ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΚ) αριθ. 351/2008 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 16ης Απριλίου 2008

για την εφαρμογή της οδηγίας 2004/36/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά την ιεράρχηση των επιθεωρήσεων διαδρόμου αεροσκαφών που χρησιμοποιούν κοινοτικούς αερολιμένες

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ,

Έχοντας υπόψη:

τη συνθήκη για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Κοινότητας,

την οδηγία 2004/36/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 21ης Απριλίου 2004, σχετικά με την ασφάλεια των αεροσκαφών τρίτων χωρών τα οποία χρησιμοποιούν κοινοτικούς αερολιμένες [1], και ιδίως το άρθρο 8 παράγραφος 2,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Η οδηγία 2004/36/ΕΚ εισάγει εναρμονισμένη προσέγγιση για την αποτελεσματική εφαρμογή των διεθνών προτύπων ασφάλειας πτήσεων εντός της Κοινότητας με εναρμόνιση των κανόνων και διαδικασιών στις επιθεωρήσεις διαδρόμου αεροσκαφών τρίτων χωρών που προσγειώνονται σε αερολιμένες των κρατών μελών. Απαιτείται από τα κράτη μέλη να διενεργούν, ακολουθώντας εναρμονισμένη διαδικασία, επιθεωρήσεις διαδρόμου σε αεροσκάφη τρίτων χωρών που προσγειώνονται σε οποιονδήποτε αερολιμένα τους ανοικτό στη διεθνή αεροπορική κίνηση, για τα οποία υπάρχουν υπόνοιες μη συμμόρφωσής τους με τα διεθνή πρότυπα ασφάλειας πτήσεων, καθώς και να συμμετέχουν στη συλλογή και ανταλλαγή πληροφοριών για τις διενεργούμενες επιθεωρήσεις.

(2) Για να αξιοποιούνται κατά το μέγιστο δυνατόν οι περιορισμένοι πόροι που διαθέτουν οι αρμόδιες αρχές επιθεώρησης κάθε κράτους μέλους, πρέπει να διενεργούνται επιθεωρήσεις διαδρόμου κατά προτεραιότητα σε ορισμένες κατηγορίες αερομεταφορέων και αεροσκαφών που είναι ιδιαιτέρως επιρρεπή σε βλάβες ασφάλειας.

(3) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής που έχει συσταθεί βάσει του άρθρου 12 του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 3922/1991 του Συμβουλίου [2],

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Ορισμοί

Για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού, νοείται ως:

1. «ιεράρχηση των επιθεωρήσεων διαδρόμου», η δέσμευση ενδεδειγμένου ποσοστού του συνολικού αριθμού επιθεωρήσεων διαδρόμου που διενεργούνται από κράτος μέλος σε ετήσια βάση, όπως προβλέπεται στο άρθρο 2 του παρόντος κανονισμού·

2. «αντικείμενο επιθεώρησης», ένας αερομεταφορέας ή/και όλοι οι αερομεταφορείς συγκεκριμένου κράτους ή/και ένας τύπος αεροσκάφους ή/και ένα συγκεκριμένο αεροσκάφος.

Άρθρο 2

Κριτήρια ιεράρχησης

Με την επιφύλαξη του άρθρου 8 παράγραφος 3 της οδηγίας 2004/36/ΕΚ, τα κράτη μέλη ιεραρχούν τις επιθεωρήσεις διαδρόμου που διενεργούν στα εξής αντικείμενα που προσγειώνονται σε οποιονδήποτε αερολιμένα τους ανοικτό στη διεθνή αεροπορική κίνηση:

1. Αντικείμενα που έχουν ταυτοποιηθεί ότι παρουσιάζουν δυνητική απειλή κατά της ασφάλειας βάσει των τακτικών αναλύσεων που έχει πραγματοποιήσει ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός Ασφάλειας της Αεροπορίας («EASA»).

2. Αντικείμενα που έχουν ταυτοποιηθεί με βάση γνώμη της επιτροπής Ασφάλειας της Αεροπορίας στο πλαίσιο της εφαρμογής του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2111/2005 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου [3] ότι είναι απαραίτητο να ελέγχεται περαιτέρω με συστηματικές επιθεωρήσεις διαδρόμου σε αυτά τα αντικείμενα εάν συμμορφώνονται πραγματικά με τα σχετικά πρότυπα ασφάλειας πτήσεων. Ο εν λόγω έλεγχος ενδέχεται να αφορά αντικείμενα που έχουν αφαιρεθεί από τον κατάλογο αερομεταφορέων που υπόκεινται σε απαγόρευση λειτουργίας στην Κοινότητα, ο οποίος έχει θεσπισθεί από τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 2111/2005 (ο «κοινοτικός κατάλογος»).

3. Αντικείμενα που έχουν ταυτοποιηθεί με βάση πληροφορίες της Επιτροπής από τα κράτη μέλη ή τον EASA σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2111/2005.

4. Αεροσκάφη που χρησιμοποιούνται στην Κοινότητα από αερομεταφορείς περιλαμβανόμενους στο παράρτημα Β του κοινοτικού καταλόγου.

5. Αεροσκάφη που χρησιμοποιούνται από άλλους αερομεταφορείς πιστοποιημένους στο ίδιο κράτος με οποιονδήποτε αερομεταφορέα περιλαμβανόμενο ταυτόχρονα στον κοινοτικό κατάλογο.

[1] ΕΕ L 143 της 30.4.2004, σ. 76. Οδηγία όπως τροποποιήθηκε τελευταία με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 2111/2005 (ΕΕ L 344 της 27.12.2005, σ. 15).

[2] ΕΕ L 373 της 31.12.1991, σ. 4. Κανονισμός όπως τροποποιήθηκε τελευταία με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 79 της 19.3.2008, σ. 1).

[3] ΕΕ L 344 της 27.12.2005, σ. 15.

Άρθρο 3

Κοινοποιήσεις

1. Κατάλογος των αντικειμένων επιθεώρησης που αναφέρονται στο άρθρο 2 κοινοποιείται ηλεκτρονικά από τον EASA στα κράτη μέλη τουλάχιστον κάθε τέσσερις μήνες.

2. Ο EASA παρακολουθεί τη διαδικασία ιεράρχησης και παρέχει στα κράτη μέλη, σε συνεργασία με τους αρμόδιους στο πεδίο της πολιτικής αεροπορίας διεθνείς φορείς, τις πληροφορίες που χρειάζονται για να παρακολουθούν την πρόοδο που σημειώνεται σε όλη την Κοινότητα στην ιεράρχηση των επιθεωρήσεων σε αντικείμενα αναφερόμενα στο άρθρο 2, όπως επίσης παρέχει σχετικά στατιστικά δεδομένα για την αεροπορική κίνηση.

Άρθρο 4

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την επομένη της δημοσίευσής του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 16 Απριλίου 2008.

Για την Επιτροπή
Jacques BARROT
Αντιπρόεδρος