Επίσημη Εφημερίδα
της Ευρωπαϊκής Ένωσης

EL
Σειρά L

2025/371

21.2.2025

ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2025/371 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 16ης Δεκεμβρίου 2024

για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2019/631 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά την προσαρμογή των τιμών TM_0 για τα καινούργια επιβατικά αυτοκίνητα και τα καινούργια ελαφρά επαγγελματικά οχήματα

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/631 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 17ης Απριλίου 2019, σχετικά με τα πρότυπα επιδόσεων για τις εκπομπές CO_2 από τα καινούργια επιβατικά αυτοκίνητα και από τα καινούργια ελαφρά επαγγελματικά οχήματα και με την κατάργηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 443/2009 και (ΕΕ) αριθ. 510/2011 ([1]), και ιδίως το άρθρο 14 παράγραφος 2,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/631, από το 2025 η μέση μάζα δοκιμής όλων των καινούργιων επιβατικών αυτοκινήτων και των καινούργιων ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων (στο εξής: τιμές TM_0) πρέπει να χρησιμοποιείται για τον υπολογισμό των στόχων ειδικών εκπομπών για κάθε κατασκευαστή καινούργιων επιβατικών αυτοκινήτων και κάθε κατασκευαστή καινούργιων ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων. Οι τιμές TM_0 που πρέπει να χρησιμοποιούνται για τον υπολογισμό πρέπει να προσαρμόζονται τακτικά στην αντίστοιχη μέση μάζα δοκιμής όλων των καινούργιων ταξινομημένων επιβατικών αυτοκινήτων και των καινούργιων ταξινομημένων ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων.

(2) Οι τιμές TM_0 που ισχύουν για τα έτη 2025 και 2026 θα πρέπει να υπολογίζονται ως η αντίστοιχη μέση μάζα δοκιμής όλων των καινούργιων επιβατικών αυτοκινήτων και όλων των καινούργιων ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων που ταξινομούνται τα ημερολογιακά έτη 2022 και 2023. Με βάση τα δεδομένα παρακολούθησης που συνέλεξε η Επιτροπή σύμφωνα με το άρθρο 7 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/631, η μέση μάζα δοκιμής όλων των καινούργιων επιβατικών αυτοκινήτων που ταξινομήθηκαν τα ημερολογιακά έτη 2022 και 2023 ήταν 1 650,15 kg, ενώ η μέση μάζα δοκιμής όλων των καινούργιων ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων που ταξινομήθηκαν τα ημερολογιακά έτη 2022 και 2023 ήταν 2 161,13 kg. Επομένως, οι τιμές TM_0 που ισχύουν για τα έτη 2025 και 2026, οι οποίες αναφέρονται στο παράρτημα I μέρος Α σημείο 6.2.1 και μέρος Β σημείο 6.2.1 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/631, θα πρέπει να ισούνται με τις εν λόγω τιμές.

(3) Συνεπώς, ο κανονισμός (ΕΕ) 2019/631 θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Το παράρτημα I του κανονισμού (ΕΕ) 2019/631 τροποποιείται ως εξής:

1) στο μέρος Α σημείο 6.2.1, η καταχώριση «TM_0» αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«TM_0 είναι 1 650,15 kg για το 2025 και το 2026 και η τιμή σε χιλιόγραμμα (kg) καθορίζεται σύμφωνα με το άρθρο 14 παράγραφος 1 στοιχείο δ) κατά τα άλλα ημερολογιακά έτη.»·

2) στο μέρος Β σημείο 6.2.1, η καταχώριση «TM_0» αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«TM_0 είναι 2 161,13 kg για το 2025 και το 2026 και η τιμή σε χιλιόγραμμα (kg) καθορίζεται σύμφωνα με το άρθρο 14 παράγραφος 1 στοιχείο δ) κατά τα άλλα ημερολογιακά έτη.».

([1]) ΕΕ L 111 της 25.4.2019, σ. 13, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2019/631/oj.

Άρθρο 2

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Εφαρμόζεται από την 1η Ιανουαρίου 2025.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 16 Δεκεμβρίου 2024.

Για την Επιτροπή
Η Πρόεδρος
Ursula VON DER LEYEN