ДЕЛЕГИРАН РЕГЛАМЕНТ (ЕС) 2025/371 НА КОМИСИЯТА

от 16 декември 2024 година

за изменение на Регламент (ЕС) 2019/631 на Европейския парламент и на Съвета с цел коригиране на стойностите TM_0 за нови леки пътнически автомобили и нови леки търговски превозни средства

(текст от значение за ЕИП)

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕС) 2019/631 на Европейския парламент и на Съвета от 17 април 2019 г. за определяне на стандарти за емисиите на CO_2 от нови леки пътнически автомобили и от нови леки търговски превозни средства и за отмяна на регламенти (ЕО) № 443/2009 и (ЕС) № 510/2011 ([1]), и по-специално член 14, параграф 2 от него,

като има предвид, че:

(1) В съответствие с Регламент (ЕС) 2019/631, считано от 2025 г., за изчисляване на целите за специфичните емисии за всеки производител на нови леки пътнически автомобили и за всеки производител на леки търговски превозни средства трябва да се използват средните маси на изпитване на всички нови леки пътнически автомобили и на всички нови леки търговски превозни средства („стойностите TM_0“). Стойностите TM_0, които трябва да се използват в изчислението, трябва редовно да се коригират към съответните средни маси на изпитване на всички нови регистрирани леки пътнически автомобили и нови регистрирани леки търговски превозни средства.

(2) Стойностите TM_0, приложими за 2025 г. и 2026 г., се изчисляват като съответната средна маса на изпитване на всички нови леки пътнически автомобили и нови леки търговски превозни средства, регистрирани през календарните 2022 г. и 2023 г. Въз основа на данните от мониторинга, събрани от Комисията в съответствие с член 7 от Регламент (ЕС) 2019/631, средната маса на изпитване на всички нови леки пътнически автомобили, регистрирани през календарните 2022 г. и 2023 г., е била 1 650,15 kg, а средната маса на изпитване на всички нови леки търговски превозни средства, регистрирани през календарните 2022 г. и 2023 г., е била 2 161,13 kg. Стойностите TM_0, приложими за календарните 2025 г. и 2026 г., посочени в част А, точка 6.2.1 и част Б, точка 6.2.1 от приложение I към Регламент (ЕС) 2019/631, следва да бъдат равни на тези стойности.

(3) Поради това Регламент (ЕС) 2019/631 следва да бъде съответно изменен,

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

Приложение I към Регламент (ЕС) 2019/631 се изменя, както следва:

(1) в част А, точка 6.2.1, вписването за TM_0 се заменя със следното:

„TM_0 е 1 650,15 kg през 2025 г. и 2026 г. и стойността в килограми (kg), определена в съответствие с член 14, параграф 1, буква г), през другите календарни години.“;

(2) в част Б, точка 6.2.1, вписването за TM_0 се заменя със следното:

„TM_0 е 2 161,13 kg през 2025 г. и 2026 г. и стойността в килограми (kg), определена в съответствие с член 14, параграф 1, буква г), през другите календарни години.“

([1]) ОВ L 111, 25.4.2019 г., стр. 13., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2019/631/oj.

Член 2

Настоящият регламент влиза в сила на двадесетия ден след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Той се прилага от 1 януари 2025 г.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

Съставено в Брюксел на 16 декември 2024 година.

За Комисията
Председател
Ursula VON DER LEYEN