KOMMISSIONENS BESLUTNING

af 4. juli 1986

om udviklingsprogrammet for fiskerflåden for 1986 fremsendt af Portugal i overensstemmelse med Rådets forordning (EØF) nr. 2908/83

(Kun den portugisiske udgave er autentisk)

(86/351/EØF)

KOMMISSIONEN FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABER HAR —

under henvisning til traktaten om oprettelse af Det europæiske økonomiske Fællesskab,

under henvisning til Rådets forordning (EØF) nr. 2908/83 af 4. oktober 1983 om en fælles foranstaltning til omstrukturering, modernisering og udvikling af fiskeriet og akvakulturen [1], senest ændret ved forordning (EØF) nr. 3733/85 [2], særlig artikel 5, og

ud fra følgende betragtninger:

Den portugisiske regering meddelte den 7. januar 1986 Kommissionen et udviklingsprogram, som omhandlet i artikel 3 i forordning (EØF) nr. 2908/83, i det følgende benævnt »programmet«; den fremsendte den 18. og den 27. februar 1986 de sidste supplerende oplysninger vedrørende dette program;

programmets varighed er i overensstemmelse med artikel 3, stk. 1, i forordning (EØF) nr. 2908/83;

programmet indeholder de i artikel 4 i forordning (EØF) nr. 2908/83 nævnte oplysninger;

den portugisiske fiskerflåde er kendetegnet ved, at den overvejende består af mindre fartøjer samt af et begrænset antal større fartøjer til fjernfiskeri specielt i tredjelandes farvande; der er i vid udstrækning tale om ældre fartøjer, og især skrogenes bygningsår ligger langt tilbage;

dette korttidsprogram tilsigter at stabilisere den nuværende, samlede flådekapacitet for det kontinentale område og i beskedent omfang at udbygge flådekapaciteten på Azorerne og Madeira, at forny flåden samt at orientere fiskeribestræbelserne mod dybe og mindre udnyttede farvande;

programmet bør samtidig ledsages af en tilbagetrækning af fartøjer, navnlig for det kontinentale områdes vedkommende, og dets iværksættelse indebærer kun en meget ringe forøgelse af flådens samlede tonnage; desuden begunstiger det en modernisering og differentiering af fiskerimetoderne;

i betragtning af produktionsmulighederne, foranstaltningerne til bevarelse og forvaltning af fiskeressourcerne, behovet for de pågældende produkter samt hovedlinjerne for den fælles fiskeripolitik kan programmet danne grundlag for indgivelse af projekter, hvortil Fællesskabet vil kunne yde et finansielt bidrag;

de i denne beslutning fastsatte foranstaltninger er i overensstemmelse med udtalelse fra Den stående Fiskeristrukturkomité —

VEDTAGET FØLGENDE BESLUTNING:

Artikel 1

Det indtil den 31. december 1986 gældende program for fiskerflåden der er meddelt den portugisiske regering den 7. januar 1986 og senest suppleret den 18. og 27. februar 1986, og hvis hovedlinjer er anført i bilag I, godkendes hermed, jf. dog bestemmelserne i bilag II.

Artikel 2

Denne beslutning er rettet til Den portugisiske Republik.

Udfærdiget i Bruxelles, den 4. juli 1986.

På Kommissionens vegne

António CARDOSO E CUNHA

Medlem af Kommissionen

---

[1] EFT nr. L 290 af 22. 10. 1983, s. 1.
[2] EFT nr. L 361 af 31. 12. 1985, s. 78.

BILAG I

HOVEDLINJER I DET FLERÅRIGE UDVIKLINGSPROGRAM FOR FISKERIET, SOM DEN PORTUGISISKE REGERING HAR UDARBEJDET I HENHOLD TIL FORORDNING (EØF) Nr. 2908/83

1. **Formål**

Omstrukturering af fiskerflåden gennem udskiftning af forældede fartøjer og modernisering af fartøjer, der er i brug.

2. **Område, der omfattes af programmet**

Landets kontinentale område og Azorerne og Madeira.

3. **Varighed**

Programmet gælder kun for året 1986.

4. **Målsætning**

Målsætningen er:

— på kort sigt at stabilisere fiskerflådens nuværende kapacitet for det kontinentale områdes vedkommende og at udbygge fiskerflådens kapacitet på Azorerne og Madeira;

— at forny flåden under hensyn til fartøjernes for høje gennemsnitsalder;

— at omlægge fangstindsatsen fra kystområdet og flodmundingerne til farvandsområder med større dybder, som er mindre udnyttede;

— at modernisere flåden og sætte den i stand til at udøve flere former for fiskeri gennem indførelse af ny teknik og nye metoder.

5. **Til opfyldelse af denne målsætning foreslås der følgende midler**

5.1. *Bygning af fartøjer*

— stabilisering indtil 31. december 1986 af fiskerflådens kapacitet pr. 31. december 1984 i det kontinentale område, dvs. 181 000 bruttoregistertons (BRT), en meget beskeden forøgelse af den samlede tonnage for fartøjer på over 25 BRT stigende fra 173 000 til 176 000 BRT og fra 948 til 985 fartøjer (1); og udbygning af fiskerflåden på Azorerne og Madeira, som stiger fra 3 000 til 4 645 BRT;

— tilpasning af højsøflådens nuværende kapacitet i tredjelandes farvande og af kystfiskeri-flådens kapacitet; omlægning af flåden til ny områder og nye fiskeressourcer;

— kontrol med tilgang til flåden, som skal kompenseres ved tilbagetrækning af fartøjer med en samlet bruttoregistertonnage, der svarer til de nybyggede fartøjers tonnage;

— indførelse af en ordning med midlertidig eller definitiv oplægning af fartøjer i henhold til direktiv 83/515/EØF (2);

— fastlæggelse af kriterier for prioritering ved udvælgelsen af projekter, hvortil der kan ydes offentlig støtte.

5.2. *Modernisering*

Modernisering i første række af fartøjer, der er mellem ti og tyve år gamle, med henblik på forbedring af fartøjernes ydelse i teknisk og økonomisk henseende samt forbedring af arbejdsvilkårene og sikkerheden om bord. For projekter, som kun vedrører udskiftning af maskinen, er det forbudt at øge effekten.

6. **Investeringsoverslag for at nå målsætningen i punkt 4**

6.1. *Til bygning af fartøjer over 25 BRT:*

	1986
Tilgang til fiskerflåden	7 871 (i BRT)
Afgang fra fiskerflåden	4 635

(1) Det i programmet anførte tal, som eventuelt ændres efter revisionen af det nationale statistiske system, og som ikke tager eventuelle oplægninger ifølge Rådets direktiv 83/515/EØF i betragtning (EFT nr. L 290 af 22. 10. 1983, s. 15).

(2) I artikel 13, stk. 2, i forordning (EØF) nr. 2908/83 er det fastsat, at projekter vedrørende bygning af fiskerfartøjer, der skal erstatte enheder, hvortil der er ydet støtte til definitiv nedskæring af kapaciteten i henhold til direktiv 83/515/EØF, ikke kan komme i betragtning.

6.2. *Til modernisering af fartøjerne* (antal fartøjer):

	1986
Fartøjer, der skal moderniseres	70

7. **Investeringsoverslag**

(mio ECU)

	1986
Til nybygninger	50,8
Til moderniseringer	4,6
I alt	55,4

Den nationale støtte, som den portugisiske regering påtænker at yde til bygning og modernisering af fartøjer i 1986, beløber sig til omkring 5,6 mio ECU.

Disse finansielle oplysninger samt deres fordeling på de forskellige foranstaltninger er vejledende.

8. **Prioriteringsoversigt**

A. *Bygning/køb af nye fartøjer*

(mellem 9 og 33 m perpendikulærlængde)

a) Til fiskeri efter tun og andre vandrende arter.

b) Til kysttrawlere og fartøjer, der fisker med hildingsgarn, som erstatning for fartøjer, der driver samme type fiskeri (en ny trawler må ikke være over 22 m (perpendikulærlængde), 500 hk og 150 BRT).

c) Til andre former for fiskeri som erstatning for andre fartøjer. (Ikke obligatorisk i tilfælde af allerede påbegyndte nybygninger og nybygninger, der allerede er givet tilladelse til.)

— I tilfælde af tilbagetrækning af mindst 50 % af nybygningens BRT og hk.

— I tilfælde af tilbagetrækning af mindst 100 % af nybygningens BRT og hk.

Ekstra hjælp til bygning af vodfiskerfartøjer med væsentlige forbedringer hvad angår opbevaring og af fisken, modernisering af arbejdet om bord, nedskæring af besætningen og losning af fisken.

I tilfælde af indførelse af mekaniseret langlinefiskeri udgør tilskuddet 50 % af udgifterne til apparatet.

B. *Modernisering eller omstilling af aktive fartøjer*

mellem 9 og 33 m (perpendikulærlængde) med henblik på at rationalisere fiskeriet, at opnå en bedre opbevaring af fangsten eller at spare energi. Hvert projekt vil beløbe sig til mindst 20 000 ECU (eller 10 000 ECU for fartøjer mellem 9 og 12 m perpendikulærlængde).

Prioritet til fartøjer mellem ti og tyve år

— til fartøjer, der driver fiskeri efter tun og andre vandrende arter;

— til omstilling af vodfiskerfartøjer med væsentlige forbedringer hvad angår opbevaring og oplagring af fisken, modernisering af arbejdet, nedskæring af besætningen og losning af fisken;

— til forbedring af opbevaringen af fisken om bord og/eller til energispareformål;

— til anskaffelse af bundliner;

— andre former for modernisering.

C. *Projekter, hvortil der kan ydes national støtte*

a) Bygning/køb af nye fartøjer til erstatning af andre fartøjer.

b) Modernisering/omstilling af aktive fartøjer.

Prioritering af fartøjer mellem ti og tyve år.

BILAG II

ENDELIGE KONKLUSIONER

1. Kommissionen konstaterer, at det af den portugisiske regering forelagte program, der danner grundlaget for finansielle interventioner fra Fællesskabets og Portugals side i 1986 er et første forsøg på omstrukturering på kort sigt af fiskerflåden og tilpasning til den fælles fiskeripolitik, med det formål at sikre tilfredsstillende økonomiske vilkår for fiskerisektoren, der er afpasset efter fangstmulighederne.

   Iværksættelsen af det fastsatte program bør dog følges op af en løbende undersøgelse af udviklingen af initiativerne med hensyn til såvel bygning af nye fartøjer som modernisering af den eksisterende fiskerflåde med det formål at kontrollere kapaciteten under hensyn til ressourcesituationen.

   Kommissionen ønsker således, at de portugisiske myndigheder indfører en permanent ordning med forvaltning af fangstkapaciteten sideløbende med forvaltningen af fiskeressourcerne.

2. Kommissionen konstaterer med tilfredshed, at de portugisiske myndigheder har til hensigt at tilpasse kapaciteten for så vidt angår kystfiskerflåden, samt for højsøflåden, der udøver fiskeri i tredjelandes farvande, under hensyn til vanskelighederne ved at opretholde fiskerimuligheder i visse tredjelandes farvande.

   Med hensyn til fiskeri i Fællesskabets farvande finder også Kommissionen det hensigtsmæssigt at omlægge en del af flåden til fiskeri efter nye arter i farvande med større vanddybder, der er mindre udnyttet, på betingelse af, at dette ikke fører til en kapacitetsforøgelse. Kommissionen bifalder endvidere tanken om at gøre en særlig indsats for at udbygge fiskerflåden på Azorerne og Madeira, under hensyn til ressourcesituationen i de farvande, der ligger tæt ved disse autonome områder.

   Det er Kommissionens ønske, at fornyelsen af flåden gennem indførelse af mere moderne og selektiv fiskeriteknik, forbedring af opbevaringsfaciliteterne om bord samt tilbagetrækning af fartøjer, der er for gamle og umoderne, finder sted under streng kontrol fra de portugisiske myndigheders side for at undgå en uhensigtsmæssig forøgelse af fiskerikapaciteten.

3. Kommissionen ønsker i øvrigt, at ordningen med tilbagetrækning af fartøjer i henhold til direktiv 83/515/EØF hurtigt kan træde i kraft. Sådanne tilbagetrækninger er nemlig betingelsen for, at programmets generelle målsætning kan nås.

   Kommissionen vil tage de kriterier til efterretning, som de portugisiske myndigheder har fastlagt med henblik på udvælgelsen af projekter, til hvilke der vil kunne ydes offentlig støtte. Kommissionen finder, at disse kriterier bør afpasses efter udviklingen i fiskerflåden, bl.a. efter omfanget af tilbagetrækninger.

   Kommissionen kan endvidere bekræfte, at situationen under hesyn til de eksisterende fiskeriaftaler mellem Fællesskabet og de pågældende tredjelande bør tages op til revision i lyset af erfaringerne.

5. Hvad angår tunfiskeriet i almindelighed, henleder Kommissionen de portugisiske myndigheders opmærksomhed på den seneste udvikling af markedssituationen på dette område. Der foretages for øjeblikket en undersøgelse af fremtidsudsigterne for dette marked. Indtil resultaterne af denne undersøgelse foreligger, tilrådes de portugisiske myndigheder kun med den yderste forsigtighed at tillade investeringer inden for tunflåden og som følge heraf midlertidigt at nedsætte omfanget af den finansielle støtte, der er forudset i denne flåde.

6. Kommissionen minder om, at investeringsoverslagene i dette program ikke er til hinder for en eventuel finansiel støtte fra Fællesskabet, og at nærværende beslutning ikke skader udviklingen i de strukturelle aspekter for den fælles fiskeripolitik efter 1986.

7. Kommissionen finder endelig, at planerne i programmet og deres konkrete virkeliggørelse bør underkastes en grundigere analyse på baggrund af den igangværende assessment af bestandene og udviklingen i de portugisiske fiskerivirksomheders strukturelle og økonomiske situation.