A BIZOTTSÁG 1056/2008/EK RENDELETE

(2008. október 27.)

a légi járművek és repüléstechnikai termékek, alkatrészek és berendezések folyamatos légi alkalmasságának biztosításáról és az ezzel összefüggő feladatokban részt vevő szervezetek és személyek jóváhagyásáról szóló 2042/2003/EK rendelet módosításáról

(EGT-vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI KÖZÖSSÉGEK BIZOTTSÁGA,

tekintettel az Európai Közösséget létrehozó szerződésre és különösen annak 80. cikke (2) bekezdésére,

tekintettel a polgári repülés területén közös szabályokról és az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség létrehozásáról, valamint a 91/670/EGK tanácsi irányelv, az 1592/2002/EK rendelet és a 2004/36/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló, 2008. február 20-i 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletre [1] és különösen annak 5. cikke (5) bekezdésére,

mivel:

(1) A légi járművek és repüléstechnikai termékek, alkatrészek és berendezések folyamatos légi alkalmasságának biztosításáról és az ezzel összefüggő feladatokban részt vevő szervezetek és személyek jóváhagyásáról szóló, 2003. november 20-i 2042/2003/EK bizottsági rendelet [2] 7. cikkének (6) bekezdésével összhangban az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség (a továbbiakban: az Ügynökség) értékelést készített az e rendelet I. melléklete (M. rész) rendelkezéseinek hatásairól.

(2) Az Ügynökség arra a következtetésre jutott, hogy a 2042/2003/EK rendelet I. mellékletének (M. rész) hatályos rendelkezései túl szigorúak a kereskedelmi légi fuvarozásban nem érintett légi járművekkel és különösen azokkal a légi járművekkel szemben, amelyek nem „komplex motoros meghajtású légi járművekként” vannak besorolva.

(3) Mivel lejárt az a határidő, ameddig a 2042/2003/EK rendelet 7. cikke (3) bekezdésének a) pontjával összhangban a tagállamok úgy dönthettek, hogy a kereskedelmi légi fuvarozásban nem érintett légi járművek vonatkozásában mentességet alkalmaznak – amit a legtöbb tagállam ténylegesen alkalmazott is –; 2008. szeptember 28-tól az I. melléklet (M. rész) rendelkezéseit teljes mértékben alkalmazni kell az összes tagállamban, hacsak kellő időn belül nem fogadnak el változtatásokat.

(4) Az Ügynökség javasolta a 2042/2003/EK rendelet és különösen annak I. melléklete (M. rész) jelentős módosítását, abból a célból, hogy a hatályos követelmények igazodjanak a különböző légi jármű kategóriák és a különböző művelettípusok eltérő összetettségéhez, anélkül, hogy a biztonság szintje csökkenne.

(5) Annak érdekében, hogy a tagállamok illetékes hatóságai és az érdekelt felek megfelelően tájékozódni tudjanak az M. rész új követelményeiről, és ezekhez alkalmazkodni tudjanak, indokolt a tagállamoknak a kereskedelmi légi fuvarozásban nem érintett légi járművek vonatkozásában az M. rész alkalmazására az adott rendelkezéstől függően további egy vagy két éves időszakot hagyni.

(6) Ezért a 2042/2003/EK rendeletet ennek megfelelően módosítani kell.

(7) E rendelet rendelkezései figyelembe veszik a Bizottság 2008. január 11-i, „Menetrend az általános célú és üzleti repülés fenntartható jövőjéhez” című közleményét [3].

(8) Az e rendeletben előírt intézkedések a 216/2008/EK rendelet 17. cikke (2) bekezdése b) pontjának és 19. cikke (1) bekezdésének megfelelően az Ügynökség által kiadott véleményen alapulnak.

(9) Az e rendeletben előírt intézkedések összhangban vannak a 216/2008/EK rendelet 65. cikkével létrehozott bizottság véleményével,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

1. cikk

A 2042/2003/EK rendelet a következőképpen módosul:

1. A 2. cikk a következő k) és l) ponttal egészül ki:

„k) »ELA1 légi jármű«: az alábbi európai könnyű légi jármű:

i. 1 000 kg-nál kisebb megengedett maximális felszállótömegű (MTOM) repülőgép, vitorlázó repülőgép vagy segédmotoros vitorlázó repülőgép, amely nem komplex motoros meghajtású légi járműként van besorolva;

[1] HL L 79., 2008.3.19., 1. o.
[2] HL L 315., 2003.11.28., 1. o.
[3] COM(2007) 869 végleges.

ii. olyan légballon, amelynek tervezett maximális emelőgáz-, illetve meleglevegő-térfogata nem haladja meg a 3 400 m^3-t hőlégballonok esetében, 1 050 m^3-t gázzal töltött ballonok esetében és 300 m^3-t földhöz rögzített, gázzal töltött ballonok esetében;

iii. legfeljebb két személy részére tervezett léghajók, amelyek tervezett maximális emelőgáz-, illetve meleglevegő-térfogata nem haladja meg a 2 500 m^3-t meleg levegővel töltött léghajók esetében, és 1 000 m^3-t gázzal töltött léghajók esetében;

l) »LSA légi jármű«: olyan könnyű sportrepülőgép, amely megfelel az összes alábbi feltételnek:

i. megengedett maximális felszállótömege (MTOM) nem haladja meg a 600 kg-ot;

ii. leszálláskor megengedett legnagyobb átesési sebessége (VSO) a légi jármű megengedett legnagyobb hitelesített felszállótömege mellett és legkritikusabb tömegközéppont elhelyezkedéssel mérve nem haladja meg a 45 csomós levegőhöz viszonyított sebességet (CAS);

iii. a fedélzetén legfeljebb két személy utazhat, amelyek közül az egyik a pilóta;

iv. egy, légcsavarral felszerelt, nem gázturbinás hajtóműve van; és

v. kabinja nem túlnyomásos."

2. A 3. cikk a következő (4) bekezdéssel egészül ki:

„(4) A kereskedelmi légi fuvarozásban nem használt légi járművek esetében a tagállamok követelményei szerint kiadott és 2008. szeptember 28-án érvényben lévő légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítványoknak és az azokkal egyenértékű dokumentumoknak a lejáratukig vagy 2009. szeptember 28-ig kell érvényben maradniuk, a kettő közül a korábbi időpontot választva. Az érvényesség lejárta után az illetékes hatóság ismét kiadhatja a légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítványt vagy az azzal egyenértékű dokumentumot egy évre, illetve még egyszer meghosszabbíthatja annak érvényességét egy évvel, amennyiben a tagállam követelményei ezt lehetővé teszik. Az ezt követő lejáratkor az illetékes hatóság ismét kiadhatja a légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítványt vagy az azzal egyenértékű dokumentumot, illetve még egyszer meghosszabbíthatja annak érvényességét egy évvel, amennyiben a tagállam követelményei ezt lehetővé teszik. Ezt követően már nincs engedélyezve további újrakiadás, illetve meghosszabbítás. Amennyiben az e bekezdés rendelkezései által biztosított lehetőségeket kimerítették a légi jármű lajstromozásának az Európai Unión belül történő áthelyezésére, új légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítványt kell kiadni az M.A.904. rendelkezéseinek megfelelően."

3. A 4. cikk a következő (4) bekezdéssel egészül ki:

„(4) A tagállami követelményeknek megfelelően jóváhagyott karbantartó szervezet által az e rendelet hatálybalépését megelőzően kiadott üzembe helyezési bizonyítványokat és üzemképességi tanúsítványokat egyenértékűnek kell tekinteni az I. melléklet (M. rész) M.A.801., illetve M.A.802. pontja által előírt dokumentumokkal."

4. Az 5. cikk (1) bekezdése helyébe a következő szöveg lép:

„(1) A tanúsító személyeknek a III. melléklet rendelkezései szerinti képesítéssel kell rendelkezniük, kivéve az I. melléklet M.A.606. pontja h) bekezdésének, M.A.607. pontja b) bekezdésének, M.A.801. pontja d) bekezdésének és M.A.803. pontjának, illetve a II. melléklet (145. rész) 145.A.30. pontja j) bekezdésének és a IV. függelékének a rendelkezéseit."

5. A 7. cikk a következőképpen módosul:

a) a (2) bekezdés helyébe a következő szöveg lép:

„(2) Az (1) bekezdéstől eltérően:

a) az I. melléklet rendelkezései 2005. szeptember 28-tól alkalmazandók, kivéve az M.A. 201. pont h) bekezdésének 2. albekezdését és az M.A.708. pont c) bekezdését;

b) az I. melléklet M.A.201. pontjának f) bekezdése 2009. szeptember 28-tól alkalmazandó a harmadik országoknak a kereskedelmi légi fuvarozásban nem érintett légi járműveire."

b) a (3) bekezdés a következőképpen módosul:

i. az a) pont helyébe a következő szöveg lép:

„a) az I. melléklet rendelkezéseit a kereskedelmi légi fuvarozásban nem érintett légi járművekre, 2009. szeptember 28-ig;"

ii. a bekezdés a következő g) ponttal egészül ki:

„g) a III. melléklet (66. rész) alábbi rendelkezéseit a kereskedelmi légi fuvarozásban nem érintett, nem nagy légi járművekre, 2010. szeptember 28-ig:

— az I. melléklet (M. rész) M.A.606. pontjának g) bekezdése és M.A.801. pontjának b) bekezdés 2. albekezdése,

— a II. melléklet (145. rész) 145.A.30. pontjának g) és h) bekezdése."

6. Az I. és II. melléklet e rendelet mellékletével összhangban módosul.

2. cikk

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő napon lép hatályba.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, 2008. október 27-én.

a Bizottság részéről
Antonio TAJANI
alelnök

MELLÉKLET

1. A 2042/2003/EK rendelet I. melléklete (M. rész) a következőképpen módosul:

1. Az M.1.4. pont a következő iii. alponttal egészül ki:

„iii. A 4. i. albekezdéstől eltérően, amikor egy kereskedelmi légi fuvarozásban nem használt légi jármű folyamatos légialkalmasságát e melléklet (M. rész) A. szakasz, G. alrésze szerint jóváhagyott, a lajstromozás szerinti tagállam felügyelete alá nem tartozó, folyamatos légialkalmasság-irányító szervezet kezeli, és csak abban az esetben, ha a lajstromozás szerinti tagállam a karbantartási program jóváhagyása előtt elfogadta azt:

a) a tagállam által a légialkalmasság-irányító szervezet felügyeletére kijelölt hatóság; vagy

b) az Ügynökség, ha a légialkalmasság-irányító szervezet székhelye harmadik országban van."

2. Az M.A.201. pontban az e) bekezdés helyébe a következő szöveg lép:

„e) Az a) bekezdés feladatainak teljesítése érdekében

i. a légi jármű tulajdonosa szerződés keretében az e melléklet (M. rész) A. szakasz, G. alrészével összhangban jóváhagyott, a folyamatos légi alkalmasság fenntartásában irányító szerepet betöltő szervezetnek is átadhatja a légi alkalmasság fenntartásával kapcsolatos feladatokat. Ebben az esetben e feladatok kifogástalan elvégzéséért a légialkalmasság-irányító szervezet viseli a felelősséget.

ii. Az a tulajdonos, aki úgy dönt, hogy saját felelősségi körében, az I. melléklet szerinti szerződés megkötése nélkül kezeli egy légi jármű folyamatos légialkalmasságát, ettől függetlenül korlátozott szerződést köthet egy, az e melléklet (M. rész) A. szakasz, G. alrészével összhangban jóváhagyott légialkalmasság-irányító szervezettel a karbantartási program kidolgozására és annak az M.A.302. pont szerinti jóváhagyására vonatkozóan. Ebben az esetben ez a korlátozott szerződés a szerződést megkötő légialkalmasság-irányító szervezetet teszi felelőssé a karbantartási program kidolgozásáért és jóváhagyásáért."

3. Az M.A.201. pont i) bekezdésében a bevezető mondat helyébe a következő szöveg lép: „Ha valamely tagállam az üzemeltető számára előírja, hogy rendelkezzen a kereskedelmi célú légi fuvarozáson kívüli kereskedelmi tevékenységeire vonatkozó tanúsítvánnyal:"

4. Az M.A.202. pontban az a) bekezdés helyébe a következő szöveg lép:

„a) Bármely, az M.A.201. pont szerint felelős személy vagy szervezet köteles jelenteni a lajstromozás szerinti állam által kijelölt illetékes hatóságnak, a típustervért vagy a típusterv kiegészítéséért felelős szervezetnek, illetve ha alkalmazható, az üzemeltető tagállamának a jármű vagy komponense minden olyan beazonosított állapotát, amely veszélyezteti a repülésbiztonságot."

5. Az M.A.302. pont helyébe a következő szöveg lép:

„M.A.302. Légijármű-karbantartási program

a) Minden légi jármű karbantartását egy légijármű-karbantartási program szerint kell megszervezni.

b) A légijármű-karbantartási programot és annak későbbi módosításait az illetékes hatóság hagyja jóvá.

c) Amikor a légi jármű folyamatos légi alkalmassága fenntartásáról valamely, e melléklet (M. rész) A. szakasz, G. alrészével összhangban jóváhagyott légialkalmasság-irányító szervezet gondoskodik, a karbantartási programot és annak módosításait közvetett jóváhagyási eljárás keretében is jóvá lehet hagyni.

i. Ebben az esetben a közvetett jóváhagyási eljárást a folyamatos légi alkalmasság fenntartásirányítási szabályzat részeként a légialkalmasság-irányító szervezetnek kell kialakítania, és az adott légialkalmasság-irányító szervezetért felelős illetékes hatóságnak kell jóváhagynia.

ii. A légialkalmasság-irányító szervezet nem alkalmazhatja a közvetett jóváhagyási eljárást, amennyiben a szervezet nem tartozik a lajstromozás szerinti tagállam felügyelete alá, kivéve ha létezik egy olyan, az M.1.4. pont ii) vagy iii) bekezdése szerint megkötött megállapodás, amely a karbantartási program jóváhagyásának felelősségét a légialkalmasság-irányító szervezetért felelős illetékes hatóságra ruházza át.

d) A légijármű-karbantartási programnak az alábbiaknak kell megfelelnie:

i. az illetékes hatóság által kibocsátott utasítások;

ii. a folyamatos légi alkalmasság fenntartására vonatkozó utasítások, amelyeket a típusalkalmassági bizonyítvány, a korlátozott típusalkalmassági bizonyítvány, a kiegészítő típusalkalmassági bizonyítvány, jelentős javítási terv jóváhagyás, ETSO engedély, illetve bármely más, az 1702/2003/EK rendelet és melléklete (21. rész) szerint kiadott vonatkozó jóváhagyás birtokosa bocsátott ki;

iii. a tulajdonos vagy a légialkalmasság-irányító szervezet által javasolt alternatív vagy kiegészítő utasítások, amennyiben azokat az M.A.302. ponttal összhangban jóváhagyták, kivéve az e) bekezdésben említett, biztonsággal kapcsolatos feladatok periodicitását, amelyet – a g) bekezdéssel összhangban, megfelelően elvégzett felülvizsgálatok esetén – ki lehet terjeszteni, amennyiben az M.A.302.b) pontjával összhangban közvetlen jóváhagyás tárgyát képezi.

e) A légijármű-karbantartási program tartalmazza az összes elvégzendő karbantartási feladatot, beleértve azok gyakoriságát is, az üzemeltetés típusával és jellegével kapcsolatos különleges feladatokkal együtt.

f) Nagy légi járművek esetében, amikor a karbantartási program a karbantartási irányító csoport által alkalmazott logikán illetve az állapot monitorozásán alapul, a légijármű-karbantartási programnak megbízhatósági programot is tartalmaznia kell.

g) Rendszeres időközönként el kell végezni a légijármű-karbantartási program felülvizsgálatát és szükség szerinti módosítását. A felülvizsgálatoknak biztosítaniuk kell, hogy a program az üzemeltetési tapasztalatok és az illetékes hatóság utasításai ismeretében továbbra is érvényes maradjon, ugyanakkor figyelembe vegye a típusalkalmassági bizonyítványok és a kiegészítő típusalkalmassági bizonyítványok birtokosai, valamint az 1702/2003/EK rendelet mellékletének (21. rész) megfelelően ilyen adatokat nyilvánosságra hozó más szervezetek által közzétett új és/vagy módosított karbantartási utasításokat.”

6. Az M.A.305. pont b) bekezdése helyébe a következő szöveg lép:

„b) A légi jármű légialkalmassági nyilvántartásának a következőket kell tartalmaznia:

1. a légi jármű fedélzeti naplója, a hajtómű(vek) üzemi naplója (naplói) vagy hajtóműmodul(ok) üzemi kártyája (kártyái), a légcsavarok üzemi naplója (naplói) és adott esetben valamennyi, korlátozott üzemidejű komponensek üzemi kártyái; és

2. ahol azt az M.A.306. pont a kereskedelmi légi fuvarozásra, illetve a tagállam a kereskedelmi légi fuvarozástól eltérő kereskedelmi műveletekre vonatkozóan előírja, az üzemeltető fedélzeti műszaki naplója.”

7. Az M.A.403. pont b) bekezdésében „az M.A.801. b) 1., M.A.801. b) 2. pont vagy a 145. rész szerint” szöveg helyébe „az M.A.801. b) 1., M.A.801. b) 2., M.A.801. c), M.A.801. d) pont vagy a II. melléklet (145. rész) szerint” szöveg lép.

8. Az M.A.501. pont a) bekezdésében „a 145. rész, illetve az F. alrész” helyébe „az 1702/2003/EK rendelet melléklete (21. rész), a II. melléklete (145. rész), illetve e rendelet I. melléklete A. szakaszának F. alrésze” szöveg lép.

9. Az M.A.502. pont helyébe a következő szöveg lép:

„M.A.502. Komponensek karbantartása

a) A komponensek karbantartását az e melléklet (M. rész) A. szakasz F. alrésze vagy a II. melléklet (145. rész) szerint megfelelően jóváhagyott karbantartó szervezetek végzik.

b) Az a) bekezdéstől eltérően, egy komponens légijármű-karbantartási adatok szerinti, illetve – amennyiben erre az illetékes hatóság külön engedélyt adott – komponens-karbantartási adatok szerinti karbantartását egy, az e melléklet (M. rész) A. szakasz F. alrésze vagy a II. melléklet (145. rész) szerinti »A« besorolású szervezet, valamint az M.A.801. pont b) bekezdés 2. albekezdésében említett, tanúsító személyek végezhetik el, feltéve, hogy az adott komponens be van szerelve a légi járműbe. Ugyanakkor ezek a szervezetek vagy tanúsító személyek átmenetileg eltávolíthatják ezeket a komponenseket karbantartás céljából, ha ezzel jobban hozzáférhetővé válik a komponens, kivéve azt az esetet, ha az eltávolítás olyan további karbantartást tesz szükségessé, amelyre ez a bekezdés nem jogosít fel. Az ezen bekezdés szerint elvégzett komponens-karbantartás nem alkalmazható az 1. számú EASA-űrlap kibocsátására, és meg kell felelnie a légi járművek M.A.801. pontban meghatározott üzembe helyezési követelményeinek.

c) Az a) bekezdéstől eltérően, egy hajtómű-/segédhajtómű-komponens hajtómű-/segédhajtómű-karbantartási adatok szerinti, illetve – amennyiben erre az illetékes hatóság külön engedélyt adott – komponens-karbantartási adatok szerinti karbantartását egy, az e melléklet (M. rész) A. szakasz F. alrésze vagy a II. melléklet (145. rész) szerinti »B« besorolású szervezet csak úgy végezheti el, hogy az adott komponens be van szerelve a hajtóműbe/segédhajtóműbe. Ugyanakkor ezek a »B« besorolású szervezetek átmenetileg eltávolíthatják ezeket a komponenseket karbantartás céljából, ha ezzel jobban hozzáférhetővé válik a komponens, kivéve azt az esetet, ha az eltávolítás olyan további karbantartást tesz szükségessé, amelyre ez a bekezdés nem jogosít fel.

d) Az a) bekezdéstől és az M.A.801. b) 2. albekezdéstől eltérően egy, a kereskedelmi légi fuvarozásban nem használt ELA1 légi járműbe beszerelt vagy abból átmenetileg eltávolított komponens komponens-karbantartási adatok szerinti karbantartását a következő esetek kivételével az M.A.801. pont b) bekezdésének 2. albekezdésében említett tanúsító személyek is elvégezhetik:

1. hajtóműveken és légcsavarokon kívüli komponensek nagyjavítása; és

2. nem CS-VLA, CS-22 és LSA besorolású légi járművek hajtóműveinek és légcsavarjainak nagyjavítása.

A d) bekezdés szerint elvégzett komponens-karbantartás nem alkalmazható az 1. számú EASA-űrlap kibocsátására, és meg kell felelnie a légi járművek M.A.801. pontban meghatározott üzembe helyezési követelményeinek."

10. Az M.A.503. pont helyébe a következő szöveg lép:

„M.A.503. Korlátozott üzemidejű komponensek

A beszerelt korlátozott üzemidejű komponensek üzemideje nem haladhatja meg a jóváhagyott karbantartási program és a légialkalmassági utasítások szerint jóváhagyott korlátozott élettartamot, kivéve az M.A.504. pont c) bekezdésében meghatározott eseteket."

11. Az M.A.504. pont b) bekezdése helyébe a következő szöveg lép:

„b) Az üzemképtelen komponenseket azonosítani kell, és egy jóváhagyott karbantartó szervezet ellenőrzése alatt biztonságos helyen kell tárolni mindaddig, amíg az ilyen fődarabok sorsáról döntenek. Ugyanakkor a nagy légi járművektől eltérő, kereskedelmi légi fuvarozásban nem használt légi járművek esetén az adott komponenst üzemképtelennek nyilvánító személy vagy szervezet az üzemképtelenség megállapítását követően a komponens megőrzését rábízhatja a légi jármű tulajdonosára, amennyiben ennek tényét a légi jármű fedélzeti naplójában, a hajtómű üzemi naplójában vagy a komponens üzemi naplójában rögzítik."

12. Az M.A.601. pont helyébe a következő szöveg lép:

„M.A.601. Hatály

Ez az alrész megállapítja azokat a követelményeket, amelyeket egy szervezetnek teljesítenie kell ahhoz, hogy az M.A.201. pont g) bekezdésében fel nem sorolt légi járművek és komponensek karbantartására vonatkozó jóváhagyást számára kibocsássák, vagy annak érvényét fenntartsák."

13. Az M.A.604. pont a) bekezdésének 5. és 6. albekezdése helyébe a következő szöveg lép:

„5. a tanúsító személyek jóváhagyási hatáskört is tartalmazó listája; és

6. azon helyszínek felsorolása, ahol karbantartási munkát végeznek, továbbá a létesítmények általános leírása;"

14. Az M.A.606. pont a következő h) bekezdéssel egészül ki:

„h) A g) bekezdés rendelkezéseitől eltérően, a karbantartó szervezet karbantartási kézikönyve részeként jóváhagyandó, megfelelő eljárásoktól függően a szervezet az alábbi rendelkezések szerint képesített tanúsító személyeket alkalmazhat, amikor karbantartási támogatást nyújt kereskedelmi műveletekben érintett üzemeltetők részére:

1. Ha a légialkalmassági utasítás olyan ismétlődő repülés előtti ellenőrzést ír elő, amelyben kifejezetten szerepel, hogy a repülőszemélyzet végrehajthatja az adott légialkalmassági utasítást, a szervezet a légi jármű parancsnokának – annak szakszolgálati engedélye alapján – korlátozott tanúsítási engedélyt bocsáthat ki, feltéve, ha a szervezet biztosítja, hogy az ilyen légi jármű parancsnoka megfelelő gyakorlati képzésben részesül, és így a légialkalmassági utasítást az előírt normának megfelelően hajtja végre;

2. Ha egy légi jármű egy karbantartó telephelytől távol üzemel, a szervezet a légi jármű parancsnokának – a szakszolgálati engedély alapján – korlátozott tanúsítási engedélyt bocsáthat ki, feltéve hogy a szervezet biztosítja, hogy a parancsnok megfelelő gyakorlati képzésben részesüljön, és így a feladatokat az előírt normának megfelelően hajtja végre.”

15. Az M.A.607. pont helyébe a következő szöveg lép:

„M.A.607. Tanúsító személyek

a) Az M.A.606. g) bekezdésének rendelkezésein túl, a tanúsító személy csak akkor gyakorolhatja jogosultságait, ha a szervezet biztosította, hogy:

1. a tanúsító személyek bizonyítani tudják, hogy megfelelnek a III. melléklet (66. rész) 66.A.20. pontjának b) bekezdése szerinti követelményeknek, kivéve azt az esetet, amikor a III. melléklet (66. rész) tagállami szabályozásra utal, amikor is meg kell felelniük az ilyen szabályozásnak; és

2. a tanúsító személy megfelelő ismeretekkel rendelkezik az adott karbantartandó légi járműről és/vagy légi jármű komponens(ek)ről, valamint a szervezet erre vonatkozó eljárásairól.

b) Az alábbi előre nem látható esetekben, amikor a légi jármű saját fő telephelyén kívüli helyen válik üzemképtelenné, ahol nem áll rendelkezésre megfelelő tanúsító személy, a karbantartási támogatás biztosítására szerződött karbantartó szervezet kibocsáthat egyszeri tanúsítási engedélyt:

1. a hasonló technológiájú, felépítésű és felszereltségű légi járműre vonatkozó típusengedéllyel rendelkező valamely alkalmazottjának; vagy

2. bármely, legalább hároméves karbantartási gyakorlattal rendelkező személynek, aki rendelkezik az ICAO érvényes légijármű-karbantartási engedélyével a tanúsítást igénylő légijármű-típusra, feltéve hogy az adott helyszínen nincs az e rész rendelkezései szerint megfelelően jóváhagyott szervezet, és a szerződéssel rendelkező szervezet beszerzi és megőrzi az ilyen személy engedélyét és a gyakorlatára vonatkozó igazolásokat.

Az illetékes hatóságnak valamennyi ilyen esetet be kell jelenteni az ilyen tanúsítási engedély kibocsátását követő hét napon belül. Az egyszeri tanúsítási engedélyt kibocsátó jóváhagyott karbantartó szervezetnek biztosítania kell, hogy az ilyen, a repülésbiztonságot esetlegesen érintő karbantartási munkát ismételten ellenőrizzék.

c) A jóváhagyott karbantartó szervezet a tanúsító személyek minden adatát nyilvántartásba veszi, és az M.A.604. pont a) bekezdésének 5. albekezdésével összhangban, a karbantartó szervezet karbantartási kézikönyvének részeként, a tanúsító személyek teljes állományáról a jóváhagyási hatásköröket is tartalmazó naprakész listát vezet.”

16. Az M.A.608. pont a) bekezdésének 1. albekezdése helyébe a következő szöveg lép:

„1. rendelkezni az M.A.609. pont szerinti karbantartási dokumentációban meghatározott, vagy a karbantartó szervezet kézikönyvében leírt, igazoltan egyenértékű olyan felszerelésekkel és eszközökkel, amelyek a jóváhagyás keretében meghatározott napi karbantartási feladatok elvégzéséhez szükségesek; és”

17. Az M.A.610. pont helyébe a következő szöveg lép:

„M.A.610. Karbantartási munka megrendelése

A karbantartás megkezdése előtt a szervezet és a karbantartást kérő szervezet között írásbeli munkaszerződést kell kötni, hogy az elvégzendő karbantartást egyértelműen meghatározzák.”

18. Az M.A.613. pontban az a) bekezdés helyébe a következő szöveg lép:

„a) Minden, ezen alrész szerint előírt komponens-karbantartási munka befejezése után az M.A.802. pont szerint ki kell bocsátani a komponens üzembe helyezési bizonyítványát. Az M.A.502. pont b) és d) bekezdése szerint karbantartott, valamint az M.A.603. pont b) bekezdése szerint gyártott komponensek kivételével ki kell adni az 1. számú EASA-űrlapot.”

19. Az M.A.615. pont helyébe a következő szöveg lép:

„M.A.615. A szervezet jogosultságai

Az e melléklet (M. rész) A. szakaszának F. alrésze szerint jóváhagyott szervezet:

a) karbantarthat – a jóváhagyási bizonyítványban és a karbantartó szervezet kézikönyvében meghatározott helyszíneken – bármely légi járművet és/vagy komponenst, amelyre a jóváhagyás kiterjed;

b) megszervezheti, hogy egy másik, megfelelő képesítésekkel rendelkező szervezet a karbantartó szervezet ellenőrzése mellett szakszolgáltatásokat nyújtson a karbantartó szervezet kézikönyvében leírt és az illetékes hatóság által közvetlenül jóváhagyott eljárások szerint;

c) karbantarthatja a jóváhagyásában szereplő bármely légi járművet és/vagy komponenst bármely tetszőleges helyen, amennyiben a karbantartás szükségessége felmerül, mert a légi jármű üzemképtelen, vagy mert a karbantartó szervezet kézikönyvében meghatározott feltételek alapján eseti karbantartás vált szükségessé;

d) a karbantartás befejeztével – az M.A.612. vagy az M.A.613. pontokkal összhangban – kibocsáthatja az üzembe helyezési bizonyítványt.”

20. Az M.A.703. pont a következőképpen módosul:

i. az a) bekezdés helyébe a következő szöveg lép:

„a) A jóváhagyást az illetékes hatóság a VI. függelékben foglalt bizonyítvány kibocsátásával adja meg.”

ii. a pont a következő c) bekezdéssel egészül ki:

„c) Az M.A.704. ponttal összhangban, a jóváhagyott légialkalmasság-irányító szervezet kézikönyvében meg kell határozni a munkáknak azt a körét, amelyeket jóvá kell hagyni.”

21. Az M.A.704. pont a következőképpen módosul:

i. az a) bekezdés 3. albekezdése helyébe a következő szöveg lép:

„3. az M.A.706. pont a), c), d) és i) bekezdésében említett személy(ek) beosztása és neve;”

ii. az a) bekezdés a következő, 9. albekezdéssel egészül ki:

„9. a jóváhagyott légijármű-karbantartási programok listája, illetve a kereskedelmi légi fuvarozásban nem érintett légi járművek esetében az »általános« és a »kiindulási« karbantartási programok listája”;

iii. a c) bekezdés helyébe a következő szöveg lép:

„c) A b) bekezdés rendelkezéseitől eltérően, a kézikönyv kisebb módosításait közvetetten, közvetett jóváhagyási eljárással is jóvá lehet hagyni. A közvetett jóváhagyási eljárásnak meg kell határoznia, melyek lehetnek ezek a kisebb módosítások; a közvetett jóváhagyási eljárást a kézikönyv részeként a légialkalmasság-irányító szervezetnek kell kialakítania, és az adott légialkalmasság-irányító szervezetért felelős, illetékes hatóságnak kell jóváhagynia.”

22. Az M.A.706. pont a következő i) és j) bekezdéssel egészül ki:

„i) Az M.A.711 pont a) albekezdés 4. albekezdésével és az M.A.901 pont f) bekezdésével összhangban a légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítvány érvényességét kiterjesztő szervezeteknek az illetékes hatóság jóváhagyásával ki kell jelölniük a bizonyítvány érvényességének kiterjesztésére felhatalmazott személyeket.

j) A légialkalmasság-irányító szervezet kézikönyvében a szervezetnek fel kell tüntetnie és napra készen kell tartania az M.A.706. pont a), c), d) és i) bekezdésében említett személy(ek) beosztását és nevét."

23. Az M.A.707. pont a) bekezdése helyébe a következő szöveg lép:

„a) A jóváhagyott légialkalmasság-irányító szervezetnek ahhoz, hogy légialkalmassági felülvizsgálat elvégzéséhez jóváhagyást nyerjen, rendelkeznie kell az A. szakasz 1. alrészében említett légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítványok vagy ajánlások kibocsátásához megfelelő, a légialkalmassági felülvizsgálatot végző személyekkel.

1. Ezeknek a személyeknek a kereskedelmi légi fuvarozásban használt valamennyi légi jármű típus, és a 2 730 kg megengedett maximális felszállótömegnél (MTOM) nehezebb légi járművek, kivéve a légballonok, felülvizsgálatához rendelkezniük kell:

a) legalább ötéves tapasztalattal a légi alkalmasság fenntartása terén; és

b) a III. melléklettel (66. rész) összhangban lévő, megfelelő szakszolgálati engedéllyel vagy egy nemzeti szinten elismert, az adott légi jármű kategóriának megfelelő karbantartói képesítéssel (abban az esetben, amikor a III. melléklet (66. rész) nemzeti szabályokra utal), illetve repülőmérnöki vagy azzal egyenértékű végzettséggel; és

c) hivatalos repüléstechnikai karbantartói szakképesítéssel; és

d) megfelelő felelősségi körrel járó beosztással a jóváhagyott szervezeten belül;

e) Az a.–d. albekezdésben foglaltaktól eltérően, az M.A.707. pont a) bekezdésének 1.b. albekezdésében megadott követelmény az M.A.707. pont a) bekezdésének 1.a. albekezdésében előírt követelmények teljesítése mellett kiváltható a folyamatos légi alkalmasság terén szerzett ötéves tapasztalattal.

2. Ezeknek a személyeknek a kereskedelmi légi fuvarozásban nem használt 2 730 kg megengedett maximális felszállótömegű (MTOM) és annál könnyebb légi járművek, valamint a légballonok felülvizsgálatához rendelkezniük kell:

a) legalább hároméves tapasztalattal a légi alkalmasság fenntartása terén; és

b) a III. melléklettel (66. rész) összhangban lévő, megfelelő szakszolgálati engedéllyel vagy egy nemzeti szinten elismert, az adott légi jármű kategóriának megfelelő karbantartói képesítéssel (abban az esetben, amikor a III. melléklet (66. rész) nemzeti szabályokra utal), illetve repülőmérnöki vagy azzal egyenértékű végzettséggel; és

c) megfelelő repüléstechnikai karbantartói szakképesítéssel; és

d) megfelelő felelősségi körrel járó beosztással a jóváhagyott szervezeten belül;

e) Az a.–d. albekezdésben foglaltaktól eltérően, az M.A.707. pont a) bekezdésének 2.b. albekezdésében megadott követelmény az M.A.707. pont a) bekezdésének 2.a. albekezdésében előírt követelmények teljesítése mellett kiváltható a folyamatos légi alkalmasság terén szerzett négyéves tapasztalattal."

24. Az M.A.708. pont b) bekezdésének 2. albekezdése helyébe a következő szöveg lép:

„2. beterjeszti az illetékes hatósághoz jóváhagyásra a légijármű-karbantartási programját és annak módosításait (hacsak az nem tartozik egy, az M.A.302. pont c) bekezdése szerinti közvetett jóváhagyási eljárás hatálya alá), és a kereskedelmi légi fuvarozásban nem érintett légi jármű tulajdonosának a program egy példányát átadja,".

25. Az M.A.709. pont helyébe a következő szöveg lép:

„M.A.709. Dokumentáció

a) A jóváhagyott légialkalmasság-irányító szervezetnek rendelkeznie kell az M.A.401. pont szerinti, megfelelő és érvényes karbantartási dokumentációval, és azt alkalmaznia kell a légi alkalmasság fenntartásával kapcsolatos, az M.A.708. pontban említett feladatok végrehajtása során. Ezeket az adatokat a tulajdonos vagy az üzemben tartó is szolgáltathatja, feltéve hogy az adott tulajdonossal vagy üzemben tartóval megfelelő szerződést kötöttek. Ebben az esetben a légialkalmasság-irányító szervezetnek csak a szerződés érvényességének időtartama alatt kell megtartania ezeket az adatokat, kivéve ha az M.A.714. pont máshogy rendelkezik.

b) A kereskedelmi légi fuvarozásban nem érintett légi járművek esetében a légialkalmasság-irányító szervezet kidolgozhat »kindulási« és/vagy »általános« karbantartási programokat, hogy az e melléklet (M. rész) I. függelékében említett szerződések megléte nélkül lehetővé váljon az első jóváhagyás és/vagy egy létező jóváhagyás kiterjesztése. Ugyanakkor a »kiindulási« és/vagy »általános« karbantartási programok mellett is szükség van kellő időben az M.A.302. ponttal összhangban lévő, megfelelő légi jármű karbantartási program kidolgozására, mielőtt az M.A.711. pontban foglalt jogosultságokat gyakorolhatják."

26. Az M.A.711. pont helyébe a következő szöveg lép:

„M.A.711. A szervezet jogosultságai

a) Az e melléklet (M. rész) A. szakaszának G. alrésze szerint jóváhagyott légialkalmasság-irányító szervezet:

1. a jóváhagyási bizonyítványában felsoroltak szerint irányíthatja a nem kereskedelmi célú légi jármű légi alkalmasságának a fenntartását;

2. ha az a jóváhagyási bizonyítványában és légi üzemeltetői bizonyítványában (AOC) is szerepel, irányíthatja a kereskedelmi célú légi fuvarozásban használt légi jármű légi alkalmasságának fenntartását;

3. megszervezheti, hogy szerződés keretében a saját minőségbiztosítási rendszerén belül működő más szervezet végezze el a légi alkalmasság fenntartásával kapcsolatos, a jóváhagyott szervezet jóváhagyási bizonyítványában felsorolt korlátozott feladatokat;

4. az M.A.901. pont f) bekezdésében foglalt feltételek mellett meghosszabbíthatja az illetékes hatóság, illetve egy másik, e melléklet (M. rész) A. szakaszának G. alrészével összhangban jóváhagyott légialkalmasság-irányító szervezet által kiadott légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítvány érvényességét;

b) Továbbá a valamely tagállamban bejegyzett légialkalmasság-irányító szervezet számára jóvá lehet hagyni az M.A.710. pontban említett légialkalmassági felülvizsgálatok elvégzését, és:

1. a kapcsolódó légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítvány kiadását, valamint e bizonyítvány érvényességének kellő időben, az M.A.901. pont c) bekezdésének 2. albekezdése, illetve az M.A.901. pont e) bekezdésének 2. albekezdése szerinti feltételeknek megfelelően történő meghosszabbítását; és

2. légialkalmassági felülvizsgálatra vonatkozó ajánlás összeállítását a légi járművet lajstromozás szerinti tagállam illetékes hatósága számára."

27. Az M.A.712. pont f) bekezdése helyébe a következő szöveg lép:

„f) Kereskedelmi légi fuvarozásban használt légi járművek légi alkalmasságát nem irányító, kisméretű szervezet esetében, az illetékes hatóság engedélyével a minőségbiztosítási rendszer kiváltható szervezeti felülvizsgálatok rendszeres végrehajtásával, kivéve azokat az eseteket, amikor a szervezet 2 730 kg megengedett maximális felszállótömegnél nehezebb, nem légballon jellegű légi járműre vonatkozóan ad ki légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítványt. Abban az esetben, ha a légialkalmasság-irányító szervezetnek nincsen minőségbiztosítási rendszere, nem adhat át más feleknek szerződés keretében folyamatos légi alkalmasság irányításával kapcsolatos feladatokat."

28. Az M.A.714. pont b) bekezdése helyébe a következő szöveg lép:

„b) Ha a légialkalmasság-irányító szervezet rendelkezik az M.A.711. pont b) bekezdése által említett jogosultsággal, akkor meg kell őriznie egy másolatot minden kiadott vagy adott esetben meghosszabbított érvényességű légialkalmassági felügyeleti bizonyítványból és ajánlásból az azokat alátámasztó dokumentumokkal együtt. A szervezetnek meg kell őriznie továbbá egy másolatot minden olyan légialkalmassági felügyeleti bizonyítványból, amelynek érvényességét az M.A.711. pont a) bekezdésének 4. albekezdése által biztosított jogosultság alapján meghosszabbította."

29. Az M.A.801. pont helyébe a következő szöveg lép:

„M.A.801. Légi jármű üzembe helyezési bizonyítványa

a) Az üzembe helyezési bizonyítványt ezen alrész szerint kell kibocsátani, kivéve, ha valamely, a II. melléklet (145. rész) szerint jóváhagyott karbantartó szervezet helyezi a légi járművet üzembe.

b) A légi járművet csak azután lehet üzembe helyezni, hogy az alábbi személyek az üzembe helyezési bizonyítványt minden egyes karbantartás befejezésekor kibocsátották, és meggyőződtek arról, hogy minden szükséges karbantartási munka megfelelően befejeződött:

1. az e melléklet (M. rész) A. szakaszának F. alrésze szerint jóváhagyott karbantartó szervezet nevében a megfelelő tanúsító személyek; vagy

2. a III. melléklet (66. rész) követelményeinek megfelelő tanúsító személyek, kivéve az e melléklet VII. függelékében felsorolt komplex karbantartási feladatok esetében, amelyekre az 1. albekezdés alkalmazandó; vagy

3. a pilóta-tulajdonos az M.A.803. ponttal összhangban;

c) Az M.A.801. pont b) bekezdésének 2. albekezdésétől eltérően a kereskedelmi légi fuvarozásban nem használt ELA1 légi járművek üzembe helyezését a VII. függelékben felsorolt komplex karbantartási feladatok után az M.A.801. pont b) bekezdésének 2. albekezdésében említett tanúsító személyek is jóváhagyhatják.

d) Az M.A.801. pont b) bekezdésétől eltérve az olyan előre nem látható helyzetekben, ahol egy légi jármű az e melléklet vagy a II. melléklet (145. rész) szerint jóváhagyott karbantartó szervezettel és megfelelő tanúsító személyekkel nem rendelkező helyen ér földet, a tulajdonos feljogosíthat egy legalább hároméves megfelelő karbantartási tapasztalattal és megfelelő képesítéssel rendelkező személyt arra, hogy végezze el az e melléklet D. alrészében meghatározott szabványok szerinti karbantartást, és helyezze üzembe a légi járművet. Ebben az esetben a tulajdonosnak:

1. be kell szereznie és a légi jármű nyilvántartásában meg kell őriznie az elvégzett munkákra, valamint a bizonyítványt kiadó személy képzettségére vonatkozó összes adatot; és

2. gondoskodnia kell arról, hogy egy az M.A.801. pont b) bekezdésében említett, megfelelően feljogosított személy, illetve az e melléklet (M. rész) A. szakaszának F. alrészével vagy a II. melléklettel (145. rész) összhangban jóváhagyott szervezet a lehető leghamarabb, de legkésőbb 7 napon belül felülvizsgálja és jóváhagyja az így elvégzett karbantartási munkákat; és

3. a tanúsítási engedély kiadásától számított 7 napon belül értesítenie kell a légi jármű légi alkalmasságának irányításáért felelős szervezetet, amennyiben az M.A.201. pont e) bekezdése szerint szerződést kötött ilyennel, illetve szerződés hiányában az illetékes hatóságot.

e) A tanúsító személyeket a közvetlen és folyamatos ellenőrzésük alatt álló személy vagy személyek segíthetik a karbantartási feladatok végrehajtása során az M.A.801. pont b) bekezdésének 2. albekezdésével vagy az M.A.801. pont c) bekezdésével összhangban történő üzembe helyezés esetén.

f) Az üzembe helyezési bizonyítványnak legalább tartalmaznia kell:

1. az elvégzett karbantartással kapcsolatos alapvető információkat; és

2. a karbantartás elvégzésének dátumát; és

3. az üzembe helyezési bizonyítványt kiadó szervezet és/vagy személy azonosító adatait, beleértve:

i. az e melléklet (M. rész) A. szakaszának F. alrésze szerint jóváhagyott karbantartó szervezet jóváhagyásának és az ilyen bizonyítványt kibocsátó tanúsító személyeknek a megjelölését; vagy

ii. az M.A.801. pont b) bekezdésének 2. albekezdése vagy az M.A.801. pont c) bekezdése szerinti üzembe helyezési bizonyítvány esetén a bizonyítványt kibocsátó tanúsító személyek azonosítását, és ha alkalmazható, engedélyük számát;

4. a légi alkalmasság vagy az üzemeltetés korlátozásait, ha vannak ilyenek.

g) A b) bekezdéstől eltérően és a h) bekezdés rendelkezései ellenére, ha az előírt karbantartási munkát nem lehet elvégezni, az üzembe helyezési bizonyítványt a légi jármű jóváhagyott korlátozásaival ki lehet bocsátani. Ezt a tényt a légi alkalmasság és az üzemeltetés bármilyen alkalmazandó korlátozásaival együtt, az f) bekezdés 4. albekezdésében előírt információszolgáltatás részeként, még a kiadás előtt bele kell foglalni a légi jármű üzembe helyezési bizonyítványába.

h) Az üzembe helyezési bizonyítvány nem adható ki olyan ismert meg nem felelés esetén, amely veszélyezteti a repülés biztonságát."

30. Az M.A.802. pont helyébe a következő szöveg lép:

„M.A.802. Komponens üzembe helyezési bizonyítványa

a) A légi jármű komponensein az M.A.502. pont rendelkezéseinek megfelelően elvégzett bármely karbantartási munka befejezése után üzembe helyezési bizonyítványt kell kiállítani.

b) Az 1. számú EASA-űrlapként azonosított üzemképességi bizonyítvány szolgál a légi jármű komponenseinek üzembe helyezési bizonyítványául, kivéve azokat az eseteket, amikor a légi jármű komponenseinek a karbantartását az M.A.502. pont b) vagy d) bekezdése szerint végzik el, amikor is a karbantartást az M.A.801. pont rendelkezéseinek megfelelő légijármű-üzembehelyezési eljárások szerint kell elvégezni."

31. Az M.A.803. pont helyébe a következő szöveg lép:

„M.A.803. Pilóta-tulajdonos jóváhagyása

a) A pilóta-tulajdonosi besoroláshoz az adott személynek:

1. az adott légi jármű típusra vagy osztályra egy tagállam által kiadott vagy érvényesített érvényes szakszolgálati engedéllyel (vagy azzal egyenértékű dokumentummal) kell rendelkeznie; és

2. a légi jármű egyedüli vagy társtulajdonosának kell lennie; aki:

i. a lajstromozási űrlapon felsorolt természetes személyek egyike; vagy

ii. egy nonprofit, kedvtelési céllal létrehozott jogi személyiségű társaság tagja, ahol a jogi személyiségű társaság van tulajdonosként vagy üzemeltetőként feltüntetve a lajstromozási okmányban, és ez a tag közvetlenül részt vesz a társaság döntési folyamataiban, továbbá a társaság pilóta-tulajdonosi karbantartás elvégzésére jelölte ki.

b) A VIII. függelékben meghatározott, a pilóta-tulajdonos által végzett, korlátozott karbantartás után a pilóta-tulajdonos valamennyi, legfeljebb 2 730 kg megengedett maximális felszállótömegű, magánüzemeltetésű, nem komplex motoros meghajtású légi jármű, vitorlázó repülőgép, segédmotoros vitorlázó repülőgép és légballon esetében kiállíthatja az üzembe helyezési bizonyítványt.

c) A pilóta-tulajdonos által végzett korlátozott karbantartás hatókörét az M.A.302. pontban említett légi jármű karbantartási programban kell meghatározni.

d) Az üzembe helyezési bizonyítványt be kell vezetni a fedélzeti naplókba, és tartalmaznia kell az elvégzett karbantartás alapvető részleteit, a felhasznált karbantartási adatokat, a karbantartás befejezésének időpontját és a bizonyítványt kibocsátó pilóta-tulajdonos személyazonosságát, aláírását és szakszolgálati engedélyének számát."

32. Az M.A.901. pont helyébe a következő szöveg lép:

„M.A.901. A légi jármű légialkalmassági felülvizsgálata

A légi jármű légialkalmassági bizonyítványa érvényességének biztosítása érdekében a légi járművet és a jármű folyamatos légi alkalmasságát dokumentáló nyilvántartásokat rendszeresen légialkalmassági vizsgálat keretében felül kell vizsgálni.

a) A sikeres légialkalmassági felülvizsgálat befejezésekor – a III. függeléknek megfelelően (15a. vagy 15b. számú EASA-űrlap) – kiállítják a légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítványt. A légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítvány egy évig érvényes.

b) Az ellenőrzött környezetben lévő légi jármű olyan légi jármű, i. amely az előző 12 hónapban folyamatosan egy az e melléklet (M. rész) A. szakasz G. alrésze szerint jóváhagyott egyedi szervezet irányítása alatt volt, és ii. amelyet az előző 12 hónap során az e melléklet (M. rész) A. szakasz F. alrészével vagy a II. melléklettel (145. rész) összhangban jóváhagyott karbantartó szervezetek tartottak karban. Ide tartozik az M.A.803. pont b) bekezdésében említett és az M.A.801. pont b) bekezdésének 2. albekezdése vagy az M.A.801. pont b) bekezdésének 3. albekezdése szerint elvégzett karbantartás és üzembe helyezés.

c) A b) bekezdésben említett, a légi jármű folyamatos légi alkalmasságát irányító szervezet – amennyiben megfelelően jóváhagyják és megfelel a k) bekezdés követelményeinek – az ellenőrzött környezetben lévő, a kereskedelmi légi fuvarozásban használt összes légi jármű típus, és a 2 730 kg megengedett maximális felszállótömegnél (MTOM) nehezebb légi járművek, kivéve a légballonok esetében:

1. az M.A.710. pont szerint kibocsáthatja a légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítványt; és

2. amennyiben a légi jármű az ellenőrzött környezetben marad, az általa kibocsátott légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítványok érvényességének időtartamát két alkalommal, egy-egy évvel meghosszabbíthatja.

d) A kereskedelmi légi fuvarozásban használt összes légi jármű típus, és a 2 730 kg megengedett maximális felszállótömegnél (MTOM) nehezebb légi járművek, kivéve a légballonok, esetében i. amelyek nem ellenőrzött környezetben vannak, vagy ii. amelyekről olyan légialkalmasság-irányító szervezet gondoskodik, amely nem rendelkezik jogosultsággal légialkalmassági felülvizsgálatok elvégzésére, a légialkalmasság-felülvizsgálati bizonyítványt az illetékes hatóság bocsátja ki az e melléklet (M. rész) A. szakasz G. alrészével összhangban, megfelelően jóváhagyott szervezet által – a tulajdonos vagy az üzemeltető kérelmével együtt – beküldött ajánlás alapján elvégzett és kielégítő eredménnyel záruló értékelés után. Az ilyen ajánlás az M.A.710. pont szerint elvégzett légialkalmassági vizsgálaton alapul.

e) A legfeljebb 2 730 kg megengedett maximális felszállótömegű (MTOM) légi járművek, és légballonok esetében, amelyeket kereskedelmi légi fuvarozásban nem használnak, megfelelő jóváhagyás esetén és a k) bekezdés rendelkezéseinek függvényében bármely, a tulajdonos vagy az üzemeltető által kijelölt, az e melléklet (M. rész) A. szakasz G. alrészével összhangban jóváhagyott szervezet:

1. az M.A.710. pont szerint kibocsáthatja a légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítványt; és

2. az általa kibocsátott légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítvány érvényességének időtartamát két alkalommal, egy-egy évvel meghosszabbíthatja; feltéve, hogy a légi jármű az irányítása alatt ellenőrzött környezetben marad.

f) Az M.A.901. pont c) bekezdésének 2. albekezdésétől és az M.A.901. pont e) bekezdésének 2. albekezdésétől eltérően, az ellenőrzött környezetben lévő légi járművek esetében a légi jármű folyamatos légi alkalmasságát irányító, a b) bekezdésben említett szervezet, a k) bekezdésben meghatározott követelményeinek való megfelelés függvényében, kétszer egy-egy éves időtartamra meghosszabbíthatja az illetékes hatóság vagy egy, az e melléklet (M. rész) A. szakasz G. alrészével összhangban jóváhagyott, másik szervezet által kiadott légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítvány érvényességét.

g) Az M.A.901. pont e) bekezdésétől és az M.A.901. pont i) bekezdésének 2. albekezdésétől eltérően, a kereskedelmi légi fuvarozásban nem használt, és az M.A.201. pont i) bekezdése által nem érintett ELA1 légi járművek esetében a légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítványt az illetékes hatóság is kiállíthatja egy, az illetékes hatóság által hivatalosan jóváhagyott és a III. melléklet (66. rész) rendelkezéseinek és az M.A.707. pont a) bekezdése 2.a. albekezdésének megfelelő tanúsító személy által – a tulajdonos vagy az üzemeltető kérelmével együtt – beküldött ajánlás alapján elvégzett és kielégítő eredménnyel záruló értékelés után. Az ilyen ajánlásnak az M.A.710. pont szerint elvégzett légialkalmassági felülvizsgálaton kell alapulnia, és nem adható ki kettőnél több egymást követő évben.

h) Amikor a körülmények arra utalnak, hogy potenciális közlekedésbiztonsági veszéllyel kell számolni, az illetékes hatóságnak saját magának kell elvégeznie a légialkalmassági felülvizsgálatot és kiadnia a légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítványt.

i) A h) bekezdésen felül az illetékes hatóság az alábbi esetekben is saját maga elvégezheti a légialkalmassági felülvizsgálatot és kiadhatja a légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítványt:

1. kereskedelmi légi fuvarozásban nem érintett légi jármű esetében, amikor azt az e melléklet (M. rész) A. szakasz G. alrészével összhangban jóváhagyott, harmadik országbeli légialkalmasság-irányító szervezet kezeli;

2. légballonok vagy bármilyen más, legfeljebb 2 730 kg megengedett maximális felszállótömegű légi járművek esetében, amennyiben a tulajdonos ezt kéri.

j) Amikor az illetékes hatóság saját maga végzi el a légialkalmassági felülvizsgálatot és/vagy állítja ki a légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítványt, a tulajdonosnak vagy az üzemeltetőnek a következőket kell biztosítania az illetékes hatóság számára:

1. az illetékes hatóság által előírt dokumentáció; és

2. az illetékes hatóság alkalmazottai számára alkalmas elhelyezés a megfelelő helyszínen; és

3. szükség esetén a III. mellékletnek (66. rész), vagy az azzal egyenértékű, a II. melléklet (145. rész) 145.A.30. pont j) bekezdésének 1. és 2. albekezdéseiben foglalt követelményeknek megfelelő képesítéssel rendelkező személyek támogatása.

k) A légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítvány nem adható ki és nem hosszabbítható meg, ha bizonyíték van arra vagy okkal vélhető úgy, hogy a légi jármű nem alkalmas a légi fuvarozásra."

33. Az M.A.904. pont a) és b) bekezdése helyébe a következő szöveg lép:

„a) Amikor harmadik országból történő behozatal esetén a légi jármű valamely tagállam lajstromába kerül, a kérelmezőnek:

1. kérelmet kell benyújtania a lajstromozás szerinti tagállamhoz az 1702/2003/EK rendelet mellékletének (21. rész) szerinti új légialkalmassági bizonyítvány kibocsátása érdekében; és

2. amennyiben a légi jármű nem új, megfelelően el kell végeztetnie egy légialkalmassági felülvizsgálatot az M.A.901. ponttal összhangban; és

3. el kell végeztetnie az M.A.302. pont szerint jóváhagyott karbantartási programnak való megfeleléshez szükséges karbantartási munkákat.

b) Miután a légialkalmasság-irányító szervezet – ha az végezte a felülvizsgálatot – meggyőződött arról, hogy a légi jármű megfelel a vonatkozó követelményeknek, meg kell küldenie a lajstrom szerinti tagállamnak a légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítvány kiállítására vonatkozó dokumentált ajánlását."

34. Az M.B.301. pont a következőképpen módosul:

i. a b) bekezdésben az „M.A.302. e)" helyébe „M.A.302. c)" lép;

ii. a d) bekezdésében az „M.A.302. c) és d)" helyébe „M.A.302. d), e) és f)" lép.

35. Az M.B.302. pontban a „10. cikke (3) bekezdése" helyébe a „14. cikke (4) bekezdése" lép.

36. Az M.A.303. pont a) bekezdése helyébe a következő szöveg lép:

„a) Az illetékes hatóságnak vizsgálati programot kell kidolgoznia a lajstromában szereplő légi járművek légialkalmassági állapotának figyelemmel kísérésére."

37. Az M.B.303. pont a következő i) bekezdéssel egészül ki:

„i) A megfelelő végrehajtási tevékenység elősegítése érdekében az illetékes hatóságoknak kölcsönösen tájékoztatniuk kell egymást a h) bekezdés értelmében feltárt meg nem felelésekről."

38. Az M.A.606. pont helyébe a következő szöveg lép:

„M.B.606. Változások

a) Az illetékes hatóságnak a szervezettel kapcsolatos, az M.A.617. pont rendelkezéseinek megfelelően közölt bármilyen változás esetén be kell tartania az első jóváhagyás vonatkozó előírásait.

b) Az illetékes hatóság előírhatja azokat a feltételeket, amelyek mellett a jóváhagyott karbantartó szervezet az ilyen változások alatt működhet, kivéve, ha úgy határoz, hogy a változások természete vagy mértéke miatt a jóváhagyást fel kell függeszteni.

c) A karbantartó szervezet kézikönyvének módosításaira vonatkozóan:

1. A változások közvetlen, az M.A.604. pont b) bekezdésével összhangban történő jóváhagyása esetén az illetékes hatóságnak felül kell vizsgálnia, hogy a kézikönyvben meghatározott eljárások megfelelnek-e az e melléklet (M. rész) előírásainak, mielőtt a jóváhagyott szervezetet a jóváhagyásról hivatalosan értesítené.

2. Amennyiben az M.A.604. pont c) bekezdésével összhangban a változásokat közvetett jóváhagyási eljárás során hagyják jóvá, az illetékes hatóságnak biztosítania kell, hogy i. a változások kis mértékűek maradnak; és ii. megfelelő ellenőrzést tud gyakorolni a módosítások jóváhagyása felett, és így biztosítani tudja, hogy azok továbbra is megfeleljenek az e mellékletben (M. rész) meghatározott követelményeknek."

39. Az M.B.706. pont helyébe a következő szöveg lép:

„M.B.706. Változások

a) Az illetékes hatóságnak a szervezettel kapcsolatos, az M.A.713. pont rendelkezéseinek megfelelően közölt bármilyen változás esetén be kell tartania az első jóváhagyás vonatkozó előírásait.

b) Az illetékes hatóság előírhatja azokat a feltételeket, amelyek mellett a jóváhagyott légialkalmasság-irányító szervezet az ilyen változások alatt működhet, kivéve, ha úgy határoz, hogy a változások természete vagy mértéke miatt a jóváhagyást fel kell függeszteni.

c) A légialkalmasság-irányító szervezet kézikönyvének bármilyen módosítására vonatkozóan:

1. A változások közvetlen, az M.A.704. pont b) bekezdésével összhangban történő jóváhagyása esetén az illetékes hatóságnak felül kell vizsgálnia, hogy a kézikönyvben meghatározott eljárások megfelelnek-e az e melléklet (M. rész) előírásainak, mielőtt a jóváhagyott szervezetet a jóváhagyásról hivatalosan értesítené.

2. Amennyiben az M.A.704. pont c) bekezdésével összhangban a változásokat közvetett jóváhagyási eljárás során hagyják jóvá, az illetékes hatóságnak biztosítania kell, hogy i. a változások kis mértékűek maradnak; és ii. megfelelő ellenőrzést tud gyakorolni a módosítások jóváhagyása felett, és így biztosítani tudja, hogy azok továbbra is megfeleljenek az e mellékletben (M. rész) meghatározott követelményeknek."

(40) Az M.B.901. pontban az „M.A.902. d)" helyébe „M.A.901. pont" lép.

(41) Az M.B.902. pont helyébe a következő szöveg lép:

„M.B.902. Az illetékes hatóság által végzett légialkalmassági felülvizsgálat

a) Ha az illetékes hatóság elvégzi a légialkalmassági felülvizsgálatot, és kibocsátja a légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítványt a 15. számú EASA-űrlapon (III. függelék), a légialkalmassági felülvizsgálatot az M.A.710. pont szerint kell elvégeznie.

b) Az illetékes hatóságnak a légialkalmassági felülvizsgálatok elvégzéséhez megfelelő személyzettel kell rendelkeznie.

1. Ezeknek a személyeknek a kereskedelmi légi fuvarozásban használt összes légi jármű típus, és a 2 730 kg megengedett maximális felszállótömegnél (MTOM) nehezebb légi járművek, kivéve a légballonok, felülvizsgálatához rendelkezniük kell:

a) legalább ötéves tapasztalattal a légi alkalmasság fenntartása terén; és

b) a III. melléklettel (66. rész) összhangban lévő, megfelelő szakszolgálati engedéllyel vagy egy nemzeti szinten elismert, az adott légi jármű kategóriának megfelelő karbantartói képesítéssel (abban az esetben, amikor a III. melléklet (66. rész) nemzeti szabályokra utal), illetve repülőmérnöki vagy azzal egyenértékű végzettséggel; és

c) hivatalos repüléstechnikai karbantartói szakképesítéssel; és

d) megfelelő felelősségi körrel járó beosztással.

A fenti a.–d. albekezdésben foglaltaktól eltérően az M.A.902. pont b) bekezdésének 1.b. albekezdésében meghatározott követelmény az M.A.902. pont b) bekezdésének 1.a. albekezdésében előírt követelmények teljesítése mellett kiváltható a folyamatos légi alkalmasság terén szerzett ötéves tapasztalattal.

2. Ezeknek a személyeknek a kereskedelmi légi fuvarozásban nem használt 2 730 kg megengedett maximális felszállótömegű (MTOM) és annál könnyebb légi járművek, valamint a légballonok felülvizsgálatához rendelkezniük kell:

a) legalább hároméves tapasztalattal a légi alkalmasság fenntartása terén; és

b) a III. melléklettel (66. rész) összhangban lévő, megfelelő szakszolgálati engedéllyel vagy egy nemzeti szinten elismert, az adott légi jármű kategóriának megfelelő karbantartói képesítéssel (abban az esetben, amikor a III. melléklet (66. rész) nemzeti szabályokra utal), illetve repülőmérnöki vagy azzal egyenértékű végzettséggel; és

c) megfelelő repüléstechnikai karbantartói szakképesítéssel; és

d) megfelelő felelősségi körrel járó beosztással.

A fenti a.–d. albekezdésben foglaltaktól eltérően, az M.A.902. pont b) bekezdésének 2.b. albekezdésében meghatározott követelmény az M.A.902. pont b) bekezdésének 2.a. albekezdésében előírt követelmények teljesítése mellett kiváltható a folyamatos légi alkalmasság terén szerzett négyéves tapasztalattal.

c) Az illetékes hatóságnak minden légialkalmasság-felülvizsgáló személyről nyilvántartást kell vezetnie, amely tartalmazza a megfelelő szakképesítések adatait, és összefoglalja a vonatkozó folyamatos légi alkalmasság fenntartása során szerzett tapasztalatokat és képesítéseket.

d) Az illetékes hatóság a légi alkalmasság felülvizsgálata során hozzáférhet az M.A.305., az M.A.306. és az M.A.401. pontban meghatározott alkalmazandó dokumentációhoz.

e) A légialkalmassági felülvizsgálatot elvégző személyeknek a kielégítő eredménnyel záruló felülvizsgálatot követően ki kell állítaniuk egy 15a. számú űrlapot.”

(42) A „Megállapodás a légi alkalmasság fenntartására” című I. függelék 5.1 és 5.2. pontja helyébe a következő szöveg lép:

„5.1. A jóváhagyott szervezet kötelezettségei:

1. legyen jogosult az adott légi jármű típus jóváhagyására;

2. teljesítenie kell a légi jármű légi alkalmasságának fenntartására vonatkozó alábbi feltételeket:

a) karbantartási program kidolgozása a légi járműre, beleértve, ha szükséges, egy megbízhatósági program elkészítését is;

b) az M.A.803. pont c) bekezdésével összhangban a pilóta-tulajdonos által végrehajtható (karbantartási programban szereplő) karbantartási feladatoknak a megállapítása;

c) a légi járművek karbantartási programja jóváhagyásának megszervezése;

d) a jóváhagyást követően a karbantartási program egy példányának eljuttatása a tulajdonoshoz;

e) felülvizsgálat szervezése abból a célból, hogy biztosítsák a légi jármű korábbi karbantartási programja után az átmenetet;

f) annak megszervezése, hogy minden elvégzendő karbantartási munkát egy jóváhagyott karbantartó szervezet hajtson végre;

g) a vonatkozó légialkalmassági irányelvek alkalmazásának megszervezése;

h) az ütemezett karbantartások és légialkalmassági felülvizsgálatok során felfedezett, illetve a tulajdonos által jelentett hibák jóváhagyott karbantartó szervezet által történő kijavításának megszervezése;

i) az ütemezett karbantartásoknak, a légialkalmassági irányelvek alkalmazásának, a korlátozott üzemidejű komponensek cseréjének és a komponensvizsgálati követelmények alkalmazásának a koordinálása;

j) a tulajdonos tájékoztatása minden olyan alkalommal, amikor a légi járművet jóváhagyott karbantartó szervezethez kell vinni;

k) a műszaki jellegű nyilvántartások kezelése;

l) a műszaki jellegű nyilvántartások archiválása;

3. meg kell szerveznie a légi jármű bármilyen módosításának az 1702/2003/EK rendelet mellékletével (21. rész) összhangban történő jóváhagyását, még mielőtt azt végrehajtják;

4. meg kell szerveznie a légi jármű bármilyen javításának az 1702/2003/EK rendelet mellékletével (21. rész) összhangban történő jóváhagyását, még mielőtt azt végrehajtják;

5. értesítenie kell a lajstromozás szerinti tagállam légi alkalmasságot felügyelő hatóságát minden alkalommal, amikor a légi járművet a tulajdonos a jóváhagyott szervezet felhívására nem juttatja el egy jóváhagyott karbantartó szervezethez;

6. minden alkalommal tájékoztatnia kell a lajstromozás szerinti tagállam illetékes hatóságát arról, ha a jelenlegi megállapodást nem tartják tiszteletben;

7. amikor az szükségessé válik, el kell végeznie a légialkalmassági felülvizsgálatot és ki kell állítania a légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítványt, illetve a lajstromozás szerinti tagállam illetékes hatóságának szóló ajánlást;

8. másolatot kell küldenie a légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítványokról a lajstromozás szerinti tagállam illetékes hatósága részére a bizonyítvány kiállításától vagy meghosszabbításától számított 10 napon belül;

9. végre kell hajtania a vonatkozó szabályzatok által kötelezően előírt összes eseményjelentést;

10. tájékoztatnia kell a lajstromozás szerinti tagállam illetékes hatóságát arról, ha ezt a megállapodást bármely fél felmondja.

5.2. A tulajdonos kötelességei:

1. általános ismeretekkel kell rendelkeznie a jóváhagyott karbantartási programról;

2. általános ismeretekkel kell rendelkeznie e mellékletről (M. rész);

3. a jóváhagyott szervezet felhívására a jóváhagyott szervezet által megjelölt időpontban el kell juttatnia a légi járművet ahhoz a jóváhagyott karbantartó szervezethez, amelyről a jóváhagyott szervezettel megállapodtak;

4. nem módosíthatja a légi járművet anélkül, hogy először egyeztetne a jóváhagyott szervezettel;

5. tájékoztatnia kell a jóváhagyott szervezetet minden soron kívül, a jóváhagyott szervezet tudta és ellenőrzése nélkül végrehajtott karbantartási munkáról;

6. a műveletek során talált hibákat az üzemi naplókon keresztül jelentenie kell a jóváhagyott szervezetnek;

7. tájékoztatnia kell a lajstromozás szerinti tagállam illetékes hatóságát arról, ha ezt a megállapodást bármely fél felmondja;

8. tájékoztatnia kell a lajstromozó tagállam illetékes hatóságát és a jóváhagyott szervezetet, ha eladja a légi járművet;

9. végre kell hajtania a vonatkozó szabályzatok által kötelezően előírt összes eseményjelentést;

10. rendszeresen tájékoztatnia kell a jóváhagyott szervezetet a légi jármű repült óráinak számáról és a jóváhagyott szervezettel egyeztetett egyéb, használattal kapcsolatos adatokról;

11. az M.A.803. pont c) bekezdése szerinti, jóváhagyott karbantartási programban meghatározott karbantartási feladatlista kereteit túl nem lépve végrehajtott pilóta-tulajdonosi karbantartás végrehajtása esetén az M.A.803. d) pontban említett módon rögzítenie kell az üzembe helyezési bizonyítványt az üzemi naplókban;

12. Az M.A.305. pont a) bekezdésével összhangban legkésőbb 30 nappal a pilóta-tulajdonosi karbantartás végrehajtása után erről tájékoztatnia kell a légi jármű folyamatos légi alkalmasságának irányításáért felelős, jóváhagyott légialkalmasság-irányító szervezetet."

43. A II. függelék „Az üzembe helyezési bizonyítvány kiállítása a kibocsátó által" című 2. szakasza a következőképpen módosul:

a) A 13. mező, negyedik bekezdésének nyolcadik francia bekezdése helyébe a következő szöveg lép:

„— A komponensnek az M.A.613. pontban említett üzembe helyezési bizonyítványáról szóló nyilatkozat";

b) A 19. mező szövegének helyébe a következő szöveg lép:

„*19. mező*: A 2042/2003/EK rendelet I. melléklet (M. rész) A. szakaszának F. alrésze szerint jóváhagyott karbantartó szervezetek által végzett minden karbantartás esetén az »Egyéb, a 13. mezőben említett rendelet« lehetőséget kell megjelölni, és az üzembe helyezési nyilatkozatot a 13. mezőben megadni.

A komponenseknek az M.A.613. pontban említett üzembe helyezési bizonyítványáról szóló alábbi nyilatkozatot fel kell venni a 13. mezőbe:

»Tanúsítja, hogy amennyiben e mező nem rendelkezik másként, a 12. mezőben megnevezett és ebben a mezőben részletezett munkát a 2042/2003/EK rendelet I. melléklet (M. rész) A. szakasz F. alrészében szereplő követelményeknek megfelelően végezték el, és e munka tekintetében a tétel üzemkésznek tekinthető. EZ NEM JELENTI A 2042/2003/EK RENDELET II. MELLÉKLETE (145. RÉSZ) SZERINTI ÜZEMBE HELYEZÉST.«

Az »amennyiben e mező nem rendelkezik másként« tanúsítási nyilatkozat a következő esetekre vonatkozik:

i. Nem lehetett befejezni a karbantartást.

ii. A karbantartás eltért az e melléklet (M. rész) által megkövetelt színvonaltól.

iii. A karbantartást az e mellékletben (M. rész) részletezett követelményektől eltérő követelmények alapján hajtották végre. Ebben az esetben a 13. mezőben meg kell határozni az adott nemzeti szabályozást.

A 13. mezőben meg kell nevezni az adott esetet illetve esetek kombinációit."

44. A III. függelék helyébe a következő szöveg lép:

„III. függelék

Légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítványok

[TAGÁLLAM]

az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség tagja

LÉGIALKALMASSÁGI FELÜLVIZSGÁLATI BIZONYÍTVÁNY

LFB-hivatkozás: .....

A hatályos 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelettel összhangban, a 2042/2003/EK bizottsági rendelet I. melléklet (M. rész) A. szakaszának G. alrészével összhangban jóváhagyott, alábbi légialkalmasság-irányító szervezet

[A JÓVÁHAGYOTT SZERVEZET NEVE ÉS CÍME]

Jóváhagyás hivatkozási száma: [TAGÁLLAM KÓDJA].MG.NNNN.

a 2042/2003/EK rendelet I. mellékletének M.A.710. pontjával összhangban elvégezte a következő légi jármű légialkalmassági felülvizsgálatát:

A légi jármű gyártója: .....

A gyártó jelzése: .....

A légi jármű lajstromszáma: .....

A légi jármű sorozatszáma: .....

és a felülvizsgálat időpontjában a légi járművet légi közlekedésre alkalmasnak találta.

Kiállítás időpontja: ..... Lejárat időpontja: .....

Aláírás: ..... Felhatalmazás száma: .....

1. kiterjesztés: A 2042/2003/EK rendelet I. mellékletének M.A.901. pontjával összhangban az elmúlt egy évben a légi jármű ellenőrzött környezetben maradt. A légi jármű a kiterjesztés megadásának időpontjában légi fuvarozásra alkalmasnak minősíthető.

Kiállítás időpontja: ..... Lejárat időpontja: .....

Aláírás: ..... Engedély száma: .....

Vállalat neve: ..... Jóváhagyás hivatkozási száma: .....

2. kiterjesztés: A 2042/2003/EK rendelet I. mellékletének M.A.901. pontjával összhangban az elmúlt egy évben a légi jármű ellenőrzött környezetben maradt. A légi jármű a kiterjesztés megadásának időpontjában légi fuvarozásra alkalmasnak minősíthető.

Kiállítás időpontja: ..... Lejárat időpontja: .....

Aláírás: ..... Engedély száma: .....

Vállalat neve: ..... Jóváhagyás hivatkozási száma: .....

15b. számú EASA-űrlap

[TAGÁLLAM]

az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség tagja

LÉGIALKALMASSÁGI FELÜLVIZSGÁLATI BIZONYÍTVÁNY

LFB-hivatkozás: .....

A hatályos 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet alapján a(z) [TAGÁLLAM ILLETÉKES HATÓSÁGA] ezennel tanúsítja, hogy az alábbi légi járművet:

A légi jármű gyártója: .....

A gyártó jelzése: .....

A légi jármű lajstromszáma .....

A légi jármű sorozatszáma: .....

a felülvizsgálat időpontjában légi közlekedésre alkalmasnak találta.

Kiállítás időpontja: ..... Lejárat időpontja: .....

Aláírás: ..... Engedély száma: .....

1. kiterjesztés: A 2042/2003/EK bizottsági rendelet I. mellékletének M.A.901. pontjával összhangban az elmúlt egy évben a légi jármű ellenőrzött környezetben maradt. A légi jármű a kiterjesztés megadásának időpontjában légi fuvarozásra alkalmasnak minősíthető.

Kiállítás időpontja: ..... Lejárat időpontja: .....

Aláírás: ..... Engedély száma: .....

Vállalat neve: ..... Jóváhagyás hivatkozási száma: .....

2. kiterjesztés: A 2042/2003/EK rendelet I. mellékletének M.A.901. pontjával összhangban az elmúlt egy évben a légi jármű ellenőrzött környezetben maradt. A légi jármű a kiterjesztés megadásának időpontjában légi fuvarozásra alkalmasnak minősíthető.

Kiállítás időpontja: ..... Lejárat időpontja: .....

Aláírás: ..... Engedély száma: .....

Vállalat neve: ..... Jóváhagyás hivatkozási száma: .....

15a. számú EASA-űrlap”

45. A IV. függelék 4. és 5. bekezdése helyébe a következő szöveg lép:

„4. Az A kategóriájú jogosultsági osztály azt jelenti, hogy az e melléklet (M. rész) A. szakasz F. alrésze szerint jóváhagyott karbantartó szervezet elvégezheti a légi jármű karbantartási adatainak megfelelő karbantartási munkákat a légi járművön és annak bármely komponensén (beleértve a hajtóműveket és/vagy segédhajtóműveket (APU), illetve, ha abba az illetékes hatóság beleegyezett, a komponensek komponens-karbantartási adatoknak megfelelő karbantartását, amennyiben az adott komponensek be vannak szerelve a légi járműbe. Ugyanakkor ezek az A osztályba sorolt karbantartó szervezetek átmenetileg el is távolíthatják ezeket a komponenseket karbantartás céljából, ha ezzel jobban hozzáférhetővé válik a komponens, kivéve azt az esetet, ha az eltávolítás olyan további karbantartást tesz szükségessé, amelyre ez a bekezdés nem jogosít fel. Ezt a karbantartó szervezet kézikönyvében lefektetett és a tagállam által elfogadható ellenőrző eljárás keretében kell ellenőrizni. A korlátozó rész megállapítja, hogy mi tartozik az ilyen jellegű karbantartások körébe, és ezzel meghatározza, hogy a jóváhagyás mire terjed ki.

5. A B kategóriájú jogosultsági osztály azt jelenti, hogy az e melléklet (M. rész) A. szakasz F. alrésze szerint jóváhagyott karbantartó szervezet a hajtómű és/vagy a segédhajtómű karbantartási adatai alapján elvégezheti a kiszerelt hajtóművek és/vagy segédhajtóművek (APU), valamint komponenseiknek a karbantartási munkáit, illetve ha abba az illetékes hatóság beleegyezett, a komponens-karbantartási adatok alapján is elvégezheti ezeket, amennyiben az adott komponensek be vannak szerelve a hajtóműbe és/vagy a segédhajtóműbe. Ugyanakkor ezek a B osztályba sorolt karbantartó szervezetek átmenetileg el is távolíthatják ezeket a komponenseket karbantartás céljából, ha ezzel jobban hozzáférhetővé válik a komponens, kivéve azt az esetet, ha az eltávolítás olyan további karbantartást tesz szükségessé, amelyre ez a bekezdés nem jogosít fel. A korlátozó rész megállapítja, hogy mi tartozik az ilyen jellegű karbantartások körébe, és ezzel meghatározza, hogy a jóváhagyás mire terjed ki. Egy az e melléklet (M. rész) A. szakasz F. alrésze szerint jóváhagyott, B osztályba sorolt karbantartó szervezet a légi járműbe beszerelt hajtóművön az alap- és üzemeltetési karbantartás részeként is végrehajthat karbantartási munkákat, amennyiben azokat a karbantartó szervezet kézikönyvében meghatározott ellenőrzési eljárásoknak megfelelően ellenőrzik. Amennyiben a tagállam ezeket a tevékenységeket engedélyezi, a karbantartó szervezet kézikönyvében meghatározott munkavégzési hatáskörben is fel kell tüntetni ezeket.”

46. A VI. függelék helyébe a következő szöveg lép:

„VI. függelék

A légialkalmasság-irányító szervezetek számára kiállított, az I. melléklet (M. rész) G. alrészében említett jóváhagyási bizonyítvány

[TAGÁLLAM]

az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség tagja

LÉGIALKALMASSÁG-IRÁNYÍTÓ SZERVEZET

JÓVÁHAGYÁSI BIZONYÍTVÁNY

Hivatkozás: XX.MG.XXX (hiv. AOC XX.XXX)

A hatályos 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 2042/2003/EK bizottsági rendelet alapján, és az alább felsorolt feltételekkel a(z) [ILLETÉKES TAGÁLLAM HATÓSÁGA] ezennel tanúsítja, hogy a:

[VÁLLALAT NEVE ÉS CÍME]

mint a 2042/2003/EK rendelet I. melléklet (M. rész) A. szakasz G. alrészének megfelelő légialkalmasság-irányító szervezet jogosult a csatolt jóváhagyási jegyzékben szereplő légi járművek légi alkalmassága fenntartásának irányítására, és a légialkalmassági felülvizsgálatot követően a 2042/2003/EK rendelet I. melléklete M.A.710 pontjának az előírásai szerint ajánlásokat vagy légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítványokat kibocsátani.

FELTÉTELEK

1. A jóváhagyás a 2042/2003/EK rendelet I. melléklet (M. rész) A. szakasz G. alrésze szerint jóváhagyott légialkalmasság-irányító szervezet kézikönyvének jóváhagyási szakaszában meghatározott tevékenységi körre korlátozódik.

2. Ennek a jóváhagyásnak az érvényességéhez a 2042/2003/EK rendelet I. melléklete (M. rész) szerint jóváhagyott légialkalmasság-irányító szervezet kézikönyvében meghatározott eljárások betartása szükséges.

3. Ez a jóváhagyás addig érvényes, amíg a jóváhagyott légialkalmasság-irányító szervezet megfelel a 2042/2003/EK rendelet I. melléklete (M. rész) rendelkezéseinek.

4. A fenti 1–3. feltételek teljesítése esetén a jóváhagyás korlátlan ideig érvényben marad, feltéve, hogy arról korábban nem mondtak le, nem érvénytelenítették, nem függesztették fel vagy nem vonták vissza.

Amennyiben ezt az űrlapot légijármű-üzemeltetői engedéllyel (AOC) rendelkezők is használják, a hivatkozásban az AOC-számot is fel kell tüntetni, és a 4. feltétel helyébe a következő különleges feltételek lépnek:

5. A jóváhagyás nem jelent felhatalmazást az 1. bekezdésben felsorolt légijármű-típusok üzemeltetésére. A légi jármű üzemeltetésére a légijármű-üzemeltetői engedély (AOC) hatalmaz fel.

6. Ez a jóváhagyás akkor is érvényben marad, ha a légialkalmasság-irányító szervezet a minőségbiztosítási rendszere keretében egy vagy akár több szervezettel szerződést köt bizonyos szolgáltatások nyújtására, feltéve, hogy ez(ek) a szervezet(ek) teljesítik a vonatkozó szerződéses kötelezettségeiket.

7. Az AOC megszüntetése, felfüggesztése vagy visszavonása automatikusan érvényteleníti ezt a jóváhagyást az AOC-ban meghatározott lajstromszámú légi járművekkel kapcsolatban, kivéve, ha az illetékes hatóság kifejezetten másként rendelkezik.

8. A fenti feltételek teljesítése esetén a jóváhagyás korlátlan ideig érvényben marad, feltéve, hogy arról korábban nem mondtak le, nem érvénytelenítették, nem függesztették fel vagy nem vonták vissza.

Eredeti kiadás kelte: .....

Aláírás: .....

A felülvizsgálat dátuma: ..... Felülvizsgálat száma: .....

Az illetékes hatóság részéről: .....

Oldalszám: …/…

LÉGIALKALMASSÁG-IRÁNYÍTÓ SZERVEZET

JÓVÁHAGYÁSI JEGYZÉK

Hivatkozás: XX.MG.XXX (hiv. AOC XX.XXX)

Szervezet: [VÁLLALAT NEVE ÉS CÍME]

Légi jármű típus/sorozat/csoport	Légialkalmassági felülvizsgálat engedélyezve	A minőségbiztosítási rendszer szerint működő szervezet(ek)
	[IGEN/NEM]	

Ez a jóváhagyási jegyzék a 2042/2003/EK rendelet I. melléklet (M. rész) A. szakasz G. alrésze szerint jóváhagyott légialkalmasság-irányító szervezet kézikönyvének ……. szakaszában meghatározott munkavégzési hatáskörre korlátozódik. .....

Légialkalmasság-irányító szervezet kézikönyvének hivatkozási száma: .....

Eredeti kiadás kelte: .....

Aláírás: .....

A felülvizsgálat dátuma: ..... Felülvizsgálat száma: .....

Az illetékes hatóság részéről: .....

Oldalszám: …/…

14. számú EASA- űrlap”

47. A VII. függelék a következőképpen módosul:

a) Az első mondat helyébe a következő szöveg lép: „Az M.A.502. pont d) bekezdésének 3. albekezdésében, az M.A.801. pont b) bekezdésének 2. albekezdésében és az M.A.801. pont c) bekezdésében említett komplex karbantartási feladatok közé a következők tartoznak:”

b) A függelék a következő 3., 4. és 5. ponttal egészül ki:

„3. A következő karbantartási munkák végrehajtása dugattyús motorokon:

a) a dugattyús motor alábbiaktól eltérő okból történő szétszedése, majd azt követő összeszerelése: i. hozzáférés a dugattyú-/hengerszerelvényhez; vagy ii. a hátsó szerelvényfedél eltávolítása az olajszivattyú-szerelvények megvizsgálása és/vagy kicserélése céljából, amennyiben ez a munka nem igényli a belső fogaskerekek eltávolítását és visszaillesztését;

b) a fordulatszám-csökkentő áttétel (reduktor) fogaskerekeinek szétszedése, majd azt követő összeszerelése;

c) varratok hegesztése és keményforrasztása, kivéve a kipufogóegységek megfelelően jóváhagyott és megfelelő engedélyekkel rendelkező hegesztő által elvégzett olyan kisebb hegesztéses javításait, amelyek nem járnak semmilyen komponens cseréjével;

d) az egységek próbapadon bevizsgált egyedi részeinek megbontása, kivéve azokat az eseteket, amikor alapvetően szervizben cserélhető vagy beállítható elemeket cserélnek ki vagy állítanak be.

4. A légcsavar kiegyensúlyozása, kivéve

a) a karbantartási kézikönyv által esetlegesen előírt statikus kiegyenlítés tanúsítását;

b) a felszerelt légcsavarok elektronikus kiegyensúlyozó berendezéssel elvégzett dinamikus kiegyensúlyozását, ahol a karbantartási kézikönyv vagy más jóváhagyott légialkalmassági adat lehetővé teszi ezt.

5. Minden olyan további feladat, amely a következőket igényli:

a) speciális szerszámozottság, berendezések vagy létesítmények; vagy

b) jelentős koordinációval járó eljárások, amelyekre a feladatok végrehajtásának nagyfokú időigényessége és jelentős számú résztvevője miatt van szükség."

48. A VIII. függelék helyébe a következő szöveg lép:

„VIII. függelék

A pilóta-tulajdonos által végezhető korlátozott karbantartás

A pilóta-tulajdonos által végezhető karbantartás feltételei szerint kivitelezhető karbantartási feladatok végrehajtása előtt az I. melléklet (M. rész) követelményein túl a következő alapelveknek is eleget kell tenni:

a) Kompetencia és felelősség

1. Minden esetben a pilóta-tulajdonos felel az általa végrehajtott karbantartási munkákért.

2. A pilóta-tulajdonos által elvégezhető karbantartási feladatok végrehajtása előtt a pilóta-tulajdonosnak meg kell győződnie arról, hogy rendelkezik-e a feladat végrehajtásához szükséges kompetenciával. A pilóta-tulajdonosok felelőssége, hogy megismerkedjenek a légi járművükre vonatkozó szabványos karbantartási gyakorlatokkal és a légijármű-karbantartási programmal. Ha a pilóta-tulajdonos nem kompetens a végrehajtandó feladatot illetően, annak elvégzését nem bízhatja rá másik személyre.

3. A pilóta-tulajdonos (vagy a vele szerződésben álló, az e melléklet A. szakasz G. alrészében említett légialkalmasság-irányító szervezet) felel az ezen alapelvek szerint a pilóta-tulajdonos által kivitelezhető feladatoknak a karbantartási programban történő azonosításáért, és annak biztosításáért, hogy a dokumentum frissítése kellő időben megtörténjen.

4. A karbantartási programot az M.A.302. pont rendelkezéseivel összhangban kell jóváhagyni.

b) Feladatok

A pilóta-tulajdonos egyszerű szemrevételezéssel és műveletekkel ellenőrizheti a repülőgépsárkány, a hajtóművek, a rendszerek és a komponensek általános állapotát, nyilvánvaló sérüléseit és normál működését.

A karbantartási feladatokat nem végezheti el a pilóta-tulajdonos, ha az adott feladat:

1. olyan kritikus fontosságú biztonsági rendszerrel kapcsolatos, amelynek nem megfelelő teljesítménye jelentősen befolyásolja a légi jármű légi alkalmasságát, illetve az M.A.402. pont a) bekezdésében meghatározottak szerint repülésbiztonsági szempontból érzékeny karbantartási feladatnak minősül; és/vagy

2. fő komponensek vagy szerelvények eltávolítását igényli; és/vagy

3. végrehajtására egy légialkalmassági irányelvnek (AD) vagy egy légi alkalmasságot korlátozó tételnek (ALI) való megfelelés érdekében van szükség, hacsak azt az AD vagy az ALI külön nem engedélyezi; és/vagy

4. speciális szerszámok vagy hitelesített eszközök használatát igényli (kivéve a nyomatékkulcsot és a csupaszoló szerszámot); és/vagy

5. bevizsgáló berendezések használatát igényli, vagy különleges tesztelést ír elő (például roncsolásmentes vizsgálatot, rendszerteszteket vagy a repülőelektronikai berendezések üzem közbeni ellenőrzését); és/vagy

6. bármilyen nem ütemezett különleges vizsgálatból (például durva leszállás közben végzett ellenőrzésből) áll; és/vagy

7. az IFR műveletek szempontjából alapvető fontosságú rendszerekre hat ki; és/vagy

8. fel van sorolva a VII. függelékben, vagy az M.A.502. pont rendelkezései szerint komponens-karbantartási feladatnak minősül.

A fenti 1–8. pontban felsorolt kritériumokat nem bírálhatják felül az »M.A.302. d) Karbantartási program« szerint kiadott kevésbé szigorú utasítások.

A légi jármű repülési kézikönyvében a légi jármű repülésre történő előkészítéséhez kapcsolódóként leírt feladatok (például vitorlázó repülőgép szárnyainak összeszerelése vagy repülés előtti ellenőrzés) elvégzése a pilóta feladatának tekintendő, nem pedig a pilóta-tulajdonos karbantartási feladatának, és ezért ezekkel kapcsolatban nincs szükség üzembe helyezési bizonyítványra.

c) Pilóta-tulajdonos karbantartási és nyilvántartási feladatainak elvégzése

Az M.A.401. pont rendelkezéseiben megadott karbantartási adatoknak a pilóta-tulajdonos által végzett karbantartás során mindig rendelkezésre kell állniuk, és azoknak meg kell felelni. A pilóta-tulajdonos által végzett karbantartás leírásában említett részletes adatokat az M.A.803. pont d) bekezdésének megfelelően rögzíteni kell az üzembe helyezési bizonyítványban.

A pilóta-tulajdonosnak M.A.305. pont a) bekezdésével összhangban az elvégzett pilóta-tulajdonosi karbantartás befejezésétől számított 30 napon belül tájékoztatnia kell erről a légi jármű folyamatos légi alkalmasságáért felelős légialkalmasság-irányító szervezetet (ha van ilyen).”

2. A 2042/2003/EK rendelet II. melléklete (145. rész) a következőképpen módosul:

1. A 145.A.50. pont a) bekezdésének helyébe a következő szöveg lép:

„a) Az üzembe helyezési bizonyítványt a szervezet nevében a megfelelően feljogosított tanúsító személy bocsátja ki, amikor ellenőrizték, hogy a szervezet minden megrendelt karbantartást megfelelő módon – a 145.A.70. pontban meghatározott eljárások szerint és figyelemmel a 145.A.45. pontban meghatározott karbantartási dokumentáció rendelkezésre állására és használatára – elvégzett, és nincs olyan ismert meg nem felelés, amely veszélyeztetné a repülésbiztonságot.”

2. „A szervezetek jóváhagyása során alkalmazandó osztályok és kategóriák rendszere” című II. függelék 4. és 5. pontja helyébe a következő szöveg lép:

„4. Az A kategóriájú jogosultsági osztály azt jelenti, hogy a II. melléklet (145. rész) szerint jóváhagyott karbantartó szervezet elvégezheti a légi jármű karbantartási adatainak megfelelő karbantartási munkákat a légi járművön és annak bármely komponensén (beleértve a hajtóműveket és/vagy segédhajtóműveket (APU)), illetve, ha abba az illetékes hatóság beleegyezett, a komponensek komponens-karbantartási adatoknak megfelelő karbantartását is, amennyiben az adott komponensek be vannak szerelve a légi járműbe. Ugyanakkor ezek a II. melléklet (145. rész) szerint jóváhagyott, A osztályba sorolt karbantartó szervezetek átmenetileg el is távolíthatják ezeket a komponenseket karbantartás céljából, ha ezzel jobban hozzáférhetővé válik a komponens, kivéve azt az esetet, ha az eltávolítás olyan további karbantartást tesz szükségessé, amelyre ez az bekezdés nem jogosít fel. Ezt a karbantartó szervezet kézikönyvében lefektetett és a tagállam által elfogadható vizsgálati eljárás keretében kell ellenőrizni. A korlátozó rész megállapítja, hogy mi tartozik az ilyen jellegű karbantartások körébe, és ezzel meghatározza, hogy a jóváhagyás mire terjed ki.

5. A B kategóriájú jogosultsági osztály azt jelenti, hogy a 145. rész szerin jóváhagyott karbantartó szervezet a hajtómű és/vagy a segédhajtómű karbantartási adatai alapján elvégezheti a kiszerelt hajtóműveknek és/vagy segédhajtóműveknek (APU) vagy a hajtómű és/vagy segédhajtómű komponenseinek karbantartási munkáit, illetve ha abba az illetékes hatóság kifejezetten beleegyezett, a komponens-karbantartási adatok alapján is elvégezheti ezeket, amennyiben az adott komponensek be vannak szerelve a hajtóműbe és/vagy a segédhajtóműbe. Ugyanakkor ezek a II. melléklet (145. rész) szerint jóváhagyott, B osztályba sorolt karbantartó szervezetek átmenetileg el is távolíthatják ezeket a komponenseket karbantartás céljából, ha ezzel jobban hozzáférhetővé válik a komponens, kivéve azt az esetet, ha az eltávolítás olyan további karbantartást tesz szükségessé, amelyre ez az bekezdés nem jogosít fel. A korlátozó rész megállapítja, hogy mi tartozik az ilyen jellegű karbantartások körébe, és ezzel meghatározza, hogy a jóváhagyás mire terjed ki. Egy a II. melléklet (145. rész) szerint jóváhagyott, B osztályba sorolt karbantartó szervezet a légi járműbe beszerelt hajtóművön az »alap-« és »üzemeltetési« karbantartás részeként is végrehajthat karbantartási munkákat, amennyiben azokat a karbantartó szervezet kézikönyvében meghatározott ellenőrzési eljárásoknak megfelelően ellenőrzik. Amennyiben a tagállam ezeket a tevékenységeket engedélyezi, a karbantartó szervezet kézikönyvében meghatározott munkavégzési hatáskörben is fel kell tüntetni ezeket.”