**Detta dokument är endast avsett som dokumentationshjälpmedel och institutionerna ansvarar inte för innehållet**

►**B**

# RÅDETS DIREKTIV

**av den 6 februari 1970**

**om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om typgodkännande av motorfordon och släpvagnar tillFbilaga dessa fordon**

(70/156/EEG)

(EGT L 42, 23.2.1970, s. 1)

Ändrat genom:

| | | Officiella tidningen | | |
|---|---|---|---|---|
| | | nr | sida | datum |
| ►**M1** | Rådets direktiv 78/315/EEG av den 21 december 1977 | L 81 | 1 | 28.3.1978 |
| ►**M2** | Rådets direktiv 78/547/EEG av den 12 juni 1978 | L 168 | 39 | 26.6.1978 |
| ►**M3** | Rådets direktiv 80/1267/EEG av den 16 december 1980 | L 375 | 34 | 31.12.1980 |
| ►**M4** | Rådets direktiv 87/358/EEG av den 25 juni 1987 | L 192 | 51 | 11.7.1987 |
| ►**M5** | Rådets direktiv 87/403/EEG av den 25 juni 1987 | L 220 | 44 | 8.8.1987 |
| ►**M6** | Rådets direktiv 92/53/EEG av den 18 juni 1992 | L 225 | 1 | 10.8.1992 |
| ►**M7** | Kommissionens direktiv 93/81/EEG av den 29 september 1993 | L 264 | 49 | 23.10.1993 |
| ►**M8** | Kommissionens direktiv 95/54/EG av den 31 oktober 1995 | L 266 | 1 | 8.11.1995 |
| ►**M9** | Europaparlamentets och rådets direktiv nr 96/27/EG av den 20 maj 1996 | L 169 | 1 | 8.7.1996 |
| ►**M10** | Europaparlamentets och rådets direktiv NR 96/79/EG av den 16 december 1996 | L 18 | 7 | 21.1.1997 |
| ►**M11** | Europaparlamentets och rådets direktiv 97/27/EG av den 22 juli 1997 | L 233 | 1 | 25.8.1997 |
| ►**M12** | Kommissionens direktiv 98/14/EG av den 6 februari 1998 | L 91 | 1 | 25.3.1998 |
| ►**M13** | Europaparlamentets och rådets direktiv 98/91/EG av den 14 december 1998 | L 11 | 25 | 16.1.1999 |
| ►**M14** | Europaparlamentets och rådets direktiv 2000/40/EG av den 26 juni 2000 | L 203 | 9 | 10.8.2000 |
| ►**M15** | Kommissionens direktiv 2001/92/EG av den 30 oktober 2001 | L 291 | 24 | 8.11.2001 |
| ►**M16** | Europaparlamentets och rådets direktiv 2001/56/EG av den 27 september 2001 | L 292 | 21 | 9.11.2001 |
| ►**M17** | Kommissionens direktiv 2001/116/EG av den 20 december 2001 | L 18 | 1 | 21.1.2002 |
| ►**M18** | Europarlamentets och rådets direktiv 2001/85/EG av den 20 november 2001 | L 42 | 1 | 13.2.2002 |
| ►**M19** | Rådets förordning (EG) nr 807/2003 av den 14 april 2003 | L 122 | 36 | 16.5.2003 |
| ►**M20** | Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/102/EG av den 17 november 2003 | L 321 | 15 | 6.12.2003 |
| ►**M21** | Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/97/EG av den 10 november 2003 | L 25 | 1 | 29.1.2004 |

Ändrat genom:

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| ►**A1** | Anslutningsakten för Danmark, Irland, Förenade konungariket Storbritannien och Nordirland | L 73 | 14 | 27.3.1972 |
| | (anpassad genom rådets beslut av den 1 januari 1973) | L 2 | 1 | 1.1.1973 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| ►**A2** | Anslutningsakten för Grekland | L 291 | 17 | 19.11.1979 |
| ►**A3** | Anslutningsakten för Spanien och Portugal | L 302 | 23 | 15.11.1985 |
| ►**A4** | Anslutningsakten för Österrike, Finland och Sverige | C 241 | 21 | 29.8.1994 |
| | (anpassad genom rådets beslut 95/1/EG, Euratom, EKSG) | L 1 | 1 | 1.1.1995 |

Rättat genom:

►**C1** Rättelse, EGT L 145, 15.5.1998, s. 63 (92/53/EEG)

►**C2** Rättelse, EGT L 102, 19.4.1997, s. 46 (96/27/EG)

►**C3** Rättelse, EGT L 291, 13.11.1999, s. 39 (98/14/EG)

►**C4** Rättelse, EGT L 59, 4.3.2000, s. 22 (98/14/EG)

▼B

# RÅDETS DIREKTIV

**av den 6 februari 1970**

**om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om typgodkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon**

(70/156/EEG)

EUROPEISKA GEMENSKAPERNAS RÅD HAR ANTAGIT DETTA DIREKTIV

med beaktande av Fördraget om upprättandet av Europeiska ekonomiska gemenskapen, särskilt artikel 100 i detta,

med beaktande av kommissionens förslag,

med beaktande av Europaparlamentets yttrande ([1]),

med beaktande av Ekonomiska och sociala kommitténs yttrande ([2]), och

med beaktande av följande:

I varje medlemsstat måste motorfordon avsedda för transport av gods eller passagerare uppfylla vissa obligatoriska tekniska krav. Sådana krav är olika i olika medlemsländer och utgör således ett hinder för handeln inom Europeiska ekonomiska gemenskapen.

Sådana hinder för upprättandet av en väl fungerande, gemensam marknad kan minskas och även undanröjas om alla medlemsstater antar samma krav, antingen som tillägg till eller i stället för deras befintliga lagstiftning.

Det är praxis att medlemsstaterna kontrollerar att fordonen uppfyller gällande tekniska krav innan de släpps ut på marknaden; denna kontroll utförs på fordonstyper.

Harmoniserade tekniska krav som gäller enskilda delar av eller egenskaper hos ett fordon bör specificeras i särdirektiv.

På gemenskapens nivå är det nödvändigt att införa ett förfarande för typgodkännande av varje fordonstyp. Dels för kontroll av att ovanstående krav är uppfyllda, dels för att varje medlemsstat skall kunna erkänna kontroller som utförts av andra medlemsstater.

Genom förfarandet skall varje medlemsstat kunna säkerställa att en fordonstyp har utsatts för de kontroller som fastställs i särdirektiv och anges i typgodkännandeintyget. Vidare skall förfarandet göra det möjligt för tillverkarna att fylla i ett intyg om överensstämmelse för alla fordon som överensstämmer med en godkänd typ. Ett fordon som åtföljs av ett sådant intyg måste av alla medlemsstater anses vara i överensstämmelse med landets egna författningar. Varje medlemsstat bör upplysa övriga medlemsstater om erhållna resultat genom att sända ett ifyllt exemplar av typgodkännandeintyget för varje fordonstyp som har godkänts.

I ett övergångsskede måste det vara möjligt att bevilja typgodkännande grundat på gemenskapens krav allt eftersom särdirektiv om olika fordonsdelar och egenskaper träder i kraft, medan nationella krav fortfarande är giltiga för delar och egenskaper som inte omfattas av sådana direktiv.

Utan att det inverkar på tillämpningen av artiklarna 169 och 170 i fördraget är det lämpligt att, inom ramen för samarbetet mellan medlemsstaternas behöriga myndigheter, fastställa bestämmelser i syfte att lösa tvister av teknisk natur om överensstämmelse mellan serietillverkade fordon och en godkänd typ.

Ett fordon kan överensstämma med en godkänd typ men ändå ha vissa egenskaper som kan utgöra en fara för trafiksäkerheten, det är därför

([1]) EGT nr C 160, 18.12.1969, s. 7.
([2]) EGT nr C 48, 16.4.1969, s. 14.

▼B

tillrådligt att föreskriva ett lämpligt förfarande som undanröjer sådana risker.

Den tekniska utvecklingen kräver snabb anpassning av de tekniska krav som anges i särdirektiven. För att underlätta genomförandet av lämpliga åtgärder i detta syfte bör ett förfarande införas som upprättar ett nära samarbete mellan medlemsstaterna och kommissionen inom Kommittén för anpassning till teknisk utveckling av direktiv om avskaffande av tekniska handelshinder inom motorfordonssektorn.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

▼M6

*Artikel 1*

**Räckvidd**

Detta direktiv skall tillämpas på motorfordon och släpvagnar till dessa fordon, som tillverkats i ett eller flera stadier, samt på system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda att vara en del av sådana fordon eller släpvagnar.

Det skall inte tillämpas på

— godkännanden av enstaka fordon, på annat sätt än att de medlemsstater som beviljar sådana godkännanden därvid skall godta giltiga godkännanden som beviljats enligt detta direktiv för system, komponenter, separata tekniska enheter eller ej färdigbyggda fordon utan hinder av relevanta nationella krav,

— sådana fyrhjuliga fordon som avses i artikel 1.3 i rådets direktiv 92/61/EEG om typgodkännande av två- och trehjuliga motorfordon ([1]).

*Artikel 2*

**Definitioner**

I detta direktiv avses med

— *typgodkännande:* förfarande genom vilket en medlemsstat intygar att en fordonstyp, ett system, en komponent eller en separat teknisk enhet uppfyller de relevanta kraven i detta direktiv eller i något av de särdirektiv som anges i den uttömmande förteckning som återfinns i bilagorna 4 och 11,

— *etappvis typgodkännande:* förfarande genom vilket en eller flera medlemsstater intygar att en ej färdigbyggd fordonstyp, eller en fordonstyp som byggs med en tillverkningsprocess som är uppdelad i separata etapper, uppfyller de relevanta tekniska kraven i detta direktiv,

— *fordon:* motorfordon som är avsett att användas på väg, oavsett om det är färdigbyggt eller ej, med minst fyra hjul och konstruerat för en maximihastighet över 25 km/h samt släpvagnar till sådana fordon, med undantag av spårbundna fordon, jordbruks- och skogsbrukstraktorer samt samtliga rörliga motorredskap,

— *grundfordon:* ej färdigbyggt fordon vars identifikationsnummer bibehålls under de följande stadierna av ett etappvis typgodkännande,

— *ej färdigbyggt fordon:* fordon som först efter komplettering under minst ett stadium av tillverkningsprocessen uppfyller samtliga relevanta krav i detta direktiv,

— *avslutat fordon:* fordon som efter ett förfarande med etappvis typgodkännande uppfyller samtliga relevanta krav i detta direktiv,

— *fordonstyp:* fordon av samma kategori utan inbördes skillnader, åtminstone i fråga om de väsentliga punkter som anges i bilaga 2; varianter och skilda versioner kan förekomma inom en fordonstyp (se bilaga 2 B),

([1]) EGT nr L 225, 10.8.1992, s. 72.

▼M6

— *system:* fordonssystem - t.ex. bromsar, avgasreningsanordningar och inredningsdetaljer - som omfattas av kraven i något av särdirektiven,

— *komponent:* anordning, t.ex. en strålkastare, för vilken det fastställs krav i ett särdirektiv, som är avsedd att vara en del av ett fordon och som kan vara typgodkänd oberoende av ett fordon, förutsatt att särdirektivet uttryckligen tillåter detta,

— *separat teknisk enhet:* anordning, t.ex. bakre skyddsanordning, för vilken det fastställs krav i ett särdirektiv, som är avsedd att vara en del av ett fordon men kan typgodkännas separat, dock endast i samband med en eller flera specificerade fordonstyper, förutsatt att särdirektivet uttryckligen tillåter detta,

— *tillverkare:* den person eller sammanslutning som inför den ansvariga myndigheten ansvarar för samtliga delar av förfarandet vid typgodkännande och för produktionsöverensstämmelsen; det är inte ett oeftergivligt krav att denna person eller sammanslutning skall vara direkt engagerad i samtliga stadier av produktionen av det fordon, det system, den komponent eller den separata tekniska enhet typgodkännandet avser,

— *godkännandemyndighet:* myndighet som i en medlemsstat ansvarar för samtliga delar av förfarandet vid typgodkännande av en fordonstyp, ett system, en komponent eller en separat teknisk enhet, och som har behörighet att utfärda och (då så krävs) återkalla intyg om typgodkännande och att sköta kontakterna med de ansvariga myndigheterna i övriga medlemsstater samt även ansvarar för kontrollen av tillverkarens åtgärder för att säkerställa produktionsöverensstämmelse,

— *teknisk tjänst:* organisation eller organ som har utsetts för att som kontrollaboratorium utföra provning och inspektion för en medlemsstats ansvariga myndighets räkning; godkännande-myndigheten kan även själv utöva denna funktion,

— *mall för teknisk information:* schema som återfinns i bilaga 1 eller 3 till detta direktiv eller i motsvarande bilaga till ett särdirektiv, och som anger vilka uppgifter som skall lämnas av den sökande,

— *teknisk dokumentation:* sammanställning av alla de uppgifter, diagram, foton o.s.v. som den sökande enligt mallen för teknisk information skall lämna till det tekniska organet eller godkännandemyndigheten,

— *tekniskt underlag:* tekniska information kompletterad med de eventuella provningsrapporter eller övriga dokument som det tekniska organet eller godkännandemyndigheten har lagt till denna under sin behandling av ärendet,

— *index till det tekniska underlaget:* ett innehållsregister till det tekniska underlaget med sidnumrering eller annat tydligt hänvisningssystem.

*Artikel 3*

**Ansökningar om typgodkännande**

▼M12

1. Ansökningar om typgodkännande av fordon skall inlämnas av tillverkaren till medlemsstatens godkännandemyndighet. Till ansökan skall bifogas ett underlag som innehåller de uppgifter som krävs enligt bilaga III och godkännandeintyg för varje tillämpligt särdirektiv enligt bilaga IV eller XI. Dessutom skall det tekniska underlaget för systemgodkännanden och godkännanden för separata tekniska enheter avseende varje särdirektiv ställas till godkännandemyndighetens förfogande fram till dess att typgodkännandet har utfärdats eller vägrats.

▼M6

2. Om det inte föreligger några typgodkännandeintyg enligt något av de tillämpliga särdirektiven skall, med avvikelse från punkt 1, i de handlingar, som bifogas anmälan, ingå en teknisk information som skall innehålla de uppgifter som krävs i bilaga 1 avseende de särdirektiv som anges i bilaga 4 eller 11, samt, i tillämpliga fall, de uppgifter som föreskrivs i del II av bilaga 3.

▼M6

3. Vid etappvis typgodkännande skall följande information lämnas:

— För första etappen: för grundfordonet i dess aktuella konstruktionsfas tillämpliga delar av den tekniska information och de typgodkännandeintyg som krävs för ett avslutat fordon.

— För samtliga därpå följande etapper: de delar av den tekniska informationen och typgodkännandeintygen som hänför sig till den aktuella konstruktionsfasen samt en kopia av det typgodkännande för det ej färdigbyggda fordonet som utfärdades för den föregående etappen. Dessutom skall tillverkaren lämna fullständiga upplysningar om de förändringar och kompletteringar han utfört på det ej färdigbyggda fordonet.

4. Ansökningar om typgodkännande av system, komponenter eller separata tekniska enheter skall lämnas av tillverkaren till godkännandemyndigheten i en medlemsstat. Till varje ansökan skall bifogas en teknisk information med det innehåll som anges i informationsmallen i det tillämpliga särdirektivet.

5. Ansökningar som avser en fordonstyp, ett system, en komponent eller en separat teknisk enhet får inte lämnas in i mer än en medlemsstat. En särskild ansökan skall lämnas in för varje typ för vilken godkännande söks.

*Artikel 4*

**Typgodkännande**

1. Medlemsstaterna skall bevilja följande:

a) Typgodkännande av fordon för

— fordonstyper som motsvarar uppgifterna i den tekniska informationen och som uppfyller de tekniska kraven i samtliga särdirektiv som anges i bilaga 4,

— sådana typer av fordon för särskilda ändamål som nämns i bilaga 11, om de motsvarar uppgifterna i den tekniska informationen och uppfyller kraven i de särdirektiv som anges i tillämplig kolumn i bilaga 11.

Detta slag av typgodkännande skall ske med det förfarande som beskrivs i bilaga 5.

b) Etappvis typgodkännande för grundfordon, ej färdigbyggda eller färdigbyggda fordonstyper som motsvarar uppgifterna i den tekniska informationen och uppfyller de tekniska kraven i tillämpliga särdirektiv enligt föreskrifterna i bilaga 4 eller 11, med hänsyn till den produktionsetapp fordonstypen befinner sig i.

Detta slag av typgodkännande skall ske med det förfarande som beskrivs i bilaga 14.

c) Typgodkännande av system för fordonstyper som motsvarar uppgifterna i den tekniska informationen och som uppfyller de tekniska kraven i ►M12 det tillämpliga särdirektivet enligt bilaga IV eller XI ◄.

d) Typgodkännande av komponenter eller separata tekniska enheter, för alla typer av komponenter eller separata tekniska enheter som motsvarar uppgifterna i den tekniska informationen och uppfyller de tekniska kraven i ►M12 det tillämpliga särdirektivet enligt bilaga IV eller XI ◄ som uttryckligen medger ett sådant typgodkännande.

▼M12

I fråga om ett fordonsgodkännande enligt bilaga XI eller artikel 8.2 c, eller i fråga om godkännande av ett system, en komponent eller en separat teknisk enhet i bilaga XI eller artikel 8.2 c och inbegripet restriktioner eller undantag från vissa bestämmelser i det tillämpliga särdirektivet, skall godkännandeintyget inbegripa restriktioner om dess giltighet och beviljade undantag ►M17 ———— ◄.

När detaljer i de tekniska underlag som avses i a, b, c och d ovan avser bestämmelser för fordon för särskilda ändamål enligt relevanta

▼M12

kolumner i bilaga XI och dess tillägg skall typgodkännandeintyget även innehålla sådana bestämmelser och undantag.

▼M6

2. En medlemsstat får dock vägra att bevilja typgodkännande för ett fordon, ett system, en komponent eller en separat teknisk enhet som uppfyller föreskrifterna i punkt 1, men som den finner utgöra en allvarlig risk för vägsäkerheten. Medlemsstaten skall omedelbart underrätta övriga medlemsstater och kommissionen om detta och därvid ange vilka motiv som ligger till grund för beslutet.

3. Varje medlemsstat skall fylla i alla tillämpliga delar av typgodkännandeintyget (mallar för detta finns i bilaga 6 till detta direktiv samt i en bilaga till varje särdirektiv) för varje typ av fordon, system, komponent eller separat teknisk enhet som den godkänner och dessutom tillämpliga delar av den bilaga för provningsresultat som ingår i typgodkännandeintyget för fordon (en mall för denna finns i bilaga 8) samt sammanställa eller kontrollera innehållet i index till det tekniska underlaget. Typgodkännandeintyg skall numreras med den metod som beskrivs i bilaga 7. Det ifyllda intyget med bilagor skall överlämnas till den sökande.

4. Om det endast är i kombination med andra delar av fordonet som en komponent eller en separat teknisk enhet, som lämnats in för godkännande, har avsedd funktion eller uppvisar sina särskilda egenskaper, och dess överensstämmelse med ett eller flera krav därför endast kan kontrolleras när denna komponent eller separata tekniska enhet fungerar tillsammans med andra delar av fordonet — verkliga eller simulerade — skall typgodkännandets räckvidd begränsas i motsvarande utsträckning. I typgodkännandeintyget för en komponent eller en separat teknisk enhet skall då anges vilka begränsningar som finns för dess användning samt eventuella krav vid monteringen. Vid typ-godkännandet av fordonet skall det kontrolleras att dessa begränsningar och krav har iakttagits.

5. Typgodkännandeorganet i varje medlemsstat skall inom en månad till de ansvariga myndigheterna i övriga medlemsstater sända en kopia av intyget om typgodkännande (inklusive bilagor) för varje fordonstyp som den har godkänt, vägrat godkänna eller för vilken den har återkallat godkännandet.

6. Godkännandemyndigheten i varje medlemsstat skall varje månad till godkännandemyndigheterna i övriga medlemsstater sända en förteckning (med de uppgifter som anges i bilaga 13) över de typgodkännanden av system, komponenter och separata tekniska enheter som den har meddelat, vägrat eller återkallat under föregående månad. Myndigheten skall dessutom på begäran av annan godkännandemyndighet utan dröjsmål sända en kopia av typgodkännandeintygen för de aktuella systemen, komponenterna och separata tekniska enheterna och/eller ett tekniskt underlag för varje typ av system, komponent eller separat teknisk enhet som den har meddelat, vägrat eller återkallat typgodkännandeintyg för.

▼M12

*Artikel 5*

**Ändringar av typgodkännanden**

1. En medlemsstat som har beviljat typgodkännande skall vidta nödvändiga åtgärder för att säkerställa att den underrättas om varje ändring av uppgifterna i det tekniska underlaget.

2. Ansökningar om ändring av ett typgodkännande skall lämnas in uteslutande till den medlemsstat som beviljade det ursprungliga typgodkännandet.

3. Då ändringar skett av uppgifterna i tekniska underlag som avser godkännanden av system, komponenter eller separata tekniska enheter, skall godkännandemyndigheten i den berörda medlemsstaten i nödvändig utsträckning utfärda rättelseblad till det tekniska underlaget och därvid på varje rättelseblad tydligt markera vilket slag av ändring det gäller och vilken dag den reviderade versionen utfärdats även en

▼M12

konsoliderad, uppdaterad version av det tekniska underlaget tilsammans med en detaljerad beskrivning av ändringen skall anses uppfylla detta krav.

Varje gång rättelseblad eller en konsoliderad, uppdaterad version utfärdats, skall även index till det tekniska underlaget (som bifogas intyget om godkännande) ändras så att senaste ändringsdatum eller datum för den konsoliderade, uppdaterade versionen framgår.

Om dessutom några uppgifter i godkännandeintyget (med undantag av bilagorna) har ändrats eller om kraven i direktivet har ändrats efter det datum som senast angavs på intyget, skall ändringen betecknas som ”utvidgning” och den berörda medlemsstatens godkännandemyndighet utfärda ett reviderat godkännandeintyg (med tilläggsnummer) där motivet till ändringen och datum för det utfärdandet klart skall framgå av det ändrade intyget.

Om godkännandemyndigheten i den berörda medlemssstaten finner att en ändring i ett tekniskt underlag kräver att nya provingar eller kontroller utförs, skall den underrätta tillverkaren om detta och inte utfärda de dokument som avses i första, andra och tredje styckena förrän nya provningar eller kontroller har utförts med tillfredsställande resultat.

4. Om ändringar har skett av uppgifterna i tekniska underlag som avser typgodkännanden av fordon, skall godkännandemyndigheten i den berörda medlemsstaten i nödvändig utsträckning utfärda rättelseblad till det tekniska underlaget och därvid på varje rättelseblad tydligt markera vilket slag av ändring det gäller och vilken dag den reviderade versionen utfärdats; även en konsoliderad, uppdaterad version av det tekniska underlaget tillsammans med en detaljerad beskrivning av ändringen skall anses uppfylla detta krav.

Varje gång rättelseblad eller en konsoliderad, uppdaterad version utfärdas skall även index till det tekniska underlaget (som bifogas intyget om godkännande) ändras så att senaste ändringsdatum eller datum för den konsoliderade, uppdaterade versionen framgår.

Om ytterligare inspektioner krävs eller några uppgifter i godkännandeintyget (med undantag av bilagorna) har ändrats eller om kraven i något av de särdirektiv som är tillämpliga fram till det datum då fordonet inte längre får tas i bruk för första gången har ändrats, skall ändringen betecknas som 'utvidgning' och den berörda medlemsstatens godkännandemyndighet skall utfärda ett ändrat godkännandeintyg (med tilläggsnummer) där motivet till utvidgningen och datum för det nya utfärdandet klart skall framgå av det nya intyget.

Om typgodkännandemyndigheten i den berörda medlemsstaten finner att en ändring i ett tekniskt underlag kräver att nya kontroller utförs, skall den underrätta tillverkaren om detta och inte utfärda de dokument som avses i första, andra och tredje styckena förrän nya kontroller har utförts med tillfredsställande resultat. Samtliga reviderade dokument skall inom en månad sändas till de övriga ansvariga myndigheterna.

5. Om det är uppenbart att typgodkännande för ett fordon håller på att bli ogiltigt, på grund av att ett eller flera av de godkännanden enligt särdirektiv som anges i det tekniska underlaget håller på att bli ogiltigt eller på grund av införandet av ett nytt särdirektiv i bilaga IV, del I, skall godkännandemyndigheten i den medlemsstat som beviljade godkännandet meddela detta minst en månad innan typgodkännandet för fordonet upphör att gälla till de ansvariga myndigheterna i övriga medlemsstater och samtidigt ange vilket datum som avses eller identifikationsnumret på det sista fordon som producerades enligt det gamla intyget.

6. För fordonstyper som inte berörs av ändrade krav i särdirektiv eller detta direktiv krävs ingen ändring av godkännandet.

▼M6

*Artikel 6*

**Intyg om överensstämmelse**

1. En tillverkare som innehar ett typgodkännande för fordon, skall utfärda ett intyg om överensstämmelse (mallar för detta lämnas i bilaga 9), som skall åtfölja varje fordon — vare sig det är färdigbyggt eller ej — som tillverkats i överensstämmelse med den godkända fordonstypen. I fråga om ej färdigbyggda fordon och fordon som tillverkats i flera etapper skall tillverkaren endast fylla i de uppgifter på sidan 2 av intyget om överensstämmelse som har tillkommit eller ändrats på det aktuella stadiet av godkännandeprocessen samt, i tillämpliga fall, till detta intyg bifoga samtliga intyg om överensstämmelse som utfärdats under tidigare etapper.

▼M12

Intyg om överensstämmelse skall utformas på ett sådant sätt att eventuell förfalskning förhindras. För detta ändamål skall utskrift göras på papper som antingen skyddas av färggrafik eller är vattenstämplat med tillverkarens varumärke.

▼M6

2. Medlemsstaterna har dock rätt att, för fordonsbeskattning eller utfärdande av registreringshandlingar för ett fordon, efter anmälan minst tre månader i förväg till kommissionen och övriga medlemsstater begära att uppgifter som inte nämns i bilaga 9 skall läggas till i intyget, förutsatt att uppgifterna anges direkt i det tekniska underlaget eller kan härledas ur detta med enkel beräkning.

Medlemsstaterna får även begära att intyget om överensstämmelse enligt bilaga 9 skall fyllas i så att de uppgifter, som är nödvändiga och tillräckliga för de nationella myndigheterna vid beskattning och registrering, ges särskild tydlighet.

3. En tillverkare som innehar ett typgodkännande för en komponent eller en separat teknisk enhet skall på varje komponent eller separat teknisk enhet som tillverkats i överensstämmelse med den godkända typen anbringa sitt handelsnamn eller varumärke, typbeteckning samt, om så föreskrivs i särdirektivet, märket eller numret för typgodkännandet. I det senare fallet får dock tillverkaren avstå från att anbringa handelsnamn eller varumärke och typbeteckning.

4. En tillverkare som innehar ett typgodkännande som, enligt bestämmelserna i artikel 4.4 innehåller begränsningar för användningen skall se till att detaljerade upplysningar om dessa begränsningar och eventuella särskilda krav vid monteringen följer med varje tillverkad komponent eller separat teknisk enhet.

*Artikel 7*

**Registrering och första användning**

1. ►C1 Medlemsstaterna skall, vad avser konstruktion och funktion, registrera nya fordon och tillåta att de försäljs eller tas i bruk om och endast om de åtföljs av ett giltigt intyg om överensstämmelse. ◄ Då det gäller ej färdigbyggda fordon skall varje medlemsstat tillåta försäljning men ha rätt att inte tillåta att de registreras varaktigt eller tas i bruk, innan de byggts färdiga.

2. ►C1 Medlemsstaterna skall tillåta att komponenter eller separata tekniska enheter försäljs eller tas i bruk om och endast om dessa uppfyller kraven i det tillämpliga särdirektivet och ◄ de krav som avses i artikel 6.3, dock med undantaget att denna bestämmelse inte skall gälla komponenter eller separata tekniska enheter som är avsedda att användas i fordon som helt eller delvis undantagits från kraven i detta direktiv eller inte omfattas av det.

3. Om en medlemsstat finner att fordon, komponenter eller separata tekniska enheter av en viss typ allvarligt äventyrar trafiksäkerheten, trots att de åtföljs av ett giltigt intyg om överensstämmelse eller har föreskriven märkning, har denna medlemsstat rätt att under högst sex månader vägra registrera dem eller att förbjuda att de saluförs eller tas i bruk inom dess territorium. Medlemsstaten skall omedelbart

▼M6

underrätta övriga medlemsstater och kommissionen om detta samt ange skälen till sitt beslut. Om den medlemsstat som beviljade typgodkännandet bestrider den risk för trafiksäkerheten som den fått anmälan om, skall de berörda medlemsstaterna söka lösa denna tvist. Kommissionen skall hållas underrättad och, då så är nödvändigt, på lämpligt sätt genom samråd söka nå fram till en uppgörelse.

*Artikel 8*

**Undantag och alternativa förfaranden**

1. Kraven i artikel 7.1 skall inte tillämpas på

— fordon som är avsedda att användas av försvaret, civilförsvaret, brandförsvaret eller ordningsmakten,

— fordon som godkänts enligt punkt 2.

2. I följande fall får medlemsstaterna på tillverkarens begäran bevilja undantag från ett eller flera av kraven i ett eller flera av särdirektiven:

a) *Fordon som tillverkas i små serier*

Antalet fordon av en typgrupp som varje år registreras, säljs eller tas i bruk i en medlemsstat får, för att serien skall betecknas som liten, inte överstiga det antal enheter som anges i bilaga 12. Medlemsstaterna skall varje år till kommissionen överlämna en förteckning över godkännanden av fordon i sådana serier. En medlemsstat som beviljar ett sådant tillstånd skall till de ansvariga myndigheterna i de övriga medlemsstater som tillverkaren anger överlämna en kopia av typgodkännandeintyget med bilagor och ange vilka slag av undantag som har beviljats. De övriga medlemsstaterna skall inom tre månader besluta om de skall erkänna typgodkännandet för fordon som skall registreras inom deras territorium och i så fall för vilket antal. Då det gäller godkännanden som beviljas enligt denna punkt, skall kraven i artiklarna 3, 4, 5, 6, 10 och 11 endast tillämpas i den utsträckning godkännandemyndigheten finner dem relevanta. Om undantag beviljas enligt denna punkt 2 a, får medlemsstaten uppställa andra lämpliga krav.

b) *Fordon i slutserier*

1. Medlemsstaterna får — med de ►M12 ———— ◄ begränsningar som anges i bilaga 12, avsnitt B, och för en begränsad period — registrera och tillåta försäljning eller första användning av en fordonstyp vars typgodkännande inte längre är giltigt enligt artikel 5.5.

Denna bestämmelse skall endast tillämpas på fordon, som

— befann sig inom gemenskapens territorium, och

— var försedda med ett redan utfärdat giltigt intyg om överensstämmelse under den tid då typgodkännandet av den aktuella fordonstypen fortfarande var giltigt, men som inte hade registrerats eller tagits i bruk innan giltighetstiden för detta typgodkännande gick ut.

Denna möjlighet skall begränsas till att gälla under 12 månader för avslutade fordon och 18 månader för etappvis byggda fordon vilkas avslutande konstruktionsfas fullbordades efter den dag då typgodkännandet upphörde att vara giltigt.

▼M12

2. För att punkt 1 skall kunna tillämpas på en eller flera fordonstyper inom en kategori måste tillverkaren lämna en begäran om detta till den behöriga myndighet i varje medlemsstat som har hand om ibruktagande av sådana typer av fordon. I begäran skall anges de tekniska och/eller ekonomiska skäl som ligger till grund för den.

Inom tre månader skall dessa medlemsstater besluta om och beträffande vilket antal de godkänner att den berörda fordonstypen registreras inom deras territorium.

▼M12

Varje medlemsstat som berörs av ibruktagande av sådana fordonstyper skall ha ansvaret för att tillverkaren följer bestämmelserna i bilaga XII B.

Medlemsstaterna skall varje år överlämna en förteckning över beviljade undantag till kommissionen.

c) *Fordon, komponenter eller separata tekniska enheter som utnyttjar teknik eller principer som genom sina speciella egenskaper inte kan uppfylla ett eller flera av kraven i ett eller flera särdirektiv.*

I sådant fall kan medlemsstaten bevilja ett godkännande vars giltighet begränsas till dess eget territorium, men skall inom en månad sända en kopia av godkännandeintyget och dess bilagor till de andra medlemsstaternas ansvariga myndigheter och till kommissionen. Den skall samtidigt sända en begäran till kommissionen om att få tillstånd att bevilja ett typgodkännande i enlighet med detta direktiv. Begäran skall åtföljas av en rapport med följande uppgifter:

— En förklaring till varför tekniken eller principerna i fråga inte gör det möjligt för fordonet, komponenten eller den separata tekniska enheten att uppfylla kraven i ett eller flera tillämpliga särdirektiv.

— En beskrivning av hur säkerhets- och miljöaspekterna påverkas och vilka åtgärder som vidtagits på dessa områden.

— En redogörelse för de kontroller, inklusive resultatet av dem, som har påvisat en säkerhets- och miljöskyddsnivå som minst är likvärdig med den som krävs i eller flera av de relevanta särdirektiven.

— Förslag till ändring av de tillämpliga särdirektiven eller, där så är tillämpligt, till nya särdirektiv.

Kommissionen skall inom tre månader efter dagen för mottagandet av den fullständiga rapporten lämna ett utkast till beslut till den kommitté som avses i artikel 13. Kommissionen skall, i enlighet med förfarandet i artikel 13, besluta om den skall tillåta medlemsstaten att bevilja ett godkännande i enlighet med detta direktiv eller ej.

Endast begäran om att få bevilja ett godkännande och utkastet till beslut skall översändas till medlemsstaterna på deras eget/egna språk, men medlemsstaterna kan begära in alla uppgifter i rapporten på originalspråket som en förutsättning för att beslut skall kunna fattas i enlighet med förfarandet i artikel 13.

Om ett beslut fattas om att godkänna begäran, kan medlemsstaten utfärda ett typgodkännande i enlighet med det här direktivet. I sådana fall skall det i beslutet även anges om begränsningar skall förekomma (t. ex. en tidsperiod) i fråga om dess giltighet. Godkännandets giltighet skall inte i något fall vara kortare än 36 månader.

När det relevanta särdirektivet eller särdirektiven har anpassats till den tekniska utvecklingen så att de fordon, komponenter eller separata tekniska enheter för vilka godkännanden har beviljats enligt bestämmelserna i detta led överensstämmer med ändringsdirektivet eller ändringsdirektiven, skall medlemsstaterna omvandla sådana godkännanden till vanliga godkännanden och därvid ta hänsyn till den tid som krävs, t. ex. för att tillverkare skall kunna ändra godkännandemärkningar på komponenter. Detta inbegriper borttagande av eventuella hänvisningar till begränsningar eller undantag ►M17 ———— ◄.

Om de nödvändiga åtgärderna för att anpassa särdirektivet eller särdirektiven inte har vidtagits, kan giltigheten för de godkännanden som beviljats enligt bestämmelserna i detta led förlängas på begäran av den medlemsstat som beviljade godkännandet genom ett ytterligare beslut som fattas i enlighet med förfarandet i artikel 13.

▼M6

3. Typgodkännandeintyg som utfärdats enligt punkt 2, för vilka mallar finns i bilaga 6, får endast ges rubriken ”EEG-typgodkännandeintyg för fordon” i det fall som avses i punkt 2 c, då kommissionen har godkänt rapporten.

▼M6

*Artikel 9*

**Erkännande av likvärdiga godkännanden**

1. Inom ramen för multilaterala eller bilaterala avtal mellan gemenskapen och tredjeländer får rådet, på förslag av kommissionen, med kvalificerad majoritet förklara förfaranden, som upprättats genom internationella förordningar eller förordningar i tredje länder, likvärdiga med de villkor eller bestämmelser för typgodkännande som införs genom detta direktiv.

2. De internationella förordningar som förtecknas i del II av bilaga 4 skall erkännas som likvärdiga med motsvarande särdirektiv. De ansvariga myndigheterna i medlemsstaterna skall erkänna godkännanden enligt dessa förordningar och, i tillämpliga fall, tillhörande godkännandemärken i samma utsträckning som godkännanden och/eller godkännandemärken enligt motsvarande särdirektiv. De internationella förordningar som upptas i förteckningen skall offentliggöras i *Europeiska gemenskapernas officiella tidning*.

*Artikel 10*

**Produktöverensstämmelse vid serietillverkning**

1. När en medlemsstat beviljar typgodkännande skall den vidta nödvändiga åtgärder enligt bilaga 10 i samband med godkännandet för att kontrollera — då så är nödvändigt i samarbete med de ansvariga myndigheterna i övriga medlemsstater — att lämpliga föranstaltningar har gjorts för att säkerställa att de serietillverkade fordonen, systemen, komponenterna eller separata tekniska enheterna överensstämmer med den godkända typen.

2. När en medlemsstat har beviljat ett typgodkännande skall den vidta nödvändiga åtgärder enligt bilaga 10 i samband med detta godkännande för att kontrollera — då så är nödvändigt i samarbete med de ansvariga myndigheterna i övriga medlemsstater — att de föranstaltningar som avses i punkt 1 även fortsättningsvis är tillräckliga, och att de serietillverkade fordonen, systemen, komponenterna eller separata tekniska enheterna kontinuerligt överensstämmer med den godkända typen. ►M12 Kontrollen av produkternas överensstämmelse med den godkända typen skall begränsas till de metoder som anges i avsnitten 2 och 3 av bilaga X samt i de särdirektiv som innehåller särskilda sådana krav. ◄

*Artikel 11*

**Bristande överensstämmelse med den godkända typen**

1. Bristande överensstämmelse med den godkända typen skall anses föreligga om det påvisas avvikelser från uppgifterna i typgodkännandeintyget och/eller det tekniska underlaget, och den medlemsstat som beviljade typgodkännandet inte enligt artikel 5.3 eller 5.4 har tillåtit sådana avvikelser. Ett fordon skall inte anses avvika från den godkända typen om eventuella toleranser som medges i särdirektiv har iakttagits.

2. Om den medlemsstat som har beviljat ett typgodkännande finner att fordon, komponenter eller separata tekniska enheter med intyg om överensstämmelse eller godkännandemärke inte överensstämmer med den typ den har godkänt, skall denna stat vidta nödvändiga åtgärder för att säkerställa att serietillverkade fordon, komponenter eller separata tekniska enheter åter överensstämmer med den godkända typen. De ansvariga myndigheterna i denna medlemsstat skall underrätta motsvarande myndigheter i övriga medlemsstater om de vidtagna åtgärderna, som även, då så är påkallat, kan omfatta indragning av typgodkännandet.

3. Om en medlemsstat har påvisat att fordon, komponenter eller särskilda enheter med intyg om överensstämmelse eller godkännandemärke inte överensstämmer med den godkända typen, kan den begära att den medlemsstat som beviljade typgodkännandet skall kontrollera att de serietillverkade fordonen, komponenterna eller separata tekniska enheterna överensstämmer med den godkända typen.

▼M6

Denna kontroll skall påbörjas snarast möjligt och under inga omständigheter senare än sex månader efter det att begäran lämnades.

4. Då det i samband med

— typgodkännande av fordon visat sig att ett fordons bristande överensstämmelse uteslutande beror på bristande överensstämmelse hos ett system, en komponent eller en separat teknisk enhet,

eller i samband med

— etappvis typgodkännande visat sig att den bristande överensstämmelsen hos ett avslutat fordon uteslutande beror på bristande överensstämmelse hos ett system, en komponent eller en separat teknisk enhet som ingår i det ej färdigbyggda fordonet eller hos det ej färdigbyggda fordonet i sig

skall den myndighet som ansvarar för typgodkännandet av fordonet begära att den eller de medlemsstater som beviljade typgodkännandet av ifrågavarande system, komponent, särskilda tekniska enhet eller ej färdigbyggda fordon vidtar nödvändiga åtgärder för att säkerställa att serietillverkade fordon åter överensstämmer med den godkända typen. Dessa åtgärder skall vidtas snarast möjligt och under inga omständigheter senare än sex månader efter det att begäran lämnades, om så är nödvändigt i samarbete med den medlemsstat som inlämnade begäran.

Om bristande överensstämmelse konstateras skall godkännandemyndigheten i den medlemsstat som beviljade typgodkännandet för systemet, komponenten eller den separata tekniska enheten eller godkände det ej färdigbyggda fordonet vidta de åtgärder som anges i punkt 2.

5. De ansvariga myndigheterna i medlemsstaterna skall inom en månad underrätta varandra om varje indragning av typgodkännanden och orsakerna till detta.

6. Om den medlemsstat som beviljade typgodkännandet bestrider den bristande överensstämmelse som anmälts till den, skall de berörda medlemsstaterna söka lösa denna tvist. Kommissionen skall hållas underrättad och, då så är nödvändigt, inleda samråd i syfte att nå fram till en uppgörelse.

*Artikel 12*

**Meddelande av beslut och möjlighet till prövning**

Varje beslut som fattas enligt föreskrifter som meddelats vid tillämpningen av detta direktiv och som innebär att godkännande vägras eller återkallas, att registrering vägras eller att försäljning förbjuds, skall i detalj ange de skäl på vilka beslutet grundas. Den berörda parten skall underrättas om beslutet och samtidigt upplysas om vilka möjligheter till prövning av beslutet som står till buds inom ramen för gällande lagstiftning i medlemsstaterna och inom vilken tid prövning skall begäras.

*Artikel 13*

**Anpassning av bilagorna**

▼M19

1. Kommissionen skall biträdas av Kommittén för anpassning till den tekniska utvecklingen.

▼M6

2. Alla ändringar, som är nödvändiga för att anpassa

— bilagorna till detta direktiv,

eller

▼M6

— bestämmelserna i särdirektiven, om inte annat föreskrivs i dessa,

skall antas med det förfarande som fastställs i punkt 3. Detta förfarande skall även tillämpas då bestämmelser om typgodkännande av separata tekniska enheter skall införas i särdirektiven.

▼M19

3. När det hänvisas till denna punkt skall artiklarna 5 och 7 i beslut 1999/468/EG ([1]) tillämpas.

Den tid som avses i artikel 5.6 i beslut 1999/468/EG skall vara tre månader.

▼M6

4. Om rådet, på förslag av kommissionen, antar ett nytt särdirektiv, skall rådet på grundval av samma förslag anta lämpliga ändringar av de bilagor till detta direktiv som påverkas därigenom.

▼M12

5. Om kommissionen beslutar om ändringar av ett särdirektiv, skall den på grundval av samma ändringar besluta om lämpliga ändringar av tillämpliga bilagor till det här direktivet.

▼M19

6. Kommittén skall själv anta sin arbetsordning.

▼M6

*Artikel 14*

**Meddelande om ansvariga myndigheter och tekniska organ**

1. Medlemsstaterna skall till kommissionen och övriga medlemsstater meddela namn på och adresser till

— de myndigheter som ansvarar för typgodkännanden och, i tillämpliga fall, de specialområden myndigheterna ansvarar för,

samt

— de tekniska organ som har utsetts med angivande av vilka slag av provningar varje enhet utsetts att utföra. De tillsatta enheterna skall uppfylla de harmoniserade standarderna för provningslaboratoriers verksamhet (EN 45001), under iakttagande av följande bestämmelser:

i) En tillverkare kan inte ackrediteras som teknisk tjänst, såvida inte bestämmelserna i ett särdirektiv uttryckligen tillåter detta.

ii) Inom det område som omfattas av detta direktiv kan ett teknisk tjänst med den ansvariga myndighetens samtycke använda extern utrustning i sin löpande verksamhet, utan att undantag behöver beviljas.

2. Det skall förutsättas att ett teknisk tjänst som anmälts motsvarar den harmoniserade standarden, men kommissionen får, då så är lämpligt, begära att medlemsstaterna skall styrka att så är fallet.

Organ i tredje land får endast anmälas som utsett teknisk tjänst inom ramen för bilaterala eller multilaterala avtal mellan gemenskapen och det aktuella tredje landet.

([1]) EGT L 184, 17.7.1999, s. 23.

▼**M17**

FÖRTECKNING ÖVER BILAGOR


| | |
|---|---|
| Bilaga I | Fullständigt informationsdokument för användning vid EG-typgodkännande av fordon |
| Bilaga II | Definition av fordonskategori och fordonstyp |
| Bilaga III | Information för användning vid EG-typgodkännande av fordon |
| Bilaga IV | Förteckning över krav i samband med EG-typgodkännande av fordon |
| Bilaga V | Förfaranden vid EG-typgodkännande av fordon |
| Bilaga VI | Intyg om EG-typgodkännande av fordon |
| Bilaga VII | Numreringssystem för EG-typgodkännande |
| Bilaga VIII | Provningsresultat |
| Bilaga IX | EG-intyg om överensstämmelse |
| Bilaga X | Förfaranden vid kontroll av produktionsöverensstämmelse |
| Bilaga XI | Föreskrifters tillämpning för fordon för särskilda ändamål |
| Bilaga XII | Gränsvärden för små serier och slutserier |
| Bilaga XIII | Förteckning över EG-typgodkännanden utfärdade enligt särdirektiv |
| Bilaga XIV | Förfaranden vid etappvis EG-typgodkännande |
| Bilaga XV | Fordonets ursprungsintyg - Intyg från tillverkaren av grundfordonet för fordon av andra kategorier än $M_1$ |

▼M17

*BILAGA I* [a]

**FULLSTÄNDIGT INFORMATIONSDOKUMENT FÖR ANVÄNDNING VID EG-TYPGODKÄNNANDE AV FORDON**

(Samtliga mallar för den tekniska dokumentationen som avses i detta direktiv och i särdirektiven skall uteslutande bestå av utdrag ur denna fullständiga förteckning och använda samma numreringssystem.)

Nedanstående upplysningar skall inlämnas i tre exemplar med innehållsförteckning. Eventuella ritningar skall vara i lämplig skala och tillräckligt detaljerade och lämnas i A4-format eller i vikt A4-format. Eventuella foton skall vara tillräckligt detaljerade.

Om system, komponenter eller separata tekniska enheter är elektroniskt styrda, skall uppgifter om prestanda lämnas.

(På sista sidan i bilagan finns förklaringar)

0. ALLMÄNT

0.1 Fabrikat (tillverkarens varumärke): .....

0.2 Typ: .....

►(1) 0.2.0.1 Chassi: .....

0.2.0.2 Karosseri/helt fordon: .....◄

0.2.1 Handelsbeteckning (i förekommande fall): .....

0.3 Identifiering av typ, om sådan finns märkt på fordonet [b]: .....

►(2) 0.3.0.1 Chassi: .....

0.3.0.2 Karosseri/helt fordon: .....◄

0.3.1 Märkningens placering: .....

►(3) 0.3.1.1 Chassi: .....

0.3.1.2 Karosseri/helt fordon: .....◄

0.4 Fordonskategori [c]: .....

0.4.1 Klassificering(ar) i fråga om det farliga gods som fordonet är avsett att transportera: .....

0.5 Tillverkarens namn och adress: .....

0.6 Placering av föreskrivna skyltar samt fastsättningsmetod och placering av fordonets identifieringsnummer .....

0.6.1 på chassit: .....

0.6.2 på karosseriet: .....

0.7 För komponenter och separata tekniska enheter: placering av EG-typgodkännandemärket och fastsättningsmetod: .....

0.8 Adress(er) till monteringsanläggning(ar): .....

1. ALLMÄNNA UPPGIFTER OM FORDONETS KONSTRUKTION

1.1 Foton och/eller ritningar av ett representativt fordon: .....

1.2 Måttskiss av hela fordonet: .....

1.3 Antal axlar och hjul: .....

►(1) (2) (3) M18

▼**M17**

| | |
|---|---|
| 1.3.1 | Antal axlar med tvillingmonterade hjul och deras placering: ..... |
| 1.3.2 | Antal styrda axlar och deras placering: ..... |
| 1.3.3 | Drivaxlar (antal, placering, koppling till andra axlar): ..... |
| 1.4 | Chassi (om sådant finns) (översiktsritning): ..... |
| 1.5 | Material i sidobalkar ([d]): ..... |
| 1.6 | Motorns placering och montering: ..... |
| 1.7 | Förarhytt (frambyggd eller normal) ([2]): ..... |
| 1.8 | Styrning (höger eller vänster) ([1]) |
| 1.8.1 | Fordonet är utrustat för körning i höger/vänstertrafik ([1]) |
| 1.9 | Ange om motorfordonet är avsett att dra påhängsvagnar eller andra släpvagnar och om släpvagnen är en påhängsvagn, släpvagn med ledad dragstång eller släpkärra; ange fordon som är särskilt avsedda för temperaturreglerad varutransport: ..... |
| 2. | MÅTT OCH VIKTER ([e]) (i kg och mm) (Hänvisa till ritning i tillämpliga fall) |
| 2.1 | Hjulbas(er) (med full last) ([f]): ..... |
| 2.1.1 | För påhängsvagnar |
| 2.1.1.1 | Avstånd mellan kopplingstappens centrum och bakersta delen av påhängsvagnen: ..... |
| 2.1.1.2 | Största avstånd mellan kopplingstappens centrum och godtycklig punkt i påhängsvagnens front: ... |
| 2.1.1.3 | Påhängsvagnens hjulbas (i enlighet med punkt 7.6.1.2 i bilaga I till Europaparlamentets och rådets direktiv 97/27/EG (EGT L 233, 25.8.1997, s. 1): ..... |
| 2.2 | För dragfordon med påhängsvagn: |
| 2.2.1 | Vändskivans placering i förhållande till bakaxeln (max. och min.; i fråga om ett ej färdigbyggt fordon skall de tillåtna värdena anges ([g]): ..... |
| 2.2.2 | Högsta höjd för vändskiva (standardiserad) ([h]): ..... |
| 2.3 | Spårvidd och axelbredd: |
| 2.3.1 | Spårvidd för varje styraxel ([i]): ..... |
| 2.3.2 | Spårvidd för samtliga övriga axlar ([i]): ..... |
| 2.3.3 | Bredd för den bredaste bakaxeln: ..... |
| 2.3.4 | Bredd för den främsta axeln (mätt vid däckens yttersta punkter förutom utbuktningen av däcken närmast marken): ..... |
| 2.4 | Fordonets maximala mått (totalt): |
| 2.4.1 | För chassi utan karosseri: |
| 2.4.1.1 | Längd([j]): ..... |
| 2.4.1.1.1 | Högsta tillåtna längd: ..... |
| 2.4.1.1.2 | Minsta tillåtna längd: ..... |
| 2.4.1.2 | Bredd ([k]): ..... |

▼**M17**

| | | |
|---|---|---|
| 2.4.1.2.1 | Högsta tillåtna bredd: | |
| 2.4.1.2.2 | Minsta tillåtna bredd: | |
| 2.4.1.3 | Höjd (i körklart skick)([l]) (vid fjädring med nivåreglering ange normal körposition): | |
| 2.4.1.4 | Främre överhäng ([m]): | |
| 2.4.1.4.1 | Främre infallsvinkeln ([na]): | grader |
| 2.4.1.5 | Bakre överhäng ([n]): | |
| 2.4.1.5.1 | Bakre yttre frigångsvinkeln ([nb]): | grader |
| 2.4.1.5.2 | Största och minsta tillåtna överhäng för kopplingspunkten ([nd]): | |
| 2.4.1.6 | Markfrigång (enligt definitionen i punkt 4.5 i avsnitt A i bilaga II): | |
| 2.4.1.6.1 | Mellan axlarna: | |
| 2.4.1.6.2 | Under framaxeln (-axlarna): | |
| 2.4.1.6.3 | Under bakaxeln (-axlarna): | |
| 2.4.1.7 | Rampvinkeln ([nc]): | grader |
| 2.4.1.8 | Tillåtna gränsvärden för tyngdpunktens placering för karosseriet, inredningsdetaljer, utrustning och nyttolast: | |
| 2.4.2 | För chassi med karosseri | |
| 2.4.2.1 | Längd ([j]): | |
| 2.4.2.1.1 | Lastutrymmets längd: | |
| 2.4.2.2 | Bredd ([k]): | |
| 2.4.2.2.1 | Tjocklek på väggar (i fråga om fordon avsedda för temperaturreglerad varutransport): | |
| 2.4.2.3 | Höjd (i körklart skick) ([l]) vid fjädring med nivåreglering ange normal körposition): | |
| 2.4.2.4 | Främre överhäng ([m]): | |
| 2.4.2.4.1 | Främre infallsvinkeln ([na]): | grader |
| 2.4.2.5 | Bakre överhäng ([n]): | |
| 2.4.2.5.1 | Bakre yttre frigångsvinkeln ([nb]): | grader |
| 2.4.2.5.2 | Största och minsta tillåtna överhäng på kopplingspunkten ([nd]): | |
| 2.4.2.6 | Markfrigång (enligt definitionen i punkt 4.5 i avsnitt A i bilaga II): | |
| 2.4.2.6.1 | Mellan axlarna: | |
| 2.4.2.6.2 | Under framaxeln (-axlarna): | |
| 2.4.2.6.3 | Under bakaxeln (-axlarna): | |
| 2.4.2.7 | Rampvinkeln ([nc]): | grader |
| 2.4.2.8 | Tillåten tyngdpunktsförskjutning på nyttolasten (i fråga om ojämn belastning): | |

▼M17

| | |
|---|---|
| ►(1) 2.4.2.9 | Läget för fordonets tyngdpunkt vid dess högsta tekniskt tillåtna vikt med last i längsgående, tvärgående och vertikal riktining: ◄ |
| ►(2) 2.4.3 | Karosseri som har godkänts utan chassi |
| 2.4.3.1 | Längd ([j]): |
| 2.4.3.2 | Bredd ([k]): |
| 2.4.3.3 | Nominell höjd (i körklart skick)([l]) för avsedd(a) chassityp(er) (vid hjulupphängning med nivåreglering, ange normal körposition): ◄ |
| 2.5 | Det rena chassits vikt (utan hytt, kylvätska, oljor, bränsle, reservhjul, verktyg och förare): |
| 2.5.1 | Viktens fördelning mellan axlarna: |
| 2.6 | Fordonets vikt med karosseri – för dragfordon i andra kategorier än $M_1$, med kopplingsanordning, om den är fabriksmonterad – i körklart skick, eller vikten av chassit eller av chassit med hytt utan kaross och/eller kopplingsanordning om karossen och/eller kopplingsanordningen inte är fabriksmonterade (inklusive vätskor, verktyg, eventuellt reservhjul och förare, och för bussar och turistbussar, vikten av en besättningsmedlem om det i fordonet finns en sittplats avsedd för besättning) ([o]) (maximum och minimum för varje version): |
| 2.6.1 | Viktens fördelning mellan axlarna och, för påhängsvagnar och släpkärror, belastning på kopplingspunkten (maximum och minimum för varje version): |
| 2.7 | Det färdigbyggda fordonets minimivikt enligt tillverkarens uppgifter, med avseende på ett ej färdigbyggt fordon: |
| 2.7.1 | Viktens fördelning mellan axlarna och, för påhängsvagnar och släpkärror, belastning på kopplingspunkten: |
| 2.8 | Största tekniskt tillåtna vikt inklusive last enligt tillverkarens uppgifter ([y]) (*): |
| 2.8.1 | Viktens fördelning mellan axlarna och, för påhängsvagnar och släpkärror, belastning på kopplingspunkten (*): |
| 2.9 | Högsta tekniskt tillåtna axeltryck: |
| 2.10 | Högsta tekniskt tillåtna tryck på varje axelgrupp: |
| 2.11 | Högsta tekniskt tillåtna bogseringsvikt hos motorfordonet: |
| 2.11.1 | Släpvagn: |
| 2.11.2 | Påhängsvagn: |
| 2.11.3 | Släpkärra: |
| 2.11.3.1 | Maximalt förhållande mellan kopplingsöverhänget ([p]) och hjulbasen: |
| 2.11.3.2 | Största V-värde: kN |
| 2.11.4 | Tekniskt tillåten maximal tågvikt inklusive last för varje version (*): |
| 2.11.5 | Fordonet är/är inte ([1]) lämpligt att dra last (punkt 1.2 i bilaga II till rådets direktiv 77/389/EEG [EGT L 145, 13.6.1977, s. 41]) |
| 2.11.6 | Maximal vikt för obromsad släpvagn: |
| 2.12 | Högsta tekniskt tillåtna vikt/statiska vertikala belastning på motorfordonets kopplingspunkt: |
| 2.12.1 | på motorfordonet: |

►(1) (2) M18

▼**M17**

| | | |
|---|---|---|
| 2.12.2 | på påhängsvagnen eller släpkärran: | |
| 2.12.3 | Högsta tillåtna vikt på kopplingsanordningen (om den inte är fabriksmonterad): | |
| 2.13 | Svepyta: | |
| 2.14 | Förhållande motoreffekt/största vikt | (kW/kg) |
| 2.14.1 | Förhållande motoreffekt/högsta tekniskt tillåtna vikt inklusive last hos kombinationen (enligt definition i punkt 7.10 i bilaga I till direktiv 97/27/EG): | (kW/kg) |
| 2.15 | Förmåga att starta i motlut (ensamt fordon) (+++): | % |
| 2.16 | Avsedd högsta tillåtna massa vid registrering/ibruktagande (villkor: om dessa värden anges, skall de kontrolleras i enlighet med kraven i bilaga IV till direktiv 97/27/EG: | |
| 2.16.1 | Avsedd högsta tillåtna massa vid registrering/ibruktagande inklusive last *(flera varianter möjliga för varje teknisk konfiguration* [#]): | |
| 2.16.2 | Avsedd högsta tillåtna belastning per axel vid registrering/ibruktagande och i fråga om påhängsvagn eller släpkärra, avsedd belastning på den kopplingspunkt som anges av tillverkaren om den är lägre än den tekniskt tillåtna högsta belastningen på kopplingspunkten *(flera varianter möjliga för varje teknisk konfiguration* [#]): | |
| 2.16.3 | Avsedd högsta tillåtna belastning för varje grupp av axlar vid registrering/ibruktagande *(flera varianter möjliga för varje teknisk konfiguration* [#]): | |
| 2.16.4 | Avsedd högsta tillåtna släpvagnsvikt vid registrering/ibruktagande *(flera varianter möjliga för varje teknisk konfiguration* [#]): | |
| 2.16.5 | Avsedd högsta tillåtna tågvikt vid registrering/ibruktagande *(flera varianter möjliga för varje teknisk konfiguration* [#]): | |
| 3. | MOTOR (9) (Upprepa uppgifterna i fråga om fordon som kan drivas med antingen bensin, diesel, etc. eller i kombination med ett annat bränsle [*]). | |
| 3.1 | Tillverkare: | |
| 3.1.1 | Tillverkarens motorkod (enligt märkning på motorn eller en annan identifikationsform): | |
| 3.2 | Förbränningsmotor | |
| 3.2.1 | Särskilda upplysningar om motorn | |
| 3.2.1.1 | Funktionssätt: ottomotor/kompressionständning, fyrtakt/tvåtakt (1) | |
| 3.2.1.2 | Antal cylindrar och cylinderarrangemang: | |
| 3.2.1.2.1 | Borrning (5): | mm |
| 3.2.1.2.2 | Slaglängd (5): | mm |
| 3.2.1.2.3 | Tändningsföljd: | |
| 3.2.1.3 | Slagvolym (8): | $cm^3$ |
| 3.2.1.4 | Volymkompressionsförhållande (2): | |
| 3.2.1.5 | Ritningar av förbränningsrum, kolvtopp och, i fråga om ottomotorer, kolvringar: | |
| 3.2.1.6 | Normalt tomgångsvarvtal (2): | $min^{-1}$ |
| 3.2.1.6.1 | Förhöjt tomgångsvarvtal (2): | $min^{-1}$ |

▼**M17**

| | | |
|---|---|---|
| 3.2.1.7 | Koloxidhalt i volym i avgaserna vid tomgång ([2]): ..... % enligt tillverkarens uppgift (endast ottomotorer) | |
| 3.2.1.8 | Maximal nettoeffekt ([t]): ..... kW vid ..... $min^{-1}$ (tillverkarens deklarerade värde) | |
| 3.2.1.9 | Högsta tillåtna motorvarvtal enligt tillverkarens uppgift: ..... $min^{-1}$ | |
| 3.2.1.10 | Maximalt nettovridmoment ([t]): ..... Nm vid $min^{-1}$ (tillverkarens deklarerade värde) | |
| 3.2.2 | Bränsle: diesel/bensin/LPG/naturgas/etanol ..... ([1]) | |
| 3.2.2.1 | Oktantal, blyhaltigt: ..... | |
| 3.2.2.2 | Oktantal, blyfritt: ..... | |
| 3.2.2.3 | Bränslepåfyllning: begränsad öppning/märkning ([1]) | |
| 3.2.3 | Bränsletank(ar) | |
| 3.2.3.1 | Huvudbränsletank(ar) | |
| 3.2.3.1.1 | Antal, kapacitet, material: ..... | |
| 3.2.3.1.2 | Ritning och teknisk beskrivning av tanken (tankarna) med alla anslutningar och utluftnings- och ventilationsrör, lås, ventiler och fästanordningar: ..... | |
| 3.2.3.1.3 | Ritning som tydligt visar tankens (tankarnas) placering i fordonet: ..... | |
| 3.2.3.2 | Extra bränsletank(ar) | |
| 3.2.3.2.1 | Antal, kapacitet, material: ..... | |
| 3.2.3.2.2 | Ritning och teknisk beskrivning av tanken (tankarna) med alla anslutningar och utluftnings- och ventilationsrör, lås, ventiler och fästanordningar: ..... | |
| 3.2.3.2.3 | Ritning som tydligt visar tankens (tankarnas) placering i fordonet: ..... | |
| 3.2.4 | Bränslematning | |
| 3.2.4.1 | Med förgasare: ja/nej ([1]) | |
| 3.2.4.1.1 | Fabrikat: ..... | |
| 3.2.4.1.2 | Typ(er): ..... | |
| 3.2.4.1.3 | Antal: ..... | |
| 3.2.4.1.4 | Regleringar ([2]) | |
| 3.2.4.1.4.1 | Munstycken: ..... | Eller en kurva över bränslematningen i förhållande till luftinsugningen och de inställningar som krävs för att upprätthålla kurvan |
| 3.2.4.1.4.2 | Venturirör: ..... | |
| 3.2.4.1.4.3 | Flottörkammarnivå: ..... | |
| 3.2.4.1.4.4 | Flottörvikt: ..... | |
| 3.2.4.1.4.5 | Flottörnål: ..... | |
| 3.2.4.1.5 | Kallstartsystem: manuellt/automatiskt ([1]) | |
| 3.2 4.1.5.1 | Funktionsprincip(er): ..... | |
| 3.2.4.1.5.2 | Funktionsgränser/-inställningar ([1]) ([2]): ..... | |

▼**M17**

| | | |
|---|---|---|
| 3.2.4.2 | Med bränsleinsprutning (endast kompressionständning): ja/nej (1) | |
| 3.2.4.2.1 | Systembeskrivning: | ..... |
| 3.2.4.2.2 | Arbetsprincip: direktinsprutning/förkammare/virvelkammare (1) | |
| 3.2.4.2.3 | Insprutningspump | |
| 3.2.4.2.3.1 | Fabrikat: | ..... |
| 3.2.4.2.3.2 | Typ(er): | ..... |
| 3.2.4.2.3.3 | Maximal insprutad bränslemängd (1)(2): ... $mm^3$/takt eller varv vid en pumphastighet av: ... $min^{-1}$, alternativt karakteristikdiagram: | ..... |
| 3.2.4.2.3.4 | Insprutningstidpunkt (2): | ..... |
| 3.2.4.2.3.5 | Kurva för förinställd insprutning (2): | ..... |
| 3.2.4.2.3.6 | Kalibreringsmetod: provbänk/motor (1) | |
| 3.2.4.2.4 | Regulator | |
| 3.2.4.2.4.1 | Typ: | ..... |
| 3.2.4.2.4.2 | Avregleringspunkt | |
| 3.2.4.2.42.1 | Avreglering under belastning: | ..... $min^{-1}$ |
| 3.24.24.2.2 | Avreglering utan belastning: | ..... $min^{-1}$ |
| 3.2.4.2.5 | Insprutningsrör | |
| 3 2 4.2.5.1 | Längd: | ..... mm |
| 3 2 4.2.5.2 | Invändig diameter: | ..... mm |
| 3.2.4.2.6 | Insprutare | |
| 3.2.4.2.6.1 | Fabrikat: | ..... |
| 3.2.4.2.6.2 | Typ(er): | ..... |
| 3.2.4.2.6.3 | Öppningstryck (2): ..... kPa eller karakteristikdiagram (2): | ..... |
| 3.24.2.7 | Kallstartsystem | |
| 3.2.4.2.7.1 | Fabrikat: | ..... |
| 3.2.4.2.7.2 | Typ(er): | ..... |
| 3.2.4.2.7.3 | Beskrivning: | ..... |
| 3.2.4.2.8 | Extra starthjälp | |
| 3.2.4.2.8.1 | Fabrikat: | ..... |
| 3.2.4.2.8.2 | Typ(er): | ..... |
| 3.2.4.2.8.3 | Systembeskrivning: | ..... |
| 3.2.4.2.9 | Elektronisk styrenhet | |
| 3.2.4.2.9.1 | Fabrikat: | ..... |

▼**M17**

| | | |
|---|---|---|
| 3.2.4.2.9.2 | Systembeskrivning: ..... | |
| 3.2.4.3 | Med bränsleinsprutning (endast styrd tändning): ja/nej (1) | |
| 3.2.4.3.1 | Arbetsprincip: inloppsrör (enpunkts-/flerpunkts-(1))/direktinsprutning/annan (precisera) (1): ..... | |
| 3.2.4.3.2 | Fabrikat: ..... | |
| 3.2.4.3.3 | Typ(er): ..... | |
| 3.2.4.3.4 | Systembeskrivning | |
| 3.2.4.3.4.1 | Styrenhetens typ eller nummer: ..... | För system utan kontinuerlig insprutning skall motsvarande uppgifter anges |
| 3.2.4.3.4.2 | Typ av bränsleregulator: ..... | |
| 3.2.4.3.4.3 | Typ av luftflödesavkännare: ..... | |
| 3.2.4.3.4.4 | Typ av bränslefördelare: ..... | |
| 3.2.4.3.4.5 | Typ av tryckregulator: ..... | |
| 3.2.4.3.4.6 | Typ av mikroströmställare: ..... | |
| 3.2.4.3.4.7 | Typ av tomgångsjusterskruv: ..... | |
| 3.2.4.3.4.8 | Typ av spjällhus: ..... | |
| 3.2.4.3.4.9 | Typ av vattentemperaturavkännare: ..... | |
| 3.2.4.3.4.10 | Typ av lufttemperaturavkännare: ..... | |
| 3.2.4.3.4.11 | Typ av lufttermostat: ..... | |
| 3.2.4.3.5 | Insprutare: öppningstryck (2): ..... kPa eller karakteristikdiagram (2): ..... | |
| 3.2.4.3.6 | Insprutningstidpunkt: ..... | |
| 3.2.4.3.7 | Kallstartsystem | |
| 3.2.4.3.7.1 | Funktionsprincip(er): ..... | |
| 3.2.4.3.7.2 | Funktionsgränser/-inställningar (1) (2): ..... | |
| 3.2.4.4 | Matarpump | |
| 3.2.4.4.1 | Tryck (2) ..... kPa eller karakteristikdiagram (2): ..... | |
| 3.2.5 | Elsystem | |
| 3.2.5.1 | Märkspänning: ..... V, positiv/negativ jord (1) | |
| 3.2.5.2 | Generator | |
| 3.2.5.2.1 | Typ: ..... | |
| 3.2.5.2.2 | Nominell effekt: ..... VA | |
| 3.2.6 | Tändning | |
| 3.2.6.1 | Fabrikat: ..... | |
| 3.2.6.2 | Typ(er) ..... | |
| 3.2.6.3 | Arbetsprincip: ..... | |

▼**M17**

| | | |
|---|---|---|
| 3.2.6.4 | Tändförställningskurva ([2]): | . . . . . |
| 3.2.6.5 | Statisk tändningsinställning ([2]): | . . . . . grader före ÖD (övre dödpunkt) |
| 3.2.6.6 | Avstånd, brytarspetsar ([2]): | . . . . . mm |
| 3.2.6.7 | Kamvinkel ([2]): | . . . . . grader |
| 3.2.7 | Kylsystem (vätska/luft) ([1]) | |
| 3.2.7.1 | Nominell inställning för temperaturkontrollmekanismen för motorn: | . . . . . |
| 3.2.7.2 | Vätska | |
| 3.2.7.2.1 | Slag av vätska: | . . . . . |
| 3.2.7.2.2 | Cirkulationspump(ar): Ja/nej ([1]) | |
| 3.2.7.2.3 | Egenskaper: | . . . . . , eller |
| 3.2.7.2.3.1 | Fabrikat: | . . . . . |
| 3.2.7.2.3.2 | Typ(er): | . . . . . |
| 3.2.7.2.4 | Utväxlingsförhållande(n): | . . . . . |
| 3.2.7.2.5 | Beskrivning av fläkten och dess drivmekanism: | . . . . . |
| 3.2.7.3 | Luft | |
| 3.2.7.3.1 | Fläkt: ja/nej ([1]) | |
| 3.2.7.3.2 | Egenskaper: | . . . . . , eller |
| 3.2.7.3.2.1 | Fabrikat: | . . . . . |
| 3.2.7.3.2.2 | Typ(er): | . . . . . |
| 3.2.7.3.3 | Utväxlingsförhållande(n): | . . . . . |
| 3.2.8 | Inloppssystem | |
| 3.2.8.1 | Överladdare: ja/nej ([1]) | |
| 3.2.8.1.1 | Fabrikat: | . . . . . |
| 3.2.8.1.2 | Typ(er): | . . . . . |
| 3.2.8.1.3 | Systembeskrivning (t.ex. maximalt laddtryck): | . . . . . kPa, eventuell övertrycksventil) . . . . . |
| 3.2.8.2 | Laddluftkylare: ja/nej ([1]) | |
| 3.2.8.3 | Insugningsundertryck vid nominell motorhastighet och 100 % belastning | |
| | tillåtet minimum: | . . . . . kPa |
| | tillåtet maximum: | . . . . . kPa |
| 3.2.8.4 | Beskrivning och ritningar av inloppsrör med tillbehör (blandningskammare, uppvärmningsanordning, ytterligare luftintag osv.): | . . . . . |
| 3.2.8.4.1 | Beskrivning av insugningsrör (bifoga ritningar och/eller foton): | . . . . . |
| 3.2.8.4.2 | Luftfilter, ritningar: | . . . . . , eller |

▼**M17**

| | |
|---|---|
| 3.2.8.4.2.1 | Fabrikat: . . . . . |
| 3.2.8.4.2.2 | Typ(er): . . . . . |
| 3.2.8.4.3 | Inloppsljuddämpare, ritningar: . . . . . ., eller |
| 3.2.8.4.3.1 | Fabrikat: . . . . . |
| 3.2.8.4.3.2 | Typ(er): . . . . . |
| 3.2.9 | Avgassystem |
| 3.2.9.1 | Beskrivning och/eller ritning av avgasgrenrör: . . . . . |
| 3.2.9.2 | Beskrivning och/eller ritning av avgassystemet: . . . . . |
| 3.2.9.3 | Högsta tillåtna avgasmottryck vid nominellt motorvarvtal och 100 % belastning: . . . . . kPa |
| 3.2.9.4 | Ljuddämpare: för främre, mittre och bakre ljuddämpare: konstruktion, typ, märkning; om detta är av betydelse för yttre ljudnivå även: ljuddämpande åtgärder i motorutrymmet och på motorn: . . . . . |
| 3.2.9.5 | Placering av avgasutlopp: . . . . . |
| 3.2.9.6 | Ljuddämpare som innehåller fibermaterial: . . . . . |
| 3.2.10 | Minsta tvärsnittsarea för in- och utsugningskanaler: . . . . . |
| 3.2.11 | Ventilinställning eller motsvarande uppgifter |
| 3.2.11.1 | Maximal ventillyftning, öppnings- och slutningsvinklar eller tidsuppgifter för alternativa fördelningssystem i förhållande till dödpunkterna: . . . . . |
| 3.2.11.2 | Referens- och/eller inställningsområden [1] . . . . . |
| 3.2.12 | Åtgärder mot luftföroreningar |
| 3.2.12.1 | Anordning för återföring av vevhusgaser (beskrivning och ritningar): . . . . . |
| 3.2.12.2 | Ytterligare anordningar mot luftföroreningar (om sådana finns och inte omfattas av någon annan rubrik) |
| 3.2.12.2.1 | Katalysator: ja/nej [1] |
| 3.2.12.2.1.1 | Antal katalysatorer och katalysatorelement: . . . . . |
| 3.2.12.2.1.2 | Katalysatorns dimensioner, form och volym: . . . . . |
| 3.2.12.2.1.3 | Typ av katalys: . . . . . |
| 3.2.12.2.1.4 | Totalt ädelmetallinnehåll: . . . . . |
| 3.2.12.2.1.5 | Relativ koncentration: . . . . . |
| 3.2.12.2.1.6 | Subtrat (struktur och material): . . . . . |
| 3.2.12.2.1.7 | Celltäthet: . . . . . |
| 3.2.12.2.1.8 | Typ av katalysatorhölje: . . . . . |
| 3.2.12.2.1.9 | Katalysatorns/katalysatorernas placering (placering och referensavstånd i avgasledningen):Katalysatorns/katalysatorernas placering (placering och referensavstånd i avgasledningen): . . . . . |
| 3.2.12.2.1.10 | Värmesköld: ja/nej [1] |
| 3.2.12.2.2 | Syreavkännare: ja/nej [1] |

▼**M17**

3.2.12.2.2.1 Typ: .....

3.2.12.2.2.2 Placering: .....

3.2.12.2.2.3 Arbetsintervall: .....

3.2.12.2.3 Luftinsprutning: ja/nej (1)

3.2.12.2.3.1 Typ (pulserande luft, luftpump osv.): .....

3.2.12.2.4 Avgasåterföring (EGR, exhaust gas recirculation): ja/nej (1)

3.2.12.2.4.1 Egenskaper (flödeshastighet osv.): .....

3.2.12.2.5 Anordningar för att begränsa utsläpp genom avdunstning: ja/nej (1)

3.2.12.2.5.1 Detaljerad beskrivning av anordningarna och deras inställningar: .....

3.2.12.2.5.2 Ritning över systemet för att begränsa avdunstning: .....

3.2.12.2.5.3 Ritning över kolbehållare: .....

3.2.12.2.5.4 Vikten på torrt kol: ..... gram

3.2.12.2.5.5 Schematisk ritning över bränsletank med uppgifter om volym och material: .....

3.2.12.2.5.6 Ritning över värmesköld mellan tank och avgassystem: .....

3.2.12.2.6 Partikelfälla: ja/nej (1)

3.2.12.2.6.1 Partikelfällans dimensioner, form och volym: .....

3.2.12.2.6.2 Partikelfällans typ och konstruktion: .....

3.2.12.2.6.3 Placering (referensavstånd i avgasledningen): .....

3.2.12.2.6.4 Regenereringsmetod/-system, beskrivning och/eller ritning: .....

3.2.12.2.7 Omborddiagnossystem (OBD): ja/nej (1)

3.2.12.2.7.1 Skriftlig beskrivning och/eller ritning av felindikering: .....

3.2.12.2.7.2 Förteckning över och syfte med alla komponenter som styrs av OBD-systemet: .....

3.2.12.2.7.3 Skriftlig beskrivning (allmänt funktionssätt) för:

3.2.12.2.7.3.1 Ottomotorer (1)

3.2.12.2.7.3.1.1 Övervakning av katalysator (1): .....

3.2.12.2.7.3.1.2 Upptäckt av feltändning (1): .....

3.2.12.2.7.3.1.3 Övervakning av syreavkännare (1): .....

3.2.12.2.7.3.1.4 Övriga komponenter som övervakas av OBD-systemet (1): .....

3.2.12.2.7.3.2 Motorer med kompressionständning (1)

3.2.12.2.7.3.2.1 Övervakning av katalysator (1): .....

3.2.12.2.7.3.2.2 Övervakning av partikelfälla (1): .....

3.2.12.2.7.3.2.3 Övervakning av det elektroniska bränsleinsprutningssystemet (1): .....

▼**M17**

| | | |
|---|---|---|
| 3.2.12.2.7.3.2.4 | Övriga komponenter som övervakas av OBD-systemet ([1]): | . . . . . |
| 3.2.12.2.7.4 | Kriterier för aktivering av felindikering (fast antal körcykler eller statistisk metod): | . . . . . |
| 3.2.12.2.7.5 | Förteckning över alla OBD-koder och -format som används (med förklaring av samtliga): | . . . . . |
| 3.2.12.2.8 | Andra system (beskrivning och funktion): | . . . . . |
| 3.2.13 | Absorptionskoefficientsymbolens placering (endast för motorer med kompressionständning): | . . . . . |
| 3.2.14 | Närmare upplysningar om eventuella anordningar för att påverka bränsleekonomin (som inte kan hänföras till andra rubriker): | . . . . . |
| 3.2.15 | LPG-bränslesystem: ja/nej ([1]) | |
| 3.2.15.1 | EG-typgodkännandenummer enligt rådets direktiv 70/221/EEG (EGT L 76, 6.4.1970, s. 23) (när direktivet ändrats så att det omfattar behållare för gasformiga bränslen): | . . . . . |
| 3.2.15.2 | Kontrollenhet för elektronisk motorstyrning för LPG-drift: | . . . . . |
| 3.2.15.2.1 | Fabrikat: | . . . . . |
| 3.2.15.2.2 | Typ(er): | . . . . . |
| 3.2.15.2.3 | Justeringsmöjligheter som påverkar utsläpp: | . . . . . |
| 3.2.15.3 | Ytterligare dokumentation | |
| 3.2.15.3.1 | Beskrivning av skyddet av katalysatorn vid omkoppling från bensindrift till LPG-drift och tillbaka: | . . |
| 3.2.15.3.2 | Systemutformning (elektriska anslutningar, vakuumanslutningar, utjämningsslangar, etc.): | . . . . . |
| 3.2.15.3.3 | Ritning av symbolen: | . . . . . |
| 3.2.16 | Naturgasbränslesystem: ja/nej ([1]) | |
| 3.2.16.1 | EG-typgodkännandenummer enligt direktiv 70/221/EEG (när direktivet ändrats så att det omfattar behållare för gasformiga bränslen): | . . . . . |
| 3.2.16.2 | Kontrollenhet för elektronisk motorstyrning för naturgasbränslen | |
| 3.2.16.2.1 | Fabrikat: | . . . . . |
| 3.2.16.2.2 | Typ(er): | . . . . . |
| 3.2.16.2.3 | Justeringsmöjligheter som påverkar utsläpp: | . . . . . |
| 3.2.16.3 | Ytterligare dokumentation | |
| 3.2.16.3.1 | Beskrivning av skyddet av katalysatorn vid omkoppling från bensindrift till naturgasdrift och tillbaka: | |
| 3.2.16.3.2 | Systemutformning (elektriska anslutningar, vakuumanslutningar, utjämningsslangar, etc.): | . . . . . |
| 3.2.16.3.3 | Teckning av symbolen: | . . . . . |
| 3.3 | Elmotor | |
| 3.3.1 | Typ (lindning, magnetisering): | . . . . . |
| 3.3.1.1 | Maximal effekt per timme: | . . . . . kW |
| 3.3.1.2 | Driftspänning: | . . . . . V |
| 3.3.2 | Batteri | |

▼**M17**

| | | |
|---|---|---|
| 3.3.2.1 | Antal celler: | |
| 3.3.2.2 | Vikt: | kg |
| 3.3.2.3 | Kapacitet: | $cm^3$ Ah (amperetimmar) |
| 3.3.2.4 | Placering: | |
| 3.4 | Andra förbrännings- eller elmotorer eller kombinationer av sådana (lämna närmare upplysningar om dessa förbrännings- eller elmotorers konstruktion): | |
| 3.5 | Koldioxidutsläpp/bränsleförbrukning ([11]) (tillverkarens deklarerade värde) | |
| 3.5.1 | Koldioxidviktutsläpp | |
| 3.5.1.1 | Koldioxidviktutsläpp (stadstrafik): | g/km |
| 3.5.1.2 | Koldioxidviktutsläpp (landsvägskörning): | g/km |
| 3.5.1.3 | Koldioxidviktutsläpp (blandad körning): | g/km |
| 3.5.2 | Bränsleförbrukning | |
| 3.5.2.1 | Bränsleförbrukning (stadstrafik): | l/100 km/$m^3$/100 km ([1]) |
| 3.5.2.2 | Bränsleförbrukning (landsvägskörning): | l/100 km/$m^3$/100 km ([1]) |
| 3.5.2.3 | Bränsleförbrukning (blandad körning): | l/100 km/$m^3$/100 km ([1]) |
| 3.6 | Tillåtna temperaturer enligt tillverkaren | |
| 3.6.1 | Kylsystem | |
| 3.6.1.1 | Vätskekylning | |
| | Högsta temperatur vid motorns utlopp: | K |
| 3.6.1.2 | Luftkylning | |
| 3.6.1.2.1 | Referenspunkt: | |
| 3.6.1.2.2 | Högsta temperatur vid referenspunkten: | K |
| 3.6.2 | Högsta utloppstemperatur hos laddluftkylare: | K |
| 3.6.3 | Högsta avgastemperatur vid den punkt i avgasröret/-rören som befinner sig vid avgasgrenrörets utloppsfläns(ar): | K |
| 3.6.4 | Bränsletemperatur | |
| | minimum: | K |
| | maximum: | K |
| 3.6.5 | Smörjmedelstemperatur | |
| | minimum: | K |
| | maximum: | K |
| 3.7 | Motordriven tilläggsutrustning | |
| | Högsta tillåtna effekt som absorberas av den motordrivna tilläggsutrustning som specificeras i rådets direktiv 80/1269/EEG (EGT L 375, 31.12.1980, s. 46), bilaga I, punkt 5.1.1, under där angivna driftsbetingelser vid vart och ett av de motorvarvtal som anges i punkt 4.1 i bilaga III till rådets direktiv 88/77/EEG (EGT L 36, 9.12.1988, s. 33) | |

▼**M17**

| | | |
|---|---|---|
| 3.7.1 | Tomgång: ..... | kW |
| 3.7.2 | Mellan: ..... | kW |
| 3.7.3 | Beräknad: ..... | kW |
| 3.8 | Smörjsystem | |
| 3.8.1 | Beskrivning av systemet | |
| 3.8.1.1 | Smörjmedelsbehållarens placering: ..... | |
| 3.8.1.2 | Matningssystem (med pump/insprutning i intag/blandning med bränsle osv.) (1) | |
| 3.8.2 | Smörjpump | |
| 3.8.2.1 | Fabrikat: ..... | |
| 3.8.2.2 | Typ(er): ..... | |
| 3.8.3 | Blandning med bränsle | |
| 3.8.3.1 | Procenttal: ..... | |
| 3.8.4 | Oljekylare: ja/nej (1) | |
| 3.8.4.1 | Ritning(ar): ....., eller | |
| 3.8.4.1.1 | Fabrikat: ..... | |
| 3.8.4.1.2 | Typ(er): ..... | |
| 3.9 | GASDRIVNA MOTORER (ange motsvarande information när det rör sig om system som är uppbyggda på annat sätt). | |
| 3.9.1 | Bränsle: LPG/naturgas-H/naturgas-L/naturgas-HL (1) | |
| 3.9.2 | Tryckregulator(er) eller förångare/tryckregulator(er) (1) | |
| 3.9.2.1 | Fabrikat: ..... | |
| 3.9.2.2 | Typ(er): ..... | |
| 3.9.2.3 | Antal tryckreduceringssteg: ..... | |
| 3.9.2.4 | Tryck i slutsteget: | |
| | min. ..... | kPa |
| | max. ..... | kPa |
| 3.9.2.5 | Antal huvudinställningspunkter: ..... | |
| 3.9.2.6 | Antal inställningspunkter för tomgång: ..... | |
| 3.9.2.7 | EG-typgodkännandenummer enligt ..... / ..... /EG: ..... | |
| 3.9.3 | Bränslesystem: blandarenhet/gasinsprutning/vätskeinsprutning/direktinsprutning (1) | |
| 3.9.3.1 | Reglering av bränsle-luftförhållandet: ..... | |
| 3.9.3.2 | Systembeskrivning och/eller diagram och ritningar: ..... | |
| 3.9.3.3 | EG-typgodkännandenummer enligt ..... / ..... /EG: ..... | |
| 3.9.4 | Blandarenhet | |

▼**M17**

| | |
|---|---|
| 3.9.4.1 | Antal: ..... |
| 3.9.4.2 | Fabrikat: ..... |
| 3.9.4.3 | Typ(er): ..... |
| 3.9.4.4 | Placering: ..... |
| 3.9.4.5 | Inställningsmöjligheter: ..... |
| 3.9.4.6 | EG-typgodkännandenummer enligt ..... / ..... /EG: ..... |
| 3.9.5 | Insprutning via inloppsgrenrör |
| 3.9.5.1 | Insprutning: enpunkts/flerpunkts (1) |
| 3.9.5.2 | Insprutning: kontinuerlig/simultan/sekventiell (1) |
| 3.9.5.3 | Insprutningsutrustning |
| 3.9.5.3.1 | Fabrikat: ..... |
| 3.9.5.3.2 | Typ(er): ..... |
| 3.9.5.3.3 | Inställningsmöjligheter: ..... |
| 3.9.5.3.4 | EG-typgodkännandenummer enligt ..... / ..... /EG: ..... |
| 3.9.5.4 | Matarpump (i tillämpliga fall) |
| 3.9.5.4.1 | Fabrikat: ..... |
| 3.9.5.4.2 | Typ(er): ..... |
| 3.9.5.4.3 | EG-typgodkännandenummer enligt ..... / ..... /EG: ..... |
| 3.9.5.5 | Insprutare |
| 3.9.5.5.1 | Fabrikat: ..... |
| 3.9.5.5.2 | Typ(er): ..... |
| 3.9.5.5.3 | EG-typgodkännandenummer enligt ..... / ..... /EG: ..... |
| 3.9.6 | Direktinsprutning |
| 3.9.6.1 | Insprutningspump/tryckregulator (1) |
| 3.9.6.1.1 | Fabrikat: ..... |
| 3.9.6.1.2 | Typ(er): ..... |
| 3.9.6.1.3 | Insprutningstidpunkt: ..... |
| 3.9.6.1.4 | EG-typgodkännandenummer enligt ..... / ..... /EG: ..... |
| 3.9.6.2 | Insprutare |
| 3.9.6.2.1 | Fabrikat: ..... |
| 3.9.6.2.2 | Typ(er): ..... |
| 3.9.6.2.3 | Öppningstryck eller karakteristikdiagram(2): ..... |
| 3.9.6.2.4 | EG-typgodkännandenummer ..... / ..... /EG: ..... |

▼**M17**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 3.9.7 | Elektronisk styrenhet (ECU) | | | |
| 3.9.7.1 | Fabrikat: . . . . . | | | |
| 3.9.7.2 | Typ(er): . . . . . | | | |
| 3.9.7.3 | Inställningsmöjligheter: . . . . . | | | |
| 3.9.8 | Specifik utrustning för naturgas | | | |
| 3.9.8.1 | Version 1 (gäller endast i fråga om typgodkännande av motorer för flera olika bränslesammansättningar) | | | |
| 3.9.8.1.1 | Bränslesammansättning: | | | |
| | metan (CH4): | basiskt: … % mol, | min. … % mol, | max. … % mol |
| | etan ($C_2H_6$): | basiskt: … % mol, | min. … % mol, | max. … % mol |
| | propan ($C_3H_8$): | basiskt: … % mol, | min. … % mol, | max. … % mol |
| | butan ($C_4H_{10}$): | basiskt: … % mol, | min. … % mol, | max. … % mol |
| | $C_5/C_{5+}$: | basiskt: … % mol, | min. … % mol, | max. … % mol |
| | syre ($O_2$): | basiskt: … % mol, | min. … % mol, | max. … % mol |
| | ädelgas ($N_2$, He etc.): | basiskt: … % mol, | min. … % mol, | max. … % mol |
| 3.9.8.1.2 | Insprutare | | | |
| 3.9.8.1.2.1 | Fabrikat: . . . . . | | | |
| 3.9.8.1.2.2 | Typ(er): . . . . . | | | |
| 3.9.8.1.3 | Andra (i tillämpliga fall): . . . . . | | | |
| 3.9.8.1.4 | Bränsletemperatur | | | |
| | minimum: . . . . . K | | | |
| | maximum: . . . . . K | | | |
| | vid tryckregulatorns tryck i slutsteget i fråga om gasdrivna motorer. | | | |
| 3.9.8.1.5 | Bränsletemperatur | | | |
| | minimum: . . . . . kPa | | | |
| | maximum: . . . . . kPa | | | |
| | vid tryckregulatorns tryck i slutsteget i fråga om naturgasdrivna motorer. | | | |
| 3.9.8.2 | Variant 2 (endast i fråga om godkännanden för flera specifika bränslesammansättningar) | | | |
| 4. | KRAFTÖVERFÖRING (v) | | | |
| 4.1 | Ritning av kraftöverföringssystemet: . . . . . | | | |
| 4.2 | Typ (mekanisk, hydraulisk, elektrisk osv.): . . . . . | | | |
| 4.2.1 | En kortfattad beskrivning av de elektriska/elektroniska komponenterna (i förekommande fall): . . . . . | | | |
| 4.3 | Motorsvänghjulets tröghetsmoment: . . . . . | | | |
| 4.3.1 | Överskjutande tröghetsmoment utan ilagd växel: . . . . . | | | |

▼M17

4.4 Koppling (typ): .....

4.4.1 Maximal momentomvandling: .....

4.5 Växellåda

4.5.1 Typ (manuell/automat/CVT (kontinuerligt varierbar utväxling) (1)

4.5.2 Placering i förhållande till motorn: .....

4.5.3 Manövreringsmetod: .....

4.6 Utväxlingsförhållanden

| Växel | Utväxling i växellåda (förhållandet mellan motorns och utgångsaxelns varvtal) | Slutlig utväxling (förhållandet mellan utgångsaxelns och drivhjulens varvtal) | Totalutväxling |
|---|---|---|---|
| Maximi-värde för CVT (1) | | | |
| 1 | | | |
| 2 | | | |
| 3 | | | |
| … | | | |
| Minimi-värde för CVT (1) | | | |
| Backväxel | | | |

(1) Kontinuerligt varierbar utväxling

4.7 Fordonets maximihastighet (km/tim) (w): .....

4.8 Hastighetsmätare (för färdskrivare anges endast typgodkännandemärke)

4.8.1 Funktionssätt och beskrivning av drivmekanismen: .....

4.8.2 Instrumentkonstant: .....

4.8.3 Tolerans hos hastighetsmätarens mätmekanism (enligt punkt 2.1.3 i bilaga II till rådets direktiv 75/443/EEG (EGT L 196, 26.7.1995, s. 1)): .....

4.8.4 Totalt utväxlingsförhållande (enligt punkt 2.1.2 i bilaga II till direktiv 75/443/EEG) eller motsvarande uppgifter: .....

4.8.5 Diagram över hastighetsmätarens skala eller andra visningssätt: .....

4.9 Differentialspärr: ja/nej/valfri (1)

5. AXLAR

5.1 Beskrivning av varje axel: .....

5.2 Fabrikat: .....

5.3 Typ: .....

5.4 Placering av lyftbar(a) axel(axlar): .....

5.5 Placering av belastningsbar(a) axel(axlar): .....

▼**M17**

| | |
|---|---|
| 6. | HJULUPPHÄNGNING |
| 6.1 | Ritning av hjulupphängningssystemet: ..... |
| 6.2 | Typ och utformning av upphängning för varje axel eller grupp av axlar eller hjul: ..... |
| 6.2.1 | Nivåreglering: ja/nej/valfritt (1) |
| 6.2.2 | En kortfattad beskrivning av de elektriska/elektroniska komponenterna (i förekommande fall): ..... |
| 6.2.3 | Luftfjädring för drivaxel (-axlar): ja/nej (1) |
| 6.2.3.1 | Upphängning av drivaxel likvärdig med luftfjädring: ja/nej (1) |
| 6.2.3.2 | Frekvens och dämpning av de fjädrande delarnas svängning: ..... |
| 6.3 | Uppgifter om upphängningens fjädrande delar (utformning, materialegenskaper och dimensioner): ..... |
| 6.4 | Krängningshämmare: ja/nej/valfritt (1) |
| 6.5 | Stötdämpare: ja/nej/valfritt (1) |
| 6.6 | Däck och hjul |
| 6.6.1 | Däck-/hjulkombinationer (ange däckens dimensionsbeteckningar, lägsta belastningstal och symbol för lägsta hastighetskategori, ange motsvarande information för däck i kategori Z som är avsedda för fordon vars maximihastighet överstiger 300 km/t, samt ange hjulens fälgdimensioner och pressningsdjup) |
| 6.6.1.1 | Axlar |
| 6.6.1.1.1 | Axel 1: ..... |
| 6.6.1.1.2 | Axel 2: ..... |
| | osv. |
| 6.6.1.2 | Reservhjul, i förekommande fall: ..... |
| 6.6.2 | Övre och undre gräns för däckens rullningsomkrets |
| 6.6.2.1 | Axel 1: ..... |
| 6.6.2.2 | Axel 2: ..... |
| | osv. |
| 6.6.3 | Ringtryck enligt tillverkarens rekommendationer: ..... kPa |
| 6.6.4 | Kombination snökedja/däck/hjul för fram- och/eller bakaxel som tillverkaren rekommenderar för fordonstypen: ..... |
| 6.6.5 | Kort beskrivning av eventuellt nödreservhjul: ..... |
| 7. | STYRNING |
| 7.1 | Skiss av axel (axlar) med styrda hjul som visar styrinrättningens uppbyggnad: ..... |
| 7.2 | Kraftöverföring och manöverorgan |
| 7.2.1 | Typ av styrtransmission (ange i förekommande fall för fram- och bakhjulen): ..... |
| 7.2.2 | Koppling till hjulen (även icke-mekaniska system. Ange i förekommande fall för fram- och bakhjulen): ..... |

▼**M17**

7.2.2.1 En kortfattad beskrivning av de elektriska/elektroniska komponenterna (i förekommande fall): .....

7.2.3 Eventuellt servosystem: .....

7.2.3.1 Funktionssätt med diagram, fabrikat och typ(er): .....

7.2.4 Skiss av hela styrsystemet som visar de olika anordningar som påverkar fordonets styrförmåga: ....

7.2.5 Skiss(er) av styrorgan: .....

7.2.6 Eventuella möjligheter till justering av styrorganen och intervall för denna: .....

7.3 Hjulens maximala styrutslag

7.3.1 åt höger ..... °; antal rattvarv ..... (eller motsvarande uppgifter)

7.3.2 åt vänster ..... °; antal rattvarv ..... (eller motsvarande uppgifter)

8. BROMSAR

Följande uppgifter skall lämnas, i tillämpliga fall tillsammans med identifikationsuppgifter:

8.1 Bromsarnas typ och egenskaper (enligt definitionen av broms i bilaga I, punkt 1.6, till rådets direktiv 71/320/EEG [EGT L 202, 6.9.1971, s. 37]) med ritning (t.ex. trummor eller skivor, bromsade hjul, förbindelse till bromsade hjul, bromsbackarnas/bromsklossarnas och beläggens fabrikat och typ, effektiva bromsytor, trummornas, klossarnas eller skivornas radie, trummornas vikt, justeringsanordningar, relevanta delar av axeln (axlarna) och hjulupphängningen): .....

8.2 Funktionsdiagram, beskrivning och/eller ritning av följande bromsanordningar (enligt definitionen i bilaga I, punkt 1.2, till direktiv 71/320/EEG) med t.ex. transmission och manöverorgan (konstruktion, korrigering, utväxlingsförhållanden, manöverorganets tillgänglighet och placering, spärrhjulsmekanism vid mekanisk transmission, egenskaperna hos de viktigaste delarna av kopplingsanordningen, cylindrar och kolvar, bromscylindrar eller motsvarande komponenter i elektriska bromssystem): .....

8.2.1 Färdbromssystem: .....

8.2.2 Reservbromssystem: .....

8.2.3 Parkeringsbromssystem: .....

8.2.4 Eventuellt ytterligare bromssystem: .....

8.2.5 Automatiskt bromssystem för släpvagn: .....

8.3 Manöverorgan och transmission hos bromssystem för släpvagnar till fordon som är avsedda att dra släpvagnar: .....

8.4 Fordonet är utrustat för att dra en släpvagn med elektrisk/pneumatisk/hydraulisk([1]) färdbromsanordning: ja/nej([1])

8.5 ABS-bromsar: ja/nej/valfritt([1])

8.5.1 För fordon med antilåsningsanordning: beskrivning av funktionssätt (även för eventuell elektronik), blockdiagram över elektriska förbindelser och diagram över hydrauliskt eller pneumatiskt kretslopp:

8.6 Beräkning och kurvor enligt tillägg till punkt 1.1.4.2 i bilaga II till direktiv 71/320/EEG (eller, i tillämpliga fall, tillägget till bilaga XI): .....

8.7 Beskrivning och/eller ritning av energiförsörjningen (skall även lämnas för servobromssystem): .....

▼**M17**

| | |
|---|---|
| 8.7.1 | I fråga om tryckluftsdrivna bromsanordningar, utgångstryck p2 i behållaren/behållarna: ..... |
| 8.7.2 | I fråga om vakuumbromsanordningar, den första energinivån i behållaren/behållarna: ..... |
| 8.8 | Beräkning av bromsverkan: bestämning av förhållandet mellan den totala bromskraften på hjulens rullningsomkrets och den kraft som anbringas på manöverorganet: ..... |
| 8.9 | Kort beskrivning av bromsanordningarna (enligt punkt 1.6 i addendum till tillägg I till bilaga IX till direktiv 71/320/EEG): ..... |
| 8.10 | Om undantag begärs från typ I-, typ II- eller typ III-provning, ange provningsrapportens nummer enligt tillägg 2 till bilaga VII till direktiv 71/320/EEG: ..... |
| 8.11 | Beskrivning av typen (typerna) avseende tillsatsbromsanordningar: ..... |
| 9. | KAROSSERI |
| 9.1 | Typ av karosseri: ..... |
| 9.2 | Förekommande material samt konstruktion: ..... |
| 9.3 | Dörrar för förare och passagerare, dörrlås och gångjärn. |
| 9.3.1 | Dörrarnas utformning och antal: ..... |
| 9.3.1.1 | Mått, öppningsriktning och största öppningsvinkel: ..... |
| 9.3.2 | Ritning av lås och gångjärn och deras placering på dörrarna: ..... |
| 9.3.3 | Teknisk beskrivning av lås och gångjärn: ..... |
| 9.3.4 | Tillämpliga uppgifter (även om mått) om insteg, fotsteg och nödvändiga handtag: ..... |
| 9.4 | Siktfält (rådets direktiv 77/649/EEG [EGT L 267, 19.10.1977, s. 1]) |
| 9.4.1 | Uppgifter om de primära referenspunkterna som är tillräckligt detaljerade för att man lätt skall kunna identifiera varje referenspunkt och dess läge i förhållande till övriga punkter och den R-punkt som skall kontrolleras: ..... |
| 9.4.2 | Ritning(ar) eller foto(n) som visar komponenternas placering inom siktfältet 180 ° framåt: ..... |
| 9.5 | Vindruta och övriga rutor |
| 9.5.1 | Vindruta |
| 9.5.1.1 | Förekommande material: ..... |
| 9.5.1.2 | Monteringssätt: ..... |
| 9.5.1.3 | Lutningsvinkel: ..... |
| 9.5.1.4 | EG-typgodkännandenummer: ..... |
| 9.5.2 | Övriga rutor |
| 9.5.2.1 | Förekommande material: ..... |
| 9.5.2.2 | EG-typgodkännandenummer: ..... |
| 9.5.2.3 | En kortfattad beskrivning av de elektriska/elektroniska komponenterna (i förekommande fall) i rutornas hissmekanism: ..... |

▼M17

| | |
|---|---|
| 9.5.3 | Glasruta i taklucka |
| 9.5.3.1 | Använda material: ..... |
| 9.5.3.2 | EG-typgodkännandenummer: ..... |
| 9.5.4 | Övriga glasytor |
| 9.5.4.1 | Använda material: ..... |
| 9.5.4.2 | EG-typgodkännandenummer: ..... |
| 9.6 | Vindrutetorkare |
| 9.6.1 | Detaljerad teknisk beskrivning (med foton eller ritningar): ..... |
| 9.7 | Vindrutespolare |
| 9.7.1 | Detaljerad teknisk beskrivning med foton eller ritningar eller EG-typgodkännandenummer om anordningen är godkänd som separat teknisk enhet: ..... |
| 9.8 | Avfrostnings- eller avimningsanordning |
| 9.8.1 | Detaljerad teknisk beskrivning (med foton eller ritningar): ..... |
| 9.8.2 | Maximal elförbrukning: ..... kW |
| ►(1) 9.9 | Anordningar för indirekt sikt |
| 9.9.1 | Speglar (ange för varje spegel): ..... |
| 9.9.1.1 | Fabrikat: ..... |
| 9.9.1.2 | EG-typgodkännandemärke: ..... |
| 9.9.1.3 | Variant: ..... |
| 9.9.1.4 | Ritning(ar) för att identifiera spegeln som visar spegelns position i förhållande till karosseriet: ..... |
| 9.9.1.5 | Uppgift om fästmetod, inklusive del av fordonet där den är monterad: ..... |
| 9.9.1.6 | Tilläggsutrustning som kan påverka synfältet bakåt: ..... |
| 9.9.1.7 | Kortfattad beskrivning av elektroniska komponenter (om sådana finns) i inställningssystemet: ..... |
| 9.9.2 | Andra anordningar för indirekt sikt än speglar: ..... |
| 9.9.2.1 | Typ och egenskaper (såsom fullständig beskrivning av anordningen): ..... |
| 9.9.2.1.1 | I fråga om en kamera- och monitoranordning, detekteringsavstånd (mm), konstrast, luminansomfång, korrektion för bländning, visningsegenskaper (svartvitt/färg), bildrepetitionsfrekvens, monitorns luminansomfång): .. |
| 9.9.2.1.1 | Tillräckligt utförliga ritningar så att den kompletta anordningen kan identifieras, inbegripet installationsanvisningar. EG-typgodkännandemärkets läge skall anges på ritningarna: .....◄ |
| 9.10 | Inredningsdetaljer |
| 9.10.1 | Inre säkerhetsanordningar för förare och passagerare (rådets direktiv 74/60/EEG [EGT L 38, 11.2.1974, s. 2]) |
| 9.10.1.1 | Översiktsritning eller foton som visar läget för bifogade tvärsnitt eller projektioner: ..... |
| 9.10.1.2 | Foto eller ritning som visar referensområdet samt det område som skall undantas från detta enligt punkt 2.3.1 i bilaga I till direktiv 74/60/EEG): ..... |
| 9.10.1.3 | Foton, ritningar och/eller sprängskiss av inredningsdetaljerna som visar passagerarutrymmets delar och förekommande material med undantag av invändiga backspeglar, manöverorganens utformning, tak och soltak, ryggstöd, säten och deras baksidor (bilaga I punkt 3.2 till direktiv 70/60/EEG): ..... |
| 9.10.2 | Manöverorganens, visarnas och kontrollampornas placering och märkning: ..... |
| 9.10.2.1 | Foton och/eller ritningar av utformningen av symboler och manöverorgan, visare och kontrollampor: ..... |
| 9.10.2.2 | Foton och/eller ritningar av märkningen av manöverorgan, visare och kontrollampor samt i tillämplig utsträckning övriga delar av fordonet som nämns i rådets direktiv 78/316/EEG (EGT L 81, 28.3.1978, s. 3): ..... |

►(1) M21

▼**M17**

9.10.2.3 Sammanfattande tabell

Detta fordon är utrustat med följande manöverorgan, kontrollampor och visare enligt bilagorna II och III till direktiv 78/316/EEG:

**Manöverorgan, visare och kontrollampor för vilka, om de finns monterade, märkning är obligatorisk samt de symboler som skall användas vid märkning**

| Symbol nummer | Anordning | Manöverorgan/-visare finns (1) | Märkt med symbol (1) | Var (2) | Kontrollampa finns (1) | Märkt med symbol (1) | Var (2) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Huvudströmbrytare för strålkastare | OK (10) | | | | | |
| 2 | Halvljus | | | | | | |
| 3 | Helljus | | | | | | |
| 4 | Sidopositionslyktor | | | | | | |
| 5 | Främre dimljus | | | | | | |
| 6 | Bakre dimljus | | | | | | |
| 7 | Nivåinställning för helljus | | | | | | |
| 8 | Parkeringsljus | | | | | | |
| 9 | Körriktningsvisare | | | | | | |
| 10 | Varningsblinker | | | | | | |
| 11 | Vindrutetorkare | | | | | | |
| 12 | Vindrutespolare | | | | | | |
| 13 | Vindrutetorkare och -spolare | | | | | | |
| 14 | Strålkastar-rengörare | | | | | | |
| 15 | Avimning och avfrostning av vindrutan | | | | | | |
| 16 | Avimning och avfrostning av bakrutan | | | | | | |
| 17 | Fläkt | | | | | | |
| 18 | Dieselförvärmare | | | | | | |
| 19 | Choke | | | | | | |
| 20 | Bromsfel | | | | | | |
| 21 | Bränslenivå | | | | | | |
| 22 | Laddningsindikator | | | | | | |
| 23 | Kylvätske-temperatur | | | | | | |

(1) x = ja.
– = nej, eller finns inte separat.
o = tillval.

(2) d = på manöverorganet, visaren eller kontrollampan.
c = i dess omedelbara närhet.

▼**M17**

**Manöverorgan, visare och kontrollampor för vilka, om de finns monterade, märkning är frivillig samt de symboler som skall användas vid märkning:**

| Symbol nummer | Anordning | Manöverorgan/-visare finns (1) | Märkt med symbol (1) | Var (2) | Kontrollampa finns (1) | Märkt med symbol (1) | Var (2) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Parkeringsbroms | | | | | | |
| 2 | Bakrutetorkare | | | | | | |
| 3 | Bakrutespolare | | | | | | |
| 4 | Torkare/spolare för bakrutan | | | | | | |
| 5 | Intervalltorkare för vindrutan | | | | | | |
| 6 | Akustisk varningsanordning | | | | | | |
| 7 | Motorhuv | | | | | | |
| 8 | Baklucka | | | | | | |
| 9 | Säkerhetsbälte | | | | | | |
| 10 | Oljetryck | | | | | | |
| 11 | Blyfri bensin | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

(1) x = ja.
– = nej, eller finns inte separat.
o = tillval.
(2) d = på manöverorganet, visaren eller kontrollampan.
c = i dess omedelbara närhet.

9.10.3 Säten

9.10.3.1 Antal: .....

9.10.3.2 Placering och arrangemang: .....

9.10.3.2.1 Antal sittplatser: .....

9.10.3.2.2 Sittplats(er) avsedd(a) för användning endast när fordonet är stillastående: .....

9.10.3.3 Vikter: .....

9.10.3.4 Egenskaper: för säten som inte typgodkänts som komponenter, beskrivning och ritning av:

9.10.3.4.1 sätena och deras förankringar: .....

9.10.3.4.2 inställningssystemet: .....

9.10.3.4.3 system för inställning i längdriktningen och låsning: .....

9.10.3.4.4 bilbältesförankringar (om dessa ingår i säteskonstruktionen): .....

▼M17

| | |
|---|---|
| 9.10.3.4.5 | de delar av fordonet som används som förankringar: ..... |
| 9.10.3.5 | Koordinater för eller ritning av R-punkten([x]) |
| 9.10.3.5.1 | Förarsäte: ..... |
| 9.10.3.5.2 | Alla övriga sittplatser: ..... |
| 9.10.3.6 | Ryggstödsvinkel |
| 9.10.3.6.1 | Förarsäte: ..... |
| 9.10.3.6.2 | Alla övriga sittplatser: ..... |
| 9.10.3.7 | Inställningsmöjligheter |
| 9.10.3.7.1 | Förarsäte: ..... |
| 9.10.3.7.2 | Alla övriga sittplatser: ..... |
| 9.10.4 | Huvudstöd |
| 9.10.4.1 | Typ(er) av huvudstöd: inbyggda/löstagbara/separata([1]) |
| 9.10.4.2 | EG-typgodkännandenummer, i förekommande fall: ..... |
| 9.10.4.3 | För huvudstöd som ännu inte är godkända |
| 9.10.4.3.1 | En detaljerad beskrivning av huvudstödet, där särskilt typen av vadderingsmaterial anges och, i förekommande fall, stagens och förankringspunkternas positioner och specifikationer för den typ av säte(n) som ansökan om typgodkännande avser: ..... |
| 9.10.4.3.2 | Vid "separat" huvudstöd |
| 9.10.4.3.2.1 | En detaljerad beskrivning av den fordonsdel som huvudskyddet skall fästas vid: ..... |
| 9.10.4.3.2.2 | En detaljerad beskrivning av fordonsdelen och huvudskyddet: ..... |
| 9.10.5 | Uppvärmningssystem för passagerarutrymme |
| 9.10.5.1 | Kort beskrivning av fordonstypen med avseende på uppvärmningssystemet om detta utnyttjar kylvätskans värme: ..... |
| 9.10.5.2 | Detaljerad beskrivning av fordonstypen med avseende på uppvärmningssystemet om kylluft eller motoravgaser utnyttjas som värmekälla, inklusive |
| 9.10.5.2.1 | skiss av uppvärmningssystemet som visar dess placering i fordonet: ..... |
| 9.10.5.2.2 | skiss av värmeväxlaren, om systemet utnyttjar avgaser för uppvärmningen, eller av de delar där värmeväxlingen äger rum, om systemet utnyttjar motorns kylluft: ..... |
| 9.10.5.2.3 | genomskärningsritning av värmeväxlaren respektive de delar där värmeväxlingen äger rum som visar väggarnas tjocklek, förekommande material och ytegenskaper: ..... |
| 9.10.5.2.4 | Specifikationer skall lämnas för övriga viktiga komponenter i uppvärmningssystemet, t.ex. värmefläkten, med avseende på konstruktionsmetod och tekniska data: ..... |
| 9.10.5.3 | Maximal elförbrukning: ..... kW |
| 9.10.6 | Komponenter som påverkar styrväxelns beteende i händelse av sammanstötning (rådets direktiv 74/297/EEG [EGT L 165, 20.6.1974, s. 16]) |
| 9.10.6.1 | Detaljerad beskrivning med foto(n) och/eller ritning(ar) av fordonstypen med avseende på strukturen, måtten, formgivningen och förekommande material hos den del av fordonet som befinner sig framför styrorganet, inklusive de komponenter som är avsedda att bidra till energiabsorptionen om styrorganen utsätts för stötar: ..... |

▼**M17**

| | |
|---|---|
| 9.10.6.2 | Foto(n) och/eller ritning(ar) av andra komponenter än de som avses i 9.10.6.1 som tillverkaren med godkännande av den tekniska tjänsten anger som bidragande till styrväxelns beteende vid sammanstötning: ..... |
| 9.10.7 | Brandegenskaper avseende material som används inuti vissa kategorier motorfordon (Europaparlamentets och rådets direktiv 95/28/EG [EGT L 281, 23.11.1995, s. 1]) |
| 9.10.7.1 | Material som används för takets inklädnad |
| 9.10.7.1.1 | Komponentens EG-typgodkännandenummer, i förekommande fall: ..... |
| 9.10.7.1.2 | För ej godkända material |
| 9.10.7.1.2.1 | Grundmaterial/beskrivning: ..... / ..... |
| 9.10.7.1.2.2 | Sammansatt/enkelt (1) material, antal lager: ..... |
| 9.10.7.1.2.3 | Typ av ytbeläggning (1): ..... |
| 9.10.7.1.2.4 | Maximi-/minimitjocklek: ..... / .....mm |
| 9.10.7.2 | Material som används för bak- och sidoväggar |
| 9.10.7.2.1 | Komponentens EG-typgodkännandenummer, i förekommande fall: ..... |
| 9.10.7.2.2 | För ej godkända material |
| 9.10.7.2.2.1 | Grundmaterial/beskrivning: ..... / ..... |
| 9.10.7.2.2.2 | Sammansatt/enkelt (1) material, antal lager (1): ..... |
| 9.10.7.2.2.3 | Typ av ytbeläggning (1): ..... |
| 9.10.7.2.2.4 | Maximi-/minimitjocklek: ..... / ..... mm |
| 9.10.7.3 | Material som används för golvet |
| 9.10.7.3.1 | Komponentens EG-typgodkännandenummer, i förekommande fall: ..... |
| 9.10.7.3.2 | För ej godkända material |
| 9.10.7.3.2.1 | Grundmaterial/beskrivning: ..... / ..... |
| 9.10.7.3.2.2 | Sammansatt/enkelt(1) material, antal lager (1): ..... |
| 9.10.7.3.2.3 | Typ av ytbeläggning (1): ..... |
| 9.10.7.3.2.4 | Maximi-/minimitjocklek: ..... / ..... mm |
| 9.10.7.4 | Material som används till sätenas stoppning |
| 9.10.7.4.1 | Komponentens EG-typgodkännandenummer, i förekommande fall: ..... |
| 9.10.7.4.2 | För ej godkända material |
| 9.10.7.4.2.1 | Grundmaterial/beskrivning: ..... / ..... |
| 9.10.7.4.2.2 | Sammansatt/enkelt (1) material, antal lager (1): ..... |
| 9.10.7.4.2.3 | Typ av ytbeläggning (1): ..... |
| 9.10.7.4.2.4 | Maximi-/minimitjocklek: ..... / ..... mm |

▼**M17**

| | |
|---|---|
| 9.10.7.5 | Material som används till värme- och ventilationsrören |
| 9.10.7.5.1 | Komponentens EG-typgodkännandenummer, i förekommande fall: ..... |
| 9.10.7.5.2 | För ej godkända material |
| 9.10.7.5.2.1 | Grundmaterial/beskrivning: ..... / ..... |
| 9.10.7.5.2.2 | Sammansatt/enkelt ([1]) material, antal lager ([1]): ..... |
| 9.10.7.5.2.3 | Typ av ytbeläggning ([1]): ..... |
| 9.10.7.5.2.4 | Maximi-/minimitjocklek: ..... / ..... mm |
| 9.10.7.6 | Material som används till bagagehylla |
| 9.10.7.6.1 | Komponentens EG-typgodkännandenummer, i förekommande fall: ..... |
| 9.10.7.6.2 | För ej godkända material |
| 9.10.7.6.2.1 | Grundmaterial/beskrivning: ..... / ..... |
| 9.10.7.6.2.2 | Sammansatt/enkelt ([1]) material, antal lager: ([1]): ..... |
| 9.10.7.6.2.3 | Typ av ytbeläggning ([1]): ..... |
| 9.10.7.6.2.4 | Maximi-/minimitjocklek: ..... / ..... mm |
| 9.10.7.7 | Material som används för andra ändamål |
| 9.10.7.7.1 | Avsedda ändamål: ..... |
| 9.10.7.7.2 | Komponentens EG-typgodkännandenummer, i förekommande fall: ..... |
| 9.10.7.7.3 | För ej godkända material |
| 9.10.7.7.3.1 | Grundmaterial/beskrivning: ..... / ..... |
| 9.10.7.7.3.2 | Sammansatt/enkelt ([1]) material, antal lager ([1]): ..... |
| 9.10.7.7.3.3 | Typ av ytbeläggning ([1]): ..... |
| 9.10.7.7.3.4 | Maximi-/minimitjocklek: ..... / ..... mm |
| 9.10.7.8 | Komponenter som godkänts som kompletta anordningar (säten, åtskiljande väggar, bagagehyllor osv.) |
| 9.10.7.8.1 | Komponentens EG-typgodkännandenummer: ..... |
| 9.10.7.8.2 | För den kompletta anordningen: säte, åtskiljande vägg, bagagehyllor osv.([1]) |
| 9.11 | Utskjutande delar (rådets direktiv 74/483/EEG [EGT L 266, 2.10.1974, s. 4] och 92/114/EEG [EGT L 409, 31.12.1992, s. 17]) |
| 9.11.1 | Utformningen av fordonet som helhet (ritning eller foton) med angivande av lägena för bifogade tvärsnitt och projektionsritningar: ..... |
| 9.11.2 | Ritningar och/eller foton av t.ex., där det är relevant, dörr- och fönsterstolpar, galler till luftintag, kylargaller, vindrutetorkare, dropplister, handtag, glidskenor, slangskydd, gångjärn och lås på dörrar, krokar, öppningar, kromlister, märken, falsar samt alla övriga utskjutande delar och delar av fordonets utvändiga yta som kan anses medföra fara (t.ex. belysningsanordningar). Om de delar som anges i föregående mening inte medför fara kan dokumentationen begränsas till foton, då så är nödvändigt åtföljda av måttuppgifter och/eller text: ..... |

▼**M17**

9.11.3 Ritningar av delar av fordonets utvändiga yta enligt punkt 6.9.1 i bilaga I till direktiv 74/483/EEG: .....

9.11.4 Ritning av stötfångarna: .....

9.11.5 Ritning av golvlinjen: .....

9.12 Bilbälten och/eller andra fasthållningsanordningar

9.12.1 Bilbältenas och fasthållningsanordningarnas antal och placering samt uppgift om vilka säten de kan användas på:

| | | Fullständig EG-typgodkännandemärkning | Eventuell variant | Höjdjustering av säkerhetsbältet (ange ja/nej/tillval) |
|---|---|---|---|---|
| Framsäten | D | | | |
| | C | | | |
| | P | | | |
| Baksäten (1) | D | | | |
| | C | | | |
| | P | | | |

(D = förarsidan, C = mitt, P = passagerarsidan)
(1) Tabellen kan vid behov utvidgas att omfatta fordon med mer än två sätesrader eller om det finns mer än tre säten utmed fordonets bredd.

9.12.2 Typ och placering av kompletterande fasthållningsanordningar (ange ja/nej/valfritt):

| | | Krockkudde | Sidokrockkudde | Bältesförsträckare |
|---|---|---|---|---|
| Framsäten | D | | | |
| | C | | | |
| | P | | | |
| Baksäten (1) | D | | | |
| | C | | | |
| | P | | | |

(D = förarsidan, C = mitt, P = passagerarsidan)
(1) Tabellen kan vid behov utvidgas att omfatta fordon med mer än två sätesrader eller om det finns mer än tre säten utmed fordonets bredd.

9.12.3 Bilbältesförankringarnas antal och placering samt bevis om överensstämmelse med rådets direktiv 76/115/EEG (EGT L 24, 30.1.1976, s. 6) (t.ex. EG-typgodkännandenummer eller provrapport): ....

9.12.4 En kortfattad beskrivning av de elektriska/elektroniska komponenterna (i förekommande fall): .....

9.13 Bilbältesförankringar

9.13.1 Foton och/eller ritningar av karosseriet som visar de befintliga fungerande förankringarnas placering och mått, inklusive R-punkter: .....

9.13.2 Ritningar av bilbältesförankringarna och de delar av fordonet de är fästade vid (med uppgift om material): .....

▼**M17**

9.13.3 Typbeteckningar (**) för de bilbälten som är godkända för montering på de förankringar fordonet är utrustat med:

| | | | Förankringens placering | |
|---|---|---|---|---|
| | | | I fordons-strukturen | I sätesramen |
| *Framsäten* | | | | |
| Mittsäte | Undre förankringar | yttre / inre | | |
| | Övre förankringar | | | |
| Höger säte | Undre förankringar | höger / vänster | | |
| | Övre förankringar | | | |
| Vänster säte | Undre förankringar | yttre / inre | | |
| | Övre förankringar | | | |
| *Andra sätesraden* (1) | | | | |
| Höger säte | Undre förankringar | yttre / inre | | |
| | Övre förankringar | | | |
| Mittsäte | Undre förankringar | höger / vänster | | |
| | Övre förankringar | | | |
| Vänster säte | Undre förankringar | yttre / inre | | |
| | Övre förankringar | | | |

(1) Tabellen kan vid behov utvidgas att omfatta fordon med mer än två sätesrader eller om det finns mer än tre säten utmed fordonets bredd.

9.13.4 Särskild beskrivning, om bältet är av den typ som är förankrad i ryggstödet eller är försedd med energiupptagare:

9.14 Monteringsutrymme för bakre registreringsskyltar (ange alternativa möjligheter om sådana finns; ritningar får användas då så är lämpligt)

9.14.1 Höjd över marken, övre kant: .....

9.14.2 Höjd över marken, nedre kant: .....

9.14.3 Mittpunktens avstånd från fordonets symmetrilängdplan: .....

9.14.4 Avstånd från fordonets vänsterkant: .....

▼**M17**

9.14.5 Mått (längd × bredd): .....

9.14.6 Skyltens lutning i förhållande till lodplanet: .....

9.14.7 Skyltens synbarhetsvinkel mot horisontalplanet: .....

9.15 Bakre underkörningsskydd (direktiv 70/221/EEG)

9.15.0 Medföljer: ja/nej/ofullständigt([1])

9.15.1 Ritning av de delar av fordonet som är av betydelse för det bakre underkörningsskyddet, t.ex. ritning av fordonet och/eller chassit som visar den bakersta axelns placering och montering, ritning av monteringen av och/eller beslagen till det bakre underkörningsskyddet. Om underkörningsskyddet inte är en separat anordning skall det klart framgå av ritningen att dess mått uppfyller kraven: .....

9.15.2 Om underkörningsskyddet är en separat anordning skall en fullständig beskrivning och/eller ritning lämnas (även av montering och beslag) eller, om det godkänts som separat teknisk enhet, EG-typgodkännandenummer: .....

9.16 Hjulskydd (rådets direktiv 78/549/EEG [EGT L 168, 26.6.1978, s. 45])

9.16.1 Kort beskrivning av fordonet med avseende på hjulskydd: .....

9.16.2 Detaljerade ritningar av hjulskydden och deras placering i fordonet som visar de mått som anges i figur 1 i bilaga I till direktiv 78/549/EEG med beaktande av ytterlighetsfall i fråga om däck-/hjulkombinationer: .....

9.17 Föreskrivna skyltar (rådets direktiv 76/114/EEG [EGT L 24, 30.1.1976, s. 1])

9.17.1 Foton och/eller ritningar av de föreskrivna skyltarnas och märkningarnas placering samt av chassinumret: .....

9.17.2 Foton och/eller ritningar av de officiella delarna av skyltarna och märkningarna (ifyllt exempel med måttangivelser): .....

9.17.3 Foton och/eller ritningar av chassinumret (ifyllt exempel med måttangivelser): .....

9.17.4 Tillverkarens intyg om överensstämmelse med kravet i punkt 1.1.1 i bilaga II till direktiv 76/114/EEG:

9.17.4.1 Förklaring av tecknen i andra delen och, i tillämpliga fall, tredje delen av tillverkarskylten, som används för att uppfylla kraven i avsnitt 5.3 i ISO-standarden 3379:1983: .....

9.17.4.2 Om tecken i andra delen används för att uppfylla kraven avsnitt 5.4 i ISO-standarden 3779:1983 skall en förklaring av dessa ges: .....

9.18 Dämpning av radiostörningar

9.18.1 Beskrivning och ritningar/foton av utformningen av och förekommande material i den del av karosseriet som utgör motorrummet och de delar av passagerarutrymmet som gränsar till motorrummet:

9.18.2 Ritningar eller foton som visar hur de metallkomponenter som inryms i motorrummet är placerade (t.ex. värmeutrustning, reservhjul, luftfilter, styrväxel osv.): .....

9.18.3 Tabell för och ritningar av avstörningsutrustningen: .....

9.18.4 Uppgifter om det nominella värdet för likströmsresistanserna och, när det gäller resistiva tändkablar, om deras nominella resistans per meter: .....

▼M17

9.19 Sidoskydd (rådets direktiv 89/297/EEG [EGT L 124, 5.5.1989, s. 1])

9.19.0 Medföljer: ja/nej/ofullständigt(1)

9.19.1 Ritning av de fordonsdelar som har betydelse för sidoskyddet, dvs. ritningar av fordonets chassi med axelns/axlarnas position och montering, ritningar av hoppassningarna och/eller sidoskyddsanordningen (-anordningarna). Om sidoskydd finns utan sidoskyddsanordning(ar), skall ritningen tydligt visa att de erforderliga måtten är uppfyllda: .....

9.19.2 I fråga om sidoskyddsanordning(ar) ges en fullständig beskrivning och/eller ritning av anordningen (anordningarna) (med monteringar och hoppassningar), eller komponenternas EG-typgodkännandenummer: .....

9.20 Stänkskyddssystem (rådets direktiv 91/226/EEG [EGT L 103, 23.4.1991, s. 5])

9.20.0 Medföljer: ja/nej/ofullständigt(1)

9.20.1 Kortfattad beskrivning av fordonet med avseende på stänkskyddssystemet och de ingående beståndsdelarna: .....

9.20.2 Detaljerade ritningar av stänkskyddssystemet och dess position i fordonet som visar de mått som anges i bilaga III till direktiv 91/226/EEG och med beaktande av extrema däck-/hjulkombinationer: .....

9.20.3 Godkännandenummer för stänkskyddsanordningar (i förekommande fall): .....

9.21 Sidokollisionsskydd (Europaparlamentets och rådets direktiv 96/27/EG [EGT L 169, 8.7.1996, s. 1])

9.21.1 En detaljerad beskrivning med fotografier och/eller ritningar av fordonstypen vad gäller konstruktion, mått, utformning och materialsammansättning, sidoväggar i passagerarutrymmet (yttre och inre) och eventuellt med uppgifter om skyddssystemet: .....

9.22 Främre underkörningsskydd

9.22.1 Ritning av de delar av fordonet som är av betydelse för det främre underkörningsskyddet, t.ex. ritning av fordonet och/eller chassit som visar det främre underkörningsskyddets placering och montering. Om underkörningsskyddet inte är en separat anordning skall det klart framgå av ritningen att dess mått uppfyller kraven: .....

9.22.2 Om underkörningsskyddet är en separat anordning skall en fullständig beskrivning och/eller ritning lämnas (även av montering och beslag) eller, om det godkänts som separat teknisk enhet, EG-typgodkännandenummer: .....

▶(1) 9.23 Skydd för fotgängare

9.23.1 En detaljerad beskrivning med fotografier och/eller ritningar av fordonet vad gäller konstruktion, mått, relevanta referenslinjer och materialsammansättning i fråga om fordonets front (inre och yttre) skall tillhandahållas. Denna beskrivning skall innehålla uppgifter om aktiva skyddssystem som installerats. ◀

10. BELYSNING OCH LJUSSIGNALANORDNINGAR

10.1 Tabell över samtliga anordningar: antal, fabrikat, typgodkännandemärkning, helljusstrålkastarnas högsta ljusstyrka, färg, kontrollampa: .....

10.2 Ritning som visar belysningens och ljussignalanordningarnas placering: .....

10.3 Följande upplysningar skall lämnas (i text- eller diagramform) för samtliga lyktor och reflexanordningar som anges i rådets direktiv 76/756/EEG (EGT L 262, 27.9.1976, s. 1) (efter ändring): .....

10.3.1 Ritning av vilken den lysande ytans storlek framgår: .....

10.3.2 Använd metod för att definiera den synliga ytan (stycke 2.10 i de dokument som anges i bilaga II till direktiv 76/756/EEG, punkt 1): .....

10.3.3 Referensaxel och referenscentrum: .....

10.3.4 Funktionssätt för indirekt belysning: .....

10.3.5 Särskilda bestämmelser om montering och ledningar: .....

▶(1) M20

▼M17

| | | |
|---|---|---|
| 10.4 | Halvljusstrålkastare: grundinställning enligt stycke 6.2.6.1 i de dokument som anges i bilaga II till direktiv 76/756/EEG, punkt 1: ..... | |
| 10.4.1 | Värde för grundinställningen: ..... | |
| 10.4.2 | Plats där detta värde anges: ..... | |
| 10.4.3 | Beskrivning/ritning ([1]) och typ av anordning för nivåreglering av strålkastarna (t.ex. automatiska, stegvis, manuellt reglerbara, steglöst manuellt reglerbara): .... | Gäller endast fordon som är utrustade med en anordning för nivåreglering av strålkastarna |
| 10.4.4 | Manöverorgan: ..... | |
| 10.4.5 | Referensmärkning: ..... | |
| 10.4.6 | Märkning som anger lastförhållandena: ..... | |
| 10.5 | Kortfattad beskrivning av elektriska/elektroniska komponenter med undantag för lampor (i förekommande fall): ..... | |
| 11. | KOPPLINGAR MELLAN DRAGFORDON OCH SLÄPVAGNAR OCH PÅHÄNGSVAGNAR | |
| 11.1 | Klass och typ på den (de) kopplingsanordning (-anordningar) som är monterade eller skall monteras: | |
| 11.2 | De karakteristiska värdena D, U, S, och V för den kopplingsanordning som monterats eller minimivärdena för de karakteristiska värdena D, U, S och V för den kopplingsanordning som får monteras: ..... daN | |
| 11.3 | Instruktioner för infästning av kopplingstyp till fordonet och foton eller ritningar av fästpunkterna på fordonet som ges av tillverkaren. Ytterligare information, om användningen av kopplingstypen ar begränsad till vissa variationer eller versioner av fordonstyp: ..... | |
| 11.4 | Upplysningar om utrustning med särskilda bogseringskrokar eller monteringsplåtar: ..... | |
| 11.5 | EG-typgodkännandenummer: ..... | |
| 12. | ÖVRIGT | |
| 12.1 | Ljudsignalanordning(ar): ..... | |
| 12.1.1 | Läge, monteringssätt, placering och orientering av anordningen med måttsuppgifter: ..... | |
| 12.1.2 | Antal anordningar: ..... | |
| 12.1.3 | EG-typgodkännandenummer: ..... | |
| 12.1.4 | Elektriskt/pneumatiskt ([1]) kretsloppsdiagram: ..... | |
| 12.1.5 | Märkspänning eller nominellt tryck: ..... | |
| 12.1.6 | Ritning av monteringsanordningen: ..... | |
| 12.2 | Anordningar som förhindrar otillbörlig användning av fordonet: ..... | |
| 12.2.1 | Stöldskydd | |
| 12.2.1.1 | Detaljerad beskrivning av fordonstypen med avseende på anordning och utformning av det manöverorgan eller den enhet som stöldskyddet påverkar: ..... | |
| 12.2.1.2 | Ritningar av stöldskyddet och dess montering i fordonet: ..... | |

▼**M17**

| | |
|---|---|
| 12.2.1.3 | Teknisk beskrivning av utrustningen: ..... |
| 12.2.1.4 | Uppgifter om använda låskombinationer: ..... |
| 12.2.1.5 | Startspärr |
| 12.2.1.5.1 | EG-typgodkännandenummer, i förekommande fall: |
| 12.2.1.5.2 | För ännu inte godkända startspärrar |
| 12.2.1.5.2.1 | En detaljerad teknisk beskrivning av startspärren och åtgärder mot ofrivillig aktivering: ..... |
| 12.2.1.5.2.2 | Angivande av hur startspärren fungerar: ..... |
| 12.2.1.5.2.3 | Antal utbytbara koder, i tillämpliga fall: ..... |
| 12.2.2 | Larmsystem, i förekommande fall: |
| 12.2.2.1 | EG-typgodkännandenummer, i förekommande fall: ..... |
| 12.2.2.2 | För larmsystem som ännu inte är godkända |
| 12.2.2.2.1 | En detaljerad beskrivning av larmsystemet och de delar av fordonet som har anknytning till det installerade larmsystemet: ..... |
| 12.2.2.2.2 | En förteckning över de viktigaste komponenterna i larmsystemet: ..... |
| 12.2.3 | En kortfattad beskrivning över elektriska/elektroniska komponenter (i förekommande fall): ..... |
| 12.3 | Draganordning(ar) |
| 12.3.1 | Framtill: krok/ögla/annat([1]) |
| 12.3.2 | Baktill: krok/ögla/annat/ingen([1]) |
| 12.3.3 | Ritning eller foto av chassit/karosseridelen som visar draganordningens (-anordningarnas) placering, konstruktion och montering: ..... |
| 12.4 | Uppgifter om eventuella anordningar oberoende av motorn som är avsedda att påverka bränsleförbrukningen (om dessa inte omfattas av annan rubrik): ..... |
| 12.5 | Uppgifter om eventuella anordningar oberoende av motorn som är avsedda att dämpa ljudnivån (om dessa inte omfattas av annan rubrik): ..... |
| 12.6 | Farthållare (rådets direktiv 92/24/EG [EGT L 129, 14.5.1992, s. 154]) |
| 12.6.1 | Tillverkare: ..... |
| 12.6.2 | Typ(er): ..... |
| 12.6.3 | EG-typgodkännandenummer, i förekommande fall: ..... |
| 12.6.4 | Hastighetsgräns eller hastighetsnivå som farthållaren skall ställas in på: ..... km/tim |
| ►(1) 13. | SÄRSKILDA BESTÄMMELSER FÖR FORDON SOM ANVÄNDS FÖR PERSONBEFORDRAN OCH MED MER ÄN ÅTTA SÄTEN UTÖVER FÖRARSÄTET |
| 13.1 | Fordonstyp (Klass I, Klass II, Klass III, Klass A, Klass B): ..... |
| 13.1.1 | EG-typgodkännadenumret på ett karosseri som godkänts som separat teknisk enhet: .....◄ |

►(1) **M18**

▼**M18**

13.1.2 Chassityper där det EG-typgodkända karosseriet kan monteras (tillverkare och typer av ofullständiga fordon): .....

13.2 Passagerarutrymme ($m^2$): .....

13.2.1 Totalt ($S_0$): .....

13.2.2 Övre våningen ($S_{0a}$) ([1]): .....

13.2.3 Nedre våningen ($S_{0b}$) ([1]): .....

13.2.4 För ståplatspassagerare ($S_1$): .....

13.3 Antal passagerare (sittplats och ståplats):

13.3.1 Totalt (N): .....

13.3.2 Övre våningen ($N_a$) ([1]): .....

13.3.3 Nedre våningen ($N_b$) ([1]): .....

13.4 Antal sittplatspassagerare

13.4.1 Totalt (A): .....

13.4.2 Övre våningen ($A_a$) ([1]): .....

13.4.3 Nedre våningen ($A_b$) ([1]): .....

13.5 Antal på- och avstigningsdörrar:

13.6 Antal nödutgångar (dörrar, fönster, utrymningsluckor, förbindelsetrappor och halvtrappor):

13.6.1 Totalt: .....

13.6.2 Övre våningen ([1]): .....

13.6.3 Nedre våningen ([1]): .....

13.7 Bagageutrymmenas volym ($m^3$): .....

13.8 Takyta för transport av bagage ($m^2$): .....

13.9 Tekniska anordningar som underlättar påstigning (t.ex. ramp, hissplattform, nigningssystem), om sådana är monterade: .....

13.10 Karosseristommens hållfasthet .....

13.10.1 EG-typgodkännandenummer, om det finns att tillgå: .....

13.10.2 För ännu ej godkända karosseristommar

13.10.2.1 Detaljerad beskrivning av fordonstypens karosseristomme med mått, konfiguration och materialsammansättning samt av monteringen på chassiramen: .....

13.10.2.2 Ritningar på fordonet och de delar av inredningen som har inverkan på karosseristommens hållfasthet eller på överlevnadsutrymmet: .....

13.10.2.3 Tyngdpunktens läge för fordonet i körklart skick i längsgående, tvärgående och vertikal riktning: .....

13.10.2.4 Maximalt avstånd mellan mittlinjerna för de yttre passagerarsätena: .....

13.11 Punkten i detta direktiv som skall uppfyllas och påvisas för denna separata tekniska enhet: .....

▼M17

| | |
|---|---|
| 14. | SÄRSKILDA BESTÄMMELSER FÖR FORDON SOM ÄR AVSEDDA FÖR TRANSPORT AV FARLIGT GODS–Europaparlamentets och rådets direktiv 98/91/EG (EGT L 11, 16.1.1999, s. 25) |
| 14.1 | Elektrisk utrustning i enlighet med rådets direktiv 94/55/EG (EGT L 319, 12.12.1994, s. 7) |
| 14.1.1 | Skydd mot överhettning av elledningar: ..... |
| 14.1.2 | Typ av strömbrytare: ..... |
| 14.1.3 | Typ och manövrering av batteriets huvudströmbrytare: ..... |
| 14.1.4 | Beskrivning av och placering av färdskrivarens säkerhetsspärr: ..... |
| 14.1.5 | Beskrivning av permanent strömsatta installationer. Ange vilken EN-norm som används: ..... |
| 14.1.6 | Uppbyggnad och skydd av elektriska installationer som är placerade bakom förarhytten: ..... |
| 14.2 | Förebyggande av brandrisker |
| 14.2.1 | Typ av icke-lättantändligt material i förarhytten: ..... |
| 14.2.2 | Typ av värmesköld bakom förarhytten (i tillämpliga fall): ..... |
| 14.2.3 | Motorns placering och dess värmeskydd: ..... |
| 14.2.4 | Avgassystemets placering och dess värmeskydd: ..... |
| 14.2.5 | Typ och utförande av hjälpbromssystemets värmeskydd: ..... |
| 14.2.6 | Typ, utförande och placering av förbränningsvärmare: ..... |
| 14.3 | Eventuella särskilda krav på karossen i enlighet med direktiv 94/55/EG |
| 14.3.1 | Beskrivning av åtgärder för att uppfylla kraven för fordon i kategorierna EX/II och EX/III: ..... |
| 14.3.2 | När det gäller fordon i kategori EX/III, motståndskraft mot hetta utifrån: ..... |

**Förklaringar**

(*) Ange högsta och lägsta värde för varje variant.

(**) I punkt 1.1.3 – 1.1.4 i bilaga III till rådets direktiv 77/541/EEG (EGT L 220, 29.8.1977, s. 95) finns information om vilka symboler och märkningar som kan användas. Om det rör sig om bilbälten av S-typ, ange vilken typ/vilka typer det handlar om.

(***) Information om komponenterna behöver inte anges här om informationen finns i installationens godkännandeintyg.

(+) Fordon som kan drivas med både bensin och ett gasformigt bränsle, men där bensindriften endast skall användas i nödfall och vid start, och som har en bensintank som rymmer högst 15 liter bränsle, skall anses vara fordon som enbart kan drivas med ett gasformigt bränsle.

(+++) Gäller endast för terränggående fordon.

(#) Anges på ett sådant sätt att det faktiska värdet blir tydligt för varje teknisk konfiguration av fordonstypen.

(1) Stryk vad som inte är tillämpligt (i vissa fall behöver ingenting strykas när mer än en post är tillämpbar).

(2) Ange tolerans.

(a) Komponenter som är typgodkända behöver inte beskrivas, förutsatt att hänvisning lämnas till godkännandet. På samma sätt behöver komponenter inte beskrivas om deras konstruktion klart framgår av bifogade scheman eller skisser. I varje rubrik, där foton eller ritningar skall bifogas, skall samtliga bilagenummer anges för motsvarande bifogade dokument.

(b) Om typidentifikationsmärkningen innehåller tecken som inte är relevanta för beskrivningen av det fordon, den komponent eller den separata tekniska enhet som omfattas av denna mall för den tekniska dokumentationen, skall dessa tecken ersättas av symbolen "?" i dokumentationen (t.ex. ABC??123??).

(c) Klassificerade enligt definitionerna i bilaga II, avsnitt A.

▼M17

(d) Om möjligt med Euronorm-benämning. I annat fall lämnas följande upplysningar:

— Materialbeskrivning.

— Sträckgräns.

— Högsta dragpåkänning.

— Förlängning (i %).

— Brinell-hårdhet.

(e) När det finns ett utförande med normal hytt och ett utförande med sovhytt, skall mått och vikter anges för båda.

(f) ISO-standard 612: 1978, term nr 6.4.

(g) ISO-standard 612: 1978, term nr 6.19.2.

(h) ISO-standard 612: 1978, term nr 6.20.

(i) ISO-standard 612: 1978, term nr 6.5.

(j) ISO-standard 612: 1978, term nr 6.1 och för andra fordon än de i kategori $M_1$: Direktiv 97/27/EG, bilaga I, punkt 2.4.1.

(k) ISO-standard 612: 1978, term nr 6.2 och för andra fordon än de i kategori $M_1$: Direktiv 97/27/EG, bilaga I, punkt 2.4.2.

(l) ISO-standard 612: 1978, term nr 6.3 och för andra fordon än de i kategori $M_1$: Direktiv 97/27/EG, bilaga I, punkt 2.4.3.

(m) ISO-standard 612: 1978, term nr 6.6.

(n) ISO-standard 612: 1978, term nr 6.7.

(na) ISO-standard 612: 1978, term nr 6.10.

(nb) ISO-standard 612: 1978, term nr 6.11.

(nc) ISO-standard 612: 1978, term nr 6.9.

(nd) ISO-standard 612: 1978, term nr 6.18.1.

(o) Förarens vikt och, i förekommande fall, besättningsmedlemmens, är fastställd till 75 kg (indelad i 68 kg förar/passagerarvikt och 7 kg bagagevikt enligt ISO standard 2416 – 1992) , bränsletanken är fylld till 90 % och övriga vätskesystem (utom dem för spillvatten) till 100 % av den kapacitet som anges av tillverkaren.

(p) *Kopplingsöverhänget* är det horisontella avståndet mellan kopplingen för släpkärror och bakaxelns/bakaxlarnas mittpunkt.

(q) I fråga om icke-konventionella motorer och system, skall uppgifter som motsvarar dem som det hänvisas till här lämnas av tillverkaren.

(r) Denna siffra skall avrundas till närmaste tiondels millimeter.

(s) Detta värde måste beräknas med $\pi = 3{,}1416$ och därefter avrundas till närmaste $cm^3$.

(t) Fastställd i enlighet med kraven i direktiv 80/1269/EEG.

(u) Fastställd i enlighet med kraven i direktiv 80/1268/EEG.

(v) De angivna uppgifterna skall ges för alla föreslagna varianter.

(w) En tolerans på 5 % är tillåten.

(x) Med *"R-point"* eller *"sätets referenspunkt"* avses en punkt som fordonstillverkaren definierat för varje sätesposition och som fastställts med beaktande av det tredimensionella referenssystemet i bilaga III till direktiv 77/649/EEG.

(y) För släpvagnar eller påhängsvagnar, och för fordon som är kopplade till en släpvagn eller påhängsvagn, som utövar ett betydande vertikalt tryck på kopplingsenheten eller vändskivan. Detta tryck, som skall divideras med standardvärdet för tyngdaccelerationen, är medräknat i den maximala tekniskt tillåtna massan.

(z) Med *"frambyggd"* menas ett byggnadssätt där mer än halva motorns längd ligger bakom nedre vindrutekantens främsta punkt och rattnavet i den främre fjärdedelen av fordonets längd.

▼**M17**

*BILAGA II*

**DEFINITION AV FORDONSKATEGORI OCH FORDONSTYP**

A. DEFINITION AV FORDONSKATEGORI

Fordonskategorierna definieras enligt följande klassificering:

(Med *högsta vikt* i nedanstående definitioner avses ”högsta tekniskt tillåtna vikt inklusive last” enligt specifikationen i punkt 2.8 i bilaga I.)

1. *Kategori M*: Motorfordon med minst fyra hjul, konstruerade och byggda för persontransport.

   *Kategori $M_1$*: Fordon, konstruerade och byggda för persontransport, med högst åtta säten utöver förarsätet.

   *Kategori $M_2$*: Fordon, konstruerade och byggda för persontransport, med mer än åtta säten utöver förarsätet och en högsta vikt som inte överstiger 5 ton.

   *Kategori $M_3$*: Fordon, konstruerade och byggda för persontransport, med mer än åtta säten utöver förarsätet och en högsta vikt som överstiger 5 ton.

   Karosserityper och kodifieringar som hänför sig till fordon i kategori M anges i punkt 1 i del C i denna bilaga (fordon i kategori $M_1$) och i punkt 2 (fordon i kategorierna $M_2$ och $M_3$) och skall användas för det ändamål som anges i den delen.

2. *Kategori N*: Motorfordon med minst fyra hjul, konstruerade och byggda för varutransport.

   *Kategori $N_1$*: Fordon, konstruerade och byggda för varutransport, med en högsta vikt som inte överstiger 3,5 ton.

   *Kategori $N_2$*: Fordon, konstruerade och byggda för varutransport, med en högsta vikt som överstiger 3,5, men inte 12 ton.

   *Kategori $N_3$*: Fordon, konstruerade och byggda för varutransport, med en högsta vikt som överstiger 12 ton.

   För dragfordon som utformats för att sammankopplas med en påhängsvagn eller släpkärra skall den vikt som ligger till grund för klassificeringen vara dragfordonets vikt i körklart skick plus den vikt som motsvarar den största statiska vertikala belastning som påhängsvagnen eller släpkärran överför till dragfordonet samt, i tillämpliga fall, den högsta vikten av dragfordonets egen last.

   Karosserityper och kodifieringar som hänför sig till fordon i kategori N anges i punkt 3 i del C i denna bilaga och skall användas för det ändamål som anges i den delen.

3. *Kategori O*: Släpvagnar (inklusive påhängsvagnar).

   *Kategori $O_1$*: Släpvagnar med en högsta vikt som inte överstiger 0,75 ton.

   *Kategori $O_2$*: Släpvagnar med en högsta vikt som överstiger 0,75, men inte 3,5 ton.

   *Kategori $O_3$*: Släpvagnar med en högsta vikt som överstiger 3,5, men inte 10 ton.

   *Kategori $O_4$*: Släpvagnar med en högsta vikt som överstiger 10 ton.

   För påhängsvagnar och släpkärror skall den vikt som ligger till grund för klassificeringen vara den statiska vertikala belastning som påhängsvagnens eller släpkärrans axel/axlar överför till marken då den kopplas till dragfordonet med maximal last.

   Karosserityper och kodifieringar som hänför sig till fordon i kategori O anges i punkt 4 i del C i denna bilaga och skall användas för det ändamål som anges i den delen.

4. TERRÄNGGÅENDE FORDON (symbol G)

4.1 Fordon i kategori $N_1$ med en högsta vikt på två ton och fordon i kategori $M_1$ skall anses som terränggående fordon om de har

— minst en framaxel och minst en bakaxel som konstruerats för samtidig drivning, inbegripet fordon som medger urkoppling av drivningen till en axel,

▼**M17**

— minst en differentialspärr eller minst en anordning med likartad funktion och kan köras uppför en 30-procentig lutning som beräknats för enskilt fordon.

Dessutom måste de uppfylla minst fem av följande sex krav:

— Främre infallsvinkeln måste vara minst 25 º.

— Bakre infallsvinkeln måste vara minst 20 º.

— Rampvinkeln måste vara minst 20 º.

— Markfrigången under framaxeln måste vara minst 180 mm.

— Markfrigången under bakaxeln måste vara minst 180 mm.

— Markfrigången mellan axlarna måste vara minst 200 mm.

4.2 Fordon i kategori $N_1$ med en högsta vikt på mer än två ton och fordon i kategorierna $N_2$, $M_2$ och $M_3$ med en högsta vikt på tolv ton skall anses som terränggående fordon, om alla hjulen är konstruerade för samtidig drivning - inbegripet fordon som medger urkoppling av drivningen till en axel - eller om följande tre krav uppfylls:

— Minst en framaxel och minst en bakaxel är konstruerade för samtidig drivning, inbegripet fordon som medger urkoppling av drivningen till en axel.

— Det finns minst en differentialspärr eller minst en anordning med likartad funktion.

— De kan köras uppför en 25-procentig lutning som beräknats för enskilt fordon.

4.3 Fordon i kategori $M_3$ med en högsta vikt på mer än tolv ton eller fordon i kategori $N_3$ skall anses som terränggående fordon om hjulen är konstruerade för samtidig drivning, inbegripet fordon som medger urkoppling av drivningen till en axel, eller om följande krav uppfylls:

— Minst hälften av hjulen drivs.

— Det finns minst en differentialspärr eller minst en anordning med likartad funktion.

— De kan köras uppför en 25-procentig lutning som beräknats för enskilt fordon.

Minst fyra av följande sex krav uppfylls:

— Främre infallsvinkeln måste vara minst 25 º.

— Bakre infallsvinkeln måste vara minst 25 º.

— Rampvinkeln måste vara minst 25 º.

— Markfrigången under framaxeln måste vara minst 250 mm.

— Markfrigången mellan axlarna måste vara minst 300 mm.

— Markfrigången under bakaxeln måste vara minst 250 mm.

4.4 Belastnings- och kontrollvillkor

4.4.1 Fordon i kategori $N_1$ med en högsta vikt på två ton och fordon i kategori $M_1$ måste vara i körklart skick, dvs. försedda med kylvätska, smörjmedel, bränsle, verktyg, reservhjul och förare (se fotnot (º) i bilaga I).

4.4.2 Andra motorfordon än de som anges i punkt 4.4.1 måste vara lastade med den högsta tekniskt tillåtna vikten enligt tillverkarens uppgift.

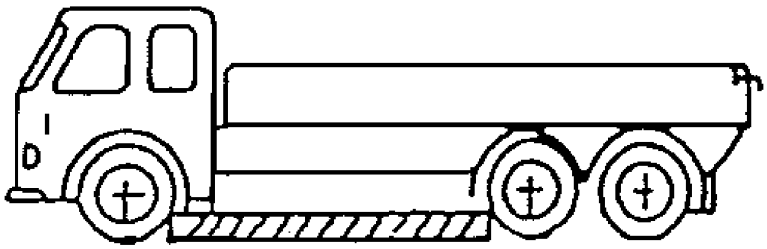
4.4.3 Förmågan att klara angivna uppförslutningar (25 % och 30 %) kontrolleras genom en enkel beräkning. I undantagsfall får dock det tekniska organet begära att ett fordon av den aktuella typen tillhandahålls för en verklig provning.

4.4.4 Vid mätning av främre och bakre infallsvinklarna och rampvinkeln skall hänsyn inte tas till underkörningsskydd.

4.5 Definitioner och skisser av markfrigången. (Se bilaga I, fotnoterna ([na]), ([nb]) och ([nc]) för definition av främre och bakre infallsvinklarna samt rampvinkeln).

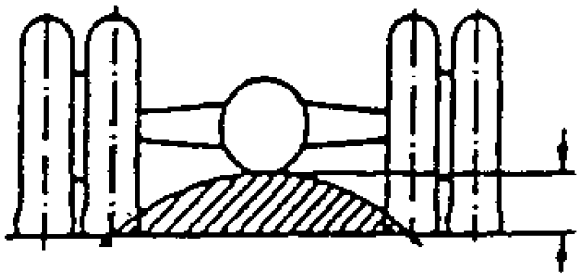
4.5.1 Med *markfrigång mellan axlarna* avses det kortaste avståndet mellan markplanet och den lägsta fasta punkten på fordonet. Fleraxlade boggier anses som en enda axel.

▼**M17**



4.5.2 Med *markfrigång under en axel* avses avståndet från markplanet till den högsta punkten på en cirkelbåge som går genom centrum av hjulens däckavtryck på samma axel (de inre hjulen för axlar med tvillingmonterade hjul) och vidrör den lägsta fasta punkten på fordonet mellan hjulen.

Ingen fast fordonsdel får sträcka sig in i det skuggade området enligt skissen. I tillämpliga fall anges markfrigången för flera axlar i placeringsordning, t.ex. 280/250/250.



4.6 Kombinerad beteckning

Symbolen ”G” skall kombineras med symbolen ”M” eller ”N”. Till exempel skall ett fordon i kategori $N_1$ som lämpar sig för att användas i terräng betecknas $N_1G$.

5. Fordon avsedda för särskilda ändamål: Ett fordon i kategori M, N eller O för person- eller varutransport och för utförande av särskilda transportuppgifter där särskilda karosseriarrangemang eller särskild utrustning är nödvändiga.

5.1 Campingbil: Ett fordon i kategori $M_1$ avsett för ett särskilt ändamål konstruerat med boendemöjligheter vilket omfattar minst följande utrustning:

— Sittplatser och bord.

— Sittplatser som kan göras om till sovplatser.

— Matlagningsmöjligheter.

— Lagringsmöjligheter.

Denna utrustning skall vara ordentligt fastsatt i väggar, golv eller tak. Bordet kan dock vara konstruerat så att det lätt går att flytta.

5.2 Bepansrade fordon: Fordon avsedda för skydd av de personer eller varor som transporteras och som uppfyller krav på skottsäker pansarplåt.

5.3 Ambulanser: Motorfordon i kategori M avsedda för transport av sjuka eller sårade och med särskild utrustning för detta ändamål.

5.4 Likbilar: Motorfordon i kategori M avsedda för transport av avlidna och som har särskild utrustning för detta ändamål.

5.5 Husvagnar: Se ISO-standard 3833:977, nr 3.2.1.3.

5.6 Mobilkranar: Ett specialfordon i kategori $N_3$, som inte är utrustat för godstransporter, försett med en kran vars lyftmoment är minst 400 kNm.

5.7 Andra fordon avsedda för särskilda ändamål: Fordon enligt definitionen i punkt 5 ovan med undantag för de fordon som nämns i punkt 5.1-5.6.

Kodifieringar som hänför sig till ”fordon avsedda för särskilda ändamål” definieras i punkt 5 i del C i denna bilaga och skall användas för det ändamål som anges i den delen.

▼**M17**

B. DEFINITION AV FORDONSTYP

1. Inom kategori $M_1$ avses med

*fordonstyp*: fordon som åtminstone i följande väsentliga avseenden inte skiljer sig från varandra:

— tillverkare,

— tillverkarens typbeteckning,

— väsentliga konstruktions- och formgivningsaspekter:

  — chassi/bottenplatta (gäller uppenbara och grundläggande skillnader,

  — motor (förbränningsmotor/el/hybrid).

Med *variant av en fordonstyp* avses fordon av samma typ som inte skiljer sig åt i åtminstone följande väsentliga avseenden:

— karosseriform (t.ex. sedan, halvkombi, kupé, cabriolet, stationsvagn, fordon avsett för flera ändamål),

— motor:

  — funktionssätt (enligt punkt 3.2.1.1 i bilaga III),

  — antal cylindrar och cylinderarrangemang,

  — effektskillnader på över 30 % (högsta effekt mer än 1,3 × lägsta),

  — skillnader i slagvolym på mer än 20 % (största slagvolym mer än 1,2 × minsta).

— drivaxlar (antal, placering, koppling till andra axlar),

— styraxlar (antal och placering).

Med *version av en variant* avses fordon som bygger på tillåtna kombinationer som framgår av informationsmaterialet i enlighet med i bilaga VIII.

Flera alternativ av följande parametrar för en och samma version får inte kombineras:

— högsta tekniskt tillåtna vikt inklusive last:

— slagvolym,

— högsta nettomotoreffekt,

— typ av växellåda och antal växlar,

— maximalt antal sittplatser enligt definitionen i bilaga II C.

2 Inom kategorierna $M_2$ och $M_3$ avses med

*fordonstyp*: fordon som åtminstone i följande väsentliga avseenden inte skiljer sig från varandra:

— tillverkare,

— tillverkarens typbeteckning,

— kategori,

— väsentliga konstruktions- och formgivningsaspekter:

  — chassi/självbärande kaross, envåningsbuss/tvåvåningsbuss, oledad/ledad (gäller uppenbara och grundläggande skillnader),

  — antal axlar,

  — motor (inre förbränning/elektrisk/hybrid).

Med *variant av en fordonstyp* avses fordon av samma typ som inte skiljer sig åt i åtminstone följande väsentliga avseenden:

— klass enligt definitionen i direktiv 2001/…/EG ”Bussar och långfärdsbussar” (gäller endast färdigbyggda fordon),

— i vilken etapp fordonet befinner sig (t.ex. färdigbyggt/ej färdigbyggt),

— motor:

  — funktionssätt (enligt punkt 3.2.1.1 i bilaga III),

  — antal cylindrar och cylinderarrangemang,

  — effektskillnader på över 50 % (högsta effekt mer än 1,5 × lägsta),

  — skillnader i slagvolym på mer än 50 % (största slagvolym mer än 1,5 × minsta),

  — placering (frontmonterad, mittmonterad, svansmotor),

— skillnader i slagvolym på mer än 20 % (största slagvolym mer än 1,2 × minsta),

— drivaxlar (antal, placering, koppling till andra axlar),

— styraxlar (antal och placering).

Med *version av en variant* avses fordon som bygger på kombinationer som framgår av informationsmaterialet i enlighet med bilaga VIII.

▼**M17**

3. Inom kategorierna $N_1$, $N_2$ och $N_3$ avses med

*fordonstyp*: fordon som åtminstone i följande väsentliga avseenden inte skiljer sig från varandra:

— tillverkare,

— tillverkarens typbeteckning,

— kategori,

— väsentliga konstruktions- och formgivningsaspekter:

— chassi/bottenplatta (uppenbara och grundläggande skillnader),

— antal axlar,

— motor (förbränningsmotor/elektrisk/hybrid).

Med *variant av en fordonstyp* avses fordon av samma typ som inte skiljer sig åt i åtminstone följande väsentliga avseenden:

— typ av kaross (t.ex. flakbil/tippfordon/tankfordon/dragfordon för påhängsvagn) (gäller endast färdigbyggda fordon),

— i vilken etapp fordonet befinner sig (t.ex. färdigbyggt/ej färdigbyggt),

— motor:

— funktionssätt (enligt punkt 3.2.1.1 i bilaga III),

— antal cylindrar och cylinderarrangemang,

— effektskillnader på över 50 % (högsta effekt mer än 1,5 × lägsta),

— skillnader i slagvolym på mer än 50 % (största slagvolym mer än 1,5 × minsta).

— skillnader i högsta tekniskt tillåtna vikt inklusive last på mer än 20 % (högsta vikt mer än 1,2 × lägsta),

— drivaxlar (antal, placering, koppling till andra axlar),

— styraxlar (antal och placering).

Med *version av en variant* avses fordon som bygger på kombinationer som framgår av informationsmaterialet i enlighet med i bilaga VIII.

4. Inom kategori $O_1$, $O_2$, $O_3$ och $O_4$ avses med

*fordonstyp*: fordon som åtminstone i följande väsentliga avseenden inte skiljer sig från varandra:

— tillverkare,

— tillverkarens typbeteckning,

— kategori,

— väsentliga konstruktions- och formgivningsaspekter:

— chassi/bottenplatta (uppenbara och grundläggande skillnader),

— antal axlar,

— släpvagn/påhängsvagn/släpkärra,

— typ av bromssystem (t.ex. obromsat/påskjutsbroms/servo).

Med *variant av en fordonstyp* avses fordon av samma typ som inte skiljer sig åt i åtminstone följande väsentliga avseenden:

— i vilken etapp fordonet befinner sig (t.ex. färdigbyggt/ej färdigbyggt),

— karosseriform (t.ex. husvagn/flakbil/tankfordon)(gäller endast färdigbyggda/avslutade fordon),

— skillnader i högsta tekniskt tillåtna vikt inklusive last på mer än 20 % (högsta vikt mer än 1,2 × lägsta),

— styraxlar (antal och placering).

Med *version av en variant* avses fordon som bygger på kombinationer som framgår av informationsmaterialet.

5. Följande gäller alla kategorier:

En fullständig identifiering av fordonet som uteslutande bygger på typ-, variant- och versionsbeteckningarna skall överensstämma med en exakt enhetlig definition av samtliga tekniska egenskaper som krävs för att fordonet skall få tas i bruk.

▼**M17**

C. DEFINITION AV TYP AV KAROSSERI

**(endast för färdigbyggda/avslutade fordon)**

Typ av karosseri i bilaga, I, bilaga III, del I, punkt 9.1 och i bilaga IX, punkt 37 skall anges med följande kodifiering:

1.

| | |
|---|---|
| AA Sedan | ISO-standard 3833-1977, punkt nr 3.1.1.1, även inklusive fordon med mer än fyra sidorutor |
| AB Halvkombi | (AA) med halvkombibaklucka |
| AC Stationsvagn | ISO-standard 3833-1977, punkt nr 3.1.1.4 (kombi) |
| AD Kupé | ISO-standard 3833-1977, punkt nr 3.1.1.5 |
| AE Cabriolet | ISO-standard 3833-1977, punkt nr 3.1.1.6 |
| AF Fordon avsett för flera ändamål (multi-purpose vehicle) | Annat motorfordon än de som avses i AA-AE avsett att frakta personer och deras bagage eller tillhörigheter i samma utrymme. Om ett sådant fordon uppfyller följande båda villkor anses det dock inte vara ett fordon i kategori $M_1$:<br>a) Antalet sittplatser, förutom förarplatsen, är högst 6.<br>En ”sittplats” skall anses finnas om fordonet har ”åtkomliga” sätesförankringar.<br>”Åtkomliga” skall syfta på de sätesförankringar som kan användas. För att förhindra sätesförankringar från att vara ”åtkomliga” skall tillverkaren fysiskt förhindra deras användning, t.ex. genom att svetsa fast täckplåtar eller genom att montera någon annan typ av permanent anordning som inte kan avlägsnas med användning av normalt tillgängliga verktyg.<br>b) $P - (M + N \times 68) > N \times 68$<br>där:<br>*P* = högsta tekniskt tillåtna vikt inklusive last i kg<br>*M* = vikt i kg i körklart skick<br>*N* = antal sittplatser förutom förarplatsen |

2. Motorfordon i kategori $M_2$ eller $M_3$

Fordon i klass I (se direktiv …/…/EG ”Bussar och långfärdsbussar”)

*CA* Envåningsbuss

*CB* Tvåvåningsbuss

*CC* Ledad envåningsbuss

*CD* Ledad tvåvåningsbuss

*CE* Envånings låggolvsbuss

*CF* Tvåvånings låggolvsbuss

*CG* Ledad envånings låggolvsbuss

*CH* Ledad tvåvånings låggolvsbuss

Fordon i klass II (se direktiv …/…/EG ”Bussar och långfärdsbussar”)

*CI* Envåningsbuss

*CJ* Tvåvåningsbuss

*CK* Ledad envåningsbuss

*CL* Ledad tvåvåningsbuss

*CM* Envånings låggolvsbuss

*CN* Tvåvånings låggolvsbuss

▼**M17**

*CO* Ledad envånings låggolvsbuss

*CP* Ledad tvåvånings låggolvsbuss

Fordon i klass III (se direktiv …/…/EG ”Bussar och långfärdsbussar”)

*CQ* Envåningsbuss

*CR* Tvåvåningsbuss

*CS* Ledad envåningsbuss

*CT* Ledad tvåvåningsbuss

Fordon i klass A (se direktiv …/…/EG ”Bussar och långfärdsbussar”)

*CU* Envåningsbuss

*CV* Envånings låggolvsbuss

Fordon i klass B (se direktiv …/…/EG ”Bussar och långfärdsbussar”)

*CW* Envåningsbuss

3. Motorfordon i kategori N

| | | |
|---|---|---|
| BA | Lastbil | Se punkt 2.1.1 i bilaga I till direktiv 97/27/EG om massa och dimensioner för vissa kategorier av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon |
| BB | Skåpbil | Lastbil med hytten integrerad i karossen |
| BC | Dragfordon för påhängsvagn | Se punkt 2.1.1 i bilaga I till direktiv 97/27/EG om massa och dimensioner för vissa kategorier av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon |
| BD | Dragfordon för släpvagn | Se punkt 2.1.1 i bilaga I till direktiv 97/27/EG om massa och dimensioner för vissa kategorier av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon |

— Om ett fordon i klass BB med en högsta tekniskt tillåten vikt på 3 500 kg

— har mer än 6 sittplatser förutom förarplatsen

eller

— uppfyller följande båda villkor:

a) Antalet sittplatser, förutom förarplatsen, är högst 6

b) $P - (M + N \times 68) \leq N \times 68$

anses det dock inte vara ett fordon i kategori N.

— Om ett fordon i klass BA eller BB med en högsta tekniskt tillåten vikt på över 3 500 kg, eller i klass BC eller BD, uppfyller ett av följande båda villkor:

a) Antalet sittplatser, förutom förarplatsen, är fler än 8

eller

b) $P - (M + N \times 68) \leq N \times 68$

anses det dock inte vara ett fordon i kategori N.

Se punkt 1 i del C i denna bilaga för en definition av ”sittplatser”, P, M och N.

4. Fordon i kategori O

| | | |
|---|---|---|
| DA | Påhängsvagn | Se punkt 2.2.2 i bilaga I till direktiv 97/27/EG om massa och dimensioner för vissa kategorier av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon |
| DB | Släpvagn med dragstång | Se punkt 2.2.3 i bilaga I till direktiv 97/27/EG om massa och dimensioner för vissa kategorier av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon |
| DC | Släpkärra | Se punkt 2.2.4 i bilaga I till direktiv 97/27/EG om massa och dimensioner för vissa kategorier av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon |

▼**M17**

5. Fordon avsedda för särskilda ändamål

| | | |
|---|---|---|
| SA | Campingbilar, | se punkt 5.1 i bilaga II A |
| SB | Bepansrade fordon, | se punkt 5.2 i bilaga II A |
| SC | Ambulanser, | se punkt 5.3 i bilaga II A |
| SD | Likbilar, | se punkt 5.4 i bilaga II A |
| SE | Husvagnar, | se punkt 5.5 i bilaga II A |
| SF | Mobilkranar, | se punkt 5.6 i bilaga II A |
| SG | Andra fordon avsedda för särskilda ändamål, | se punkt 5.7 i bilaga II A |

▼M17

*BILAGA III*

**INFORMATION FÖR ANVÄNDNING VID EG-TYPGODKÄNNANDE AV FORDON**

**(På sista sidan i bilaga I finns förklaringar.)**

DEL I

Tillämpliga delar av följande upplysningar skall lämnas i tre exemplar med innehållsförteckning. Eventuella ritningar skall vara tillräckligt detaljerade och lämnas i lämplig skala på A 4-papper eller i vikt A 4-format. Eventuella foton skall vara tillräckligt detaljerade.

Om system, komponenter eller separata tekniska enheter är elektroniskt styrda, skall uppgifter om deras prestanda lämnas.

**A: För kategorierna M och N**

| | |
|---|---|
| 0. | ALLMÄNT |
| 0.1 | Fabrikat (tillverkarens varumärke): . . . . . |
| 0.2 | Typ: . . . . . |
| 0.2.1 | Varumärke(n) (i förekommande fall): . . . . . |
| 0.3 | Typidentifikationsmärkning, om sådan finns på fordonet ([b]): . . . . . |
| 0.3.1 | Märkningens placering: . . . . . |
| 0.4 | Fordonskategori ([c]): . . . . . |
| 0.4.1 | Klassificering(ar) beroende på det farliga gods som fordonet är avsett att transportera: . . . . . |
| 0.5 | Tillverkarens namn och adress: . . . . . |
| 0.8 | Adress(er) till monteringsanläggning(ar): . . . . . |
| 1. | ALLMÄNNA UPPGIFTER OM FORDONETS KONSTRUKTION |
| 1.1 | Foton och/eller ritningar av ett representativt fordon: . . . . . |
| 1.3 | Antal axlar och hjul: . . . . . |
| 1.3.2 | Antal styrda axlar och deras placering: . . . . . |
| 1.3.3 | Drivaxlar (antal, placering, koppling till andra axlar): . . . . . |
| 1.4 | Chassi (om sådant finns) (översiktsritning): . . . . . |
| 1.6 | Motorns placering och montering: . . . . . |
| 1.8 | Styrning (höger eller vänster) ([1]) |
| 1.8.1 | Fordonet är utrustat för körning i höger/vänstertrafik ([1]) |
| 2. | MÅTT OCH VIKTER ([e]) (i kg och mm)(Hänvisa till ritning i tillämpliga fall) |
| 2.1 | Hjulbas(er) (vid full last) ([f]): . . . . . |
| 2.3.1 | Spårvidd för varje styraxel ([i]): . . . . . |
| 2.3.2 | Spårvidd för samtliga övriga axlar ([i]): . . . . . |

▼**M17**

2.4 Fordonets maximala mått (totalt)

2.4.2 För chassi med karosseri

2.4.2.1 Längd([i]): . . . . . .

2.4.2.1.1 Lastutrymmets längd: . . . . . .

2.4.2.2 Bredd ([k]): . . . . . .

2.4.2.2.1 Tjocklek på väggar (i fråga om fordon avsedda för temperaturreglerad varutransport): . . . . . .

2.4.2.3 Höjd (i körklart skick) ([l]) (vid fjädring med nivåreglering ange normal körposition): . . . . . .

2.6 Fordonets vikt med karosseri – för dragfordon i andra kategorier än $M_1$, med kopplingsanordning, om den är fabriksmonterad – i körklart skick, eller vikten av chassit eller av chassit med hytt utan kaross och/eller kopplingsanordning om karossen och/eller kopplingsanordningen inte är fabriksmonterade (inklusive vätskor, verktyg, eventuellt reservhjul och förare, och för bussar och turistbussar, vikten av en besättningsmedlem om det i fordonet finns en sittplats avsedd för besättning) ([o]) (maximum och minimum för varje variant): . . . . . .

2.6.1 Viktens fördelning mellan axlarna och, för påhängsvagnar och släpkärror, belastning på kopplingspunkten (maximum och minimum för varje variant): . . . . . .

2.7 Det färdigbyggda fordonets minimivikt enligt tillverkarens uppgifter, med avseende på ett ej färdigbyggt fordon: . . . . . .

2.8 Högsta tekniskt tillåtna vikt inklusive last enligt tillverkarens uppgifter ([y]) (*): . . . . . .

2.8.1 Viktens fördelning mellan axlarna och, för påhängsvagnar och släpkärror, belastning på kopplingspunkten (maximum och minimum för varje version): . . . . . .

2.9 Högsta tekniskt tillåtna axeltryck/-vikt: . . . . . .

2.10 Högsta tekniskt tillåtna belastning/vikt på varje axelgrupp: . . . . . .

2.11 Högsta tekniskt tillåtna släpvagnsvikt hos motorfordonet i fråga om

2.11.1 Släpvagn: . . . . . .

2.11.2 Påhängsvagn: . . . . . .

2.11.3 Släpkärra: . . . . . .

2.11.4 Högsta tekniskt tillåtna tågvikt: . . . . . .

2.11.5 Fordonet är lämpligt/olämpligt ([1]) som dragfordon (se punkt 1.2 i bilaga II till direktiv 77/389/EEG)

2.11.6 Högsta vikt för obromsad släpvagn: . . . . . .

2.12 Högsta tekniskt tillåtna vikt/statiska vertikala belastning på motorfordonets kopplingspunkt

2.12.1 på motorfordonet: . . . . . .

2.16 Avsedd högsta tillåtna massa vid registrering/ibruktagande (villkor: om dessa värden anges, skall de kontrolleras i enlighet med kraven i bilaga IV till direktiv 97/27/EG): . . . . . .

2.16.1 Avsedd högsta tillåtna massa vid registrering/ibruktagande inklusive last *(flera varianter möjliga för varje teknisk konfiguration* ([#])): . . . . . .

2.16.2 Avsedd högsta tillåtna belastning per axel vid registrering/ibruktagande och i fråga om påhängsvagn eller släpkärra, avsedd belastning på den kopplingspunkt som anges av tillverkaren om den är lägre än den tekniskt tillåtna högsta belastningen på kopplingspunkten *(flera varianter möjliga för varje teknisk konfiguration* ([#])): . . . . . .

▼**M17**

2.16.3 Avsedd högsta tillåtna belastning för varje grupp av axlar vid registrering/ibruktagande *(flera varianter möjliga för varje teknisk konfiguration* (#)): . . . . . .

2.16.4 Avsedd högsta tillåtna släpvagnsvikt vid registrering/ibruktagande *(flera varianter möjliga för varje teknisk konfiguration* (#)): . . . . . .

2.16.5 Avsedd högsta tillåtna tågvikt vid registrering/ibruktagande *(flera varianter möjliga för varje teknisk konfiguration* (#)): . . . . . .

3. MOTOR (9) (Upprepa uppgifterna i fråga om fordon som kan drivas med antingen bensin, diesel, etc. eller i kombination med ett annat bränsle (*).

3.1 Tillverkare: . . . . . .

3.1.1 Tillverkarens motorkod enligt märkning på motorn: . . . . . .

3.2 Förbränningsmotor

3.2.1.1 Funktionssätt: ottomotor/kompressionständning, fyrtakt/tvåtakt (1)

3.2.1.2 Antal cylindrar och cylinderarrangemang: . . . . . .

3.2.1.3 Slagvolym (5): … $cm^3$

3.2.1.6 Normalt tomgångsvarvtal (2): … $min^{-1}$

3.2.1.8 Maximal nettoeffekt (6): … kW vid … $min^{-1}$ (enligt tillverkaren)

3.2.1.9 Högsta tillåtna motorvarvtal enligt tillverkarens uppgift: … $min^{-1}$

3.2.2 Bränsle: diesel/bensin/LPG/naturgas (1)

3.2.2.1 Oktantal, blyhaltigt: . . . . . .

3.2.2.2 Oktantal, blyfritt: . . . . . .

3.2.4 Bränslematning

3.2.4.1 Med förgasare: ja/nej (1)

3.2.4.2 Med bränsleinsprutning (endast kompressionständning): ja/nej (1)

3.2.4.2.2 Arbetsprincip: direktinsprutning/förkammare/virvelkammare (1)

3.2.4.3 Med bränsleinsprutning (endast styrd tändning): ja/nej (1)

3.2.7 Kylsystem (vätska/luft) (1)

3.2.8 Inloppssystem

3.2.8.1 Överladdare: ja/nej (1)

3.2.12 Åtgärder mot luftföroreningar

3.2.12.2 Ytterligare anordningar mot luftföroreningar (om sådana finns och inte omfattas av någon annan rubrik)

3.2.12.2.1 Katalysator: ja/nej (1)

3.2.12.2.2 Syreavkännare: ja/nej (1)

3.2.12.2.3 Luftinsprutning: ja/nej (1)

3.2.12.2.4 EGR (exhaust gas recirculation): ja/nej (1)

3.2.12.2.5 Anordningar för att begränsa utsläpp genom avdunstning: ja/nej (1)

▼M17

3.2.12.2.6 Partikelfälla: ja/nej (1)

3.2.12.2.7 Omborddiagnossystem (OBD): ja/nej (1)

3.2.12.2.8 Andra system (beskrivning och funktion): .....

3.2.13 Absorptionskoefficientsymbolens placering (endast för motorer med kompressionständning): .....

3.2.15 LPG-bränslesystem: ja/nej (1)

3.2.16 Naturgasbränslesystem: ja/nej (1)

3.3 Elmotor

3.3.1 Typ (lindning, magnetisering): .....

3.3.1.1 Maximal effekt per timme: ... kW

3.3.1.2 Driftspänning: ... V

3.3.2 Batteri

3.3.2.4 Placering: .....

3.6.5 Smörjmedelstemperatur

minimum: ... K

maximum: ... K

4. KRAFTÖVERFÖRING (v)

4.2 Typ (mekanisk, hydraulisk, elektrisk osv.): .....

4.5 Växellåda

4.5.1 Typ (manuell/automat/CVT (kontinuerligt varierbar utväxling) (1)

4.6 Utväxlingsförhållanden

| Växel | Intern utväxling (förhållande mellan motorvarvtal och varvtalet på växellådans utgående axel) | Slututväxling (förhållande mellan varvtalet på växellådans utgående axel och de drivande hjulens varvtal) | Total utväxling |
|---|---|---|---|
| Maximivärde för CVT (1) | | | |
| 1 | | | |
| 2 | | | |
| 3 | | | |
| ... | | | |
| Minimivärde för CVT (1) | | | |
| Backväxel | | | |

(1) Kontinuerligt varierbar utväxling

4.7 Fordonets maximihastighet (km/h) (w): .....

▼**M17**

5. AXLAR

5.1 Beskrivning: . . . . . .

5.2 Fabrikat: . . . . . .

5.3 Typ: . . . . . .

5.4 Placering av lyftbar(a) axel(axlar): . . . . . .

5.5 Placering av belastningsbar(a) axel(axlar): . . . . . .

6. HJULUPPHÄNGNING

6.2 Typ och utformning av upphängning för varje axel eller hjul: . . . . . .

6.2.1 Nivåjustering: ja/nej/valfritt ([1])

6.2.3 Luftfjädring för drivaxel(-axlar): ja/nej ([1])

6.2.3.1 Upphängning för drivaxel likvärdig med luftfjädring: ja/nej ([1])

6.2.3.2 Frekvens och dämpning av de fjädrande delarnas svängning: . . . . . .

6.6.1 Däck-/hjulkombinationer
(ange däckens dimensionsbeteckningar, lägsta belastningstal och symbol för lägsta hastighetskategori samt hjulens fälgdimensioner och pressningsdjup)

6.6.1.1 Axlar

6.6.1.1.1 Axel 1: . . . . . .

6.6.1.1.2 Axel 2: . . . . . .

osv.

6.6.1.2 Reservhjul, i förekommande fall: . . . . . .

6.6.2 Övre och undre gräns för däckens rullningsomkrets

6.6.2.1 Axel 1: . . . . . .

6.6.2.2 Axel 2: . . . . . .

osv.

7. STYRNING

7.2 Styrtransmission och manöverorgan

7.2.1 Typ av styrtransmission (ange i förekommande fall för fram- och bakhjulen): . . . . . .

7.2.2 Koppling till hjulen (även icke-mekaniska system. Ange i förekommande fall för fram- och bakhjulen): . . . . . .

7.2.3 Eventuellt servosystem: . . . . . .

8. BROMSAR

8.5 ABS-bromsar: ja/nej/valfritt ([1])

8.9 Kort beskrivning av bromsanordningarna (enligt punkt 1.6 i addendum till tillägg I till bilaga IX till direktiv 71/320/EEG): . . . . . .

8.11 Beskrivning av typen (typerna) avseende tillsatsbromsanordningar: . . . . . .

▼M17

| | | |
|---|---|---|
| 9. | KAROSSERI | |
| 9.1 | Typ av karosseri: | . . . . . |
| 9.3 | Dörrar för förare och passagerare, dörrlås och gångjärn | |
| 9.3.1 | Dörrarnas utformning och antal: | . . . . . |
| ▶(1) 9.9 | Anordningar för indirekt sikt | |
| 9.9.1 | Speglar (ange för varje spegel): | . . . . . |
| 9.9.1.1 | Fabrikat: | . . . . . |
| 9.9.1.2 | EG-typgodkännandemärke: | . . . . . |
| 9.9.1.3 | Variant: | . . . . . |
| 9.9.1.4 | Ritning(ar) för att identifiera spegeln som visar spegelns position i förhållande till karosseriet: | . . . . . |
| 9.9.1.5 | Uppgift om fästmetod, inklusive den fordonsdel där den är monterad: | . . . . . |
| 9.9.1.6 | Tilläggsutrustning som kan påverka synfältet bakåt: | . . . . . |
| 9.9.1.7 | Kortfattad beskrivning av elektroniska komponenter (om sådana finns) i inställningssystemet: | . . . . . |
| 9.9.2 | Andra anordningar för indirekt sikt än speglar: | . . . . . |
| 9.9.2.1 | Typ och egenskaper (såsom fullständig beskrivning av anordningen): | . . . . . |
| 9.9.2.1.1 | I fråga om en kamera- och monitoranordning, detekteringsavstånd (mm), konstrast, luminansomfång, korrektion för bländning, visningsegenskaper (svartvitt/färg), bildrepetitionsfrekvens, monitorns luminansomfång): | .. |
| 9.9.2.1.1 | Tillräckligt utförliga ritningar så att den kompletta anordningen kan identifieras, inbegripet installationsanvisningar. EG-typgodkännandemärkets läge skall anges på ritningarna: | . . . . . ◀ |
| 9.10 | Inredningsdetaljer | |
| 9.10.3 | Säten | |
| 9.10.3.1 | Antal: | . . . . . |
| 9.10.3.2 | Placering och arrangemang: | . . . . . |
| 9.10.3.2.1 | Antal sittplats(er): | . . . . . |
| 9.10.3.2.2 | Sittplats(er) avsedd(a) för användning endast när fordonet är stillastående: | . . . . . |
| 9.10.4.1 | Typ(er) av huvudstöd: inbyggda/löstagbara/separata ([1]) | |
| 9.10.4.2 | EG-typgodkännandenummer, i förekommande fall: | . . . . . |

▶(1) M21

▼M17

9.12.2 Typ och placering av kompletterande fasthållningsanordningar (ange ja/nej/valfritt):

| | | Krockkudde | Sidokrockkudde | Bältesförsträckare |
|---|---|---|---|---|
| Framsäten | V | | | |
| | M | | | |
| | H | | | |
| Baksäten (1) | V | | | |
| | M | | | |
| | H | | | |

(V = vänster, M = mitt, H = höger)
(1) Tabellen kan vid behov utvidgas så att den omfattar fordon med mer än två sätesrader eller om det finns mer än tre säten utmed fordonets bredd.

9.17 Föreskrivna skyltar (direktiv 76/114/EEG)

9.17.1 Foton och/eller ritningar av de föreskrivna skyltarnas och märkningarnas placering samt av chassinumret: .....

9.17.4 Tillverkarens intyg om överensstämmelse med kravet i punkt 1.1.1 i bilaga II till direktiv 76/114/EEG

9.17.4.1 Förklaring av tecknen i andra delen och, i tillämpliga fall, tredje delen, som används för att uppfylla kravet i punkt 1.1.1.2.2 skall ges: .....

9.17.4.2 Om tecken i andra delen används för att uppfylla kraven i avsnitt 5.4 i ISO-standarden 3379-1983 skall dessa tecken anges: .....

▶(1) 9.23 Skydd för fotgängare

9.23.1 En detaljerad beskrivning med fotografier och/eller ritningar av fordonet vad gäller konstruktion, mått, relevanta referenslinjer och materialsammansättning i fråga om fordonets front (inre och yttre) skall tillhandahållas. Denna beskrivning skall innehålla uppgifter om aktiva skyddssystem som installerats. ◀

11. KOPPLINGAR MELLAN DRAGFORDON OCH SLÄPVAGNAR OCH PÅHÄNGSVAGNAR

11.1 Klass och typ på den/de kopplingsanordning (-anordningar) som är monterade eller skall monteras: ....

11.3 Instruktioner för infästning av kopplingstyp till fordonet och foton eller ritningar av fästpunkterna på fordonet som ges av tillverkaren. Ytterligare information, om användningen av kopplingstypen är begränsad till vissa varianter eller versioner av fordonstypen: .....

▼M17

11.4 Upplysningar om utrustning med särskilda bogseringskrokar eller monteringsplåtar: .....

11.5 EG-typgodkännandenummer: .....

►(9) 13. SÄRSKILDA BESTÄMMELSER FÖR FORDON SOM ANVÄNDS FÖR PERSONBEFORDRAN, MED MER ÄN ÅTTA SÄTEN UTÖVER FÖRARSÄTET

13.1 Fordonsklass (Klass I, Klass II, Klass III, Klass A, Klass B): .....

13.1.1 Chassityper där den EG-typgodkända karossen kan monteras (tillverkare och fordonstyper): .....

13.3 Antal passagerare (sittplats och ståplats)

13.3.1 Totalt (N): .....

13.3.2 Övre våningen ($N_a$) ([1]): .....

13.3.3 Nedre våningen ($N_b$) ([1]): .....

13.4 Antal sittplatspassagerare

13.4.1 Totalt (A): .....

13.4.2 Övre våningen ($A_a$) ([1]): .....

13.4.3 Nedre våningen ($A_b$) ([1]): .....◄

**B: För kategori O**

0. ALLMÄNT

0.1 Fabrikat (tillverkarens varumärke): .....

0.2 Typ: .....

0.2.1 Varumärke(n) (i förekommande fall): .....

0.3 Identifiering av typ, om sådan finns märkt på fordonet ([b]): .....

0.3.1 Märkningens placering: .....

0.4 Fordonskategori ([c]): .....

0.4.1 Klassificering(ar) beroende på det farliga gods som fordonet är avsett att transportera: .....

0.5 Tillverkarens namn och adress: .....

0.8 Adress(er) till monteringsanläggning(ar): .....

1. ALLMÄNNA UPPGIFTER OM FORDONETS KONSTRUKTION

1.1 Foton och/eller ritningar av ett representativt fordon: .....

1.3 Antal axlar och hjul: .....

1.3.2 Antal styrda axlar och deras placering: .....

1.4 Chassi (om sådant finns) (översiktsritning): .....

2. MÅTT OCH VIKTER ([e]) (i kg och mm)

(Hänvisa till ritning i tillämpliga fall)

2.1 Hjulbas(er) (vid full vikt) ([f]): .....

►(1) M18

▼**M17**

2.3.1 Spårvidd för varje styraxel ([i]): . . . . . .

2.3.2 Spårvidd för samtliga övriga axlar ([i]): . . . . . .

2.4 Fordonets maximala mått (totalt)

2.4.2 För chassi med karosseri

2.4.2.1 Längd ([i]): . . . . . .

2.4.2.1.1 Lastytans längd: . . . . . .

2.4.2.2 Bredd([k]): . . . . . .

2.4.2.2.1 Tjocklek på väggar (i fråga om fordon avsedda för temperaturreglerad varutransport): . . . . . .

2.4.2.3 Höjd (i körklart skick) ([l]) vid upphängning med nivåreglering ange normal körposition): . . . . . .

2.6 Fordonets vikt med karosseri – för dragfordon i andra kategorier än $M_1$, med kopplingsanordning, om den är fabriksmonterad – i körklart skick, eller vikten av chassit eller av chassit med hytt utan kaross och/eller kopplingsanordning om karossen och/eller kopplingsanordningen inte är fabriksmonterade (inklusive vätskor, verktyg, reservhjul, om monterat, och förare, och för bussar och turistbussar, vikten av en besättningsmedlem om det i fordonet finns en sittplats avsedd för besättning) ([o]) (maximum och minimum för varje variant): . . . . . .

2.6.1 Viktens fördelning mellan axlarna och, för påhängsvagnar och släpkärror, belastning på kopplingspunkten (maximum och minimum för varje variant): . . . . . .

2.7 Det färdigbyggda fordonets minimivikt enligt tillverkarens uppgifter, med avseende på ett ej färdigbyggt fordon: . . . . . .

2.8 Högsta tekniskt tillåtna vikt inklusive last enligt tillverkarens uppgifter ([v]) (*): . . . . . .

2.8.1 Viktens fördelning mellan axlarna och, för påhängsvagnar och släpkärror, belastning på kopplingspunkten (*): . . . . . .

2.9 Högsta tekniskt tillåtna axeltryck: . . . . . .

2.10 Högsta tekniskt tillåtna belastning/vikt på varje axelgrupp: . . . . . .

2.12 Högsta tekniskt tillåtna vikt/statiska vertikala belastning på motorfordonets kopplingspunkt

2.12.2 på påhängsvagnen eller släpkärran: . . . . . .

2.16 Avsedd högsta tillåtna massa vid registrering/ibruktagande (villkor: om dessa värden anges, skall de kontrolleras i enlighet med kraven i bilaga IV till direktiv 97/27/EG: . . . . . .

2.16.1 Avsedd högsta tillåtna massa vid registrering/ibruktagande inklusive last *(flera varianter möjliga för varje teknisk konfiguration* ([#])): . . . . . .

2.16.2 Avsedd högsta tillåtna belastning per axel vid registrering/ibruktagande och i fråga om påhängsvagn eller släpkärra, avsedd belastning på den kopplingspunkt som anges av tillverkaren om den är lägre än den tekniskt tillåtna högsta belastningen på kopplingspunkten *(flera varianter möjliga för varje teknisk konfiguration* ([#])): . . . . . .

2.16.3 Avsedd högsta tillåtna belastning för varje grupp av axlar vid registrering/ibruktagande *(flera varianter möjliga för varje teknisk konfiguration* ([#])): . . . . . .

2.16.4 Avsedd högsta tillåtna släpvagnsvikt vid registrering/ibruktagande *(flera varianter möjliga för varje teknisk konfiguration* ([#])): . . . . . .

2.16.5 Avsedd högsta tillåtna tågvikt vid registrering/ibruktagande *(flera varianter möjliga för varje teknisk konfiguration* ([#])): . . . . . .

▼**M17**

| | |
|---|---|
| 5. | AXLAR |
| 5.1 | Beskrivning av varje axel: . . . . . |
| 5.2 | Fabrikat: . . . . . |
| 5.3 | Typ: . . . . . |
| 5.4 | Placering av lyftbar(a) axel(axlar): . . . . . |
| 5.5 | Placering av belastningsbar(a) axel(axlar): . . . . . |
| 6. | HJULUPPHÄNGNING |
| 6.2 | Typ och utformning av upphängning för varje axel eller hjul: . . . . . |
| 6.2.1 | Nivåjustering: ja/nej/valfritt [1] |
| 6.6.1 | Däck-/hjulkombinationer (ange däckens dimensionsbeteckningar, lägsta belastningstal och symbol för lägsta hastighetskategori samt hjulens fälgdimensioner och pressningsdjup) |
| 6.6.1.1 | Axlar |
| 6.6.1.1.1 | Axel 1: . . . . . |
| 6.6.1.1.2 | Axel 2: . . . . . |
| | osv. |
| 6.6.1.2 | Reservhjul, i förekommande fall: . . . . . |
| 6.6.2 | Övre och undre gräns för däckens rullningsomkrets |
| 6.6.2.1 | Axel 1: . . . . . |
| 6.6.2.2 | Axel 2: . . . . . |
| | osv. |
| 7. | STYRNING |
| 7.2 | Styrtransmission och manöverorgan |
| 7.2.1 | Typ av styrtransmission (ange i förekommande fall för fram- och bakhjulen): . . . . . |
| 7.2.2 | Koppling till hjulen (även icke-mekaniska system. Ange i förekommande fall för fram- och bakhjulen: . . . |
| 7.2.3 | Eventuellt servosystem: . . . . . |
| 8. | BROMSAR |
| 8.5 | ABS-bromsar: ja/nej/valfritt [1] |
| 8.9 | Kort beskrivning av bromsanordningarna (enligt punkt 1.6 i addendum till tillägg I till bilaga IX till direktiv 71/320/EEG): . . . . . |
| 9. | KAROSSERI |
| 9.1 | Typ av karosseri: . . . . . |
| 9.17 | Föreskrivna skyltar (direktiv 76/114/EEG) |
| 9.17.1 | Foton och/eller ritningar av de föreskrivna skyltarnas och märkningarnas placering samt av fordonets identifieringsnummer: . . . . . |

▼M17

9.17.4 Tillverkarens intyg om överensstämmelse med kravet i punkt 1.1.1 i bilaga II till direktiv 76/114/EEG

9.17.4.1 Förklaring av tecknen i andra delen och, i tillämpliga fall, tredje delen, som används för att uppfylla kraven i avsnitt 5.3 i ISO-standarden 3379-1983: .....

9.17.4.2 Om tecken i andra delen används för att uppfylla kraven i avsnitt 5.4 i ISO-standarden 3779-1983 skall dessa tecken anges: .....

11. KOPPLINGAR MELLAN DRAGFORDON OCH SLÄPVAGNAR OCH PÅHÄNGSVAGNAR

11.1 Klass och typ på den/de kopplingsanordning (-anordningar) som är monterade eller skall monteras: ....

11.5 EG-typgodkännandenummer: .....

DEL II

Nedanstående schema visar tillåtna kombinationer av punkter som finns i del I och där olika alternativ angavs. För sådana punkter skall varje valt alternativ föregås av en bokstavsbeteckning som skall visa alternativ som hör ihop med respektive version.

För varje variant av fordonstypen skall ett separat schema sammanställas.

Alternativ som fritt kan kombineras inom en variant skall markeras under kolumnrubriken "alla".

| Punkt nr | Alla | Version 1 | Version 2 | Osv. | Version nr |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | |

Dessa upplysningar kan presenteras med annat format eller annan utformning, förutsatt att syftet med schemat uppfylls.

Varje variant och version skall identifieras med en numerisk eller alfanumerisk kod, som även skall anges i intyget om överensstämmelse (bilaga IX) för det aktuella fordonet.

I fråga om en variant/varianter i enlighet med bilaga XI eller med artikel 8.2 c skall tillverkaren tilldela en specialkod.

DEL III

**EG-typgodkännandenummer enligt särdirektiv**

I nedanstående schema skall uppgifter lämnas om de punkter i bilaga IV eller IX som är relevanta för fordonet(***). (Samtliga relevanta godkännanden för varje punkt skall uppges.)

| Område | EG-typgodkännande-nummer | Medlemsstat som utfärdat EG-typgodkännandet (*) | Utvidgning av godkännandet (datum) | Variant(er)/ Version(er) |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |

(*) Skall anges om uppgiften inte framgår av EG-typgodkännandenumret.

Underskrift: .....

Befattning: .....

Datum: .....

▼M17

*BILAGA IV*

**FÖRTECKNING ÖVER KRAV I SAMBAND MED EG-TYPGODKÄNNANDE AV FORDON**

DEL I

Förteckning över särdirektiv

(I förekommande fall med beaktande av räckvidd och senaste ändring av vart och ett av nedanstående särdirektiv.)

X Tillämpligt direktiv.

| Område | Direktiv | EGT | Tillämplighet | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | $M_1$ | $M_2$ | $M_3$ | $N_1$ | $N_2$ | $N_3$ | $O_1$ | $O_2$ | $O_3$ | $O_4$ |
| 1. Ljudnivåer | 70/157/EEG | L 42, 23.2.1970, s. 16 | X | X | X | X | X | X | | | | |
| 2. Utsläpp | 70/220/EEG | L 76, 6.4.1970, s. 1 | X | X | X | X | X | X | | | | |
| 3. Bränsletankar/ bakre under-körningsskydd | 70/221/EEG | L 76, 6.4.1970, s. 23 | X [5] | X [5] | X [5] | X [5] | X [5] | X [5] | X | X | X | X |
| 4. Utrymme för bakre registre-ringsskylt | 70/222/EEG | L 76, 6.4.1970, s. 25 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 5. Styrkraft | 70/311/EEG | L 133, 8.6.1970, s. 10 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 6. Dörrlås och gångjärn | 70/387/EEG | L 176, 10.8.1970, s. 5 | X | | | X | X | X | | | | |
| 7. Ljudsignal-anordningar | 70/388/EEG | L 176, 10.8.1970, s. 12 | X | X | X | X | X | X | | | | |
| ▼M21 8. Anordningar för indirekt sikt | 2003/97/EG | L 25, 29.1.2004 | X | X | X | X | X | X | | | | |
| ▼M17 9. Bromsutrust-ning | 71/320/EEG | L 202, 6.9.1971, s. 37 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 10. Radioavstör-ning | 72/245/EEG | L 152, 6.7.1972, s. 15 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 11. Föroreningar från dieselmotorer | 72/306/EEG | L 190, 20.8.1972, s. 1 | X | X | X | X | X | X | | | | |
| 12. Inredningsde-taljer | 74/60/EEG | L 38, 11.2.1974, s. 2 | X | | | | | | | | | |
| 13. Stöldskydd | 74/61/EEG | L 38, 11.2.1974, s. 22 | X | X | X | X | X | X | | | | |
| 14. Samman-stötningsskydd för styrmeka-nismen | 74/297/EEG | L 165, 20.6.1974, s. 16 | X | | | | | | | | | |
| 15. Sätenas hållfasthet | 74/408/EEG | L 221, 12.8.1974, s. 1 | X | X | X | X | X | X | | | | |
| 16. Utskjutande delar | 74/483/EEG | L 256, 2.10.1974, s. 4 | X | | | | | | | | | |

▼**M17**

| Område | Direktiv | EGT | Tillämplighet | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | $M_1$ | $M_2$ | $M_3$ | $N_1$ | $N_2$ | $N_3$ | $O_1$ | $O_2$ | $O_3$ | $O_4$ |
| 17. Hastighetsmätare och backväxel | 75/443/EEG | L 196, 26.7.1975, s. 1 | X | X | X | X | X | X | | | | |
| 18. Föreskrivna skyltar | 76/114/EEG | L 24, 30.1.1976, s. 1 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 19. Förankring av bilbälten | 76/115/EEG | L 24, 30.1.1976, s. 6 | X | X | X | X | X | X | | | | |
| 20. Belysningens och ljussignalanordningarnas installering | 76/756/EEG | L 262, 27.9.1976, s. 1 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 21. Reflexanordningar | 76/757/EEG | L 262, 27.9.1976, s. 32 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 22. Breddmarkeringslyktor, främre sidopositionslyktor, bakre sidopositionslyktor, stopplyktor och varsellyktor | 76/758/EEG | L 262, 27.9.1976, s. 54 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 23. Körriktningsvisare | 76/759/EEG | L 262, 27.9.1976, s. 71 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 24. Bakre skyltlyktor | 76/760/EEG | L 262, 27.9.1976, s. 85 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 25. Huvudstrålkastare (inklusive glödlampor) | 76/761/EEG | L 262, 27.9.1976, s. 96 | X | X | X | X | X | X | | | | |
| 26. Främre dimljus | 76/762/EEG | L 262, 27.9.1976, s. 122 | X | X | X | X | X | X | | | | |
| 27. Bogseringsanordningar | 77/389/EEG | L 145, 13.6.1977, s. 41 | X | X | X | X | X | X | | | | |
| 28. Bakre dimljus | 77/538/EEG | L 220, 29.8.1977, s. 60 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 29. Backningsstrålkastare | 77/539/EEG | L 220, 29.8.1977, s. 72 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 30. Parkeringsljus | 77/540/EEG | L 220, 29.8.1977, s. 83 | X | X | X | X | X | X | | | | |
| 31. Bilbälten | 77/541/EEG | L 220, 29.8.1977, s. 95 | X | X | X | X | X | X | | | | |
| 32. Siktfält framåt | 77/649/EEG | L 267, 19.10.1977, s. 1 | X | | | | | | | | | |
| 33. Märkning av manöverorgan | 78/316/EEG | L 81, 28.3.1978, s. 3 | X | X | X | X | X | X | | | | |
| 34. Avfrostnings-/avimningsanordningar | 78/317/EEG | L 81, 28.3.1978, s. 27 | X | (1) | (1) | (1) | (1) | (1) | | | | |

▼**M17**

| Område | Direktiv | EGT | Tillämplighet | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | $M_1$ | $M_2$ | $M_3$ | $N_1$ | $N_2$ | $N_3$ | $O_1$ | $O_2$ | $O_3$ | $O_4$ |
| 35. Vindrutetorkare- och spolare | 78/318/EEG | L 81, 28.3.1978, s. 49 | X | (2) | (2) | (2) | (2) | (2) | | | | |
| 36. Värmesystem | 2001/56/EG | L 292, 9.11.2001, s. 21 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 37. Hjulskydd | 78/549/EEG | L 168, 6.6.1978, s. 45 | X | | | | | | | | | |
| 38. Huvudstöd | 78/932/EEG | L 325, 20.11.1978, s. 1 | X | | | | | | | | | |
| 39. $CO_2$-utsläpp/bränsleförbrukning | 80/1268/EEG | L 375, 31.12.1980, s. 36 | X | | | | | | | | | |
| 40. Motoreffekt | 80/1269/EEG | L 375, 1.12.1980, s. 46 | X | X | X | X | X | X | | | | |
| 41. Gasformiga föroreningar från dieselmotorer | 88/77/EEG | L 36, 9.2.1988, s. 33 | X | X | X | X | X | X | | | | |
| 42. Sidoskydd | 89/297/EEG | L 124, 5.5.1989, s. 1 | | | | | X | X | | | X | X |
| 43. Stänkskyddsanordningar | 91/226/EEG | L 103, 23.4.1991, s. 5 | | | | | X | X | | | X | X |
| 44. Mått och vikter (personbilar) | 92/21/EEG | L 129, 14.5.1992, s. 1 | X | | | | | | | | | |
| 45. Säkerhetsglas | 92/22/EEG | L 129, 14.5.1992, s. 11 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 46. Däck | 92/23/EEG | L 129, 14.5.1992, s. 95 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 47. Hastighetsbegränsande anordningar | 92/24/EEG | L 129, 14.5.1992, s. 154 | | | X | | X | X | | | | |
| 48. Mått och vikter (för andra fordon än de som avses i punkt 44) | 97/27/EG | L 233, 28.8.1997, s. 1 | | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 49. Utskjutande delar på förarhytter | 92/114/EEG | L 409, 31.12.1992, s. 17 | | | | X | X | X | | | | |
| 50. Kopplingsanordningar | 94/20/EG | L 195, 29.7.1994, s. 1 | X (3) | X (3) | X (3) | X (3) | X (3) | X (3) | X | X | X | X |
| 51. Brandfarlighet | 95/28/EEG | L 281, 23.11.1995, s. 1 | | | X | | | | | | | |
| ▼**M18** 52. Bussar | …/…/EG | L … | | X | X | | | | | | | |
| ▼**M17** 53. Frontalkollision | 96/79/EG | L 18, 21.1.1997, s. 7 | X | | | | | | | | | |
| 54. Sidokollisionsskydd | 96/27/EG | L 169, 8.7.1996, s. 1 | X | | | X | | | | | | |

▼**M17**

| Område | Direktiv | EGT | Tillämplighet | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | $M_1$ | $M_2$ | $M_3$ | $N_1$ | $N_2$ | $N_3$ | $O_1$ | $O_2$ | $O_3$ | $O_4$ |
| 55. | | | | | | | | | | | | |
| 56. Fordon avsedda för transport av farligt gods | 98/91/EG | L 11, 16.1.1999, s. 25 | | | | X (4) | X (4) | X (4) | X (4) | X (4) | X (4) | X (4) |
| 57. Främre underkörningsskydd | 2000/40/EG | L 203, 10.8.2000, s. 9 | | | | | X | X | | | | |
| ▼**M20** 58. Skydd för fotgängare | 2003/102/EG | L 321, 6.12.2003, s. 15 | X (6) | | | X (6) (7) | | | | | | |

▼**M17**

X Tillämpligt direktiv.

(1) Fordon i den här kategorin skall utrustas med en anläggning för avfrostning och avimning av vindrutan med tillräcklig kapacitet.
(2) Fordon i den här kategorin skall utrustas med vindrutetorkare och -spolare med tillräcklig kapacitet.
(3) Kraven i direktiv 94/20/EG gäller endast fordon som är försedda med kopplingsanordning.
(4) Kraven i direktiv 98/91/EG gäller endast i de fall då tillverkare ansöker om EG-typgodkännande av ett fordon som är avsett för transport av farligt gods.
(5) I väntan på att relevanta ändringar av direktiv 70/221/EEG skall antas för att även LPG- och CNG-tankar skall omfattas, krävs för LPG- eller CNG-fordon fordonsgodkännande i enlighet med FN/ECE-föreskrift 67-01 eller 110.
►**M20** (6) Med en högsta totalvikt om 2,5 ton.
(7) Som bygger på fordon i kategori $M_1$. ◄

▼**M17**

DEL II

När hänvisning sker till ett särdirektiv, skall ett godkännande som utfärdats i enlighet med följande föreskrifter från FN:s ekonomiska kommission för Europa (med hänsyn tagen till räckvidden ([1]) och till ändringar av de föreskrifter som är förtecknade nedan) uppfattas som alternativ till ett EG-typgodkännande som beviljats i enlighet med relevant särdirektiv i tabellen i del I.

Dessa föreskrifter har gemenskapen anslutit sig till i egenskap av avtalsslutande part till FN:s ekonomiska kommission för Europa ”1958 års reviderade Genèveavtal” genom rådets beslut 97/836/EG (EGT L 346, 17.12.1997, s. 78), eller följande rådsbeslut i enlighet med artikel 3.3 i det beslutet.

Alla ytterligare ändringar av de FN/ECE-föreskrifter som anges nedan skall anses vara likvärdiga, i enlighet med artikel 4.2 i beslut 97/836/EG ++.

| Ämne | FN-ECE-föreskrift i sin grundversion | Ändringsserie |
|---|---|---|
| 1. Ljudnivåer | 51 | 02 |
| 1. Reservljuddämparsystem | 59 | 00 |
| 2. Utsläpp | 83 | 03 |
| 2. Ersättningskatalysator | 103 | 00 |
| 3. Bakre underkörningsskydd | 58 | 01 |
| 3. Bränsletankar | 34 | 01 |
| 3. Bränsletankar | 67 | 01 |
| 3. Bränsletankar | 110 | 00 |
| 5. Styrkraft | 79 | 01 |
| 6. Dörrlås och gångjärn | 11 | 02 |
| 7. Ljudsignalanordningar | 28 | 00 |
| 8. ►**M21** Anordningar för indirekt sikt ◄ | 46 | 01 |
| 9. Bromsar | 13 | 09 |
| 9. Bromsar | 13 H | 00 |
| 9. Bromsar (bromsbelägg) | 90 | 01 |
| 10. Radioavstörning | 10 | 02 |
| 11. Föroreningar från dieselmotorer | 24 | 03 |
| 12. Inredningsdetaljer | 21 | 01 |
| 13. Stöldskydd | 18 | 02 |
| 13. Startspärr | 97 | 00 |
| 13. Larmsystem | 97 | 00 |
| 14. Sammanstötningsskydd för styrmekanismen | 12 | 03 |
| 15. Sätenas hållfasthet | 17 | 06 |
| 15. Sätenas hållfasthet (bussar och långfärdsbussar) | 80 | 01 |

▼**M17**

| Ämne | FN-ECE-föreskrift i sin grundversion | Ändringsserie |
|---|---|---|
| 16. Utskjutande delar | 26 | 02 |
| 17. Hastighetsmätare | 39 | 00 |
| 19. Förankring av bilbälten | 14 | 04 |
| 20. Belysningens och ljussignal-anordningarnas installation | 48 | 01 |
| 21. Reflexanordningar | 3 | 02 |
| 22. Breddmarkeringslyktor, främre sidopositionslyktor, bakre sidopositionslyktor och stopp-lyktor | 7 | 02 |
| 22. Varsellyktor | 87 | 00 |
| 22. Sidopositionslyktor | 91 | 00 |
| 23. Körriktningsvisare | 6 | 01 |
| 24. Bakre skyltlyktor | 4 | 00 |
| 25. Huvudstrålkastare ($R_2$ och $HS_1$) | 1 | 01 |
| 25. Sealed beam-strålkastare | 5 | 02 |
| 25. Strålkastare ($H_1$, $H_2$, $H_3$, $HB_3$, $HB_4$, $H_7$, och/eller $H_8$) | 8 | 04 |
| 25. Strålkastare ($H_4$) | 20 | 02 |
| 25. Sealed beam-strålkastare (halogen) | 31 | 02 |
| 25. Glödlampor för användning i godkända lampenheter | 37 | 03 |
| 25. Strålkastare med gasurladd-ningslampor | 98 | 00 |
| 25. Gasurladdningslampa för användning i godkända gasur-laddningslampenheter | 99 | 00 |
| 26. Främre dimljus | 19 | 02 |
| 28. Bakre dimljus | 38 | 00 |
| 29. Backningsstrålkastare | 23 | 00 |
| 30. Parkeringsljus | 77 | 00 |
| 31. Bilbälte | 16 | 04 |
| 31. Fasthållningsanordningar för barn | 44 | 03 |
| 38. Huvudstöd (i kombination med säten) | 17 | 06 |
| 38. Huvudstöd | 25 | 04 |
| 39. Bränsleförbrukning | 101 | 00 |

▼**M17**

| Ämne | FN-ECE-föreskrift i sin grundversion | Ändringsserie |
|---|---|---|
| 40. Motoreffekt | 85 | 00 |
| 41. Gasformiga föroreningar från dieselmotorer | 49 | 02 |
| 42. Sidoskydd | 73 | 00 |
| 45. Säkerhetsglas | 43 | 00 |
| 46. Däck, motorfordon och släpfordon till dessa | 30 | 02 |
| 46. Däck, fordon i nyttotrafik och släpfordon till dessa | 54 | 00 |
| 46. Nödreservhjul/däck | 64 | 00 |
| 47. Farthållare | 89 | 00 |
| 52. Överbyggnadens styrka (bussar) | 66 | 00 |
| 57. Främre underkörningsskydd | 93 | 00 |

([1]) Om särdirektiven innehåller monteringsföreskrifter, gäller dessa även för komponenter och separata tekniska enheter som godkänts enligt förordningar utfärdade av FN:s ekonomiska kommission för Europa (ECE).

++ Se UN/ECE TRANS/WP.29/343 i dess senaste version för ytterligare ändringar.

▼M17

*BILAGA V*

**FÖRFARANDEN VID EG-TYPGODKÄNNANDE AV FORDON**

1. Vid ansökan skall EG-typgodkännandemyndigheten

   a) kontrollera att samtliga EG-typgodkännanden enligt särdirektiv motsvarar relevanta krav i gällande särdirektiv,

   b) granska dokumentationen för att förvissa sig om att de specifikationer och uppgifter om fordonet som ingår i del I av mallen för informationsdokumentet finns med i informationsmaterialet och/eller godkännandeintygen enligt de relevanta särdirektiven samt, om så inte är fallet, kontrollera att den aktuella delen eller egenskapen motsvarar uppgifterna i informationsmaterialet,

   c) på ett urval fordon av den typ ansökan gäller utföra, eller låta utföra, kontroller av fordonens delar eller system för att säkerställa att fordonet (eller fordonen) tillverkats i enlighet med de relevanta uppgifterna i de bestyrkta tekniska informationsuppgifterna i fråga om samtliga EG-typgodkännanden enligt särdirektiv,

   d) i tillämpliga fall, utföra eller låta utföra lämpliga kontroller av monteringen av de separata tekniska enheterna,

   e) i tillämpliga fall, utföra eller låta utföra lämpliga kontroller av om de anordningar som nämns i fotnoterna 1 och 2 i del I i bilaga IV finns.

2. Det antal fordon som skall kontrolleras enligt punkt 1 c måste vara tillräckligt stort för att möjliggöra en tillfredsställande kontroll av de olika kombinationer ansökan gäller på följande punkter:

| Fordonskategori | $M_1$ | $M_2$ | $M_3$ | $N_1$ | $N_2$ | $N_3$ | $O_1$ | $O_2$ | $O_3$ | $O_4$ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Kriterium | | | | | | | | | | |
| Motor | X | X | X | X | X | X | - | - | - | - |
| Växellåda | X | X | X | X | X | X | - | - | - | - |
| Antal axlar | - | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Drivaxlar (antal, placering, koppling till andra axlar) | X | X | X | X | X | X | - | - | - | - |
| Styraxlar (antal och placering) | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Utformning av karosseriet | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Antal dörrar | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Höger- eller vänsterstyrd | X | X | X | X | X | X | - | - | - | - |
| Antal säten | X | X | X | X | X | X | - | - | - | - |
| Utrustningens omfattning | X | X | X | X | X | X | - | - | - | - |

3. Om det saknas godkännandeintyg för något av de relevanta särdirektiven, måste EG-typgodkännandemyndigheten

   a) ordna så att de nödvändiga provningar och kontroller som föreskrivs i de tillämpliga särdirektiven genomförs,

   b) kontrollera att fordonet motsvarar uppgifterna i informationsdokumenten om fordonet samt de tekniska kraven i varje tillämpligt särdirektiv,

   c) i tillämpliga fall, utföra eller låta utföra lämpliga kontroller av monteringen av de separata tekniska enheterna,

   d) i tillämpliga fall, utföra eller låta utföra lämpliga kontroller av om de anordningar som nämns i fotnoterna 1 och 2 i del I i bilaga IV finns.

▼M17

*BILAGA VI*

MALL
Största format: A4 (210 × 297 mm))

**INTYG OM EG-TYPGODKÄNNANDE AV FORDON**

Typgodkännandemyndighetens stämpel

Meddelande om:

— EG-typgodkännande (1)

— utvidgning av EG-typgodkännande (1)

— vägrat EG-typgodkännande (1)

— återkallat EG-typgodkännande (1)

av en typ av:

— färdigbyggt fordon (1)

— avslutat fordon (1)

— ej färdigbyggt fordon (1)

— fordon av färdigbyggda och ej färdigbyggda varianter (1)

— fordon av avslutade och ej färdigbyggda varianter (1)

med avseende på direktiv 70/156/EEG senast ändrat genom direktiv 2001/116/EG

EG-typgodkännande nr:

Skäl för utvidgning:

0.1 Fabrikat (tillverkarens varumärke): .....

0.2 Typ: .....

0.2.1 Varumärke(n) (2): .....

0.3 Identifiering av typ om sådan finns märkt på fordonet: .....

0.3.1 Märkningens placering: .....

0.4 Fordonskategori (3): .....

0.5 Namn på och adress till tillverkaren av det färdigbyggda fordonet (1): .....

Namn på och adress till tillverkaren av grundfordonet (1) (4): .....

Namn på och adress till tillverkaren av det ej färdigbyggda fordonets senaste tillverkningsetapp (1) (4): .....

Namn på och adress till tillverkaren av det avslutade fordonet (1) (4):

(1) Stryk om ej tillämpligt.
(2) Om uppgiften inte finns tillgänglig när typgodkännandet beviljas, skall den kompletteras senast när fordonet introduceras på marknaden.
(3) Enligt definitionen i bilaga II.A.
(4) Se sidan 2.

▼**M17**

0.8 Adress(er) till monteringsanläggning(ar): .....

Jag intygar härmed att tillverkarens beskrivning i bifogade dokument med upplysningar om det ovan angivna fordonet/fordonen (varav EG-typgodkännandemyndigheten har tagit ut ett prov/prover som tillverkaren har tillhandahållit som prototyp/er/ för fordonstypen) är riktig och att de bifogade provningsresultaten gäller denna fordonstyp.

1. För färdigbyggda och avslutade fordon/varianter (1):

Fordonstypen uppfyller/uppfyller inte [1] de tekniska kraven i samtliga tillämpliga särdirektiv enligt föreskrifterna i bilaga IV och bilaga XI (1)(3) till direktiv 70/156/EEG.

2. För ej färdigbyggda fordon/varianter (1):

Fordonstypen uppfyller/uppfyller inte (1) de tekniska kraven i de särdirektiv som finns förtecknade i tabellen på sidan 2.

3. Godkännandet beviljas/vägras/återkallas (1).

4. Godkännandet beviljas i enlighet med artikel 8.2 c och giltigheten för godkännandet är således begränsad till dag/månad/år.

.....

(ort) (underskrift) (datum)

Bilagor: Informationsmaterial.

Provningsresultat (se bilaga VIII).

Namn och exempel på namnteckning(ar) för den eller de personer på företaget som har befogenhet att underteckna intyg om överensstämmelse samt intyg om deras befattning i företaget.

*Anm.:* Om denna mall används för typgodkännande enligt artikel 8.2 får rubriken "Intyg om EG-typgodkännande" endast användas då kommissionen, i det fall som avses i punkt 2 c, har godkänt rapporten.

▼M17

**INTYG OM EG-TYPGODKÄNNANDE**

*Sida 2*

Detta EG-typgodkännande grundas på, i fråga om ej färdigbyggda och avslutade fordon eller varianter, följande godkännande(n) av ej färdigbyggda fordon:

Etapp 1: Tillverkare av grundfordonet: . . . . . .

EG-typgodkännandenummer: . . . . . .

Datum: . . . . . .

Tillämpligt på varianter: . . . . . .

Etapp 2: Tillverkare: . . . . . .

EG-typgodkännandenummer: . . . . . .

Datum: . . . . . .

Tillämpligt på varianter: . . . . . .

Etapp 3: Tillverkare: . . . . . .

EG-typgodkännandenummer: . . . . . .

Datum: . . . . . .

Tillämpligt på varianter: . . . . . .

I de fall som godkännandet omfattar en eller flera ej färdigbyggda varianter skall de varianter som är färdigbyggda eller avslutade anges.

Färdigbyggda/avslutade varianter:

Förteckning över krav som är tillämpliga på den godkända ej färdigbyggda fordonstypen eller varianten. (Efter vad som är tillämpligt, med beaktande av räckvidd och senaste ändring för vart och ett av nedan angivna särdirektiv)

| Punkt | Ämne | Direktivets nummer | Senast ändrat | Tillämpligt på varianter |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |

(Ange endast de ämnen för vilka det finns ett EG-typgodkännande enligt särdirektiv.)

I fråga om fordon avsedda för särskilda ändamål, beviljade undantag eller särskilda bestämmelser som tillämpas i enlighet med bilaga XI och undantag som beviljats i enlighet med artikel 8.2 c.

| Direktivets nummer | Punkt nummer | Typ av godkännande och form av undantag | Tillämpligt på varianter |
|---|---|---|---|
| | | | |

▼M17

*BILAGA VII*

**NUMRERINGSSYSTEM FÖR EG-TYPGODKÄNNANDE** [1]

1. EG-typgodkännandenummer skall bestå av fyra avsnitt för typgodkännanden av hela fordon och fem avsnitt för typgodkännanden av system, komponenter och separata tekniska enheter enligt beskrivning nedan. Avsnitten skall alltid åtskiljas med en asterisk.

   *Avsnitt 1*: Bokstaven ”e” följd av numret för den medlemsstat som utfärdat EG-typgodkännandet:

   1 för Tyskland,

   2 för Frankrike,

   3 för Italien,

   4 för Nederländerna,

   5 för Sverige,

   6 för Belgien,

   9 för Spanien,

   11 för Förenade kungariket,

   12 för Österrike,

   13 för Luxemburg,

   17 för Finland,

   18 för Danmark,

   21 för Portugal,

   23 för Grekland,

   24 för Irland.

   *Avsnitt 2*: Grunddirektivets nummer

   *Avsnitt 3*: Numret på det senaste ändringsdirektiv som är tillämpligt på EG-typgodkännandet.

   — I fråga om EG-typgodkännanden av hela fordon innebär detta det direktiv genom vilket en eller flera artiklar i direktiv 70/156/EEG ändrats.

   — I fråga om typgodkännanden enligt särdirektiv innebär detta det senaste direktiv som innehåller aktuella bestämmelser med vilka systemet, komponenten eller den tekniska enheten överensstämmer.

   — Om, enligt ett direktiv, olika tekniska standarder skall börja tillämpas vid skilda tidpunkter, skall en bokstav läggas till för att ange för vilken standard godkännandet beviljats.

   *Avsnitt 4*: Ett fyrsiffrigt följdnummer (då det är tillämpligt, med nollor först) vid EG-typgodkännande av hela fordon, samt fyr- eller femsiffrigt vid EG-typgodkännande enligt ett särdirektiv, för att ange grundtypgodkännandet. Nummerföljden skall börja med 0001 för varje grunddirektiv.

   *Avsnitt 5*: Ett tvåsiffrigt följdnummer (då det är tillämpligt, med nollor först) för att ange utvidgningen. Nummerföljden skall börja från 00 för varje grundläggande godkännandenummer.

2. Vid EG-typgodkännande av hela fordon skall avsnitt 2 utelämnas.

3. Endast på fordonets föreskrivna skylt(ar), skall avsnitt 5 utelämnas.

4. Exempel på ett tredje systemgodkännande (hittills inte med någon förlängning) utfärdat av Frankrike för bromsdirektivet:

   e2*71/320*98/12*0003*00

   eller

   e2*88/77*91/542A*0003*00 i fråga om ett direktiv med två etapper för genomförande A och B.

[1] Komponenter och separata tekniska enheter skall markeras i enlighet med bestämmelserna i relevant särdirektiv.

▼**M17**

5. Exempel på den andra förlängningen av det fjärde fordonstypgodkännande som utfärdats av Förenade kungariket:

   e11*98/14*0004*02

   Direktiv 98/14/EG är det direktiv genom vilket artiklarna i direktiv 70/156/EEG senast ändrats.

6. Exempel på EG-typgodkännandenummer som är stämplat på fordonets föreskrivna skylt(ar):

   e11*98/14*0004

▼M17

*BILAGA VIII*

**PROVNINGSRESULTAT**

(Skall fyllas i av behöriga typgodkännandemyndigheter och bifogas fordonets EG-typgodkännandeintyg om godkännande.)

I samtliga fall måste det tydligt anges för vilken variant och version som informationen gäller. En version får inte ha mer än ett resultat. Det är dock tillåtet med en kombination av flera resultat per version där det sämsta resultatet anges. I det senare fallet skall det förklaras att det sämsta resultatet anges för punkter som är markerade med en asterisk.

1. Resultat av ljudnivåprovningen

Numret på grunddirektivet och det senaste ändringsdirektiv som gäller för godkännandet. Ange även genomförandeetapp om det rör sig om direktiv med två eller fler genomförandeetapper: .....

| | | | |
|---|---|---|---|
| Variant/version: | ..... | ..... | ..... |
| Under körning (dB(A)/E): | ..... | ..... | ..... |
| Stillastående(dB(A)/E): | ..... | ..... | ..... |
| vid varvtal ($min^{-1}$): | ..... | ..... | ..... |

2. Resultat av provningen av avgasutsläpp

Grunddirektiv ([1]):

— direktiv 70/220/EEG om utsläpp från motorfordon

— direktiv 88/77/EEG om utsläpp från motorer för användning i fordon

— direktiv 72/306/EEG om föroreningar från dieselmotorer

2.1 Direktiv 70/220/EEG om utsläpp från motorfordon.

Ange det senaste ändringsdirektiv som gäller för godkännandet. Ange även genomförandeetapp om det rör sig om direktiv med två eller fler genomförandeetapper: .....

.....

Bränsle(n) ([2]): ..... (diesel, bensin, LPG, naturgas, Bi-fuel: bensin/LPG, Bi-fuel: bensin/naturgas, etanol .....)

2.1.1 Provtyp I ([3]) utsläpp från fordon i provcykeln efter kallstart:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Variant/version: | ..... | ..... | ..... |
| CO | ..... | ..... | ..... |
| Kolväten | ..... | ..... | ..... |
| $NO_x$ | ..... | ..... | ..... |
| Kolväten + $NO_x$ | ..... | ..... | ..... |
| Partiklar | ..... | ..... | ..... |

▼**M17**

2.1.2 Provtyp II ([3]) utsläppskrav för att klara kraven för trafikdugligt skick:

Typ II, tomgångsprov vid lågt varvtal:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Variant/version: | ..... | ..... | ..... |
| CO % | ..... | ..... | ..... |
| Motorvarvtal | ..... | ..... | ..... |
| Motoroljetemperatur | ..... | ..... | ..... |

Typ II, tomgångsvarvtal vid högt varvtal:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Variant/version: | ..... | ..... | ..... |
| CO % | ..... | ..... | ..... |
| Lambdavärde | ..... | ..... | ..... |
| Motorvarvtal | | | |
| Motoroljetemperatur | ..... | ..... | ..... |

2.1.3 Resultat av typ III-prov: .....

2.1.4 Resultat av typ IV-prov (förångningsprov): ..... g/prov

2.1.5 Resultat av typ V-prov om hållbarhet:

— Hållbarhetskrav: 80 000 km/100 000 km/ej tillämpligt ([1])

— Försämringsfaktor DF: beräknad/fast([1])

— Specificeringsvärde:

CO: …

Kolväten: …

$NO_x$: …

2.1.6 Resultat av typ VI-prov för utsläpp vid låga omgivningstemperaturer:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Variant/version: | ..... | ..... | ..... |
| CO g/km | | | |
| Kolväten g/km | | | |

2.1.7 OBD: ja/nej ([1])

2.2 Direktiv 88/77/EEG om utsläpp från motorer för användning i fordon.Ange det senaste ändringsdirektiv som gäller för godkännandet. Ange även genomförandeetapp om det rör sig om direktiv med två eller fler genomförandeetapper: .....

.....

Bränsle(n) ([2]): ..... (diesel, bensin, LPG, naturgas, etanol .....)

▼**M17**

2.2.1 Resultat av ESC-provet([1])

CO: g/kWh

THC: g/kWh

$NO_x$: g/kWh

PT: g/kWh

2.2.2 Resultat av ELR-provet ([1])

Rökvärde: ..... $m^{-1}$

2.2.3 Resultat av ETC-provet ([1])

CO: g/kWh

THC: g/kWh([1])

NMHC: g/kWh([1])

$CH_4$: g/kWh([1])

$NO_x$: g/kWh

PT: g/kWh([1])

2.3 Direktiv 72/306/EEG om föroreningar från dieselmotorer

Ange det senaste ändringsdirektiv som gäller för godkännandet. Ange även genomförandeetapp om det rör sig om direktiv med två eller fler genomförandeetapper: .....

2.3.1 Provresultat vid fullgasacceleration

| | | | |
|---|---|---|---|
| Variant/version: | ..... | ..... | ..... |
| Korrigerat värde för absorptionskoefficienten ($m^{-1}$): | ..... | ..... | ..... |
| Normalt tomgångsvarvtal | | | |
| Maximalt varvtal | | | |
| Oljetemperatur (min./max.) | | | |

3. Resultat av provningen av $CO_2$-utsläpp/bränsleförbrukning: ([1])([3])

Numret på grunddirektivet och det senaste ändringsdirektiv som gäller godkännandet: ...

| | | | |
|---|---|---|---|
| Variant/version: | ..... | ..... | ..... |
| $CO_2$ (utsläppsmängd) (stadstrafik) (g/km) | ..... | ..... | ..... |
| $CO_2$ (utsläppsmängd) (landsvägskörning) (g/km) | ..... | ..... | ..... |
| $CO_2$ (utsläppsmängd) (blandad körning) (g/km) | ..... | ..... | ..... |
| Bränsleförbrukning (stadstrafik) (l/100 km) ([1]) | ..... | ..... | ..... |
| Bränsleförbrukning (landsvägskörning) (l/100 km) ([1]) | ..... | ..... | ..... |
| Bränsleförbrukning (blandad körning) (l/100 km) ([1]) | ..... | ..... | ..... |
| ([1]) I fråga om fordon som drivs med naturgas skall enheten "l/100 km" ersättas med "$m^3$/100 km". | | | |

([1]) I tillämpliga fall.
([2]) Ange i de fall begränsningar för bränslet är tillämpliga (t.ex. L-område eller H-område för naturgas).
([3]) Upprepa provningen för bensin och gasformigt bränsle i fråga om fordon som kan drivas med antingen bensin eller ett gasformigt bränsle. Fordon som kan drivas med både bensin och ett gasformigt bränsle, men där bensindriften endast skall användas i nödfall och vid start, och som har en bensintank som rymmer högst 15 liter bränsle, skall anses vara fordon som enbart kan drivas med ett gasformigt bränsle.

▼M17

*BILAGA IX*

**EG-INTYG OM ÖVERENSSTÄMMELSE**

**För färdigbyggda/avslutade (1) fordon**

DEL I

(Största format: A4 (210 × 297 mm) eller i vikt A4-format)

*Sida 1*

Undertecknad: .....
(Fullständigt namn)

intygar härmed att nedanstående fordon:

0.1 Fabrikat (tillverkarens varumärke): .....

0.2 Typ: .....

variant (2): .....

version (2): .....

0.2.1 Varumärke(n): .....

0.4 Kategori: .....

0.5 Namn på och adress till tillverkaren av grundfordonet: .....

Namn på och adress till tillverkaren av fordonets senaste tillverkningsetapp (1): .....

0.6 Placering av föreskrivna skyltar: .....

Fordonets identifieringsnummer: .....

Placering av identifieringsnummer på chassit: .....

baserat på den typ/de typer av fordon som beskrivs i EG-typgodkännandet (1)

Grundfordon: .....

Tillverkare: .....

EG-typgodkännandenummer: .....

Datum: .....

Etapp 2: Tillverkare: .....

EG-typgodkännandenummer: .....

Datum: .....

(1) Stryk om ej tillämpligt.
(2) Ange även identifieringskoden som kan vara antingen numerisk eller kombinerad (siffra + bokstav). Koden får vara högst 25 positioner för en variant och 35 positioner för en version.

▼**M17**

överensstämmer i alla avseenden med den färdigbyggda/avslutade (1) typen som beskrivs i

EG-typgodkännandenummer: . . . . . .

Datum: . . . . . .

Fordonet får utan ytterligare EG-typgodkännanden registreras varaktigt i medlemsstater som har höger/vänstertrafik (1) och som tillämpar metersystemet/brittisk (2) standard för hastighetsmätare.

(Ort) (Datum) . . . . . .

(Underskrift) (Befattning)

Bilagor (gäller endast fordonstyper som tillverkas i flera etapper). Intyg om överensstämmelse skall lämnas för varje etapp.

(1) Ange om fordonet är avsett för antingen vänster- eller högertrafik eller både vänster- och högertrafik.
(2) Ange om hastighetsmätaren är graderad i km/t eller i både km/t och miles/h.

▼**M17**

*Sida 2*

För färdigbyggda eller avslutade fordon i kategori $M_1$

(De värden och enheter som anges nedan är de som återfinns i de relevanta direktivens EG-typgodkännandedokumentation. När det gäller provningar av produktionsöverensstämmelse, måste värdena verifieras i enlighet med de metoder som fastställts i de relevanta direktiven med beaktande av provningstoleranser för produktionsöverensstämmelsen som finns i dessa direktiv.)

1. Antal axlar: ... och hjul: ...

2. Drivaxlar: .....

3. Hjulbas: ..... mm

5. Spårvidd för varje axel: 1. ..... mm 2. ..... mm 3. ..... mm

6.1 Längd: ..... mm

7.1 Bredd: ..... mm

8. Höjd: ..... mm

11 Bakre överhäng: ..... mm

12.1 Fordonets vikt i körklart skick med karosseri: ... kg

14.1 Största tekniskt tillåtna vikt inklusive last ..... kg

14.2 Fördelning av vikten på axlarna: ... kg 2. ..... kg 3. ... kg

14.3 Tekniskt tillåten vikt på varje axel: 1. ... kg 2. ..... kg 3. ... kg

16. Högsta tillåtna taklast: ..... kg

17. Högsta vikt för släpfordon(bromsat): ..... kg (obromsat): ..... kg

18. Högsta tillåtna tågvikt: ..... kg

19.1 Största vertikala belastning på kopplingspunkten till släpfordonet: ..... kg

20. Motortillverkare: .....

21. Motorkod enligt märkningen på motorn: .....

22. Funktionssätt: .....

22.1 Direktinsprutning: ja/nej

23. Antal cylindrar och cylinderarrangemang: .....

24. Slagvolym: ..... $cm^3$

25. Bränsle: .....

26. Maximal nettoeffekt: ..... ..... kW vid ..... ..... $min^{-1}$

27. Koppling (typ): .....

28. Växellåda (typ): .....

29. Utväxlingsförhållanden: 1. ..... 2. ..... 3. ..... 4. ..... 5. ..... 6. .....

30. Slutlig utväxling: .....

▼**M17**

32. Däck och hjul: axel 1: ..... axel 1: ..... axel 2: ..... axel 3: ..... (för däck i kategori Z som är avsedda för fordon vars maximihastighet överstiger 300 km/t, skall väsentliga däcksuppgifter anges)

34. Styrning, typ av servosystem: .....

35. Kort beskrivning av bromssystemet: .....

37. Typ av karosseri: .....

38. Fordonets färg ([1]): .....

41. Dörrarnas utformning och antal: .....

42.1 Säten (antal och placering): .....

43.1 EG-typgodkännandemärke för eventuell kopplingsanordning: .....

44. Maximihastighet: ..... km/h

45. Ljudnivå:

Numret på grunddirektivet och det senaste ändringsdirektivet som gäller EG-typgodkännanden. I fråga om direktiv med två eller flera genomförandestadier, ange även vilket genomförandestadium som är aktuellt:...

Stillastående: ..... dB(A) vid motorvarvtal: ..... $min^{-1}$

Under körning: ..... dB(A)

46.1 Avgasutsläpp ([2]):

Numret på grunddirektivet och det senaste ändringsdirektiv som gäller för godkännandet. Ange även genomförandeetapp om det rör sig om direktiv med två eller fler genomförandeetapper:...

1. Provförfarandet:

CO: ..... Kolväten: ..... $NO_x$: ..... Kolväten + $NO_x$: .....
Rök (korrigerat värde för absorptionskoefficienten ($m^{-1}$))... Partiklar: .....

2. Provförfarandet ...

CO: ..... $NO_x$: ..... NMHC: ..... THC:..... $CH_4$ : ..... Partiklar: ...

46.2 $CO_2$-utsläpp/bränsleförbrukning ([2]):

Numret på grunddirektivet och det senaste ändringsdirektivet som gäller EG-typgodkännandet: ...

| | Koldioxidutsläpp | Bränsleförbrukning |
|---|---|---|
| Stadstrafik: | ..... g/km | ..... l/100 km/$m^3$/100 km ([2]) |
| Landsvägskörning: | ..... g/km | ..... l/100 km/$m^3$/100 km ([2]) |
| Blandad körning: | ..... g/km | ..... l/100 km/$m^3$/100 km ([2]) |

([1]) Ange endast någon av följande färger: vit, gul, orange, röd, violett, blå, grön, grå, brun eller svart.

([2]) Upprepa uppgifterna för bensin och gasformigt bränsle i fråga om fordon som kan drivas med antingen bensin eller ett gasformigt bränsle. Fordon som kan drivas med både bensin och ett gasformigt bränsle, men där bensindriften endast skall användas i nödfall och vid start, och som har en bensintank som rymmer högst 15 liter bränsle, skall anses vara fordon som enbart kan drivas med ett gasformigt bränsle.

▼**M17**

47. Skattekoder eller nationella kodnummer, i tillämpliga fall:

| | | |
|---|---|---|
| Belgien: . . . . . | Frankrike: . . . . . | Österrike: . . . . . |
| Danmark: . . . . . | Irland: . . . . . | Portugal: . . . . . |
| Tyskland: . . . . . | Italien: . . . . . | Finland: . . . . . |
| Grekland: . . . . . | Luxemburg: . . . . . | Sverige: . . . . . |
| Spanien: . . . . . | Nederländerna: . . . . . | Förenade kungariket . . . . . |

50. Anmärkningar: . . . . . .

51. Undantag: . . . . . .

▼**M17**

*Sida 2*

För färdigbyggda eller avslutade fordon i kategorierna M $M_2$ och $M_3$

(De värden och enheter som anges nedan är de som återfinns i de relevanta direktivens typgodkännandedokumentation. När det gäller provningar av produktionsöverensstämmelse, måste värdena verifieras i enlighet med de metoder som fastställts i de relevanta direktiven med beaktande av provningstoleranser för produktionsöverensstämmelsen som finns i dessa direktiv.)

1. Antal axlar: ...och hjul: ...

2. Drivaxlar: .....

3. Hjulbas: ..... mm

5. Spåvidd för varje axel: 1. ..... mm 2. ..... mm 3. ..... mm 4. ..... mm

6.1 Längd: ..... mm

6.3 Avstånd mellan fordonets front och kopplingsanordningens centrum: ... mm

7.1 Bredd: ..... mm

8. Höjd: ..... mm

10.1 Markyta som täcks av fordonet: ..... $m^2$

11. Bakre överhäng: ..... mm

12.1 Fordonets vikt i körklart skick med karosseri: ... kg

14.1 Högsta tekniskt tillåtna vikt inklusive last: ..... kg

14.2 Fördelning av vikten på axlarna: 1. ... kg 2. ..... kg 3. ... kg 4. ... kg

14.4 Tekniskt tillåten vikt på varje axel/axelgrupp: 1. ... kg 2. ..... kg 3. ... kg 4. ... kg

16. Högsta tillåtna taklast: ..... kg

17. Högsta vikt för släpfordon(bromsat): ..... kg; (obromsat): ..... kg

18. Högsta tekniskt tillåtna tågvikt: ..... kg

19.1 Högsta tekniskt tillåtna vikt på kopplingspunkten till ett motorfordon: ... kg

20. Motortillverkare: .....

21. Motorkod enligt märkning på motorn: .....

22. Funktionssätt: .....

22.1 Direktinsprutning: ja/nej ([1])

23. Antal cylindrar och cylinderarrangemang: .....

24. Slagvolym: ..... $cm^3$

25. Bränsle ([2]): .....

26. Maximal nettoeffekt: ..... kW bei ..... $min^{-1}$

27. Koppling (typ): ...

28. Växellåda (typ): ...

29. Utväxlingsförhållanden: 1. ..... 2. ..... 3. ..... 4. ..... 5. ..... 6. .....

▼**M17**

30. Slutlig utväxling: .....

32. Däck och hjul: axel 1: ..... axel 2: ..... axel 3: ..... axel 4: .....

33.1 Drivaxel/drivaxlar utrustad(e) med luftfjädring eller motsvarande: ja/nej (1)

34. Styrning, typ av servosystem: .....

35. Kort beskrivning av bromssystemet: .....

36. Tryck i matningssystemet för släpfordonets bromssystem: ..... ..... bar

37. Typ av karosseri: .....

41. Dörrarnas utformning och antal: .....

42.2 Antal sittplatser (förutom föraren): .....

42.3 Antal ståplatser: .....

43.1 EG-typgodkännandemärke för eventuell kopplingsanordning: .....

44. Maximihastighet: ..... km/h

45. Ljudnivå:

Numret på grunddirektivet och det senaste ändringsdirektivet som gäller EG-typgodkännanden. I fråga om direktiv med två eller flera genomförandestadier, ange även vilket genomförandestadium som är aktuellt: ....

Stillastående: ..... dB(A) vid motorvarvtal .....$min^{-1}$

Under körning: ..... dB(A)

46.1 Avgasutsläpp (1):

Numret på grunddirektivet och det senaste ändringsdirektivet som gäller EG-typgodkännanden. I fråga om direktiv med två eller flera genomförandeetapper, ange även vilken genomförandeetapp som är aktuell: .....

1. Provförfarandet: ...

CO: ..... Kolväten: ..... $NO_x$: ..... Kolväten+$NO_x$: .....
Rök: ..... Partiklar: .....

2. Provförfarandet (i tillämpliga fall)

CO: ..... $NO_x$: ..... NMHC: ..... THC: ..... $CH_4$: ..... Partiklar: ...

47. Skattekoder eller nationella kodnummer, i tillämpliga fall:

| | | |
|---|---|---|
| Belgien: ..... | Frankrike: ..... | Österrike: ..... |
| Danmark: ..... | Irland: ..... | Portugal: ..... |
| Tyskland: ..... | Italien: ..... | Finland: ..... |
| Grekland: ..... | Luxemburg: ..... | Sverige: ..... |
| Spanien: ..... | Nederländerna: ..... | Förenade kungariket: ..... |

50. Anmärkningar: .....

51. Undantag: .....

▼**M17**

*Sida 2*

För färdigbyggda eller avslutade fordon i kategorierna N $N_1$, $N_2$ och $N_3$

(De värden och enheter som anges nedan är de som återfinns i de relevanta direktivens EG-typgodkännandedokumentation. När det gäller provningar av produktionsöverensstämmelse, måste värdena verifieras i enlighet med de metoder som fastställts i de relevanta direktiven med beaktande av provningstoleranser för produktionsöverensstämmelsen som finns i dessa direktiv.)

1. Antal axlar: ... och hjul: ...

2. Drivaxlar: .....

3. Hjulbas: ..... mm

4.1 Vändskivans placering (maximi- och minimivärde i fråga om justerbara vändskivor): ..... mm

5. Spåvidd för varje axel: 1. ..... mm 2. ..... mm 3. ..... mm 4. ..... mm

6.1 Längd: ..... mm

6.3 Avstånd mellan fordonets front och kopplingsanordningens centrum: ... mm

6.5 Lastytans längd: ..... mm

7.1 Bredd: ..... mm

8. Höjd: ..... mm

10.2 Markyta som täcks av fordonet (endast $N_2$ och $N_3$): ..... $m^2$

11. Bakre överhäng: ..... mm

12.1 Fordonets vikt i körklart skick med karosseri: ... kg

14.1 Högsta tekniskt tillåtna vikt inklusive last: ..... kg

14.2 Fördelning av vikten på axlarna: 1. ... kg 2. ..... kg 3. ... kg 4. ... kg

14.4 Tekniskt tillåten vikt på axlarna: 1. ... kg 2. ..... kg 3. ... kg 4. ... kg

15. Placering av lyftbar(a) eller belastningsbar(a) axel/axlar: ...

17. Högsta tekniskt tillåtna släpvagnsvikt hos motorfordonet i fråga om:

17.1 Släpvagn:

17.2 Påhängsvagn:

17.3 Släpkärra:

17.4 Högsta tekniskt tillåtna vikt för släpfordon (obromsat): ..... kg

18. Högsta tekniskt tillåtna tågvikt: ... kg

19.1 Högsta tekniskt tillåtna vikt på kopplingspunkten till motorfordonet: ... kg

20. Motortillverkare: .....

21. Motorkod enligt märkningen på motorn: .....

22. Funktionssätt: .....

22.1 Direkteinsprutning: ja/nej ([1])

23. Antal cylindrar och cylinderarrangemang: .....

▼**M17**

24. Slagvolym: ..... $cm^3$

25. Bränsle: .....

26. Maximal nettoeffekt: ..... kW vid ..... $min^{-1}$

27. Koppling (typ): ...

28. Växellåda (typ): ...

29. Utväxlingsförhållanden: 1. ..... 2. ..... 3. ..... 4. ..... 5. ..... 6. .....

30. Slutlig utväxling: .....

32. Däck och hjul: axel 1: ..... axel 2: ..... axel 3: ..... axel 4: .....

33.1 Drivaxel/drivaxlar utrustad(e) med luftfjädring eller motsvarande: ja/nej (1)

34. Styrning, typ av servosystem: .....

35. Kort beskrivning av bromssystemet: .....

36. Tryck i matningssystemet för släpfordonets bromssystem: ..... bar

37. Typ av karosseri: ...

38. Fordonets färg (2) (gäller endast $N_1$): ...

39. Tankvolym (gäller endast tankfordon): ..... $m^3$

40. Maximalt kranmomentvärde: ..... kNm

41. Dörrarnas utformning och antal: .....

42.1 Säten (antal och placering): .....

43.1 EG-typgodkännandemärke för eventuell kopplingsanordning: .....

44. Maximihastighet: ..... km/h.

45. Ljudnivå:

Numret på grunddirektivet och det senaste ändringsdirektivet som gäller EG-typgodkännanden. I fråga om direktiv med två eller flera genomförandestadier, ange även vilket genomförandestadium som är aktuellt:

Stillastående: ..... dB(A) vid motorvarvtal .....$min^{-1}$

Under körning: ..... dB(A)

46.1 Avgasutsläpp (3):

Numret på grunddirektivet och det senaste ändringsdirektivet som gäller EG-typgodkännanden. I fråga om direktiv med två eller flera genomförandestadier, ange även vilket genomförandestadium som är aktuellt:

1. Provförfarandet: ...

CO: ..... HC: ..... $NO_x$: ..... Kolväten + $NO_x$: .....
Rök (korrigerat värde för absorptionskoefficienten ($m^{-1}$)): ..... Partiklar: .....

2. Provförfarandet (i tillämpliga fall)

CO: ..... $NO_x$: ..... NMHC: ..... $CH_4$: ..... Partiklar: ...

(1) Stryk om ej tillämpligt.
(2) Ange endast någon av följande färger: vit, gul, orange, röd, violett, blå, grön, grå, brun eller svart.
(3) Upprepa uppgifterna för bensin och gasformigt bränsle i fråga om fordon som kan drivas med antingen bensin eller ett gasformigt bränsle. Fordon som kan drivas med både bensin och ett gasformigt bränsle, men där bensindriften endast skall användas i nödfall och vid start, och som har en bensintank som rymmer högst 15 liter bränsle, skall anses vara fordon som enbart kan drivas med ett gasformigt bränsle.

▼**M17**

47. Skattekoder eller nationella kodnummer, i tillämpliga fall:

| | | |
|---|---|---|
| Belgien: . . . . . | Frankrike: . . . . . | Österrike: . . . . . |
| Dankmark: . . . . . | Irland: . . . . . | Portugal: . . . . . |
| Tyskland: . . . . . | Italien: . . . . . | Finland: . . . . . |
| Grekland: . . . . . | Luxemburg: . . . . . | Sverige: . . . . . |
| Spanien: . . . . . | Nederländerna: . . . . . | Förenade kungariket: . . . . . |

48.1 EG-typgodkänt i enlighet med kraven för att transportera farligt gods:

…… ja/klass(er): ……/nej (1)

48.2. EG-typgodkänt i enlighet med kraven för att transportera vissa djur:

…… ja/klass(er): ……/nej (1)

50. Anmärkningar: . . . . . .

51. Undantag: . . . . . .

▼**M17**

*Sida 2*

För färdigbyggda eller avslutade fordon i kategorierna $O_1$, $O_2$, $O_3$ und $O_4$

1. Antal axlar: ... och hjul: ...

3. Hjulbas: ..... mm

5. Spåvidd för varje axel: 1. ..... mm 2. ..... mm 3. ..... mm

6.1 Längd: ..... mm

6.4 Avståndet mellan fordonets bakre del och kopplingsanordningens centrum: ..... mm

6.5 Lastytans längd: ..... mm

7.1 Bredd: ..... mm

8. Höjd: ..... mm

10.3 Markyta som täcks av fordonet (gäller endast $O_2$, $O_3$ och $O_4$): ..... $m^2$

11. Bakre överhäng: ..... mm

12.1 Fordonets vikt i körklart skick med karosseri: ... kg

14.1 Högsta tekniskt tillåtna vikt: ..... kg

14.5 Fördelning av vikten på axlarna och, när det gäller en påhängsvagn eller släpkärra, belastning på kopplingspunkten: 1. ... kg 2. ..... kg 3. ... kg kopplingspunkten: ..... kg

14.6 Tekniskt tillåten vikt på varje axel/axelgrupp: 1. ... kg 2. ..... kg 3. ... kg och, när det gäller en påhängsvagn eller släpkärra, belastning på kopplingspunkten: ..... kg

15. Placering av lyftbar(a) eller belastningsbar(a) axel(axlar): ...

19.2 För kopplingsanordningar i klasserna B, D, E och H: högsta tillåtna vikt för dragfordonet (T) eller för fordonskombinationen (om T < 32 000 kg): ..... kg

32. Däck och hjul: Axel 1: ..... Axel 2: ..... Axel 3: .....

33.2 Axel/axlar utrustad(e) med luftfjädring eller motsvarande: ja/nej ([1])

34. Styrning, typ av servosystem: .....

35. Kort beskrivning av bromssystemet: .....

37. Typ av karosseri: .....

39. Tankvolym (gäller endast tankfordon): ..... $m^3$

43.2 EG-typgodkännandemärke för kopplingsanordning:

47. Skattekoder eller nationella kodnummer, i tillämpliga fall:

| | | |
|---|---|---|
| Belgien: ..... | Frankrike: ..... | Österrike: ..... |
| Danmark: ..... | Irland: ..... | Portugal: ..... |
| Tyskland: ..... | Italien: ..... | Finland: ..... |
| Grekland: ..... | Luxemburg: ..... | Sverige: ..... |
| Spanien: ..... | Nederländerna: ..... | Förenade kungariket: ..... |

▼**M17**

48.1 EG-typgodkänt i enlighet med kraven för att transportera farligt gods:

…… ja/klass(er): ……/nej (1)

48.2 EG-typgodkänt i enlighet med kraven för att transportera vissa djur:

…… ja/klass(er): ……/nej (1)

50. Anmärkningar: . . . . . .

51. Undantag: . . . . . .

▼M17

DEL II

**EG-INTYG OM ÖVERENSSTÄMMELSE**

**för ej färdigbyggda fordon**

(Största format: A4 (210 × 297 mm) eller vikt A4-format)

*Sida 1*

Undertecknad: .....
(Fullständigt namn)

intygar härmed att nedanstående fordon:

0.1 Fabrikat (tillverkarens varumärke): .....

0.2 Typ: .....

Variant ([2]): .....

Version ([2]): .....

0.2.1 Handelsbeteckning (i förekommande fall) .....

0.4 Kategori: .....

0.5 Namn på och adress till tillverkaren av grundfordonet: .....

Namn på och adress till tillverkaren av det ej färdigbyggda fordonets senaste tillverkningsetapp ([1]): .....

0.6 Placering av föreskrivna skyltar: .....

Fordonets identifieringsnummer: .....

Placering av fordonets identifieringsnummer på chassit: .....

baserat på den typ/de typer av fordon som beskrivs i EG-godkännandet ([1])

Grundfordon: Tillverkare: .....

EG-typgodkännandenummer: .....

Datum: .....

Etapp 2: Tillverkare: .....

EG-typgodkännandenummer: .....

Datum: .....

överensstämmer i alla avseenden med den ej färdigbyggda typen som beskrivs i

EG-typgodkännandenummer: .....

Datum: .....

Fordonet kan inte registreras varaktigt utan ytterligare EG-typgodkännande.

.....
(Ort) (Datum) (Underskrift) (Befattning)

Bilagor: Intyg om överensstämmelse för varje etapp.

▼M17

*Sida 2*

För ej färdigbyggda fordon i kategori $M_1$

(De värden och enheter som anges nedan är de som återfinns i de relevanta direktivens EG-typgodkännandedokumentation. När det gäller provningar av produktionsöverensstämmelse, måste värdena verifieras i enlighet med de metoder som fastställts i de relevanta direktiven med beaktande av provningstoleranser för produktionsöverensstämmelsen som finns i dessa direktiv.)

1. Antal axlar: ... och hjul: ...

2. Drivaxlar: .....

3. Hjulbas: ..... mm

5. Spåvidd för varje axel: 1. ..... mm 2. ..... mm 3. ..... mm

6.2 Det färdigbyggda fordonets största tillåtna längd: ..... mm

7.2 Det färdigbyggda fordonets största tillåtna bredd: ... mm

9.1 Tyngdpunktens höjd: ..... mm

9.2 Största tillåtna höjd för tyngdpunkten i det färdigbyggda fordonet: ..... mm

9.3 Minsta tillåtna höjd för tyngdpunkten i det färdigbyggda fordonet: ... mm

13.1 Det färdigbyggda fordonets minsta tillåtna vikt: ..... kg

13.2 Fördelning av vikten på axlarna: 1. ... kg 2. ..... kg 3. ... kg

14.1 Högsta tekniskt tillåtna vikt inklusive last: ..... kg

14.2 Fördelning av vikten på axlarna: 1. ... kg 2. ..... kg 3. ... kg

14.3 Tekniskt tillåten vikt på varje axel: 1. ... kg 2. ..... kg 3. ... kg

16. Högsta tillåtna taklast: ..... kg

17. Högsta vikt för släpfordon (bromsat): ..... kg (obromsat): ..... kg

18. Högsta tillåtna tågvikt: ..... kg

19.1 Största vertikala belastning på kopplingspunkten till släpfordonet: ..... kg

20. Motortillverkare: .....

21. Motorkod enligt märkningen på motorn: .....

22. Funktionssätt: .....

22.1 Direktinsprutning: ja/nej [1]

23. Antal cylindrar och cylinderarrangemang: .....

24. Slagvolym: ..... $cm^3$

25. Bränsle: .....

26. Maximal nettoeffekt: ..... kW vid ..... $min^{-1}$

27. Koppling (typ): .....

28. Växellåda (typ): .....

29. Utväxlingsförhållanden: 1. ..... 2. ..... 3. ..... 4. ..... 5. ..... 6. .....

▼**M17**

30. Slutlig utväxling: .....

32. Däck och hjul: axel 1: ..... axel 2: ..... axel 3: .....

34. Styrning, typ av servosystem: .....

35. Kort beskrivning av bromssystemet: .....

41. Dörrarnas utformning och antal: .....

42.1 Säten (antal och placering): .....

43.1 EG-typgodkännandemärke för eventuell kopplingsanordning: .....

43.3 Typer eller klasser av kopplingsenheter som kan monteras: .....

43.4 Karakteristiska värden ([1]): D/V/S/U

45. Ljudnivå:

Numret på grunddirektivet och det senaste ändringsdirektivet som gäller EG-typgodkännanden. I fråga om direktiv med två eller flera genomförandestadier, ange även vilket genomförandestadium som är aktuellt:

Stillastående: ..... dB(A) vid motorvarvtal ..... $min^{-1}$

Under körning: ..... dB(A)

46.1 Avgasutsläpp ([6]):

Numret på grunddirektivet och det senaste ändringsdirektivet som gäller EG-typgodkännanden. I fråga om direktiv med två eller flera genomförandestadier, ange även vilket genomförandestadium som är aktuellt:

1. Provförfarandet

CO: ..... Kolväten: ..... $NO_x$: ..... Kolväten + $NO_x$: .....
Rök (korrigerat värde för absorptionskoefficienten ($m^{-1}$)): ... Partiklar: .....

2. Provförfarandet (i tillämpliga fall)

CO: ..... $NO_x$: ..... NMHC: ..... THC: ..... $CH_4$: ..... Partiklar: ...

47. Skattekoder eller nationella kodnummer, i tillämpliga fall:

| | | |
|---|---|---|
| Belgien: ..... | Frankrike: ..... | Österrike: ..... |
| Danmark: ..... | Irland: ..... | Portugal: ..... |
| Tyskland: ..... | Italien: ..... | Finland: ..... |
| Frankrike: ..... | Luxemburg: ..... | Sverige: ..... |
| Spanien: ..... | Nederländerna: ..... | Förenade kungariket: ..... |

49. Chassi som endast är avsett för terrängfordon: ja/nej ([1])

50. Anmärkningar: .....

51. Undantag: .....

▼**M17**

*Sida 2*

För ej färdigbygga fordon i kategori $M_2$ och $M_3$

(De värden och enheter som anges nedan är de som återfinns i de relevanta direktivens typgodkännandedokumentation. När det gäller provningar av produktionsöverensstämmelse, måste värdena verifieras i enlighet med de metoder som fastställts i de relevanta direktiven med beaktande av provningstoleranser för produktionsöverensstämmelsen som finns i dessa direktiv.)

1. Antal axlar: ... och hjul: ...

2. Drivaxlar: .....

3. Hjulbas: ..... mm

5. Spåvidd för varje axel: 1. ..... mm 2. ..... mm 3. ..... mm 4. ..... mm

6.2 Det färdigbyggda fordonets största tillåtna längd: ..... mm

6.3 Avstånd mellan fordonets front och kopplingsanordningens centrum: ... mm

7.2 Det färdigbyggda fordonets största tillåtna bredd : ... mm

9.1 Tyngdpunktens höjd: ..... mm

9.2 Största tillåtna höjd för tyngdpunkten i det färdigbyggda fordonet: ..... mm

9.3 Minsta tillåtna höjd för tyngdpunkten i det färdigbyggda fordonet: ..... mm

12.3 Det rena chassits vikt: ..... kg

13.1 Det färdigbyggda fordonets minsta tillåtna vikt: ..... kg

13.2 Fördelning av vikten på axlarna: 1. ... kg 2. ..... kg 3. ... kg 4. ... kg

14.1 Högsta tekniskt tillåtna vikt inklusive last: ..... kg

14.2 Fördelning av vikten på axlarna: 1. ... kg 2. ..... kg 3. ... kg

14.4 Tekniskt tillåten vikt på varje axel: 1. ... kg 2. ..... kg 3. ... kg 4. ... kg

16. Högsta tillåtna taklast: ..... kg

17. Högsta vikt för släpfordon (bromsat): ..... kg; (obromsat): ..... kg

18. Högsta tekniskt tillåtna tågvikt: .....kg

19.1 Högsta tekniskt tillåtna vikt på kopplingspunkten till motorfordonet: ... kg

20. Motortillverkare: .....

21. Motorkod enligt märkningen på motorn: .....

22. Funktionssätt: .....

22.1 Direktinsprutning: ja/nej ([1])

23. Antal cylindrar och cylinderarrangemang: .....

24. Slagvolym: ..... $cm^3$

25. Bränsle: .....

26. Maximal nettoeffekt: ..... kW vid ..... $min^{-1}$

27. Koppling (typ): .....

▼**M17**

28. Växellåda (typ): .....

29. Utväxlingsförhållanden: 1. ..... 2. ..... 3. ..... 4. ..... 5. ..... 6. .....

30. Slutlig utväxling: .....

32. Däck och hjul: axel 1: ..... axel 2: ..... axel 3: ..... axel 4: .....

33.1 Drivaxel/drivaxlar utrustad(e) med luftfjädring eller motsvarande: ([1])

34. Styrning, typ av servosystem: .....

35. Kort beskrivning av bromssystemet: .....

36. Tryck i matningssystemet för släpfordonets bromssystem: ..... bar

41. Dörrarnas utformning och antal: .....

43.1 EG-typgodkännandemärke för eventuell kopplingsanordning: .....

43.3 Typer eller klasser av kopplingsenheter som kan monteras: .....

43.4 Karakteristiska värden ([1]): D/V/S/U

45. Ljudnivå:

Numret på grunddirektivet och det senaste ändringsdirektivet som gäller EG-typgodkännanden. I fråga om direktiv med två eller flera genomförandestadier, ange även vilket genomförandestadium som är aktuellt:

Stillastående: ..... dB(A) vid motorvarvtal .....$min^{-1}$

Under körning: ..... dB(A)

46.1 Avgasutsläpp ([6]):

Numret på grunddirektivet och det senaste ändringsdirektivet som gäller EG-typgodkännanden. I fråga om direktiv med två eller flera genomförandestadier, ange även vilket genomförandestadium som är aktuellt: ....

1. Provförfarandet: .....

CO: ..... Kolväten: ..... $NO_x$: ..... Kolväten + $NO_x$: .....
Rök (korrigerat värde för absorptionskoefficienten ($m^{-1}$)): ..... Partiklar: .....

2. Provförfarandet (i tillämpliga fall) .....

CO: ..... $NO_x$: ..... NMHC: ..... THC: ..... $CH_4$: ..... Partiklar: ...

47. Skattekoder eller nationella kodnummer, i tillämpliga fall:

| | | |
|---|---|---|
| Belgien: ..... | Frankrike: ..... | Österrike: ..... |
| Danmark: ..... | Irland: ..... | Portugal: ..... |
| Tyskland: ..... | Italien: ..... | Finland: ..... |
| Grekland: ..... | Luxemburg: ..... | Sverige: ..... |
| Spanien: ..... | Nederländerna: ..... | Förenade kungariket: ..... |

49. Chassi som endast är avsett för terrängfordon: ja/nej ([1])

50. Anmärkningar: .....

51. Undantag: .....

▼**M17**

*Sida 2*

För ej färdigbyggda fordon i kategorierna $N_1$, $N_2$ och $N_3$

(De värden och enheter som anges nedan är de som återfinns i de relevanta direktivens EG-typgodkännandedokumentation. När det gäller provningar av produktionsöverensstämmelse, måste värdena verifieras i enlighet med de metoder som fastställts i de relevanta direktiven med beaktande av provningstoleranser för produktionsöverensstämmelsen som finns i dessa direktiv.)

1. Antal axlar: ... och hjul: ...

2. Drivaxlar: .....

3. Hjulbas: ..... mm

4.2 Maximi- och minimimått för vändskivan för släpfordonets dragfordon: ..... mm

5. Spåvidd för varje axel: 1. ..... mm 2. ..... mm 3. ..... mm 4. ..... mm

6.2 Det färdigbyggda fordonets största tillåtna längd: ..... mm

6.3 Avstånd mellan fordonets front och kopplingsanordningens centrum: ... mm

7.2 Det färdigbyggda fordonets största tillåtna bredd: ... mm

9.1 Tyngdpunktens höjd: ..... mm

9.2 Största tillåtna höjd för tyngdpunkten i det färdigbyggda fordonet: ..... mm

9.3 Minsta tillåtna höjd för tyngdpunkten i det färdigbyggda fordonet: ..... mm

12.3 Det rena chassits vikt: ..... kg

13.1 Det färdigbyggda fordonets minsta tillåtna vikt: ..... kg

13.2 Fördelning av vikten på axlarna: 1. ... kg 2. ..... kg 3. ... kg 4. ..... kg

14.1 Högsta tekniskt tillåtna vikt inklusive last: ..... kg

14.2 Fördelning av vikten på axlarna: 1. ... kg 2. ..... kg 3. ... kg 4. ..... kg

14.4 Tekniskt tillåten vikt på varje axel/axelgrupp: 1. ... kg 2. ..... kg 3. ... kg 4. ..... kg

15. Placering av lyftbar(a) axel(axlar) eller belastningsbar(a) axel(axlar): .....

17. Högsta tekniskt tillåtna bogseringsvikt hos motorfordonet i fråga om:

17.1 Släpvagn:

17.2 Påhängsvagn:

17.3 Släpkärra:

17.4 Högsta tekniskt tillåtna släpvagnsvikt (obromsat): ..... kg

18. Högsta tekniskt tillåtna tågvikt: ..... kg

19.1 Högsta tekniskt tillåtna vikt på kopplingspunkten till släpfordonet: ..... kg

20. Motortillverkare: .....

21. Motorkod enligt märkningen på motorn: .....

22. Funktionssätt: .....

22.1 Direktinsprutning: ja/nej [1]

▼**M17**

23. Antal cylindrar och cylinderarrangemang: .....

24. Slagvolym: ..... ..... $cm^3$ .....

25. Bränsle: .....

26. Maximal nettoeffekt: ..... kW vid ..... $min^{-1}$

27. Koppling (typ): .....

28. Växellåda (typ): .....

29. Utväxlingsförhållanden: 1. ..... 2. ..... 3. ..... 4. ..... 5. ..... 6. .....

30. Slutlig utväxling: .....

32. Däck och hjul: axel 1: ..... axel 2: ..... axel 3: ..... axel 4: .....

33.1 Drivaxel/drivaxlar utrustad(e) med luftfjädring eller motsvarande: ja/nej ([1])

34. Styrning, typ av servosystem: .....

35. Kort beskrivning av bromssystemet: .....

36. Tryck i matningssystemet för släpfordonets bromssystem: ..... bar

41. Dörrarnas utformning och antal: .....

42.1 Säten (antal och placering): .....

43.1 EG-typgodkännandemärke för eventuell kopplingsanordning .....

43.3 Typer eller klasser av kopplingsenheter som kan monteras: .....

43.4 Karakteristiska värden ([1]): D...., V...., S...., U....

45. Ljudnivå:

Numret på grunddirektivet och det senaste ändringsdirektivet som gäller EG-typgodkännanden. I fråga om direktiv med två eller flera genomförandestadier, ange även vilket genomförandestadium som är aktuellt:

Stillastående: .....dB(A) vid motorvarvtal .....$min^{-1}$

Under körning: ..... dB(A)

46.1 Avgasutsläpp ([6]):

Numret på grunddirektivet och det senaste ändringsdirektivet som gäller EG-typgodkännanden. I fråga om direktiv med två eller flera genomförandestadier, ange även vilket genomförandestadium som är aktuellt: ....

1. Provförfarandet .....

CO: ..... Kolväten: ..... $NO_x$: ..... Kolväten + $NO_x$: .....
Rök (korrigerat värde för absorptionskoefficienten ($m^{-1}$)): ..... Partiklar: .....

2. Provförfarandet (i tillämpliga fall):

CO: ..... $NO_x$: ..... NMHC: ..... $CH_4$: ..... Partiklar: .....

47. Skattekoder eller nationella kodnummer, i tillämpliga fall:

| | | |
|---|---|---|
| Belgien: ..... | Frankrike: ..... | Österrike: ..... |
| Danmark: ..... | Irland: ..... | Portugal: ..... |
| Tyskland: ..... | Italien: ..... | Finland: ..... |
| Grekland: ..... | Luxemburg: ..... | Sverige: ..... |
| Spanien: ..... | Nederländerna: ..... | Förenade kungariket: ..... |

▼**M17**

48.1 EG-typgodkänt i enlighet med kraven för att transportera farligt gods:

…… ja/klass(er): ……/nej [1]

48.2 EG-typgodkänt i enlighet med kraven för att transportera vissa djur:

…… ja/klass(er): ……/nej [1]

49. Chassi som endast är avsett för terrängfordon: ja/nej [1]

50. Anmärkningar: . . . . . .

51. Undantag: . . . . . .

▼M17

*Sida 2*

För ej färdigbyggda fordon i kategorierna $O_1$, $O_2$, $O_3$ och $O_4$

1. Antal axlar: ... och hjul: ...

3. Hjulbas: ..... mm

5. Spårvidd för varje axel: 1. ..... mm 2. ..... mm 3. ..... mm

6.2 Det färdigbyggda fordonets största tillåtna längd: ..... mm

6.4 Avståndet mellan fordonets bakre del och kopplingsanordningens centrum: ..... mm

7.2 Det färdigbyggda fordonets största tillåtna bredd : ... mm

9.1 Tyngdpunktens höjd: ..... mm

9.2 Största tillåtna höjd för tyngdpunkten i det färdigbyggda fordonet: ..... mm

9.3 Minsta tillåtna höjd för tyngdpunkten i det färdigbyggda fordonet: ..... mm

12.3 Det rena chassits vikt: ..... kg

13.1 Det färdigbyggda fordonets minsta tillåtna vikt: ..... kg

13.2 Fördelning av vikten på axlarna: 1. ... kg 2. ..... kg 3. ... kg

14.1 Högsta tekniskt tillåtna vikt inklusive last: ..... kg

14.5 Fördelning av vikten på axlarna och, när det gäller en påhängsvagn eller släpkärra, belastning på kopplingspunkten: 1. ... kg 2. ..... kg 3. ... kg kopplingspunkten: ..... kg

14.6 Tekniskt tillåten vikt på varje axel/axelgrupp:
1. ... kg 2. ..... kg 3. ... kg
och, när det gäller en påhängsvagn eller släpkärra, belastning på kopplingspunkten: ..... kg

15. Placering av lyftbar(a) eller belastningsbar(a) axel/axlar: ...

19.2 För kopplingsanordningar i klasserna B, D, E och H: högsta tillåtna vikt för dragfordonet (T) eller för fordonskombinationen (om T < 32 000 kg): ..... kg

32. Däck och hjul: Axel 1: ..... Axel 2: ..... Axel 3: .....

33.2 Axel/axlar utrustad(e) med luftfjädring eller motsvarande: ja/nej [1]

34. Styrning, typ av servosystem: .....

35. Kort beskrivning av bromssystemet: .....

43.2 Godkännandemärke för kopplingsenheten: .....

43.3 Typer eller klasser av kopplingsenheter som kan monteras: .....

43.4 Karakteristiska värden [1]: D ..., V ..., S ..., U ...

47. Skattekoder eller nationella kodnummer, i tillämpliga fall:

| | | |
|---|---|---|
| Belgien: ..... | Frankrike: ..... | Österrike: ..... |
| Danmark: ..... | Irland: ..... | Portugal: ..... |
| Tyskland: ..... | Italien: ..... | Finland: ..... |
| Grekland: ..... | Luxemburg: ..... | Sverige: ..... |
| Spanien: ..... | Nederländerna: ..... | Förenade kungariket: ..... |

▼**M17**

48.1 EG-typgodkänt i enlighet med kraven för att transportera farligt gods:

…… ja/klass(er): ……/nej (1)

48.2 EG-typgodkänt i enlighet med kraven för att transportera vissa djur:

…… ja/klass(er): ……/nej (1)

50. Anmärkningar: . . . . . .

51. Undantag: . . . . . .

▼**M17**

*BILAGA X*

**FÖRFARANDEN VID KONTROLL AV PRODUKTIONSÖVERENSSTÄMMELSE**

0. PRODUKTIONSÖVERENSSTÄMMELSE

Produktionsöverensstämmelse skall kontrolleras för att säkerställa överensstämmelse med den godkända typ som anges nedan, t.ex. inledande kontroll ([1]) och kontroll av det område som skall godkännas och de produktrelaterade kontroller som anges nedan, exempelvis rutiner för produktöverensstämmelse.

1. INLEDANDE KONTROLL

1.1 Innan EG-typgodkännandemyndigheten i en medlemsstat beviljar EG-typgodkännande, skall den kontrollera att det finns tillfredsställande rutiner och förfaranden som ger en effektiv kontroll av att komponenter, system, separata tekniska enheter och fordon överensstämmer med den godkända typen.

1.2 Den myndighet som beviljar EG-typgodkännandet skall förvissa sig om att kravet i punkt 1.1 uppfylls. Myndigheten skall godta den inledande kontrollen och de inledande åtgärderna för produktöverensstämmelse enligt punkt 2 nedan, och skall vid behov ta hänsyn till någon av de åtgärder som anges i 1.2.1 till 1.2.3 nedan, eller, om så är lämpligt, en kombination av dessa åtgärder.

1.2.1 Den aktuella inledande kontrollen eller kontrollen av rutiner för produktöverensstämmelse kan utföras av den EG-typgodkännandemyndighet som beviljar EG-typgodkännanden eller den tekniska tjänst som tillsatts för detta ändamål av EG-typgodkännandemyndigheten.

1.2.1.1 För att bestämma hur omfattande den inledande kontrollen skall vara, kan EG-typgodkännandemyndigheten beakta följande information:

— Tillverkarens intyg enligt beskrivning i punkt 1.2.3 nedan som inte har uppfyllt kraven eller erkänts enligt den punkten.

— I fråga om EG-typgodkännande av komponent eller separat teknisk enhet, utvärdering av kvalitetssystem som skall utföras i tillverkarens lokaler (dvs. tillverkaren av komponenten eller den separata tekniska enheten) av fordonstillverkaren/-tillverkarna, i enlighet med en eller flera av industrisektorns specifikationer som uppfyller kraven i den harmoniserade standarden EN ISO 9002-1994 eller EN ISO 9001-2000 med tillåtet undantag av kraven som rör design och utveckling, stycke 7.3 ”*Kundtillfredsställelse och ständiga förbättringar*” (*Customer satisfaction and Continual Improvement*).

1.2.2 Den egentliga inledande kontrollen eller kontrollen av rutiner för produktöverensstämmelse kan även utföras av en EG-typgodkännandemyndighet i en annan medlemsstat eller av den tekniska tjänst som tillsatts för detta ändamål av den EG-typgodkännandemyndighet som utfärdar typgodkännanden. I sådant fall skall EG-typgodkännandemyndigheten i den andra medlemsstaten utfärda ett intyg om överensstämmelse som sammanfattar de områden och produktionsanläggningar samt de direktiv som den har ansett vara tillämpliga i fråga om den produkt/de produkter som har varit föremål för typgodkännande ([2]). När en EG-typgodkännandemyndighet i en medlemsstat mottar en ansökan om ett intyg om överensstämmelse från en EG-typgodkännandemyndighet i en annan medlemsstat, skall den förstnämnda EG-typgodkännandemyndigheten genast sända intyget om överensstämmelse eller meddela att den inte har den befogenhet som krävs för att kunna utfärda ett sådant intyg. Intyget om överensstämmelse bör omfatta:

| | |
|---|---|
| Grupp eller företag: | (t.ex. XYZ bilfabrik) |
| Särskild organisation: | (t.ex. Europaavdelningen) |
| Fabriker/anläggningar: | (t.ex. maskinfabrik 1 (Förenade kungariket), fordonsfabrik 2 (Tyskland) |

([1]) En vägledning angående planering och genomförandet av bedömningen finns i den harmoniserade standarden ISO 10011, del 1-3, 1991.

([2]) Dvs. relevant särdirektiv om den produkt som skall godkännas är ett system, en komponent eller en teknisk enhet, och direktiv 70/156/EEG om det är ett helt fordon.

▼**M17**

| | |
|---|---|
| Fordons-/komponentsortiment: | (t.ex. alla modeller i kategori $M_1$) |
| Bedömda områden: | (t.ex. motormontering, karosseripressning och -montering, fordonsmontering) |
| Undersökta dokument: | (t.ex. företagets och anläggningarnas kvalitetshandbok och -metoder.) |
| Bedömning: | (t.ex. utförd 18-30 september 2001) (t.ex. planerad uppföljning: mars 2002) |

1.2.3 Typgodkännandemyndigheten skall också godta intyg från tillverkaren som är godkänt enligt den harmoniserade standarden EN ISO 9002:1994 (som omfattar produktionslokalerna och den produkt (de produkter) som skall godkännas) eller EN ISO 9001:2000 med tillåtet undantag av kraven som rör design och utveckling, stycke 7.3 *"Kundtillfredsställelse och ständiga förbättringar"* (*Customer satisfaction and Continual Improvement*) eller motsvarande harmoniserad standard som uppfyller de första utvärderingskraven i punkt 1.2. Tillverkaren skall ge närmare upplysningar om intygets utfärdande och upplysa EG-typgodkännandemyndigheten om ändringar i giltighet eller omfattning.

Med godkända intyg menas intyg som är godkända av ett certifieringsorgan som uppfyller kraven i den harmoniserade standarden EN 45012, och som antingen har behörighet som sådant genom EG-typgodkännandemyndigheten i en medlemsstat, eller är ackrediterat som sådant av en nationell ackrediteringsorganisation i en medlemsstat och erkänt av den medlemsstatens EG-typgodkännandemyndighet.

Medlemsstaternas EG-typgodkännandemyndigheter skall informera varandra om de godkända certifieringsorgan som de har gett behörighet eller erkänt enligt ovanstående, och om eventuell ändring av giltigheten eller befogenheterna för dessa organ.

1.3 För EG-typgodkännandet för hela fordon behöver de inledande kontrollerna som utförs för beviljande av godkännanden av fordons system, komponenter och tekniska enheter inte upprepas, men skall kompletteras med en kontroll som omfattar de platser och verksamheter som rör monteringen av hela fordonet och som inte omfattas av tidigare kontroller.

2. PRODUKTIONSÖVERENSSTÄMMELSE

2.1 Varje fordon, system, komponenter eller separat teknisk enhet som godkänns enligt detta direktiv eller enligt ett särdirektiv skall tillverkas på ett sådant sätt att de överensstämmer med den typ som godkänts enligt kraven i detta direktiv eller i ett särdirektiv som ingår i den fullständiga förteckning som återfinns i bilaga IV eller XI.

2.2 Då EG-typgodkännandemyndigheten i en medlemsstat beviljar ett EG-typgodkännande skall den kontrollera att det finns lämpliga rutiner och dokumenterade kontrollplaner, som vid varje enskilt godkännande fastställs i samråd med tillverkaren och i vilka det anges fastställda tidsintervall för de provningar och därmed sammanhängande kontroller som är nödvändiga för att kontrollera fortlöpande överensstämmelse med den godkända typen, inklusive, i tillämpliga fall, sådana kontroller som anges i särdirektiven.

2.3 Innehavaren av EG-typgodkännandet skall särskilt

2.3.1 förvissa sig om att det finns metoder för en effektiv kontroll av produkternas (fordonens, systemens, komponenternas eller de separata tekniska enheternas) överensstämmelse med den godkända typen och att dessa tillämpas,

2.3.2 ha tillgång till den utrustning som behövs för att kontrollera överensstämmelsen med varje godkänd typ eller annan lämplig utrustning,

2.3.3 se till att provningsdata eller kontrolldata arkiveras och att bilagorna ständigt hålls tillgängliga under en tidsrymd som fastställs i samråd med typgodkännandemyndigheten och som inte behöver överstiga tio år,

2.3.4 analysera resultaten av varje typ av provning eller kontroll för att kontrollera och säkerställa att produktens egenskaper hålls konstanta inom ramen för normala avvikelser vid serietillverkning,

▼M17

2.3.5 se till att åtminstone de kontroller utförs som föreskrivs i detta direktiv och i tillämpliga särdirektiv enligt den fullständiga förteckning som återfinns i bilaga IV eller XI,

2.3.6 om provtagningen vid en kontroll visar på bristande överensstämmelse, se till att detta leder till förnyad provtagning och förnyade kontroller samt att alla nödvändiga åtgärder skall vidtas för att återställa överensstämmelse i den aktuella tillverkningen.

2.3.7 Vid EG-typgodkännande av hela fordon skall de kontroller som avses i punkt 2.3.5 inskränkas till sådana (kontroller) som gäller en riktig byggspecifikation i förhållande till intyget om godkännande och särskilt till det informationsdokument som anges i bilaga III och den information som erfordras för intyg om överensstämmelse i enlighet med bilaga IX till detta direktiv.

3. FORTSATTA ÅTGÄRDER VID UTFÄRDANDE AV INTYG

3.1 Den myndighet som har beviljat EG-typgodkännandet kan när som helst undersöka de metoder som används för att kontrollera produktionsöverensstämmelse vid varje produktionsenhet.

3.1.1 Normala åtgärder skall vara att övervaka effektiviteten hos de förfaranden som fastställts enligt 1.2 (inledande kontroll och produktöverensstämmelse) till denna bilaga:

3.1.1.1 Kontrollåtgärder som utförs av ett certifieringsorgan (behörigt eller erkänt enligt punkt 1.2.3 i denna bilaga), skall anses uppfylla kraven enligt punkt 3.1.1 i fråga om de förfaranden som fastställts vid den första bedömningen (punkt 1.2.3).

3.1.1.2 Den normala frekvensen av dessa inspektioner (andra än enligt punkt 3.1.1.1) av EG-typgodkännandemyndigheten skall säkerställa att de nödvändiga kontroller som utförs enligt avsnitten 1 och 2 i denna bilaga gås igenom med tidsintervall som typgodkännandemyndigheten finner lämpliga.

3.2 Vid varje inspektion skall resultat från prover eller kontroller och produktionsjournaler hållas tillgängliga för inspektören, i synnerhet resultat från tester eller kontroller som krävs enligt punkt 2.2 i denna bilaga.

3.3 Om det är lämpligt med hänsyn till kontrollens art får inspektören ta stickprover för kontroll i tillverkarens laboratorium (eller genom den tekniska tjänsten, om detta föreskrivs i särdirektivet). Minsta antal stickprover får fastställas i förhållande till resultaten från tillverkarens egen kontroll.

3.4 Om kontrollnivån inte förefaller tillfredsställande eller om det anses nödvändigt att bestämma riktigheten av de provningar som utförts enligt punkt 3.2, skall inspektören välja ut stickprover som skall sändas till den tekniska tjänst som utförde provningarna i samband med typgodkännandet.

3.5 EG-typgodkännandemyndigheten får utföra varje slag av kontroll eller provning som föreskrivs i detta direktiv eller i tillämpliga särdirektiv enligt den fullständiga förteckningen i bilaga IV eller XI.

3.6 Om det under inspektion eller kontrollöversyn har påvisats otillfredsställande resultat skall EG-typgodkännandemyndigheten se till att alla nödvändiga åtgärder vidtas för att snarast möjligt återställa produktionsöverensstämmelse.

▼**M17**

*BILAGA XI*

**FÖRESKRIFTERS TILLÄMPNING FÖR FORDON FÖR SÄRSKILDA ÄNDAMÅL**

*Tillägg 1*

**Campingbilar - ambulanser - likbilar**

| Punkt | Område | Direktiv | $M_1 \leq 2\,500$ (1) kg | $M_1 > 2\,500$ (1) kg | $M_2$ | $M_3$ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Ljudnivåer | 70/157/EEG | H | G + H | G + H | G + H |
| 2 | Avgaser | 70/220/EEG | Q | G + Q | G + Q | G + Q |
| 3 | Bränsletankar/bakre underkörningsskydd | 70/221/EEG | F | F | F | F |
| 4 | Utrymme för bakre registreringsskylt | 70/222/EEG | X | X | X | X |
| 5 | Styrkraft | 70/311/EEG | X | G | G | G |
| 6 | Dörrlås och -gångjärn | 70/387/EEG | B | G + B | | |
| 7 | Ljudsignalanordningar | 70/388/EEG | X | X | X | X |
| 8 | ►**M21** Anordningar för indirekt sikt ◄ | 71/127/EEG | X | G | G | G |
| 9 | Bromsutrustning | 71/320/EEG | X | G | G | G |
| 10 | Radioavstörning | 72/245/EEG | X | X | X | X |
| 11 | Föroreningar från dieselmotorer | 72/306/EEG | H | H | H | H |
| 12 | Inredningsdetaljer | 74/60/EEG | C | G + C | | |
| 13 | Stöldskydd | 74/61/EEG | X | G | G | G |
| 14 | Sammanstötningsskydd för styrmekanismen | 74/297/EEG | X | G | | |
| 15 | Sätenas hållfasthet | 74/408/EEG | D | G + D | G + D | G + D |
| 16 | Utskjutande delar | 74/483/EEG | X för hytten; A för resterande delen | G för hytten; A för resterande delen | | |
| 17 | Hastighetsmätare och backväxel | 75/443/EEG | X | X | X | X |
| 18 | Föreskrivna skyltar | 76/114/EEG | X | X | X | X |
| 19 | Förankring av bilbälten | 76/115/EEG | D | G + L | G + L | G + L |
| 20 | Belysnings- och ljussignalanordningarnas installation | 76/756/EEG | A + N | A+G+N för hytten; A+N för den resterande delen | A+G+N för hytten; A+N för den resterande delen | A+G+N för hytten; A+N för resterande delen |
| 21 | Reflexanordningar | 76/757/EEG | X | X | X | X |

▼**M17**

| Punkt | Område | Direktiv | $M_1 \leq 2\,500$ (1) kg | $M_1 > 2\,500$ (1) kg | $M_2$ | $M_3$ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 22 | Breddmarkeringslyktor, främre sidopositionslyktor, bakre sidopositionslyktor, stopplyktor och varsellyktor | 76/758/EEG | X | X | X | X |
| 23 | Körriktningsvisare | 76/759/EEG | X | X | X | X |
| 24 | Bakre skyltlyktor | 76/760/EEG | X | X | X | X |
| 25 | Huvudstrålkastare (inklusive glödlampor) | 76/761/EEG | X | X | X | X |
| 26 | Främre dimljus | 76/762/EEG | X | X | X | X |
| 27 | Bogseringsanordningar | 77/389/EEG | E | E | E | E |
| 28 | Bakre dimljus | 77/538/EEG | X | X | X | X |
| 29 | Backningsstrålkastare | 77/539/EEG | X | X | X | X |
| 30 | Parkeringsljus | 77/540/EEG | X | X | X | X |
| 31 | Bilbälten | 77/541/EEG | D | G + M | G + M | G + M |
| 32 | Siktfält framåt | 77/649/EEG | X | G | | |
| 33 | Märkning av manöverorgan | 78/316/EEG | X | X | X | X |
| 34 | Avfrostnings-/avimningsanordningar | 78/317/EEG | X | G + O | O | O |
| 35 | Vindrutetorkare- och spolare | 78/318/EEG | X | G + O | O | O |
| 36 | Värmesystem | Rådets 78/548/EEG (EGT L 168, 26.6.1978, s. 40) | I | G + P | | |
| 37 | Hjulskydd | 78/549/EEG | X | G | | |
| 38 | Huvudstöd | 78/932/EEG | D | G + D | | |
| 39 | $CO_2$-utsläpp/bränsleförbrukning | 80/1268/EEG | N/A | N/A | | |
| 40 | Motoreffekt | 80/1269/EEG | X | X | X | X |
| 41 | Gasformiga föroreningar från dieselmotorer | 88/77/EEG | H | G + H | G + H | G + H |
| 44 | Mått och vikter (personbilar) | 92/21/EEG | X | X | | |
| 45 | Säkerhetsglas | 92/22/EEG | J | G + J | G + J | G + J |
| 46 | Däck | 92/23/EEG | X | G | G | G |
| 47 | Hastighetsbegränsande anordningar | 92/24/EEG | | | | X |

▼**M17**

| Punkt | Område | Direktiv | $M_1 \leq$ 2 500 (1) kg | $M_1 >$ 2 500 (1) kg | $M_2$ | $M_3$ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 48 | Mått och vikter (för andra fordon än de som avses i punkt 44) | 97/27/EG | | | X | X |
| 50 | Kopplingsanordningar | 94/20/EG | X | G | G | G |
| 51 | Brandfarlighet | 95/28/EG | | | | G avser hytten, X avser resten |
| 52 | Bussar och långfärdsbussar | …/…/EG | | | A | A |
| 53 | Frontalkollision | 96/79/EG | N/A | N/A | | |
| 54 | Sidokollisionsskydd | 96/27/EG | N/A | N/A | | |
| ▼**M20** 58 | Skydd för fotgängare | 2003/102/EG | X | | | |

▼**M17**

(1) Högsta tekniskt tillåtna vikt inklusive last.

▼**M17**

*Tillägg 2*

**Bepansrade fordon**

| Punkt | Område | Direktiv | $M_1$ | $M_2$ | $M_3$ | $N_1$ | $N_2$ | $N_3$ | $O_1$ | $O_2$ | $O_3$ | $O_4$ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Ljudnivåer | 70/157/EEG | X | X | X | X | X | X | | | | |
| 2 | Avgaser | 70/220/EEG | A | A | A | A | A | A | | | | |
| 3 | Bränsletankar/ bakre underkörningsskydd | 70/221/EEG | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 4 | Utrymme för bakre registreringsskylt | 70/222/EEG | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 5 | Styrkraft | 70/311/EEG | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 6 | Dörrlås och -gångjärn | 70/387/EEG | X | | | X | X | X | | | | |
| 7 | Ljudsignal-anordningar | 70/388/EEG | A + K | A + K | A + K | A + K | A + K | A + K | | | | |
| 8 | ►**M21** Anordningar för indirekt sikt ◄ | 71/127/EEG | A | A | A | A | A | A | | | | |
| 9 | Bromsutrustning | 71/320/EEG | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 10 | Radioavstörning | 72/245/EEG | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 11 | Föroreningar från dieselmotorer | 72/306/EEG | X | X | X | X | X | X | | | | |
| 12 | Inredningsdetaljer | 74/60/EEG | A | | | | | | | | | |
| 13 | Stöldskydd | 74/61/EEG | X | X | X | X | X | X | | | | |
| 14 | Sammanstötningsskydd för styrmekanismen | 74/297/EEG | N/A | | | N/A | | | | | | |
| 15 | Sätenas hållfasthet | 74/408/EEG | X | D | D | D | D | D | | | | |
| 16 | Utskjutande delar | 74/483/EEG | A | | | | | | | | | |
| 17 | Hastighetsmätare och backväxel | 75/443/EEG | X | X | X | X | X | X | | | | |
| 18 | Föreskrivna skyltar | 76/114/EEG | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 19 | Förankring av bilbälten | 76/115/EEG | A | A | A | A | A | A | | | | |
| 20 | Belysnings- och ljussignalanordningarnas installering | 76/756/EEG | A + N | A + N | A + N | A + N | A + N | A + N | A + N | A + N | A + N | A + N |
| 21 | Reflexanordningar | 76/757/EEG | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |

▼**M17**

| Punkt | Område | Direktiv | $M_1$ | $M_2$ | $M_3$ | $N_1$ | $N_2$ | $N_3$ | $O_1$ | $O_2$ | $O_3$ | $O_4$ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 22 | Breddmarkeringslyktor, främre sidopositionslyktor, bakre sidopositionslyktor, stopplyktor och varsellyktor | 76/758/EEG | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 23 | Körriktningsvisare | 76/759/EEG | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 24 | Bakre skyltlyktor | 76/760/EEG | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 25 | Huvudstrålkastare (inklusive glödlampor) | 76/761/EEG | X | X | X | X | X | X | | | | |
| 26 | Främre dimljus | 76/762/EEG | X | X | X | X | X | X | | | | |
| 27 | Bogseringsanordningar | 77/389/EEG | A | A | A | A | A | A | | | | |
| 28 | Bakre dimljus | 77/538/EEG | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 29 | Backningsstrålkastare | 77/539/EEG | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 30 | Parkeringsljus | 77/540/EEG | X | X | X | X | X | X | | | | |
| 31 | Bilbälten | 77/541/EEG | A | A | A | A | A | A | | | | |
| 32 | Siktfält framåt | 77/649/EEG | S | | | | | | | | | |
| 33 | Märkning av manöverorgan | 78/316/EEG | X | X | X | X | X | X | | | | |
| 34 | Avfrostnings-/avimningsanordningar | 78/317/EEG | A | O | O | O | O | O | | | | |
| 35 | Vindrutetorkare och spolare | 78/318/EEG | A | O | O | O | O | O | | | | |
| 36 | Värmesystem | 78/548/EEG | X | | | | | | | | | |
| 37 | Hjulskydd | 78/549/EEG | X | | | | | | | | | |
| 38 | Huvudstöd | 78/932/EEG | X | | | | | | | | | |
| 39 | $CO_2$-utsläpp/bränsleförbrukning | 80/1268/EEG | N/A | | | | | | | | | |
| 40 | Motoreffekt | 80/1269/EEG | X | X | X | X | X | X | | | | |
| 41 | Gasformiga föroreningar från dieselmotorer | 88/77/EEG | A | X | X | X | X | X | | | | |
| 42 | Sidoskydd | 89/297/EEG | | | | | X | X | | | X | X |
| 43 | Stänkskyddsanordningar | 91/226/EEG | | | | | X | X | | | X | X |
| 44 | Mått och vikter (personbilar) | 92/21/EEG | X | | | | | | | | | |

▼**M17**

| Punkt | Område | Direktiv | $M_1$ | $M_2$ | $M_3$ | $N_1$ | $N_2$ | $N_3$ | $O_1$ | $O_2$ | $O_3$ | $O_4$ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 45 | Säkerhetsglas | 92/22/EEG | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 46 | Däck | 92/23/EEG | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A |
| 47 | Hastighetsbegränsande anordningar | 92/24/EEG | | | X | | X | X | | | | |
| 48 | Mått och vikter (för andra fordon än de som avses i punkt 44) | 97/27/EG | | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 49 | Utskjutande delar på förarhytter | 92/114/EEG | | | | A | A | A | | | | |
| 50 | Kopplings-anordningar | 94/20/EG | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 51 | Brandfarlighet | 95/28/EG | | | X | | | | | | | |
| 52 | Bussar och långfärdsbussar | …/…/EG | | | | | | | | | | |
| 53 | Frontalkollision | 96/79/EG | N/A | | | | | | | | | |
| 54 | Sidokollisionsskydd | 96/27/EG | N/A | | | N/A | | | | | | |
| 56 | Fordon avsedda för transport av farligt gods | 98/91/EG | | | | X [1] | X [1] | X [1] | X [1] | X [1] | X [1] | X [1] |
| 57 | Främre underkörningsskydd | 2000/40/EG | | | | | X | X | | | | |
| 58 | Skydd för fotgängare | 2003/102/EG | | | | | | | | | | |

▼**M17**

[1] Kraven i direktiv 98/91/EG gäller endast i de fall då tillverkare ansöker om EG-typgodkännande av ett fordon som är avsett för transport av farligt gods.

▼**M17**

*Tillägg 3*

**Andra fordon avsedda för särskilda ändamål (inklusive husvagnar)**

Undantag medges endast om tillverkaren för typgodkännandemyndigheten kan visa att fordonet inte kan uppfylla kraven på grund av dess särskilda användning.

| Punkt | Område | Direktiv | $M_2$ | $M_3$ | $N_1$ | $N_2$ | $N_3$ | $O_1$ | $O_2$ | $O_3$ | $O_4$ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Ljudnivåer | 70/157/EEG | H | H | H | H | H | | | | |
| 2 | Avgaser | 70/220/EEG | Q | Q | Q | Q | Q | | | | |
| 3 | Bränsletankar/ bakre under-körningsskydd | 70/221/EEG | F | F | F | F | F | X | X | X | X |
| 4 | Utrymme för bakre registreringsskylt | 70/222/EEG | A + R | A + R | A + R | A + R | A + R | A + R | A + R | A + R | A + R |
| 5 | Styrkraft | 70/311/EEG | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 6 | Dörrlås och -gångjärn | 70/387/EEG | | | B | B | B | | | | |
| 7 | Ljudsignal-anord-ningar | 70/388/EEG | X | X | X | X | X | | | | |
| 8 | Backspeglar | 71/127/EEG | X | X | X | X | X | | | | |
| 9 | Bromsutrustning | 71/320/EEG | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 10 | Radioavstörning | 72/245/EEG | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 11 | Föroreningar från dieselmotorer | 72/306/EEG | H | H | H | H | H | | | | |
| 13 | Stöldskydd | 74/61/EEG | X | X | X | X | X | | | | |
| 14 | Sammanstötnings-skydd för styrme-kanismen | 74/297/EEG | | | X | | | | | | |
| 15 | Sätenas hållfasthet | 74/408/EEG | D | D | D | D | D | | | | |
| 17 | Hastighetsmätare och backväxel | 75/443/EEG | X | X | X | X | X | | | | |
| 18 | Föreskrivna skyltar | 76/114/EEG | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 19 | Förankring av bilbälten | 76/115/EEG | D | D | D | D | D | | | | |
| 20 | Belysnings- och ljussignalanord-ningarnas install-ering | 76/756/EEG | A + N | A + N | A + N | A + N | A + N | A + N | A + N | A + N | A + N |
| 21 | Reflexanordningar | 76/757/EEG | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 22 | Breddmarkerings-lyktor, främre sidopositionslyktor, bakre sidoposi-tionslyktor, stopp-lyktor och varsellyktor | 76/758/EEG | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 23 | Körriktningsvisare | 76/759/EEG | X | X | X | X | X | X | X | X | X |

▼**M17**

| Punkt | Område | Direktiv | $M_2$ | $M_3$ | $N_1$ | $N_2$ | $N_3$ | $O_1$ | $O_2$ | $O_3$ | $O_4$ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 24 | Bakre skyltlyktor | 76/760/EEG | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 25 | Huvudstrålkastare (inklusive glödlampor) | 76/761/EEG | X | X | X | X | X | | | | |
| 26 | Främre dimljus | 76/762/EEG | X | X | X | X | X | | | | |
| 27 | Bogserings-anordningar | 77/389/EEG | A | A | A | A | A | | | | |
| 28 | Bakre dimljus | 77/538/EEG | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 29 | Backningsstrålkastare | 77/539/EEG | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 30 | Parkeringsljus | 77/540/EEG | X | X | X | X | X | | | | |
| 31 | Bilbälten | 77/541/EEG | D | D | D | D | D | | | | |
| 33 | Märkning av manöverorgan | 78/316/EEG | X | X | X | X | X | | | | |
| 34 | Avfrostnings-/avimningsanordningar | 78/317/EEG | O | O | O | O | O | | | | |
| 35 | Vindrutetorkare och spolare | 78/318/EEG | O | O | O | O | O | | | | |
| 40 | Motoreffekt | 80/1269/EEG | X | X | X | X | X | | | | |
| 41 | Gasformiga föroreningar från dieselmotorer | 88/77/EEG | H | H | H | H | H | | | | |
| 42 | Sidoskydd | 89/297/EEG | | | | X | X | | | X | X |
| 43 | Stänkskyddsanordningar | 91/226/EEG | | | | X | X | | | X | X |
| 45 | Säkerhetsglas | 92/22/EEG | J | J | J | J | J | J | J | J | J |
| 46 | Däck | 92/23/EEG | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 47 | Hastighetsbegränsande anordningar | 92/24/EEG | | X | | X | X | | | | |
| 48 | Mått och vikter (för andra fordon än de som avses i punkt 44) | 97/27/EG | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 49 | Utskjutande delar på förarhytter | 92/114/EEG | | | X | X | X | | | | |
| 50 | Kopplingsanordningar | 94/20/EG | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 51 | Brandfarlighet | 95/28/EG | | X | | | | | | | |
| 52 | Bussar och långfärdsbussar | …/…/EG | X | X | | | | | | | |
| 54 | Sidokollisionsskydd | 96/27/EG | | | A | | | | | | |

▼**M17**

| Punkt | Område | Direktiv | $M_2$ | $M_3$ | $N_1$ | $N_2$ | $N_3$ | $O_1$ | $O_2$ | $O_3$ | $O_4$ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 56 | Fordon avsedda för transport av farligt gods | 98/91/EG | | | | X | X | X | X | X | X |
| 57 | Främre underkörningsskydd | 2000/40/EG | | | | X | X | | | | |
| ▼**M20** 58 | Skydd för fotgängare | 2003/102/EG | | | | | | | | | |

▼**M17**

*Tillägg 4*

**Mobilkranar**

| Punkt | Område | Direktiv | Mobilkranar i kategori $N_3$ |
|---|---|---|---|
| 1 | Ljudnivåer | 70/157/EEG | T |
| 2 | Avgaser | 70/220/EEG | X |
| 3 | Bränsletankar/ bakre underkörningsskydd | 70/221/EEG | X |
| 4 | Utrymme för bakre registreringsskylt | 70/222/EEG | X |
| 5 | Styrkraft | 70/311/EEG | X krabbstyrning tillåten |
| 6 | Dörrlås och -gångjärn | 70/387/EEG | A |
| 7 | Ljudsignal-anordningar | 70/388/EEG | X |
| 8 | Backspeglar | 71/127/EEG | X |
| 9 | Bromsutrustning | 71/320/EEG | U |
| 10 | Radioavstörning | 72/245/EEG | X |
| 11 | Föroreningar från dieselmotorer | 72/306/EEG | X |
| 12 | Inredningsdetaljer | 74/60/EEG | X |
| 13 | Stöldskydd | 74/61/EEG | X |
| 15 | Sätenas hållfasthet | 74/408/EEG | D |
| 17 | Hastighetsmätare och backväxel | 75/443/EEG | X |
| 18 | Föreskrivna skyltar | 76/114/EEG | X |
| 19 | Förankring av bilbälten | 76/115/EEG | D |
| 20 | Belysnings- och ljussignalanordningarnas installering | 76/756/EEG | A + Y |
| 21 | Reflexanordningar | 76/757/EEG | X |
| 22 | Breddmarkeringslyktor,främre sidopositionslyktor, bakre sidopositionslyktor, stopplyktor och varsellyktor | 76/758/EEG | X |
| 23 | Körriktningsvisare | 76/759/EEG | X |
| 24 | Bakre skyltlyktor | 76/760/EEG | X |
| 25 | Huvudstrålkastare (inklusive glödlampor) | 76/761/EEG | X |
| 26 | Främre dimljus | 76/762/EEG | X |
| 27 | Bogserings-anordningar | 77/389/EEG | A |
| 28 | Bakre dimljus | 77/538/EEG | X |
| 29 | Backnings-strålkastare | 77/539/EEG | X |
| 30 | Parkeringsljus | 77/540/EEG | X |
| 31 | Bilbälten | 77/541/EEG | D |

▼**M17**

| Punkt | Område | Direktiv | Mobilkranar i kategori $N_3$ |
|---|---|---|---|
| 33 | Märkning av manöverorgan | 78/316/EEG | X |
| 34 | Avfrostnings-/av-imningsanordningar | 78/317/EEG | O |
| 35 | Vindrutetorkare och spolare | 78/318/EEG | O |
| 40 | Motoreffekt | 80/1269/EEG | X |
| 41 | Gasformiga föroreningar från dieselmotorer | 88/77/EEG | V |
| 42 | Sidoskydd | 89/297/EEG | X |
| 43 | Stänkskyddsanordningar | 91/226/EEG | X |
| 45 | Säkerhetsglas | 92/22/EEG | J |
| 46 | Däck | 92/23/EEG | A, under förutsättning att kraven i ISO 10571:1995 (E) eller ETRTO-normerna (1998) är uppfyllda |
| 47 | Hastighetsbegränsande anordningar | 92/24/EEG | X |
| 48 | Mått och vikter | 97/27/EEG | X |
| 49 | Utskjutande delar på förarhytter | 92/114/EEG | X |
| 50 | Kopplings-anordningar | 94/20/EG | X |
| 57 | Främre underkörningsskydd | 2000/40/EG | X |

*Bokstävernas betydelse*

X Inga undantag förutom dem som anges i särdirektivet.

N/A Detta direktiv är inte tillämpligt på detta fordon (inga krav).

A Undantag medges, om fordonets särskilda användning gör det omöjligt att följa kraven helt. Tillverkaren skall för typgodkännandemyndigheten visa att fordonet inte kan uppfylla kraven på grund av dess särskilda användning.

B Gäller endast dörrar vid säten som är avsedda för normal användning i vägtrafik, och om avståndet mellan punkten R på sätet och mittplanet på dörrytan, mätt vinkelrätt mot fordonets längsgående mittplan, inte överskrider 500 mm.

C Gäller endast den del av fordonet som befinner sig framför det bakersta av de säten som är avsedda för normal användning i vägtrafik och endast huvudets islagsområde i enlighet med direktiv 74/60/EEG.

D Gäller endast säten som är avsedda för normal användning i vägtrafik.

E Endast framtill.

F Ändring av tankningsrörets dragning och längd och omplacering av den inre tanken är tillåten.

G Krav enligt kategorin grundfordon/ej färdigbyggt fordon (det som används för att bygga fordon avsett för särskilt ändamål). Vad gäller ej färdigbyggda/färdigbyggda fordon, är det godtagbart att fordonskraven för den motsvarande kategorin N (baserad på maxvikt) är uppfyllda.

H Ändring av avgassystemets längd upp till 2 meter efter den sista ljuddämparen är tillåten utan ytterligare provning.

I Gäller endast de värmesystem som inte är särskilt konstruerade för boendeändamål.

J För all glasinsättning utom i förarens hytt (vindruta och sidoglas), skall materialet antingen vara av säkerhetsglas eller hård plast.

K Ytterligare nödlarmsanordningar är tillåtna.

▼**M17**

L Gäller endast säten som är avsedda för normal användning i vägtrafik. Minsta kravet är förankringar för höftbälten i baksätet.

M Gäller endast säten som är avsedda för normal användning i vägtrafik. Minsta kravet är höftbälten på alla platser i baksätet.

N Förutsatt att alla obligatoriska belysningsanordningar är monterade och att den geometriska sikten inte påverkas.

O Fordonet skall vara utrustat med ett adekvat system i främre delen.

P Gäller endast de värmesystem som inte är konstruerade särskilt för boendeändamål. Fordonet skall vara utrustat med ett adekvat system i främre delen.

Q Ändring av avgassystemets längd upp till 2 meter efter den sista ljuddämparen är tillåten utan ytterligare provning. Ett godkännande utfärdat för det mest representativa grundfordonet förblir giltigt oavsett om referensvikten ändras.

R Under förutsättning att samtliga medlemsstaters registreringsskyltar kan monteras och förbli synliga.

S Ljustransmissionsfaktorn måste vara minst 60 %, och A-stolparna får inte skymma mer än 10 º av sikten.

T Provet skall endast utföras med det färdigbyggda/avslutade fordonet. Fordonet kan provas i enlighet med direktiv 70/157/EEG. Följande gränsvärden gäller för punkt 5.2.2.1 i bilaga I till direktiv 70/157/EEG:

81 dB(A) för fordon med en motoreffekt som är lägre än 75 kW,

83 dB(A) för fordon med en motoreffekt som är högre än 75 kW, men lägre än 150 kW,

84 dB(A) för fordon med en motoreffekt som är 150 kW eller mer.

U Provet skall endast utföras med det färdigbyggda/avslutade fordonet. Fordon med upp till fyra axlar skall uppfylla samtliga krav i direktiv 71/320/EEG. Undantag medges för fordon med fler än fyra axlar, under följande förutsättningar:

Undantagen skall vara motiverade av den särskilda konstruktionen.

Bromskraven rörande parkeringsbroms, färdbroms och reservbroms i direktiv 71/320/EEG skall uppfyllas.

V Överensstämmelse med direktiv 97/68/EG kan accepteras.

Y Under förutsättning att alla obligatoriska ljusinstallationer är monterade.

▼**M17**

*BILAGA XII*

## GRÄNSVÄRDEN FÖR SMÅ SERIER OCH SLUTSERIER

A. GRÄNSVÄRDEN FÖR SMÅ SERIER

Antal enheter i en typfamilj enligt nedanstående definition som skall registreras, säljas eller tas i bruk per år i en medlemsstat får inte överstiga nedanstående antal enheter för aktuell fordonskategori.

| Kategori | Enheter |
|---|---|
| $M_1$ | 500 |
| $M_2$, $M_3$ | 250 |
| $N_1$ | 500 |
| $N_2$, $N_3$ (*) | 250 |
| $O_1$, $O_2$ | 500 |
| $O_3$, $O_4$ | 250 |

(*) För mobilkranar gäller 20 enheter.

En ”typfamilj” skall bestå av fordon som i följande väsentliga avseenden inte skiljer sig från varandra:

1. När det gäller kategori $M_1$:
   - — tillverkare,
   - — väsentliga konstruktions- och formgivningsaspekter:
     - — chassi/bottenplatta (gäller uppenbara och grundläggande skillnader),
     - — motor (förbränningsmotor/el/hybrid).
2. När det gäller kategori $M_2$ och $M_3$:
   - — tillverkare,
   - — kategori,
   - — väsentliga konstruktions- och formgivningsaspekter:
     - — chassi/självbärande kaross (gäller uppenbara och grundläggande skillnader),
     - — motor (förbränningsmotor/el/hybrid),
     - — antal axlar.
3. När det gäller kategori $N_1$, $N_2$ och $N_3$:
   - — tillverkare,
   - — kategori,
   - — väsentliga konstruktions- och formgivningsaspekter:
     - — chassi/bottenplatta (gäller uppenbara och grundläggande skillnader),
     - — motor (förbränningsmotor/el/hybrid),
     - — antal axlar.
4. När det gäller kategori $O_1$, $O_2$, $O_3$ och $O_4$:
   - — tillverkare,
   - — kategori,
   - — väsentliga konstruktions- och formgivningsaspekter:
     - — chassi/självbärande kaross (gäller uppenbara och grundläggande skillnader),
     - — antal axlar,
     - — släpvagn/påhängsvagn/släpkärra,
     - — typ av bromssystem (t.ex. obromsat/påskjutsbroms/servo).

B. GRÄNSVÄRDEN FÖR SLUTSERIER

Färdigbyggda och avslutade fordon som tas i bruk i varje medlemsstat enligt slutserieförfarandet skall begränsas på något av följande sätt som medlemsstaten får välja:

▼**M17**

1) Det högsta antalet fordon av en eller flera typer får, i fråga om kategori $M_1$, inte överstiga 10 % och i fråga om alla andra kategorier inte överstiga 30 % av det totala antalet fordon av samtliga berörda typer som togs i bruk i medlemsstaten i fråga under föregående år.

   Om 10 % respektive 30 % skulle vara färre än 100 fordon kan medlemsstaten tillåta ibruktagande av högst 100 fordon,

   eller

2) Fordon av alla typer skall begränsas till fordon för vilka giltigt intyg om överensstämmelse var utfärdat på tillverkningsdagen eller senare och som var giltigt minst 3 månader efter utfärdandedagen och där intyget senare blev ogiltigt på grund av ett särdirektiv som trädde i kraft.

En särskild notering skall göras på intyget om överensstämmelse för fordon som tas i bruk enligt detta förfarande.

▼**M17**

*BILAGA XIII*

**FÖRTECKNING ÖVER EG-TYPGODKÄNNANDEN UTFÄRDADE ENLIGT SÄRDIREKTIV**

| Typgodkännandemyndighetens stämpel |
|---|

Förteckningsnummer: .....

För perioden mellan den ..... och den .....

Följande uppgifter skall anges på varje tilldelat, vägrat eller återkallat EG-typgodkännande under ovanstående period.

Tillverkare: .....

EG-typgodkännandenummer: .....

Skäl till utvidgningen (i förekommande fall): .....

Fabrikat: .....

Typ: .....

Utfärdandedatum: .....

Första utfärdandedatum (vid utvidgning): .....

▼M17

*BILAGA XIV*

**FÖRFARANDEN VID ETAPPVIS EG-TYPGODKÄNNANDE**

1. ALLMÄNT

1.1 För att etappvis EG-typgodkännande skall kunna genomföras på ett tillfredsställande sätt krävs samverkan av samtliga berörda tillverkare. Av denna anledning skall typgodkännandemyndigheterna, innan de utfärdar ett typgodkännande för en första eller senare etapp, försäkra sig om att det finns lämpliga metoder för tillhandahållande och utbyte av dokument och information mellan de berörda tillverkarna för att myndigheterna skall kunna försäkra sig om att det färdigbyggda fordonet uppfyller kraven i samtliga berörda särdirektiv i enlighet med bilaga IV och XI. Denna information skall omfatta uppgifter om godkännanden av berörda system, komponenter och enskilda tekniska enheter och om fordonsdelar som ingår i det ej färdigbyggda fordonet, men som ännu inte godkänts.

1.2 EG-typgodkännanden i enlighet med denna bilaga skall utfärdas beroende på i vilket byggnadsstadium fordonet befinner sig och skall omfatta samtliga typgodkännanden som utfärdats för tidigare etapper.

1.3 Varje tillverkare i en etappvis typgodkännandeprocess ansvarar för godkännande och överenstämmelse med den godkända typen ifråga om samtliga system, komponenter eller separata tekniska enheter som han tillverkat, eller som han har kompletterat de fordon med som är under uppbyggnad från föregående etapp. Han ansvarar inte för sådant som godkänts i en föregående etapp, såvida han inte förändrar tidigare godkända delar i sådan utsträckning att det tidigare lämnade godkännandet inte längre är giltigt.

2. FÖRFARANDET

Typgodkännandemyndigheterna måste

a) kontrollera att alla EG-typgodkännanden enligt särdirektiven är tillämpliga på lämplig standard i särdirektivet,

b) se till att alla nödvändiga uppgifter, med beaktande av i vilket byggnadsstadium fordonet befinner sig i, finns med i underlaget,

c) vad dokumentationen beträffar, se till att fordonsspecifikationerna och uppgifterna i del I i informationsdokumentet finns med bland uppgifterna i informationspaketet och/eller i EG-typgodkännandeintygen som utfärdats i enlighet med särdirektiven, och vad färdigbyggda fordon beträffar, när ett rubriknummer i del I i informationsdokument inte finns med i informationsmaterialet till något av särdirektiven skall de bekräfta att egenskapen eller delen i fråga överensstämmer med uppgifterna i informationsdokumentet,

d) på ett urval på de fordonstyper som skall godkännas utföra inspektioner, eller se till att de utförs, av delar och system för att fastställa om fordonet/fordonen konstruerats i överensstämmelse med uppgifterna i informationsmaterialet när det gäller EG-typgodkännanden som utfärdats i enlighet med relevanta särdirektiv,

e) i förekommande fall utföra nödvändiga installationskontroller av separata tekniska enheter, eller se till att de utförs.

3. Det antal fordon som skall kontrolleras i enlighet med punkt 2 d måste vara tillräckligt för att det skall kunna ske en ordentlig kontroll av de olika kombinationerna som skall EG-typgodkännas beroende på vilket byggnadsstadium fordonet befinner sig i och i enlighet med nedanstående kriterier:

— Motor.

— Växellåda.

— Drivaxlar (antal, placering, koppling till andra axlar).

— Styraxlar (antal och placering).

— Utformning av karosseriet.

— Antal dörrar.

— Höger- eller vänsterstyrd.

— Antal säten.

— Utrustningens omfattning.

▼**M17**

4. IDENTIFIERING AV FORDONET

Under den andra och påföljande etapper skall varje tillverkare, förutom den obligatoriska skylt som föreskrivs i direktiv 76/114/EEG, på fordonet fästa en extra skylt. En mall för skylten finns i tillägget till denna bilaga. Skylten skall vara ordentligt fastsatt, på ett väl synligt och lättillgängligt ställe på en del av fordonet som inte kan förväntas bytas ut. Skylten skall på ett outplånligt sätt innehålla nedanstående information i den ordning som anges där:

— Tillverkarens namn:

— Avsnitt 1, 3 och 4 i EG-typgodkännandenumret:

— Typgodkännandeetapp:

— Fordonets identifieringsmärkning:

— Högsta tillåtna vikt inklusive last ([a]):

— Högsta tillåtna tågvikt inklusive last (i de fall fordonet är godkänt för att dra släpfordon): ([a]),

— Högsta tillåtna vikt på varje axel; framaxeln skall anges först ([a]):

— För påhängsvagn eller släpkärra, största tillåtna vikt i kopplingspunkten ([a]).

Om ej annat föreskrivs ovan skall skylten uppfylla kraven i direktiv 76/114/EEG.

([a]) Behöver endast anges om värdena har ändrats under den aktuella typgodkännandeetappen.

▼**M17**

*Tillägg*

Mall över tillverkarens extraskylt

Nedanstående skall endast ses som ett exempel.

| |
|---|
| TILLVERKARENS NAMN (etapp 3) |
| e2*98/14*2609 |
| Etapp 3 |
| WD9VD58D98D234560 |
| |
| 1 500 kg |
| 2 500 kg |
| 1–700 kg |
| 2–800 kg |

▼M17

*BILAGA XV*

**FORDONETS URSPRUNGSINTYG — INITYG FRÅN TILLVERKAREN AV GRUNDFORDONET FÖR FORDON AV ANDRA KATEGORIER ÄN $M_1$**

**Tillverkarens intyg om grundfordon/ej färdigbyggda fordon i andra kategorier än $M_1$**

Intygets nummer:

Undertecknad förklarar härmed att det fordon som anges nedan har tillverkats i undertecknads fabrik och att det är ett fordon som nyligen tillverkats.

0.1 Fabrikat (tillverkarens varumärke) .....

0.2 Typ av fordon: .....

0.2.1 Varumärke(n): .....

0.3 Typidentifikationsmärkning: .....

0.6 Fordonets identifieringsmärkning: .....

0.8 Adress(er) till monteringsanläggning(ar): .....

Dessutom intygar undertecknad att fordonet vid leverans uppfyllde bestämmelserna i följande direktiv:

| Område | Direktiv | EG-typgodkännandenummer | Medlemsstat som utfärdar EG-typgodkännandet (1) |
|---|---|---|---|
| 1. Ljudnivå | | | |
| 2. Utsläpp | | | |
| 3. … | | | |
| etc. | | | |

(1) Anges om det inte framgår av EG-typgodkännandenumren.

Detta intyg har utfärdats i enlighet med bestämmelserna i bilaga XI till detta direktiv.

.....

(Ort) (Underskrift) (Datum)