NARIADENIE KOMISIE (ES) č. 351/2008

zo 16. apríla 2008,

ktorým sa vykonáva smernica Európskeho parlamentu a Rady 2004/36/ES, pokiaľ ide o stanovenie priorít inšpekcií na odbavovacej ploche lietadiel používajúcich letiská Spoločenstva

(Text s významom pre EHP)

KOMISIA EURÓPSKYCH SPOLOČENSTIEV,

so zreteľom na Zmluvu o založení Európskeho spoločenstva,

so zreteľom na smernicu Európskeho parlamentu a Rady 2004/36/ES z 21. apríla 2004 o bezpečnosti lietadiel tretích štátov používajúcich letiská Spoločenstva ([1]), a najmä na jej článok 8 ods. 2,

keďže:

(1) Smernica 2004/36/ES zavádza harmonizovaný prístup k efektívnemu uplatňovaniu medzinárodných bezpečnostných noriem v rámci Spoločenstva zosúladením pravidiel a postupov inšpekcií na odbavovacej ploche lietadiel tretích štátov, ktoré pristávajú na letiskách nachádzajúcich sa v členských štátoch. V smernici sa vyžaduje, aby členské štáty vykonávali podľa harmonizovaného postupu inšpekcie na odbavovacej ploche lietadiel tretích štátov podozrivých z nedodržiavania medzinárodných bezpečnostných noriem, ktoré pristávajú na akomkoľvek z ich letísk otvorených pre medzinárodnú leteckú dopravu, a aby prispeli k zhromažďovaniu a výmene informácií o uskutočnených inšpekciách na odbavovacej ploche.

(2) S cieľom maximálne využiť obmedzené zdroje dostupné pre príslušné inšpekčné orgány každého členského štátu by mali členské štáty stanoviť ako prioritné vykonávanie inšpekcií na odbavovacej ploche pre isté kategórie prevádzkovateľov a lietadiel, pri ktorých sa obzvlášť často vyskytujú nedostatky z hľadiska bezpečnosti.

(3) Opatrenia ustanovené týmto nariadením sú v súlade so stanoviskom výboru zriadeného podľa článku 12 nariadenia Rady (EHS) č. 3922/91 ([2]),

PRIJALA TOTO NARIADENIE:

Článok 1

Vymedzenia pojmov

Na účely tohto nariadenia sa uplatňujú nasledujúce vymedzenia pojmov:

1. „prioritné vykonávanie inšpekcií na odbavovacej ploche“ znamená venovanie primeranej časti z celkového počtu inšpekcií na odbavovacej ploche vykonávaných ročne členským štátom, ako sa stanovuje v článku 2 tohto nariadenia;

2. „objekt“ znamená prevádzkovateľ a/alebo všetci prevádzkovatelia z konkrétneho členského štátu a/alebo typ lietadla a/alebo konkrétne lietadlo.

Článok 2

Kritériá pre stanovenie priorít

Bez toho, aby bol dotknutý článok 8 ods. 3 smernice 2004/36/ES, členské štáty stanovia priority svojich inšpekcií na odbavovacej ploche pre tieto objekty pristávajúce na ktoromkoľvek z ich letísk otvorených pre medzinárodnú leteckú dopravu:

1. Objekty, o ktorých bolo zistené, že predstavujú potenciálne ohrozenie bezpečnosti, na základe pravidelných analýz vykonávaných Európskou agentúrou pre bezpečnosť civilného letectva (EASA).

2. Objekty, v prípade ktorých bolo určené na základe názoru vyjadreného Výborom pre leteckú bezpečnosť v kontexte vykonávania nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 2111/2005 ([3]), že si vyžadujú ďalšie overenie účinného súladu s príslušnými bezpečnostnými normami formou systematických inšpekcií na odbavovacej ploche. Medzi ne môžu patriť objekty, ktoré boli odstránené zo zoznamu leteckých dopravcov, ktorí podliehajú zákazu vykonávania leteckej dopravy v rámci Spoločenstva, vytvoreného nariadením (ES) č. 2111/2005 („zoznam Spoločenstva“).

3. Objekty určené na základe informácií, ktoré získala Komisia od členských štátov alebo EASA podľa článku 4 ods. 3 nariadenia (ES) č. 2111/2005.

4. Lietadlá prevádzkovateľov zaradených do prílohy B k zoznamu Spoločenstva vykonávajúce lety do Spoločenstva.

5. Lietadlá používané inými prevádzkovateľmi certifikovanými v rovnakom štáte ako ktorýkoľvek prevádzkovateľ vyskytujúci sa súčasne v zozname Spoločenstva.

([1]) Ú. v. EÚ L 143, 30.4.2004, s. 76. Smernica naposledy zmenená a doplnená nariadením (ES) č. 2111/2005 (Ú. v. EÚ L 344, 27.12.2005, s. 15).

([2]) Ú. v. ES L 373, 31.12.1991, s. 4. Nariadenie naposledy zmenené a doplnené nariadením Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 (Ú. v. EÚ L 79, 19.3.2008, s. 1).

([3]) Ú. v. EÚ L 344, 27.12.2005, s. 15.

Článok 3

Informovanie

1. Zoznam objektov uvedených v článku 2 rozošle EASA v elektronickej forme členským štátom najmenej každé štyri mesiace.

2. EASA bude monitorovať proces stanovovania priorít a v spolupráci s príslušnými medzinárodnými organizáciami z oblasti letectva bude poskytovať členským štátom informácie potrebné na sledovanie postupu stanovovania priorít inšpekcií objektov uvedených v článku 2 v rámci Spoločenstva, vrátane príslušných štatistických údajov o leteckej doprave.

Článok 4

Toto nariadenie nadobúda účinnosť prvým dňom nasledujúcim po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

Toto nariadenie je záväzné v celom rozsahu a priamo uplatniteľné vo všetkých členských štátoch.

V Bruseli 16. apríla 2008

Za Komisiu
Jacques BARROT
podpredseda