava, että kaikki lopullista vientiä koskevat tarvittavat tiedot ovat kaikkien asianomaisten henkilöiden helposti saatavissa.

## Lopullista vientiä koskevan tavarailmoituksen MALLILOMAKE

<table>
<tr><td>Viejä/Lähettäjä (nimi ja osoite)</td><td colspan="2">Ilmoitusnumero<br><br>Tullitoimipaikka</td></tr>
<tr><td rowspan="2">Vastaanottaja (nimi ja osoite)</td><td colspan="2">Tavaranhaltija (nimi ja osoite)</td></tr>
<tr><td>Vientilisenssin numero<br><br></td><td>Määrämaa</td></tr>
<tr><td>Kuljetustapa ja kulkuneuvon tunnistamistiedot</td><td colspan="2">Muut liitteenä olevat asiakirjat</td></tr>
<tr><td colspan="3">Kollien kuvaus (merkit ja numerot, lukumäärä ja laji); tavaralaji; bruttopaino<br><br>.....<br>Tariffinimike, tilastonumero, nettopaino tai muu paljous, arvo, luonne ja verojen määrä ja summa<br><br>(Vapaasti käytettävissä oleva tila)<br><br>Vienti-ilmoitus<br><br>Paikka ja aika ja tavaranhaltijan allekirjoitus</td></tr>
</table>

*C.1 liitteen lisäliite II*

*Huomautukset*

1. Mallilomakkeen koko on kansainvälinen ISO A4 (210 × 297 mm, 8,27 × 11,69 tuumaa). Lomakkeessa on oltava 10 mm marginaali yläreunassa ja 20 mm marginaali vasemmassa reunassa mapittamista varten. Rivinvälien on oltava 4,24 mm kerrannaisia ($^1/_6$ tuumaa) ja merkkivälien 2,54 mm kerrannaisia ($^1/_{10}$ tuumaa). Lomakkeen on oltava Euroopan talouskomission (ECE) hahmottelumallin mukainen (ks. lisäliite I Pienehköt poikkeamat kenttien määräkoosta jne. sallitaan, jos erityiset syyt, esim. muun kuin metrijärjestelmän käyttö tai vakioitujen kansallisten asiakirjajärjestelmienpiirteet jne., sitä vaativat lomaketta julkaisevassa maassa.

2. Maat voivat laatia paperin neliömetripainoa koskevia normeja ja väärennysten estämiseksi määrätä käytettäväksi koneella tehtävää taustakuviota.

3. Standardointiin kuuluvat vain kokoa ja hahmottelua koskevat kysymykset; mallin viiteotsikoiden tarkoituksena on vain osoittaa, mitä tietoja tietyssä paikassa tulisi olla. Näin ollen jokainen maa voi vapaasti korvata kansallisessa lomakkeessaan nämä sanat tarkoituksenmukaisemmiksi katsomillaan sanoilla edellyttäen, että tällainen sanamuoto ei muuta mallilomakkeessa annetun tiedon luonnetta.

4. Lisäksi hallinnot voivat jättää pois lomakkeistaan sellaisia kohtia, joita ne eivät vaadi. Täten tyhjäksi jäävät tilat voidaan käyttää virallisiin tarkoituksiin.

5. Hallintojen vaatimat lisäkohdat, jotka eivät sisälly mallilomakkeeseen, voidaan sijoittaa "vapaasti käytettävissä olevaan tilaan".

## Laskun
## MALLILOMAKE

| | |
|---|---|
| Myyjä | Laskun päiväys ja N:o<br><br>Muut viitteet |
| Vastaanottaja | Ostaja (jos muu kuin vastaanottaja) |
| | Tavaroiden alkuperämaa |
| Kuljetusta koskevat tiedot | Toimitus ja maksutavat ja -ehdot |

| Kollien merkit ja numerot, lukumäärä ja laji; tavaralaji (täydellisenä ja/tai koodina) | Bruttopaino kg | Kuutiotilavuus $m^3$ |
|---|---|---|
| | | |

| Tavaroiden erittely (koodina ja/tai täydellisenä) | Paljous | Yksikköhinta | Määrä |
|---|---|---|---|
| (Vapaasti käytettävissä oleva tila) | | | |

| | | |
|---|---|---|
| Pakkaus | Sisältyy yllä olevaan | Ei sisälly yllä olevaan |
| Rahti | | |
| Muut kustannukset (eriteltynä) | | |
| Vakuutus | | |
| Laskun summa | | |

*LIITE III*

*Käännös*

LIITE F.6

## TUONTITULLIEN JA -VEROJEN TAKAISINMAKSUA KOSKEVA LIITE

### Johdanto

Vapaaseen liikkeeseen tullattavaksi ilmoitettujen tavaroiden tulliselvityksen aikana tai sen jälkeen kun ne on luovutettu vapaaseen liikkeeseen, joko maahantuoja itse tai tulliviranomaiset voivat havaita, että tullimaksujen kantoperuste on ollut väärä esim. tulliviranomaisten, tavaranhaltijan tai jonkun muun asianomaisen henkilön (esim. tavaroiden lähettäjän) tekemän virheen johdosta ja että kannettujen tai kannettavien tuontitullien ja -verojen määrä on tästä syystä suurempi kuin mitä tosiasiallisesti olisi kannettava. On myös mahdollista, että tavarat vahingoittuvat, tuhoutuvat tai häviävät lopullisesti onnettomuudessa tai ylivoimaisen esteen vuoksi, etenkin ennen vapaaseen liikkeeseen laskemista; myös tällöin voidaan jo kannetut tuontitullit ja -verot kohtuussyistä palauttaa kokonaan tai osittain.

Sen jälkeen kun asiaa koskevat seikat on näytetty toteen, tulisi asianomaisen henkilön voida saada takaisin maksamistaan tuontitulleista ja -veroista se osa, joka on maksettu liikaa, tai ellei maksua ole vielä suoritettu, vapautus tosiasiallisesti kannettavan määrän ylittävältä osalta.

Varsinkin silloin kun liikakanto johtuu tulliviranomaisten virheistä tai syistä, joihin maahantuoja tai muu asianomainen henkilö ei ole voinut vaikuttaa, on tärkeää, että takaisinmaksu suoritetaan mahdollisimman pian ja mahdollisimman vähin muodollisuuksin. Eräissä tapauksissa voi kuitenkin olla välttämätöntä asettaa tiettyjä takaisinmaksua koskevia ehtoja tai ryhtyä erityisiin suojatoimiin petosta tai väärinkäyttöä vastaan.

Tämän liitteen määräyksiä ei sovelleta tullinpalautusmenettelyn (drawback) mukaisiin maksupalautuksiin eikä tuontitullien ja -verojen maksamisen vakuudeksi asetettujen talletusten palautuksiin.

### Määritelmät

Tässä liitteessä

a) "tuontitullien ja -verojen takaisinmaksu" tarkoittaa vapaaseen liikkeeseen tullattaviksi ilmoitetuista tavaroista maksettujen tuontitullien ja -verojen täysimääräistä tai osittaista takaisinmaksua samoin kuin täysimääräistä tai osittaista vapautusta mainituista tulleista ja veroista milloin niitä ei ole maksettu;

b) "tuontitullit ja -verot" tarkoittaa tulleja ja kaikkia muita tavaroiden maahantuonnissa tai sen yhteydessä kannettavia maksuja, veroja tai muita kuluja, ei kuitenkaan maksuja tai kuluja, joiden määrä vastaa suunnilleen suoritetuista palveluksista aiheutuneita kustannuksia;

c) "luovutus" tarkoittaa toimenpidettä, jolla tulliviranomaiset sallivat tulliselvitettävien tavaroiden luovuttamisen asianomaisten henkilöiden hallintaan;

d) "henkilö" tarkoittaa sekä luonnollisia että juridisia henkilöitä, ellei asiayhteys muuta edellytä.

### Periaate

1. *Normi*

Tuontitullien ja -verojen takaisinmaksussa tulee noudattaa tämän liitteen määräyksiä.

### Soveltamisala

2. *Normi*

Kansallisessa lainsäädännössä on määriteltävä missä tapauksissa ja millä ehdoilla tuontitullien ja -verojen takaisinmaksu myönnetään maksettujen tai maksuunpantujen tuontitullien ja -verojen ylittäessä lainmukaisen määrän.

*Huomautus*

Takaisinmaksua ei myönnetä sellaisten tuontitullien ja -verojen osalta jotka on maksettu tai jotka maksetaan takaisin muiden säännösten nojalla.

### Tapaukset joissa tuontitullien ja -verojen takaisinmaksu tulisi myöntää

Virheet verojen määrityksessä

3. *Normi*

Tuontitullien ja -verojen takaisinmaksu tulee myöntää milloin osoitetaan, että niitä on kannettu liikaa verojen määrityksessä tapahtuneen virheen vuoksi.

Ilmoitettua arvoaan vähempiarvoiset tavarat

4. *Normi*

Tuontitullien ja -verojen takaisinmaksu tulee myöntää milloin todetaan, että niiden määrä on laskettu tullausarvoa korkeamman arvon perusteella, edellyttäen että tämä näytetään toteen tulliviranomaisia tyydyttävällä tavalla.

Virheellinen tariffointi

5. *Normi*

Tuontitullien ja -verojen takaisinmaksu tulee myöntää milloin niitä on kannettu liikaa tullattaviksi ilmoitettujen tavaroiden virheellisen tariffoinnin vuoksi, edellyttäen että tämä näytetään toteen tulliviranomaisia tyydyttävällä tavalla.

Vahingoittuneet, tuhoutuneet tai hävinneet tavarat

6. *Normi*

Tuontitullien ja -verojen takaisinmaksu tulee myöntää tavaroille jotka ennen vapaaseen liikkeeseen laskemista ovat vahingoittuneet, tuhoutuneet tai lopullisesti hävinneet onnettomuudessa tai ylivoimaisen esteen vuoksi, edellyttäen että tämä näytetään toteen tulliviranomaisia tyydyttävällä tavalla.

7. *Normi*

Mikäli tavarat, joille on myönnetty täysimääräinen tai osittainen vapautus tuontitulleista ja -veroista niiden erityisen käyttötarkoituksen vuoksi, ovat vapaaseen liikkeeseen laskemisen jälkeen vahingoittuneet, tuhoutuneet tai lopullisesti hävinneet onnettomuudessa tai ylivoimaisen esteen vuoksi, vähennys tulee myöntää tuontitullien ja -verojen siltä osalta josta vapautus on myönnetty, edellyttäen että tällainen vahingoittuminen tuhoutuminen tai häviäminen näytetään asianmukaisesti toteen tulliviranomaisia tyydyttävällä tavalla.

*Huomautus*

Normeissa 6 ja 7 tarkoitettujen tavaroiden jäännökset voidaan tulliviranomaisten päätöksen mukaan

a) tullata vapaaseen liikkeeseen senhetkisessä tilassaan, ikään kuin ne olisi tuotu maahan tässä tilassa; tai

b) jälleenviedä maasta; tai

c) luovuttaa kuluitta valtiolle; tai

d) tehdä kaupallisesti arvottomaksi tullivalvonnassa valtiolle kuluja aiheuttamatta.

Tavarat, joilla ei ole sovittuja ominaisuuksia

8. *Normi*

Tuontitullien ja -verojen takaisinmaksu tulee myöntää maahantuoduille tavaroille joiden on todettu tuontihetkellä olleen viallisia tai sovittuja ominaisuuksia muuten vastaamattomia joita ei ole käsitelty, korjattu eikä käytetty tuontimaassa ja jotka jälleenviedään maasta kohtuullisen ajan kuluessa joko tavaroiden ulkomaiselle hankkijalle tai hänen määräämälleen muulle henkilölle. Tavaroiden käyttö ei saa kuitenkaan estää takaisinmaksua mikäli käyttö on ollut välttämätön vian tai muiden jälleenviennin aiheuttaneiden seikkojen havaitsemiseksi. Jälleenviennin sijasta tavarat voidaan luovuttaa valtiolle, hävittää tai tehdä kaupallisesti arvottomiksi tullivalvonnassa, sen mukaan kuin tulliviranomaiset päättävät. Tavaroiden mainitunlainen luovuttaminen tai hävittäminen ei saa aiheuttaa kuluja valtiolle.

*Huomautus*

Tämän normin ensimmäisessä lauseessa tarkoitetuista tavaroista suoritettavien tuontitullien ja -verojen takaisinmaksua voidaan harkita myös normien 4 ja 5 nojalla, mikäli näitä tavaroita ei jälleenviedä maasta.

Puuttuvat tavarat

9. *Normi*

Tuontitullien ja -verojen takaisinmaksu tulee myöntää tavaroille, joiden on ilmoitettu sisältyvän lähetykseen, mikäli tulliviranomaisia tyydyttävällä tavalla osoitetaan, ettei kyseisiä tavaroita ole tosiasiallisesti tuotu tullialueelle.

Tulliselvitysmuodon muuttuminen

10. *Suositeltu käytäntö*

Milloin tulliviranomaiset antavat luvan soveltaa alunperin vapaaseen liikkeeseen tullattaviksi ilmoitettuihin tavaroihin muuta tulliselvitysmuotoa, mahdollisesti liikaa kannetut tuontitullit ja -verot tulisi palauttaa.

Takaisinmaksumenettely

11. *Normi*

Tuontitullien ja -verojen takaisinmaksun vaatimista koskevan menettelyn tulee olla mahdollisimman yksinkertainen.

*Huomautus*

Takaisinmaksumenettely voidaan panna alulle joko asianomaisen henkilön pyynnöstä tai tulliviranomaisten aloitteesta.

12. *Normi*

Takaisinmaksuvaatimuksiin annettavat päätökset tulee tehdä ja niistä lähettää asianomaisille henkilöille kirjallinen ilmoitus mahdollisimman pian. Liikaa kannetut määrät tulee palauttaa mahdollisimman pian sen jälkeen kun vaatimukset on todettu oikeiksi.

13. *Normi*

Milloin tulliviranomaiset toteavat liikakannon johtuneen tulliviranomaisten tuontitullien ja -verojen määräämisen yhteydessä tekemästä erehdyksestä, takaisinmaksuasia tulee käsitellä kiireellisenä.

Määräaika

14. *Suositeltu käytäntö*

Tuontitullien ja -verojen takaisinmaksua koskevien vaatimusten esittämiselle mahdollisesti asetettavien määräaikojen tulisi olla riittävän pitkiä, jotta voitaisiin ottaa huomioon kuhunkin tapaukseen, jossa tuontitullien ja -verojen takaisinmaksu voidaan myöntää, liittyvät erilaiset olosuhteet.

Takaisinmaksua koskeva informaatio

15. *Normi*

Tulliviranomaisten tulee varmistaa, että kaikki tarvittavat tiedot, jotka liittyvät tuontitullien ja -verojen takaisinmaksamisesta annettuihin säännöksiin, ovat kaikkien asianomaisten henkilöiden helposti saatavissa.