NAŘÍZENÍ KOMISE (ES) č. 351/2008

ze dne 16. dubna 2008,

kterým se provádí směrnice Evropského parlamentu a Rady 2004/36/ES, pokud jde o stanovení priorit pro prohlídky na odbavovací ploše u letadel, která používají letiště Společenství

(Text s významem pro EHP)

KOMISE EVROPSKÝCH SPOLEČENSTVÍ,

s ohledem na Smlouvu o založení Evropského společenství,

s ohledem na směrnici Evropského parlamentu a Rady 2004/36/ES ze dne 21. dubna 2004 o bezpečnosti letadel třetích zemí, která používají letiště Společenství ([1]), a zejména na čl. 8 odst. 2 uvedené směrnice,

vzhledem k těmto důvodům:

(1) Směrnice 2004/36/ES zavádí harmonizovaný přístup k účinnému uplatňování mezinárodních norem bezpečnosti ve Společenství harmonizováním pravidel a postupů pro prohlídky letadel třetích zemí na odbavovací ploše, která přistávají na letištích umístěných v členských státech. Směrnice vyžaduje, aby členské státy uskutečňovaly podle harmonizovaného postupu prohlídky na odbavovací ploše u letadel třetí země, která jsou podezřelá z nedodržování mezinárodních norem bezpečnosti a přistávají na kterémkoliv jejich letišti sloužícím pro mezinárodní leteckou dopravu, a aby přispěly ke shromažďování a výměně informací o uskutečňovaných prohlídkách na odbavovací ploše.

(2) S cílem plně využít omezených zdrojů, které mají příslušné orgány provádějící prohlídky v každém členském státu k dispozici, by členské státy měly přednostně provádět prohlídky na odbavovací ploše u některých kategorií provozovatelů a letadel, jež jsou obzvláště postihována bezpečnostními nedostatky.

(3) Opatření stanovená tímto nařízením jsou v souladu se stanoviskem výboru zřízeného článkem 12 nařízení Rady (EHS) č. 3922/91 ([2]),

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

Článek 1

Definice

Pro účely tohoto nařízení se použijí tyto definice:

1) „stanovení priorit pro prohlídky na odbavovací ploše“ znamená přidělení určité části celkového počtu prohlídek na odbavovací ploše prováděných každoročně členským státem, jak je stanoveno v článku 2 tohoto nařízení;

2) „subjekt“ znamená provozovatel a/nebo všichni provozovatelé z konkrétního státu a/nebo typ letadla a/nebo konkrétní letadlo.

Článek 2

Kritéria pro stanovení priorit

Aniž je dotčen čl. 8 odst. 3 směrnice 2004/36/ES, stanoví členské státy priority pro své prohlídky na odbavovací ploše u následujících subjektů přistávajících na kterémkoliv z jejich letišť sloužících pro mezinárodní leteckou dopravu:

1) subjektů označených za možné ohrožení bezpečnosti na základě pravidelných analýz prováděných Evropskou agenturou pro bezpečnost letectví („EASA“);

2) subjektů, u kterých je na základě stanoviska Výboru pro leteckou bezpečnost v souvislosti s prováděním nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 2111/2005 ([3]) určeno, že je u nich třeba provést další ověření účinného dodržování příslušných bezpečnostních norem prostřednictvím systematických prohlídek na odbavovací ploše; sem mohou patřit subjekty, které byly odstraněny ze seznamu leteckých dopravců, jež podléhají zákazu provozování letecké dopravy ve Společenství, vytvořeného nařízením (ES) č. 2111/2005 („seznam Společenství“);

3) subjektů stanovených na základě informací, které Komisi poskytly členské státy či agentura EASA podle čl. 4 odst. 3 nařízení (ES) č. 2111/2005;

4) letadel provozovaných do Společenství provozovateli uvedenými v příloze B seznamu Společenství;

5) letadel provozovaných jinými provozovateli, kteří získali oprávnění ve stejném státě jako všichni provozovatelé uvedení současně na seznamu Společenství.

([1]) Úř. věst. L 143, 30.4.2004, s. 76. Směrnice naposledy pozměněná nařízením (ES) č. 2111/2005 (Úř. věst. L 344, 27.12.2005, s. 15).

([2]) Úř. věst. L 373, 31.12.1991, s. 4. Nařízení naposledy pozměněné nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 (Úř. věst. L 79, 19.3.2008, s. 1).

([3]) Úř. věst. L 344, 27.12.2005, s. 15.

Článek 3

Sdělování

1. Seznam subjektů uvedených v článku 2 sděluje agentura EASA členským státům elektronicky alespoň jednou za čtyři měsíce.

2. Agentura EASA sleduje proces stanovení priorit a ve spolupráci s příslušnými mezinárodními organizacemi v oblasti letectví poskytuje členským státům informace potřebné k tomu, aby mohly sledovat pokrok ve Společenství s ohledem na stanovení priorit pro prohlídky subjektů uvedených v článku 2, včetně příslušných statistických údajů o letecké dopravě.

Článek 4

Toto nařízení vstupuje v platnost prvním dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne 16. dubna 2008.

Za Komisi
Jacques BARROT
místopředseda