KOMISSION TÄYTÄNTÖÖNPANOASETUS (EU) 2020/387,

annettu 9 päivänä maaliskuuta 2020,

asetusten (EU) N:o 321/2013, (EU) N:o 1302/2014 ja (EU) 2016/919 muuttamisesta käyttöalueen laajentamisen ja siirtymävaiheiden osalta

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon rautatiejärjestelmän yhteentoimivuudesta Euroopan unionissa 11 päivänä toukokuuta 2016 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin (EU) 2016/797 ([1]) ja erityisesti sen 5 artiklan 11 kohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

(1) Direktiivin (EU) 2016/797 54 artiklan 2 ja 3 kohdan mukaan kalustoyksiköille, joille on myönnetty käyttöönottolupa ennen 15 päivää kesäkuuta 2016, on saatava mainitun direktiivin 21 artiklan mukainen uusi markkinoillesaattamislupa, jotta niillä voidaan liikennöidä yhdessä tai useammassa rataverkossa, joka ei vielä kuulu niiden luvan soveltamisalaan. Tällaisten kalustoyksikköjen on näin ollen joko oltava voimassa olevien yhteentoimivuuden teknisten eritelmien (YTE:ien) mukaisia tai niille on oltava annettu mainitun direktiivin 7 artiklan 1 kohdan mukaisesti oikeus olla soveltamatta kyseisiä YTE:iä. Direktiivin (EU) 2016/797 tavoitteisiin kuuluu myös lupamenettelyjen virtaviivaistaminen ja yhdenmukaistaminen unionin tasolla kalustoyksikköjen vapaan liikkuvuuden helpottamiseksi. Tätä varten komission asetuksen (EU) N:o 321/2013 ([2]) liitteessä olevassa 7.6.1 lausekkeessa ja komission asetuksen (EU) N:o 1302/2014 ([3]) liitteessä olevassa 7.5.2.3 lausekkeessa kehotetaan laatimaan YTE:ien vaatimusten noudattamista koskevia joustosäännöksiä. Näissä säännöksissä pitäisi vahvistaa, minkä tasoista joustoa voitaisiin myöntää, jos ennen 15 päivää kesäkuuta 2016 käyttöön otettujen kalustoyksikköjen käyttöaluetta laajennettaisiin siten, että olennaiset vaatimukset täyttyvät ja että asianmukainen turvallisuustaso säilyy ja sitä parannetaan, jos se on kohtuudella mahdollista. Mainittuja asetuksia olisi sen vuoksi muutettava. Käyttöalueen laajentamista koskeva säännös kattaa myös kalustoyksiköt, joita on muutettava teknisen yhteensopivuuden varmistamiseksi uusien rataverkkojen kanssa; tällöin kalustoyksikön muuttumattomat osat ovat aiemman luvan perusteella edelleen hyväksyttyjä. Aiemman luvan rajoituksia sovelletaan edelleen. Samoista syistä tällaisesta selvennyksestä olisi säädettävä myös komission asetuksen (EU) 2016/919 ([4]) osalta.

(2) Rautatiealan ilmoitetut laitokset ja lupayksiköt suhtautuvat eri tavoin asetuksen (EU) N:o 1302/2014 liitteessä olevassa 7.1.1.2–7.1.1.8 ja 7.1.3.1 lausekkeessa vahvistettujen erilaisten siirtymäsäännösten soveltamiseen. Rautatiealalla on myös erilaisia lähestymistapoja tyyppiä tai suunnittelua koskevien EY-tarkastustodistusten voimassaoloaikaan silloin, kun olemassa olevaan liikkuvan kaluston tyyppiin tehdään asetuksen (EU) N:o 321/2013 liitteessä olevan 7.2.2.2 lausekkeen ja asetuksen (EU) N:o 1302/2014 liitteessä olevan 7.1.2.2 lausekkeen mukaisia muutoksia. Tämän lisäksi on rautateiden kustannusten vähentämiseksi ja niiden yhteentoimivuuden ja kilpailukyvyn varmistamiseksi tärkeää jatkaa yhdenmukaistamista, jolla vähennetään poikkeamisia tavoitejärjestelmästä. Sen vuoksi edellä lueteltuja säännöksiä olisi muutettava mainittujen siirtymäsäännösten sekä todistusten voimassaoloaikojen erilaisen soveltamisen välttämiseksi, ja tulevissa siirtymäkausissa taasen olisi keskityttävä käynnissä oleviin hankkeisiin suuresti vaikuttaviin erityisvaatimuksiin sen sijaan, että säädettäisiin yleisistä poikkeuksista, jotta poikkeamisia tavoitejärjestelmästä saadaan vähennettyä hyvissä ajoin ja samalla varmistetaan alan tarvitsema ennakoitavuus ja oikeusvarmuus. Tähän on tarkoitus päästä digitaalista rautatiejärjestelmää ja vihreää tavaraliikennettä koskevalla YTE:ien tarkistuspaketilla (vuoden 2022 tarkistus), jota koskevan pyynnön komissio lähetti Euroopan unionin rautatievirastolle 24 päivänä tammikuuta 2020.

([1]) EUVL L 138, 26.5.2016, s. 44.

([2]) Komission asetus (EU) N:o 321/2013, annettu 13 päivänä maaliskuuta 2013, Euroopan unionin rautatiejärjestelmän osajärjestelmää ”liikkuva kalusto – tavaraliikenteen vaunut” koskevasta yhteentoimivuuden teknisestä eritelmästä ja komission päätöksen 2006/861/EY kumoamisesta (EUVL L 104, 12.4.2013, s. 1).

([3]) Komission asetus (EU) N:o 1302/2014, annettu 18 päivänä marraskuuta 2014, Euroopan unionin rautatiejärjestelmän liikkuvan kaluston osajärjestelmää ”veturit ja henkilöliikenteen liikkuva kalusto” koskevasta yhteentoimivuuden teknisestä eritelmästä (EUVL L 356, 12.12.2014, s. 228).

([4]) Komission asetus (EU) 2016/919, annettu 27 päivänä toukokuuta 2016, Euroopan unionin rautatiejärjestelmän ohjaus-, hallinta- ja merkinanto-osajärjestelmiä koskevasta yhteentoimivuuden teknisestä eritelmästä (EUVL L 158, 15.6.2016, s. 1).

(3) Jäsenvaltiot ja toimiala ovat lisäksi havainneet joitakin teknisiä ja toimituksellisia virheitä joissakin näistä asetuksista, ja Slovakian tasavalta on todennut, että komission asetuksen (EU) N:o 321/2013 (WAG YTE) liitteessä olevassa 7.3.2.1 jaksossa esitettyä yleistä erityistapausta olisi sovellettava myös sen 1 520 mm:n raideleveyden rataverkkoon. Nämä virheet olisi oikaistava.

(4) Päätöksen (EU) 2017/1474 mukaan YTE:issä olisi ilmoitettava, onko YTE:n aikaisemman version perusteella ilmoitetut vaatimustenmukaisuuden arviointilaitokset ilmoitettava uudelleen ja onko noudatettava yksinkertaistettua ilmoitusmenettelyä. Tällä asetuksella otetaan käyttöön vähäisiä muutoksia, eikä YTE:ien aikaisemman version perusteella ilmoitettuja laitoksia tarvitse ilmoittaa uudelleen.

(5) Tällä asetuksella muutetaan YTE:iä unionin rautatiejärjestelmän yhteentoimivuuden edistämiseksi, kansainvälisten rautatiekuljetuksen parantamiseksi ja kehittämiseksi, sisämarkkinoiden asteittaisen toteutumisen edistämiseksi ja YTE:ien täydentämiseksi, jotta YTE:t täyttäisivät niille asetetut keskeiset vaatimukset. Näin mahdollistetaan Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivissä 2008/57/EY ([5]) ja direktiivissä (EU) 2016/797 asetettujen tavoitteiden saavuttaminen ja keskeisten vaatimusten täyttyminen. Tämän asetuksen olisi sen vuoksi oltava sellaisenaan sovellettavissa kaikissa jäsenvaltioissa, mukaan lukien jäsenvaltiot, jotka ovat ilmoittaneet virastolle ja komissiolle direktiivin (EU) 2016/797 57 artiklan 2 kohdan mukaisesti, että ne ovat pidentäneet määräaikaa direktiivin saattamiselle osaksi kansallista lainsäädäntöä ja jatkavat siten direktiivin 2008/57/EY soveltamista enintään 15 päivään kesäkuuta 2020 asti. Direktiivin 2008/57/EY mukaisesti niissä jäsenvaltioissa toimivien ilmoitettujen laitosten, jotka ovat pidentäneet direktiivin saattamiselle osaksi kansallista lainsäädäntöä asetettua määräaikaa, olisi voitava antaa EY-todistuksia tämän asetuksen mukaisesti niin kauan kuin direktiiviä 2008/57/EY sovelletaan niiden sijoittautumisjäsenvaltiossa.

(6) Tässä asetuksessa säädetyt toimenpiteet ovat direktiivin (EU) 2016/797 51 artiklan 1 kohdassa tarkoitetun komitean lausunnon mukaiset,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN ASETUKSEN:

1 artikla

Osajärjestelmää ”liikkuva kalusto – tavaraliikenteen vaunut” koskevan YTE:n muuttaminen (WAG YTE)

Muutetaan asetus (EU) N:o 321/2013 seuraavasti:

1) Lisätään 3 artiklaan d alakohta seuraavasti:

”d) kun käyttöaluetta laajennetaan direktiivin (EU) 2016/797 54 artiklan 3 kohdan mukaisesti, sovelletaan tämän asetuksen liitteessä olevan 7.2.2.4 jakson säännöksiä;”

2) Muutetaan liite tämän asetuksen liitteen I mukaisesti.

2 artikla

Liikkuvan kaluston osajärjestelmää ”veturit ja henkilöliikenteen liikkuva kalusto” koskevan YTE:n muuttaminen (LOC&PAS YTE)

Muutetaan asetus (EU) N:o 1302/2014 seuraavasti:

1) Korvataan 3 artiklan 2 kohta seuraavasti:

”2. YTE:ää ei sovelleta unionin rautatiejärjestelmän olemassa olevaan liikkuvaan kalustoon, joka oli 1 päivänä tammikuuta 2015 jo otettu käyttöön jonkin jäsenvaltion koko verkossa tai verkon osassa, paitsi jos

a) sitä uudistetaan tai parannetaan tämän asetuksen liitteessä olevan 7.1.2 jakson mukaisesti tai

b) käyttöaluetta laajennetaan direktiivin (EU) 2016/797 54 artiklan 3 kohdan mukaisesti, jolloin sovelletaan tämän asetuksen liitteessä olevan 7.1.4 jakson säännöksiä.”

2) Korvataan 11 artiklan 1 kohdan toisen alakohdan johdantolause seuraavasti:

”Rajoittamatta liitteessä olevan 7.1.1.4–7.1.1.8 lausekkeen soveltamista, niitä sovelletaan kuitenkin edelleen”;

3) Muutetaan liite tämän asetuksen liitteen II mukaisesti.

([5]) Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2008/57/EY, annettu 17 päivänä kesäkuuta 2008, rautatiejärjestelmän yhteentoimivuudesta yhteisössä (EUVL L 191, 18.7.2008, s. 1).

3 artikla

Ohjaus- hallinta- ja merkinanto-osajärjestelmiä koskevan YTE:n muuttaminen (CCS YTE)

Muutetaan asetus (EU) 2016/919 seuraavasti:

1) Korvataan 2 artiklan 2 kohta seuraavasti:

”2. YTE:ää ei sovelleta olemassa oleviin rautatiejärjestelmän ratalaitteiden ohjaus-, hallinta- ja merkinanto-osajärjestelmiin eikä veturilaitteiden ohjaus-, hallinta- ja merkinanto-osajärjestelmiin, jotka ovat jo käytössä jonkin jäsenvaltion rautatieverkossa tai sen osassa tämän asetuksen voimaantulopäivänä, paitsi jos

a) osajärjestelmää uudistetaan tai parannetaan tämän asetuksen liitteessä olevan 7 jakson mukaisesti tai

b) käyttöaluetta laajennetaan direktiivin (EU) 2016/797 54 artiklan 3 kohdan mukaisesti, jolloin sovelletaan tämän asetuksen liitteessä olevan 7.4.2.4 jakson säännöksiä.”

2) Muutetaan liite tämän asetuksen liitteen III mukaisesti.

4 artikla

Vaatimustenmukaisuuden arviointilaitokset

1. Ilmoitukset asetuksissa (EU) N:o 321/2013, (EU) N:o 1302/2014 ja (EU) 2016/919 edellytetyistä vaatimustenmukaisuuden arviointilaitoksista pysyvät voimassa mainittujen asetusten, sellaisina kuin ne ovat muutettuina tällä asetuksella, perusteella.

2. Direktiivin 2008/57/EY mukaisesti ilmoitetut vaatimustenmukaisuuden arviointilaitokset voivat antaa yhteentoimivuuden osatekijöitä koskevia EY-tarkastustodistuksia ja EY-vaatimustenmukaisuus-tai käyttöönsoveltuvuustodistuksia tämän asetuksen mukaisesti niin kauan kuin direktiiviä 2008/57/EY sovelletaan niiden sijoittautumisvaltiossa direktiivin (EU) 2016/797 57 artiklan 2 kohdan mukaisesti ja enintään 15 päivään kesäkuuta 2020 asti.

5 artikla

Voimaantulo

Tämä asetus tulee voimaan seuravana päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä 9 päivänä maaliskuuta 2020.

Komission puolesta
Puheenjohtaja
Ursula VON DER LEYEN

LIITE I

Muutetaan asetuksen (EU) N:o 321/2013 liite seuraavasti:

1) Lisätään 4.2.2.2 lausekkeeseen otsikko ”Yksikön lujuus”;

2) Lisätään 6.1.2.2 lausekkeen ensimmäisen ja toisen kohdan väliin kohta seuraavasti:

”Vaihtoehtoinen vaatimustenmukaisuuden osoittaminen on sallittua 6.1.2.4a kohdan mukaisesti.”

3) Lisätään 6.1.2.3 lausekkeeseen ennen b alakohtaa kohta seuraavasti:

”Vaihtoehtoinen vaatimustenmukaisuuden osoittaminen on sallittua 6.1.2.4a kohdan mukaisesti.”

4) Lisätään 6.1.2.4 lausekkeen loppuun kohta seuraavasti:

”Vaihtoehtoinen vaatimustenmukaisuuden osoittaminen on sallittua 6.1.2.4a kohdan mukaisesti.”

5) Lisätään 6.1.2.4 ja 6.1.2.5 lausekkeen väliin 6.1.2.4a lauseke seuraavasti:

”Jos 6.1.2.2, 6.1.2.3 ja 6.1.2.4 kohdassa tarkoitetut EN-standardit eivät kata ehdotettua teknistä ratkaisua, kootun pyöräkerran mekaanisten ominaisuuksien, pyörien mekaanisten ominaisuuksien sekä akselin mekaanisten kestävyys- ja väsymisominaisuuksien vaatimustenmukaisuus voidaan osoittaa muilla standardeilla; ilmoitetun laitoksen on tässä tapauksessa tarkastettava, että vaihtoehtoiset standardit kuuluvat pyöräkertojen suunnitteluun, asentamiseen ja testaamiseen sovellettavaan teknisesti yhteentoimivaan standardikokoelmaan, jonka pyöräkertoja, pyöriä ja akseleita koskevat erityisvaatimukset käsittävät

— pyöräkerran kokoonpanon

— mekaanisen kestävyyden

— väsymysominaisuudet

— sallitun jännityksen raja-arvot

— lämpömekaaniset ominaisuudet.

Edellä mainitussa vaatimustenmukaisuuden osoittamisessa voidaan viitata ainoastaan julkisesti saatavilla oleviin standardeihin. Ilmoitetun laitoksen suorittamalla tarkastuksella on varmistettava vaihtoehtoisten standardien menetelmien, hakijan tekemien oletusten, aiotun teknisen ratkaisun ja aiotun käyttöalueen välinen johdonmukaisuus.”

6) Korvataan heti taulukon 11a jälkeen tulevat kolme kohtaa 7.2.2.2 lausekkeessa seuraavasti:

”Tyyppiä tai suunnittelua koskevan EY-tarkastustodistuksen laatimiseksi muutosta hallinnoivan tahon valitsema ilmoitettu laitos saa viitata

— alkuperäiseen tyyppiä tai suunnittelua koskevaan EY-tarkastustodistukseen suunnittelun niiden osien osalta, jotka ovat ennallaan tai joiden muutokset eivät vaikuta osajärjestelmän vaatimustenmukaisuuteen, sikäli kuin todistus on edelleen voimassa (10 vuotta kestävän B-vaiheen aikana);

— täydentävään tyyppiä tai suunnittelua koskevaan EY-tarkastustodistukseen (jolla muutetaan alkuperäistä todistusta) niiden rakenteen muutettujen osien osalta, jotka vaikuttavat osajärjestelmän vaatimustenmukaisuuteen tämän YTE:n voimassa olevan viimeisimmän version perusteella.

Muutetun tyypin, tyypin variantin tai tyypin version tyyppiä tai suunnittelua koskeva EY-tarkastustodistus saa olla voimassa enintään 10 vuotta todistuksen myöntämispäivästä niin, että siitä päivästä, kun hakija on nimennyt ilmoitetun laitoksen alkuperäisen liikkuvan kaluston tyypin osalta (alkuperäisen tyyppiä tai suunnittelua koskevan EY-tarkastustodistuksen A-vaiheen alku), on kulunut enintään 14 vuotta.”

7) Korvataan 7.2.2.2 lausekkeessa olevan taulukon 11a rivi ”4.2.4.3.2.1 Käyttöjarru” seuraavasti:

”4.2.4.3.2.1 Käyttöjarru	Pysähtymismatka	Pysähtymismatkan muutos yli ± 10 % Huomautus: Myös jarrupainoprosenttia (josta käytetään myös nimitystä ”lambda” tai ”jarrumassaprosentti”) tai jarrutettua massaa voidaan käyttää, ja ne voidaan johtaa laskemalla (suoraan tai pysähtymismatkan perusteella) hidastuvuusprofiileista. Sallittu muutos on sama (± 10 %)	Ei sovelleta
	Suurin hidastuvuus kuormitustapauksessa ”suunnittelumassa normaalilla hyötykuormalla ja suurimmalla rakenteellisella nopeudella”	Jarrujen suurimman keskimääräisen hidastuvuuden yli ± 10 %:n muutos	Ei sovelleta”

8) Korvataan 7.2.2.3 lausekkeen ensimmäinen kohta seuraavasti:

”Seuraavia sääntöjä sovelletaan 7.2.2.2 kohdan lisäksi olemassa oleviin yksiköihin, joille on myönnetty ensimmäinen käyttöönottolupa ennen 1 päivää tammikuuta 2015 ja joiden muutokset vaikuttavat EY-vakuutuksen ulkopuolisiin perusparametreihin.”

9) Korvataan 7.2.2.3 lausekkeen kolmas kohta seuraavasti:

”Edellä olevassa kohdassa vahvistettu erityissääntö ei koske muutoksia, jotka vaikuttavat perusparametreihin ja jotka luokitellaan taulukon 11b mukaisesti kuuluviksi 21 artiklan 12 kohdan a alakohtaan. Näiden muutosten osalta YTE:n vaatimusten täyttyminen on pakollista.”

10) Lisätään 7.2.2.4 lauseke seuraavasti:

”7.2.2.4 Säännöt sellaisten olemassa olevien yksiköiden käyttöalueen laajentamisesta, joilla on direktiivin 2008/57/EY mukainen lupa tai jotka on otettu käyttöön ennen 19 päivää heinäkuuta 2010

1) Jos tämän YTE:n vaatimukset eivät täyty kokonaan, 2 kohtaa sovelletaan yksiköihin, jotka niiden käyttöalueen laajentamista direktiivin (EU) 2016/797 21 artiklan 13 kohdan mukaisesti pyydettäessä täyttävät seuraavat edellytykset:

1. ne on hyväksytty direktiivin 2008/57/EY mukaisesti tai ne on otettu käyttöön ennen 19 päivää heinäkuuta 2010;

2. ne on rekisteröity ”voimassa”-rekisteröintikoodilla ”00” kansalliseen kalustorekisteriin komission päätöksen 2007/756/EY (*) mukaisesti tai eurooppalaiseen kalustorekisteriin komission täytäntöönpanopäätöksen (EU) 2018/1614. (**) mukaisesti, ja niitä pidetään turvallisessa käyttökunnossa komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/779 (***) mukaisesti.

Jäljempänä olevia käyttöalueen laajentamista koskevia säännöksiä sovelletaan myös yhdessä asetuksen (EU) 2018/545 14 artiklan 3 kohdan a alakohdassa määritellyn uuden hyväksynnän kanssa.

2) Edellä 1 kohdassa tarkoitettujen yksiköiden laajennettua käyttöaluetta koskevan hyväksynnän on perustuttava mahdolliseen voimassa olevaan hyväksyntään, yksikön ja verkon direktiivin (EU) 2016/797 21 artiklan 3 kohdan d alakohdan mukaiseen tekniseen yhteensopivuuteen sekä tämän YTE:n taulukossa 11a esitettyjen suunnittelun perusominaisuuksien noudattamiseen ottaen huomioon mahdolliset rajoitukset.

Hakijan on toimitettava EY-tarkastusvakuutus ja siihen liittyvät tekniset asiakirjat, jotka osoittavat tässä YTE:ssä asetettujen vaatimusten tai vaikutuksiltaan vastaavien määräysten noudattamisen kunkin tämän YTE:n taulukon 11a sarakkeessa 1 mainitun perusparametrin osalta yhdellä seuraavista tavoista tai niiden yhdistelmällä:

a) edellä mainittujen tämän YTE:n vaatimusten noudattaminen;

b) edellä mainittujen aiemmassa YTE:ssä asetettujen vastaavien vaatimusten noudattaminen;

c) edellä mainittujen sellaisten vaihtoehtoisten eritelmien noudattaminen, joilla katsotaan olevan vastaava vaikutus kuin tässä YTE:ssä asetetuilla vaatimuksilla;

d) todisteet siitä, että vaatimukset teknisestä yhteensopivuudesta laajennetun käyttöalueen verkon kanssa vastaavat vaatimuksia, jotka koskevat teknistä yhteensopivuutta sen verkon kanssa, jota varten yksikölle on jo myönnetty hyväksyntä tai jossa sillä jo liikennöidään. Hakijan on toimitettava tällaiset todisteet, jotka voivat perustua rautatieinfrastruktuurirekisterissä (RINF) oleviin tietoihin.

3) Hakijan on perusteltava ja dokumentoitava tämän YTE:n vaatimuksia vastaavien eritelmien vastaava vaikutus (2 kohdan c alakohta) sekä teknistä yhteensopivuutta verkon kanssa koskevien vaatimusten vastaavuus (2 kohdan d alakohta) soveltamalla asetuksen (EU) N:o 402/2013 liitteessä I esitettyä riskinhallintaprosessia. Hakijan on esitettävä arviointilaitoksen (CSM RA) myönteinen arvio.

4) Edellä 2 kohdassa tarkoitettujen vaatimusten lisäksi hakijan on tapauksen mukaan toimitettava EY-tarkastusvakuutus ja siihen liittyvät tekniset asiakirjat, joista käy ilmi seuraavien vaatimusten täyttyminen:

a) erityistapaukset, jotka liittyvät johonkin tässä YTE:ssä, rautatiekaluston melua koskevassa YTE:ssä (asetus (EU) N:o 1304/2014) sekä ohjaus-, hallinta- ja merkinanto-osajärjestelmiä koskevassa YTE:ssä (asetus (EU) 2016/919) lueteltuun laajennetun käyttöalueen osaan;

b) direktiivin (EU) 2016/797 13 artiklan 2 kohdan a, c ja d alakohdassa tarkoitetut kansalliset säännöt, jotka on ilmoitettu mainitun direktiivin 14 artiklan mukaisesti.

5) Hyväksynnän myöntäjän on asetettava viraston verkkosivuston kautta julkisesti saataville yksityiskohtaiset tiedot niistä 2 kohdan c alakohdassa tarkoitetuista vaihtoehtoisista eritelmistä ja 2 kohdan d alakohdassa tarkoitetuista teknistä yhteensopivuutta verkon kanssa koskevista vaatimuksista, joiden perusteella se on antanut hyväksynnät laajennetulle käyttöalueelle.

6) Jos käyttöönottoluvan saaneeseen kalustoyksikköön ei ole direktiivin 2008/57/EY 9 artiklan nojalla sovellettu YTE:iä tai niiden osia, hakijan on haettava poikkeusta (poikkeuksia) laajennetun käyttöalueen jäsenvaltioissa direktiivin (EU) 2016/797 7 artiklan mukaisesti.

7) Direktiivin (EU) 2016/797 54 artiklan 2 kohdan mukaisesti RIV-sopimuksen (Regolamento Internazionale Veicoli) nojalla käytettävät tavaravaunut on katsottava hyväksytyiksi niiden käytölle asetetuin ehdoin, joihin kuuluu myös käyttöalue, joilla niillä liikennöidään. Sellaisen muutoksen jälkeen, joka direktiivin (EU) 2016/797 21 artiklan 12 kohdan mukaisesti edellyttää uutta markkinoillesaattamislupaa, viimeisimmän RIV-sopimuksen nojalla hyväksyttyjen tavaravaunujen käyttöalue on edelleen se, jolla ne ovat liikennöineet, ilman muuttumattomille osille tehtäviä lisätarkastuksia.

(*) Komission päätös 2007/756/EY, tehty 9 päivänä marraskuuta 2007, kansallista rekisteriä koskevasta direktiivien 96/48/EY ja 2001/16/EY 14 artiklan 4 ja 5 kohdassa säädetystä yhteisestä eritelmästä (EUVL L 305, 23.11.2007, s. 30).

(**) Komission täytäntöönpanopäätös (EU) 2018/1614, annettu 25 päivänä lokakuuta 2018, Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin (EU) 2016/797 47 artiklassa tarkoitettuja kalustorekistereitä koskevista eritelmistä sekä komission päätöksen 2007/756/EY muuttamisesta ja kumoamisesta (EUVL L 268, 26.10.2018, s. 53).

(***) Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2019/779, annettu 16 päivänä toukokuuta 2019, kalustoyksiköiden kunnossapidosta vastaavien yksiköiden sertifiointijärjestelmää koskevista yksityiskohtaisista säännöksistä Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin (EU) 2016/798 nojalla sekä komission asetuksen (EU) N:o 445/2011 kumoamisesta (EUVL L 139 I, 27.5.2019, s. 360).”

11) Korvataan 7.3.2.1 lausekkeen ensimmäinen virke seuraavasti:

”Yksiköt, joita käytetään liikenteessä jäsenvaltion rataverkon ja kolmannen maan 1 520 mm:n rataverkon välillä: Suomea, Puolaa, Slovakiaa ja Ruotsia koskevat erityistapaukset.”

12) Korvataan 7.3.2.2 lausekkeen a kohdan viimeinen alakohta seuraavasti:

”Tämä erityistapaus ei koske 7.1.2 kohdan mukaisesti vastavuoroisesti tunnustettuja yksiköitä eikä yksiköitä, jotka on varustettu junaan asennetuilla akselilaakerien kunnon tarkkailulaitteilla. Yksikköjä koskevaa 7.1.2 kohdan mukaista poikkeusta ei sovelleta, kun käytetään muita vaatimustenmukaisuuden arviointimenetelmiä 6.1.2.4a kohdan mukaisesti.”

13) Korvataan 7.3.2.5 lausekkeen otsikko seuraavasti:

”7.3.2.5 Pyöräkertojen, pyörien ja akselien ominaisuudet (4.2.3.6.2 ja 4.2.3.6.3 kohta)

Yhdistynyttä kuningaskuntaa Ison-Britannian osalta koskeva erityistapaus”;

14) Korvataan 7.6.1 lauseke ”Käyttöalueen laajentamista koskevat säännöt olemassa olevalle liikkuvalle kalustolle, jolla ei ole EY-tarkastusvakuutusta” seuraavasti:

”7.6.1 *Täytäntöönpanosäännöt*

Komissio lähetti 24 päivänä tammikuuta 2020 Euroopan unionin rautatievirastolle pyynnön rautateiden digitalisaatiota ja vihreää rahtiliikennettä koskevan YTE:ien tarkistuspaketin (vuoden 2022 tarkistus) valmistelusta.

Komission delegoidun päätöksen (EU) 2017/1474 mukaan rautateiden digitalisaatiota ja vihreää rahtiliikennettä koskevaan YTE:ien tarkistuspakettiin on sisällyttävä säännöksiä, joilla tarkistetaan ja mahdollisuuksien mukaan yksinkertaistetaan YTE:ien soveltamisstrategiaa siten, että varmistetaan tavoitejärjestelmästä poikkeamisten asteittainen mutta oikea-aikainen vähentäminen ja samalla alan tarvitsema ennakoitavuus ja oikeusvarmuus. Näiden säännösten on katettava tulevat siirtymäkaudet sekä yhteentoimivuuden osatekijöitä ja osajärjestelmiä koskevien todistusten voimassaoloaika.

Saman tavoitejärjestelmästä poikkeamisen asteittaisen mutta oikea-aikaisen vähentämisen sekä alan tarvitseman ennakoitavuuden ja oikeusvarmuuden varmistamisen tavoitteen saavuttamiseksi on harkittava myös säännöksiä, joilla joustavoitetaan muun muassa komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/776 (*) liitteellä I (WAG 2019 YTE) käyttöön otettujen päivitettyjen standardiversioiden soveltamista.

(*) Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2019/776, annettu 16 päivänä toukokuuta 2019, komission asetusten (EU) N:o 321/2013, N:o 1299/2014, (EU) N:o 1301/2014, (EU) N:o 1302/2014 ja (EU) N:o 1303/2014 ja komission asetuksen (EU) 2016/919 ja komission täytäntöönpanopäätöksen 2011/665/EU muuttamisesta niiden yhdenmukaistamiseksi Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin (EU) 2016/797 kanssa ja komission delegoidussa päätöksessä (EU) 2017/1474 mainittujen erityistavoitteiden täytäntöönpanemiseksi (EUVL L 139 I, 27.5.2019, s. 108).”

15) Lisätään lisäyksen C ”Ylimääräiset valinnaiset edellytykset” loppuun kohta seuraavasti:

”20. **Dynaamiset kulkuominaisuudet:**

Suurimman sallitun ajonopeuden ja suurimman sallitun kallistuksenvajauksen yhdistelmän on oltava standardin EN 14363:2016 taulukossa H.1 esitetyn mukainen.

Yksiköiden, jotka on varustettu standardin EN 16235:2013 6 luvussa kuvatulla vakiintuneen tyyppisellä pyörästöllä, katsotaan täyttävän tämän vaatimuksen.”

LIITE II

Muutetaan asetuksen (EU) N:o 1302/2014 liite seuraavasti:

1) Korvataan 4.2.2.5 lausekkeen 5 kohdassa ilmaisu ”luettelonumerossa 8 mainitun 5 jaksossa olevan taulukon 1” ilmaisulla ”luettelonumerossa 8 mainitun 4 jaksossa olevan taulukon 1”.

2) Korvataan 4.2.2.5 lausekkeen 6 kohdassa ilmaisu ”kohdassa 8 mainitun eritelmän 5 jaksossa olevassa taulukossa 3” ilmaisulla ”luettelonumerossa 8 mainitun eritelmän 5 jaksossa olevassa taulukossa 2”.

3) Korvataan 4.2.2.5 lausekkeen 7 kohta seuraavasti:

”7) Tämän YTE:n soveltamisalalla ’törmäysnopeuden’ ja ’törmäyskumppanin’, kun tapaukset 1 ja 2 koskevat lisäyksen J-1 luettelonumerossa 8 tarkoitetun eritelmän taulukossa 2 kuvattuja vetureita, joissa on automaattiset keskuskytkimet ja joiden suurin mahdollinen vetovoima kytkimellä on yli 300 kN, on oltava

— 20 km/h eikä 36 km/h tapauksissa 1 ja 2; ja

— lisäyksessä D kuvattu referenssivaunu eikä lisäyksen J-1 luettelonumerossa 8 tarkoitetun eritelmän liitteessä C.1 kuvattu referenssivaunu tapauksessa 2.

Huomautus: tällaista suurta vetovoimaa edellytetään raskaissa tavarajunavetureissa.”

4) Lisätään 6.2.3.7 lausekkeen 7 kohdan loppuun virke seuraavasti:

”Ilmoitetun laitoksen suorittamalla tarkastuksella on varmistettava vaihtoehtoisten standardien menetelmien, hakijan tekemien oletusten, aiotun teknisen ratkaisun ja aiotun käyttöalueen välinen johdonmukaisuus.”

5) Korvataan 7.1.2.2 lausekkeen 11 kohta seuraavasti:

”11) Tyyppiä tai suunnittelua koskevan EY-tarkastustodistuksen laatimiseksi muutosta hallinnoivan tahon valitsema ilmoitettu laitos saa viitata

— alkuperäiseen tyyppiä tai suunnittelua koskevaan EY-tarkastustodistukseen suunnittelun niiden osien osalta, jotka ovat ennallaan tai joiden muutokset eivät vaikuta osajärjestelmän vaatimustenmukaisuuteen, sikäli kuin todistus edelleen voimassa (7 vuotta kestävän B-vaiheen aikana);

— täydentävään tyyppiä tai suunnittelua koskevaan EY-tarkastustodistukseen (jolla muutetaan alkuperäistä todistusta) niiden rakenteen muutettujen osien osalta, jotka vaikuttavat osajärjestelmän vaatimustenmukaisuuteen tämän YTE:n voimassa olevan viimeisimmän version perusteella.

Muutetun tyypin, tyypin variantin tai tyypin version tyyppiä tai suunnittelua koskeva EY-tarkastustodistus saa olla voimassa enintään 7 vuotta todistuksen myöntämispäivästä niin, että siitä päivästä, kun hakija on nimennyt ilmoitetun laitoksen alkuperäisen liikkuvan kaluston tyypin osalta (alkuperäisen tyyppiä tai suunnittelua koskevan EY-tarkastustodistuksen A-vaiheen alku), on kulunut enintään 14 vuotta.”

6) Korvataan 7.1.3.1 lausekkeen 4 kohta seuraavasti:

”4) Tyypille käytettävä YTE:n mukainen arviointiperuste määritellään A-vaiheen kestoajaksi, joka on pisimmillään seitsemän vuotta. Rajoittamatta 7.1.1.4–7.1.1.8 lausekkeen soveltamista, ilmoitetun laitoksen EY-tarkastuksessa käyttämät arviointiperusteet pysyvät A-vaiheen aikana muuttumattomina.”

7) Lisätään 7.1.4 lauseke seuraavasti:

”7.1.4 *Säännöt sellaisen olemassa olevan liikkuvan kaluston käyttöalueen laajentamisesta, jolla on direktiivin 2008/57/EY mukainen lupa tai joka on otettu käyttöön ennen 19 päivää heinäkuuta 2010*

1) Jos tämän YTE:n vaatimukset eivät täyty kokonaan, 2 kohtaa sovelletaan liikkuvaan kalustoon, joka sen käyttöalueen laajentamista direktiivin (EU) 2016/797 21 artiklan 13 kohdan mukaisesti pyydettäessä täyttää seuraavat edellytykset:

a) se on hyväksytty direktiivin 2008/57/EY mukaisesti tai se on otettu käyttöön ennen 19 päivää heinäkuuta 2010;

b) se on rekisteröity ”voimassa”-rekisteröintikoodilla ”00” kansalliseen kalustorekisteriin komission päätöksen 2007/756/EY (*) mukaisesti tai eurooppalaiseen kalustorekisteriin komission täytäntöönpanopäätöksen (EU) 2018/1614 (**) mukaisesti, ja kalustoa pidetään turvallisessa käyttökunnossa komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/779 (***) mukaisesti.

Jäljempänä olevia käyttöalueen laajentamista koskevia säännöksiä sovelletaan myös yhdessä asetuksen (EU) 2018/545 14 artiklan 3 kohdan a alakohdassa määritellyn uuden hyväksynnän kanssa.

2) Edellä 1 kohdassa tarkoitetun liikkuvan kaluston laajennettua käyttöaluetta koskevan hyväksynnän on perustuttava mahdolliseen voimassa olevaan hyväksyntään, liikkuvan kaluston ja verkon direktiivin (EU) 2016/797 21 artiklan 3 kohdan d alakohdan mukaiseen tekniseen yhteensopivuuteen sekä tämän YTE:n taulukoissa 17 a ja 17 b esitettyjen suunnittelun perusominaisuuksien noudattamiseen ottaen huomioon mahdolliset rajoitukset.

Hakijan on toimitettava EY-tarkastusvakuutus ja siihen liittyvät tekniset asiakirjat, jotka osoittavat tässä YTE:ssä asetettujen vaatimusten tai vaikutuksiltaan vastaavien määräysten noudattamisen kunkin taulukkojen 17 a ja 17 b sarakkeessa 1 mainitun perusparametrin osalta sekä tämän YTE:n seuraavien vaatimusten noudattamisen:

— 4.2.4.2.2, 4.2.5.5.8, 4.2.5.5.9, 4.2.6.2.3, 4.2.6.2.4, 4.2.6.2.5, 4.2.8.2.7, 4.2.8.2.9.8 (kun eri vaiheiden tai eri virransyöttöjärjestelmien välisten erotusjaksojen läpi kulkeminen on automatisoitua), 4.2.9.3.1, 4.2.9.6, 4.2.12 ja 4.2.12.6

— 4.2.5.3 Italiassa

— 4.2.5.3.5 ja 4.2.9.2.1 Saksassa

yhdellä seuraavista tavoista tai niiden yhdistelmällä:

a) edellä mainittujen tässä YTE:ssä asetettujen vaatimusten noudattaminen;

b) edellä mainittujen aiemmassa YTE:ssä asetettujen vastaavien vaatimusten noudattaminen;

c) edellä mainittujen sellaisten vaihtoehtoisten eritelmien noudattaminen, joilla katsotaan olevan vastaava vaikutus kuin tässä YTE:ssä asetetuilla vaatimuksilla;

d) todisteet siitä, että vaatimukset teknisestä yhteensopivuudesta laajennetun käyttöalueen verkon kanssa vastaavat vaatimuksia, jotka koskevat teknistä yhteensopivuutta sen verkon kanssa, jota varten liikkuvalle kalustolle on jo myönnetty lupa tai jossa sillä jo liikennöidään. Hakijan on toimitettava tällaiset todisteet, jotka voivat perustua rautatieinfrastruktuurirekisterissä (RINF) oleviin tietoihin.

3) Hakijan on perusteltava ja dokumentoitava tämän YTE:n vaatimuksia vastaavien eritelmien vastaava vaikutus (2 kohdan c alakohta) sekä teknistä yhteensopivuutta verkon kanssa koskevien vaatimusten vastaavuus (2 kohdan d alakohta) soveltamalla asetuksen (EU) N:o 402/2013 liitteessä I esitettyä riskinhallintaprosessia. Arviointielimen (CSM RA) on arvioitava ja vahvistettava perustelut.

4) Edellä 2 kohdassa mainittujen vaatimusten lisäksi hakijan on tapauksen mukaan toimitettava EY-tarkastusvakuutus ja siihen liittyvät tekniset asiakirjat, joista käy ilmi seuraavien vaatimusten täyttyminen:

a) erityistapaukset, jotka liittyvät johonkin tässä YTE:ssä, rautatiekaluston melua koskevassa YTE:ssä (asetus (EU) N:o 1304/2014), vammaisten ja liikkumisesteisten henkilöiden esteetöntä pääsyä Euroopan unionin rautatiejärjestelmään koskevassa YTE:ssä (asetus (EU) N:o 1300/2014) sekä ohjaus-, hallinta- ja merkinanto-osajärjestelmiä koskevassa YTE:ssä (asetus (EU) 2016/919) lueteltuun laajennetun käyttöalueen osaan;

b) direktiivin (EU) 2016/797 13 artiklan 2 kohdan a, c ja d alakohdassa tarkoitetut kansalliset säännöt, jotka on ilmoitettu mainitun direktiivin 14 artiklan mukaisesti.

5) Hyväksynnän myöntäjän on asetettava viraston verkkosivuston kautta julkisesti saataville yksityiskohtaiset tiedot niistä 2 kohdan c alakohdassa tarkoitetuista vaihtoehtoisista eritelmistä ja 2 kohdan d alakohdassa tarkoitetuista teknistä yhteensopivuutta verkon kanssa koskevista vaatimuksista, joiden perusteella se on antanut hyväksynnät laajennetulle käyttöalueelle.

6) Jos käyttöönottoluvan saaneeseen kalustoyksikköön ei ole direktiivin 2008/57/EY 9 artiklan nojalla sovellettu YTE:iä tai niiden osia, hakijan on haettava poikkeusta (poikkeuksia) laajennetun käyttöalueen jäsenvaltioissa direktiivin (EU) 2016/797 7 artiklan mukaisesti.

7) Direktiivin (EU) 2016/797 54 artiklan 2 kohdan mukaisesti RIC-sopimuksen (Regolamento Internazionale Carrozze) nojalla käytettävät matkustajavaunut on katsottava hyväksytyiksi niiden käytölle asetetuin ehdoin, joihin kuuluu myös käyttöalue, joilla niillä liikennöidään. Sellaisen muutoksen jälkeen, joka direktiivin (EU) 2016/797 21 artiklan 12 kohdan mukaisesti edellyttää uutta markkinoillesaattamislupaa, viimeisimmän RIC-sopimuksen nojalla hyväksyttyjen matkustajavaunujen käyttöalue on edelleen se, jolla ne ovat liikennöineet, ilman muuttumattomille osille tehtäviä lisätarkastuksia.

_____

(*) Komission päätös 2007/756/EY, tehty 9 päivänä marraskuuta 2007, kansallista rekisteriä koskevasta direktiivien 96/48/EY ja 2001/16/EY 14 artiklan 4 ja 5 kohdassa säädetystä yhteisestä eritelmästä (EUVL L 305, 23.11.2007, s. 30).

(**) Komission täytäntöönpanopäätös (EU) 2018/1614, annettu 25 päivänä lokakuuta 2018, Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin (EU) 2016/797 47 artiklassa tarkoitettuja kalustorekistereitä koskevista eritelmistä sekä komission päätöksen 2007/756/EY muuttamisesta ja kumoamisesta (EUVL L 268, 26.10.2018, s. 53).

(***) Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2019/779, annettu 16 päivänä toukokuuta 2019, kalustoyksiköiden kunnossapidosta vastaavien yksiköiden sertifiointijärjestelmää koskevista yksityiskohtaisista säännöksistä Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin (EU) 2016/798 nojalla sekä komission asetuksen (EU) N:o 445/2011 kumoamisesta (EUVL L 139 I, 27.5.2019, s. 360)."

8) Korvataan 7.5.2.3 lauseke "Käyttöalueen laajentamista koskevat säännöt olemassa olevalle liikkuvalle kalustolle, jolla ei ole EY-tarkastusvakuutusta" seuraavasti:

"7.5.2.3 Täytäntöönpanosäännöt

Komissio lähetti 24 päivänä tammikuuta 2020 Euroopan unionin rautatievirastolle pyynnön rautateiden digitalisaatiota ja vihreää rahtiliikennettä koskevan YTE:ien tarkistuspaketin (vuoden 2022 tarkistus) valmistelusta.

Komission delegoidun päätöksen (EU) 2017/1474 mukaan rautateiden digitalisaatiota ja vihreää rahtiliikennettä koskevaan YTE:ien tarkistuspakettiin on sisällyttävä säännöksiä, joilla tarkistetaan ja mahdollisuuksien mukaan yksinkertaistetaan YTE:ien soveltamisstrategiaa siten, että varmistetaan tavoitejärjestelmästä poikkeamisten asteittainen mutta oikea-aikainen vähentäminen ja samalla alan tarvitsema ennakoitavuus ja oikeusvarmuus. Näiden säännösten on katettava tulevat siirtymäkaudet sekä yhteentoimivuuden osatekijöitä ja osajärjestelmiä koskevien todistusten voimassaoloaika.

Saman tavoitejärjestelmästä poikkeamisen asteittaisen mutta oikea-aikaisen vähentämisen sekä alan tarvitseman ennakoitavuuden ja oikeusvarmuuden varmistamisen tavoitteen saavuttamiseksi on harkittava myös säännöksiä, joilla joustavoitetaan muun muassa komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/776 (*) liitteellä IV (LOC&PAS 2019 YTE) käyttöön otettujen päivitettyjen standardiversioiden soveltamista.

_____

(*) Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2019/776, 16 päivänä toukokuuta 2019, komission asetusten (EU) N:o 321/2013, N:o 1299/2014, (EU) N:o 1301/2014, (EU) N:o 1302/2014 ja (EU) N:o 1303/2014 ja komission asetuksen (EU) 2016/919 ja komission täytäntöönpanopäätöksen 2011/665/EU muuttamisesta niiden yhdenmukaistamiseksi Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin (EU) 2016/797 kanssa ja komission delegoidussa päätöksessä (EU) 2017/1474 mainittujen erityistavoitteiden täytäntöönpanemiseksi (EUVL L 139 I, 27.5.2019, s. 108)."

9) Korvataan lisäys D seuraavasti:

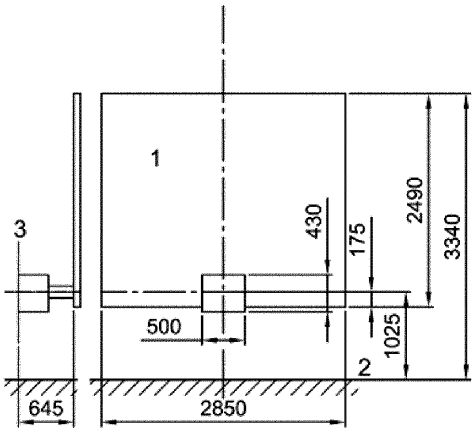
"Lisäys D

Referenssivaunu vetureille, joissa on automaattiset keskuskytkimet ja joiden suurin mahdollinen vetovoima kytkimellä on yli 300 kN

Junayksikön ja tavaravaunun törmäyksissä, kun molemmat on varustettu raskaan kaluston kytkinlaitteilla, tavaravaunua edustavan massan on oltava 80 tonnia, ja sillä on vain yksi vapausaste pituussuunnassa x. Vaunun päädyn mitat liittyen kytkemiseen esitetään kuvassa D.1. Päädyn ja kytkimen pään oletetaan olevan jäykkiä. Se on varustettava keskuskytkimellä, jonka iskunpituus on 110 mm, ja sen joustokäyrä on kuvassa esitetyn D.2 mukainen. Kytkimen on kyettävä absorboimaan energiaa 77 kJ.

Kytkimen pään mittojen ja korkeuden kiskon yläpinnasta on oltava samat kuin törmäävällä junayksiköllä. Pituussuuntaisen etäisyyden kytkintasosta vaunun päätyyn on oltava 645 mm. Kytkimen pää voidaan yksinkertaistaa käyttämällä kuvassa D.1 esitettyjä mittoja.

Mitat millimetreinä

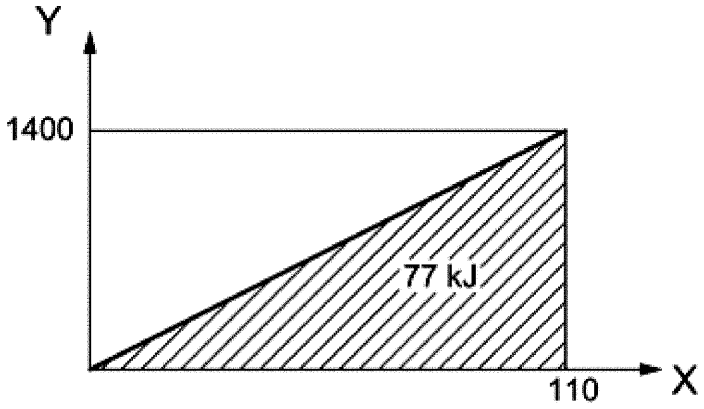


Selitykset

1 vaunun pääty
2 kiskon yläpinta
3 kytkimen taso

Kuva D.1 –

Keskuskytkimellä varustetun vaunun päädyn mitat liittyen kytkemiseen



Selitykset

Y kytkinvoima, kN
X siirtymä, mm

Kuva D.2 –

Tavaravaunun kytkimen joustokäyrä";

10) Korvataan lisäyksessä J-1 olevan taulukon 8 luettelonumero seuraavasti:

8	"Passiivinen turvallisuus – yleistä	4.2.2.5	EN 15227:2008+A1:2010	asianmukainen lauseke[1] liitettä A lukuun ottamatta
	Passiivinen turvallisuus – luokittelu			4 – taulukko 1
	Passiivinen turvallisuus – skenaariot			5 – taulukko 2, 6
	Passiivinen turvallisuus – esteenraivaaja			6.5"

11) Korvataan lisäyksessä J-1 olevan taulukon 10 luettelonumero seuraavasti:

”10	Nostaminen nosturilla tai tunkilla – merkinnät	4.2.2.6	EN 15877–2:2013	4.5.19”

12) Korvataan lisäyksessä J-1 olevan taulukon 36 luettelonumero seuraavasti:

”36	Ympäristöolot – esteenrai-vaaja	4.2.6.1.2	EN 15227:2008 +A1:2010	asianmukainen lause-ke[1”]

13) Poistetaan lisäyksessä J-2 oleva 2 luettelonumero.

LIITE III

Asetuksen (EU) 2016/919 liitteeseen lisätään 7.4.2.4 lauseke seuraavasti:

”7.4.2.4 Olemassa olevan kalustoyksikön käyttöalueen laajentamista koskevat säännöt

Olemassa oleviin kalustoyksiköihin, joilla liikennöidään ja jotka on rekisteröity kansalliseen kalustorekisteriin komission päätöksen 2007/756/EY (*) mukaisesti tai eurooppalaiseen kalustorekisteriin komission täytäntöönpanopäätöksen (EU) 2018/1614 (**) mukaisesti, sovelletaan seuraavia sääntöjä käyttöalueen laajentamista pyydettäessä:

1) Kalustoyksiköiden on oltava tämän liitteen 7.6 lausekkeessa tarkoitetuissa erityistapauksissa sovellettavien asiaa koskevien erityissäännösten ja direktiivin (EU) 2016/797 13 artiklan 2 kohdan a, c ja d alakohdassa tarkoitettujen, mainitun direktiivin 14 artiklan mukaisesti ilmoitettujen asiaa koskevien kansallisten sääntöjen mukaisia. Lisäksi tapauksissa, joissa tämän YTE:n vaatimukset täyttyvät osittain, sovelletaan 6.1.1.3 kohdan 3 alakohdan säännöksiä.

2) Kalustoyksikköjä, jotka on jo varustettu ETCS:llä tai GSM-R:llä, ei tarvitse parantaa, paitsi jos tekninen yhteensopivuus sitä edellyttää.

3) Kalustoyksikköihin, joita ei vielä ole varustettu ETCS:llä, on asennettava ETCS ja niiden on oltava liitteen A taulukoissa A 2.2 ja A 2.3 tarkoitettujen eritelmäkokonaisuuksien #2 tai #3 mukaisia. Ellei tekninen yhteensopivuus sitä edellytä, vaatimusta ETCS:llä varustamisesta ei sovelleta seuraaviin:

   a) kalustoyksiköt, joita ei ole erityisesti suunniteltu liikennöimään suurnopeusradoilla (***), jos ne ovat saaneet luvan ennen 1 päivää tammikuuta 2015;

   b) ennen 1 päivää tammikuuta 2015 luvan saaneet kalustoyksiköt, joita ei ole erityisesti suunniteltu liikennöimään suurnopeusradoilla, jommassakummassa seuraavista tilanteista:

      i) ne on tarkoitettu yksinomaan liikennöintiin yhdessä jäsenvaltiossa täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2017/6 liitteessä I määritettyjen käytävien ulkopuolella ja asetuksen (EU) N:o 1315/2013 liitteessä II tarkoitettujen Euroopan tärkeimpiin satamiin, järjestelyratapihoille, rahtiterminaaleihin ja rahdinkuljetusalueille suuntautuvien yhteyksien ulkopuolella;

      ii) ne on tarkoitettu rajatylittävän TEN-liikenteen ulkopuoliseen käyttöön, eli liikennöintiin naapurivaltiossa sijaitsevalle ensimmäiselle asemalle tai ensimmäiselle asemalle, mistä on jatkoyhteyksiä naapurivaltioihin, joissa käytetään vain TEN-verkon ulkopuolisia ratoja;

   c) kalustoyksiköt 7.4.3 kohdan 2 alakohtaa soveltavissa jäsenvaltioissa, jos käyttöalueen laajentamisen jälkeinen käyttöalue sijaitsee samassa jäsenvaltiossa, paitsi jos käyttöalueen laajentamisen jälkeiseen käyttöalueeseen sisältyy käyttöalueen laajentamishetkellä yli 150 kilometriä ETCS:llä varustettua osuutta tai sellaista osuutta, joka on määrä varustaa ETCS:llä viiden vuoden kuluessa kyseisten kalustoyksikköjen käyttöalueen laajentamisesta;

   d) rautatieinfrastruktuurien liikkuva rakennus- ja kunnossapitokalusto;

   e) vaihtotyöveturit.

4) Kalustoyksiköihin, joita ei vielä ole varustettu GSM-R-ääniradiolla, on asennettava ohjaamon GSM-R-ääniradio, ja niiden on oltava liitteessä A olevissa taulukoissa A 2.1, A 2.2 ja A 2.3 tarkoitettujen eritelmien mukaisia, kun kalustoyksikkö on tarkoitettu käytettäväksi verkossa, jossa on vähintään yksi GSM-R-varustettu kohta, paitsi jos se on liitetty kalustoyksikköön jo asennetun luokan B järjestelmän kanssa yhteensopivaan aiemman sukupolven radioviestintäjärjestelmään.

5) Kalustoyksikköihin, joita ei vielä ole varustettu GSM-R:llä ETCS-dataa varten, on asennettava vain ETCS-datalle tarkoitettu GSM-R-radio, ja niiden on oltava liitteessä A olevissa taulukoissa A 2.1, A 2.2 ja A 2.3 tarkoitettujen eritelmien mukaisia, kun kalustoyksikköön on 3 kohdan mukaisesti asennettava ETCS ja sillä on tarkoitus liikennöidä laajennetulla käyttöalueella sijaitsevassa verkossa, jossa on vain tason 2 tai 3 ETCS.

6) Jos käyttöönottoluvan saaneeseen kalustoyksikköön ei ole direktiivin 2008/57/EY 9 artiklan nojalla sovellettu YTE:iä tai niiden osia, hakijan on haettava poikkeusta (poikkeuksia) laajennetun käyttöalueen jäsenvaltioissa direktiivin (EU) 2016/797 7 artiklan mukaisesti.

(*) Komission päätös 2007/756/EY, tehty 9 päivänä marraskuuta 2007, kansallista rekisteriä koskevasta direktiivien 96/48/EY ja 2001/16/EY 14 artiklan 4 ja 5 kohdassa säädetystä yhteisestä eritelmästä (EUVL L 305, 23.11.2007, s. 30).

(**) Komission täytäntöönpanopäätös (EU) 2018/1614, annettu 25 päivänä lokakuuta 2018, Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin (EU) 2016/797 47 artiklassa tarkoitettuja kalustorekistereitä koskevista eritelmistä sekä komission päätöksen 2007/756/EY muuttamisesta ja kumoamisesta (EUVL L 268, 26.10.2018, s. 53).

(***) Direktiivin (EU) 2016/797 liitteen I mukaisesti.”