KOMMISSIONENS FÖRORDNING (EG) nr 351/2008

av den 16 april 2008

om genomförande av Europaparlamentets och rådets direktiv 2004/36/EG avseende prioritering av rampinspektioner för luftfartyg som använder flygplatser i gemenskapen

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA GEMENSKAPERNAS KOMMISSION HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om upprättandet av Europeiska gemenskapen,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets direktiv 2004/36/EG av den 21 april 2004 om säkerheten i fråga om luftfartyg från tredje land som använder flygplatser i gemenskapen ([1]), särskilt artikel 8.2, och

av följande skäl:

(1) Genom direktiv 2004/36/EG införs harmoniserade metoder för att säkerställa att internationella säkerhetsnormer verkligen följs inom gemenskapen genom harmonisering av reglerna och förfarandena för rampinspektioner av de luftfartyg från tredjeland som landar på flygplatser som är belägna i medlemsstaterna. Direktivet innehåller krav dels på att medlemsstaterna ska utföra harmoniserade rampinspektioner av luftfartyg från tredjeland som landar på någon av medlemsstatens flygplatser som är öppen för internationell luftfart, om misstanke föreligger om att dessa luftfartyg inte uppfyller internationella säkerhetsnormer, dels att medlemsstaterna ska delta i insamling och utbyte av information om de rampinspektioner som utförs.

(2) För att de behöriga inspektionsmyndigheterna i varje medlemsstat maximalt ska kunna utnyttja de begränsade resurser som står till deras förfogande, bör de prioritera rampinspektioner av de kategorier av aktörer och luftfartyg som har en särskild benägenhet för säkerhetsbrister.

(3) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning är förenliga med yttrandet från den kommitté som inrättats genom artikel 12 i rådets förordning (EEG) nr 3922/91 ([2]).

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Definitioner

I denna förordning avses med

1. *prioritering av rampinspektioner:* anvisande av en lämplig andel av det totala antalet rampinspektioner som en medlemsstat utför per år, i enlighet med artikel 2 i denna förordning,

2. *objekt:* en aktör eller alla aktörer från en särskild stat och/eller en viss typ av luftfartyg eller ett bestämt luftfartyg.

Artikel 2

Prioriteringskriterier

Utan att det påverkar tillämpningen av artikel 8.3 i direktiv 2004/36/EG ska medlemsstaterna prioritera sina rampinspektioner på följande objekt som landar på någon av deras flygplatser som är öppen för internationell luftfart:

1. Objekt som utifrån de regelbundna analyser som genomförs av Europeiska byrån för luftfartssäkerhet (EASA) har konstaterats utgöra en potentiell säkerhetsrisk.

2. Objekt som identifierats mot bakgrund av ett yttrande från flygsäkerhetskommittén i samband med genomförandet av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 2111/2005 ([3]) om att ytterligare kontroller av huruvida de faktiskt uppfyller gällande säkerhetsstandarder bör genomföras i form av systematiska rampinspektioner. Detta kan även omfatta objekt som har strukits från den gemenskapsförteckning över alla lufttrafikföretag som förbjudits att bedriva verksamhet inom gemenskapen som upprättats genom förordning (EG) nr 2111/2005 (gemenskapsförteckningen).

3. Objekt som identifierats utifrån de uppgifter som kommissionen erhållit från medlemsstaterna eller Europeiska byrån för luftfartssäkerhet i enlighet med artikel 4.3 i förordning (EG) nr 2111/2005.

4. Luftfartyg som förs in i gemenskapen av aktörer som tas upp i bilaga B i gemenskapsförteckningen.

5. Luftfartyg som drivs av andra aktörer som är godkända i samma land som en aktör som för tillfället står med på gemenskapsförteckningen.

([1]) EUT L 143, 30.4.2004, s. 76. Direktivet senast ändrat genom förordning (EG) nr 2111/2005 (EUT L 344, 27.12.2005, s. 15).

([2]) EGT L 373, 31.12.1991, s. 4. Förordningen senast ändrad genom Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 (EUT L 79, 19.3.2008, s. 1).

([3]) EUT L 344, 27.12.2005, s. 15.

Artikel 3

Meddelanden

1. Europeiska byrån för luftfartssäkerhet ska minst var fjärde månad på elektronisk väg översända en förteckning över de objekt som avses i artikel 2.

2. Europeiska byrån för luftfartssäkerhet ska också övervaka prioriteringsprocessen och i samarbete med de behöriga internationella organisationerna på luftfartsområdet tillhandahålla medlemsstaterna de uppgifter de behöver för att följa de framsteg som sker i gemenskapen avseende prioriteringen av inspektioner på de objekt som avses i artikel 2, inklusive relevanta statistiska lufttrafikuppgifter.

Artikel 4

Denna förordning träder i kraft den första dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 16 april 2008.

På kommissionens vägnar
Jacques BARROT
Vice ordförande