EUROOPAN
KOMISSIO

Bryssel 18.12.2024
COM(2024) 582 final

KOMISSION KERTOMUS EUROOPAN PARLAMENTILLE JA NEUVOSTOLLE

moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen sekä näihin ajoneuvoihin tarkoitettujen järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden tyyppihyväksyntävaatimuksista niiden yleisen turvallisuuden ja ajoneuvon matkustajien ja loukkaantumiselle alttiiden tienkäyttäjien suojelun osalta 27 päivänä marraskuuta 2019 annetulla Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksella (EU) 2019/2144 komissiolle siirretyn delegoitujen säädösten antamisvallan käyttämisestä

KOMISSION KERTOMUS EUROOPAN PARLAMENTILLE JA NEUVOSTOLLE

moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen sekä näihin ajoneuvoihin tarkoitettujen järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden tyyppihyväksyntävaatimuksista niiden yleisen turvallisuuden ja ajoneuvon matkustajien ja loukkaantumiselle alttiiden tienkäyttäjien suojelun osalta 27 päivänä marraskuuta 2019 annetulla Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksella (EU) 2019/2144 komissiolle siirretyn delegoitujen säädösten antamisvallan käyttämisestä

1. JOHDANTO

Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksessa (EU) 2019/2144[1] vahvistetaan ajoneuvojen tyyppihyväksyntävaatimukset niiden yleisen turvallisuuden sekä ajoneuvon matkustajien ja loukkaantumiselle alttiiden tienkäyttäjien suojelun osalta. Sen tavoitteena on vähentää merkittävästi liikennekuolemia ja vakavia loukkaantumisia EU:n teillä ottamalla käyttöön uusinta teknologiaa ajoneuvojen vakiovarusteena ja parantaa EU:n autonvalmistajien kilpailukykyä maailmanmarkkinoilla tarjoamalla kaikkien aikojen ensimmäinen EU:n oikeudellinen kehys automatisoiduille ja täysin automatisoiduille ajoneuvoille.

Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksessa (EU) 2019/2144 siirretään sen tavoitteiden toteuttamiseksi komissiolle valta antaa SEUT-sopimuksen 290 artiklan mukaisesti delegoituja säädöksiä mainitun asetuksen 12 artiklan 2 kohdassa luetelluista asioista mainitussa artiklassa säädetyin edellytyksin.

2. OIKEUSPERUSTA

Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2019/2144 4 artiklan 3 ja 6 kohdassa sekä 6 artiklan 6 kohdassa siirretään komissiolle valta antaa delegoituja säädöksiä asetuksen 12 artiklassa säädetyin edellytyksin.

Asetuksen (EU) 2019/2144 12 artiklan 2 kohdassa siirretään komissiolle viiden vuoden ajaksi valta antaa delegoituja säädöksiä siinä mainituista aiheista 5. tammikuuta 2020 alkaen. Lisäksi komissio velvoitetaan laatimaan siirrettyä säädösvaltaa koskeva kertomus viimeistään yhdeksän kuukautta ennen tämän viisivuotiskauden päättymistä.

Säädösvallan siirtoa jatketaan ilman eri toimenpiteitä samanpituiseksi kaudeksi, jollei Euroopan parlamentti tai neuvosto vastusta tällaista jatkamista viimeistään kolme kuukautta ennen kunkin kauden päättymistä.

Euroopan parlamentti tai neuvosto voi milloin tahansa peruuttaa säädösvallan siirron. Peruuttamispäätöksellä lopetetaan tuossa päätöksessä mainittu säädösvallan siirto. Peruuttamispäätös tulee voimaan sitä päivää seuraavana päivänä, jona se julkaistaan *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*, tai jonakin myöhempänä, päätöksessä mainittuna

[1] EUVL L 325, 16.12.2019, s. 1.

päivänä, eikä se vaikuta jo voimassa olevien delegoitujen säädösten pätevyyteen (asetuksen (EU) 2019/2144 12 artiklan 3 kohta).

Asetuksella (EU) 2019/2144 annetaan komissiolle valta antaa delegoituja säädöksiä, joilla

a) muutetaan asetuksen liitettä I siten, että otetaan huomioon tekniikan ja sääntelyn kehitys ottamalla käyttöön ja ajantasaistamalla viittauksia pakollisesti sovellettaviin E-sääntöihin ja niiden muutossarjoihin (asetuksen (EU) 2019/2144 4 artiklan 3 kohta)
b) muutetaan asetuksen liitettä II siten, että otetaan huomioon tekniikan ja sääntelyn kehitys etenkin 4 artiklan 5 kohdan a–f alakohdassa lueteltujen seikkojen sekä 6 artiklan 1 kohdan a–g alakohdassa, 7 artiklan 2, 3, 4 ja 5 kohdassa, 9 artiklan 2, 3 ja 5 kohdassa sekä 11 artiklan 1 kohdassa tarkoitettujen seikkojen osalta ja että varmistetaan, että ajoneuvojen, järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden yleinen turvallisuus ja ajoneuvon matkustajien ja loukkaantumiselle alttiiden tienkäyttäjien suojelu on korkeatasoista, ottamalla käyttöön ja ajantasaistamalla viittauksia E-sääntöihin sekä kyseisen asetuksen nojalla annettuihin delegoituihin säädöksiin ja täytäntöönpanosäädöksiin (asetuksen (EU) 2019/2144 4 artiklan 6 kohta)
c) vahvistetaan yksityiskohtaiset säännöt testausmenettelyille ja teknisille vaatimuksille, jotka koskevat
    - ajoneuvojen tyyppihyväksyntää seuraavien kehittyneiden ajoneuvojärjestelmien osalta: älykäs nopeusavustin, alkolukon asennuksen helpottaminen, kuljettajan väsymyksen ja tarkkaavaisuuden tunnistin, kehittynyt kuljettajan tarkkaamattomuuden varoitusjärjestelmä, hätäjarrutuksen merkkivalo, peruutustutka ja onnettomuustietotallennin
    - älykkään nopeusavustimen, peruutustutkan ja onnettomuustietotallentimen tyyppihyväksyntää erillisinä teknisinä yksiköinä (asetuksen (EU) 2019/2144 6 artiklan 6 kohta).

Ennen kuin komissio hyväksyy delegoidun säädöksen, se kuulee kunkin jäsenvaltion nimeämiä asiantuntijoita paremmasta lainsäädännöstä 13. huhtikuuta 2016 tehdyssä toimielinten välisessä sopimuksessa vahvistettujen periaatteiden mukaisesti (asetuksen (EU) 2019/2144 12 artiklan 4 kohta).

Heti kun komissio on antanut delegoidun säädöksen, se antaa säädöksen tiedoksi samanaikaisesti Euroopan parlamentille ja neuvostolle (asetuksen (EU) 2019/2144 12 artiklan 5 kohta).

Asetuksen (EU) 2019/2144 4 artiklan 3 ja 6 kohdan sekä 6 artiklan 6 kohdan nojalla annettu delegoitu säädös tulee asetuksen 12 artiklan 6 kohdan mukaan voimaan ainoastaan, jos Euroopan parlamentti tai neuvosto ei ole kahden kuukauden kuluessa siitä, kun asianomainen säädös on annettu tiedoksi Euroopan parlamentille ja neuvostolle, ilmaissut vastustavansa sitä tai jos sekä Euroopan parlamentti että neuvosto ovat ennen mainitun määräajan päättymistä ilmoittaneet komissiolle, että ne eivät vastusta säädöstä. Euroopan parlamentin tai neuvoston aloitteesta tätä määräaikaa jatketaan kahdella kuukaudella.

3. SIIRRETYN SÄÄDÖSVALLAN KÄYTTÄMINEN

3.1. Annetut delegoidut säädökset

Viiteajanjaksolla komissio käytti siirrettyä säädösvaltaa antamalla seuraavat seitsemän säädöstä, jotka liittyvät kohdassa 2 lueteltuihin aiheisiin:

1) **Komission delegoitu asetus (EU) 2021/1958**,[2] annettu 23 päivänä kesäkuuta 2021, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2019/2144 täydentämisestä vahvistamalla tyyppihyväksyttäessä moottoriajoneuvoja älykkäiden nopeusavustinjärjestelmien osalta ja tyyppihyväksyttäessä näitä järjestelmiä erillisinä teknisinä yksiköinä sovellettavia erityisiä testausmenettelyjä ja teknisiä vaatimuksia koskevat yksityiskohtaiset säännöt sekä kyseisen asetuksen liitteen II muuttamisesta
2) **Komission delegoitu asetus (EU) 2021/1243**,[3] annettu 19 päivänä huhtikuuta 2021, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2019/2144 täydentämisestä vahvistamalla alkolukon asennusta moottoriajoneuvoihin helpottavaa järjestelmää koskevat yksityiskohtaiset säännöt sekä kyseisen asetuksen liitteen II muuttamisesta
3) **Komission delegoitu asetus (EU) 2021/1341**,[4] annettu 23 päivänä huhtikuuta 2021, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2019/2144 täydentämisestä vahvistamalla moottoriajoneuvojen tyyppihyväksynnässä kuljettajan väsymyksen ja tarkkaavaisuuden tunnistimen osalta sovellettavia erityisiä testausmenettelyjä ja teknisiä eritelmiä koskevat yksityiskohtaiset säännöt sekä kyseisen asetuksen liitteen II muuttamisesta
4) **Komission delegoitu asetus (EU) 2022/545**,[5] annettu 26 päivänä tammikuuta 2022, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2019/2144 täydentämisestä vahvistamalla tyyppihyväksyttäessä moottoriajoneuvoja onnettomuustietotallentimien osalta ja tyyppihyväksyttäessä näitä järjestelmiä erillisinä teknisinä yksiköinä sovellettavia erityisiä testausmenettelyjä ja teknisiä vaatimuksia koskevat yksityiskohtaiset säännöt sekä kyseisen asetuksen liitteen II muuttamisesta
5) **Komission delegoitu asetus (EU) 2022/1398**,[6] annettu 8 päivänä kesäkuuta 2022, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2019/2144 muuttamisesta tekniikan ja sääntelyn kehityksen huomioon ottamisesta siltä osin kuin on kyse Yhdistyneiden kansakuntien Euroopan talouskomission puitteissa hyväksytyistä ajoneuvoja koskeviin sääntöihin tehdyistä muutoksista
6) **Komission delegoitu asetus (EU) 2023/2590**,[7] annettu 13 päivänä heinäkuuta 2023, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2019/2144 täydentämisestä vahvistamalla moottoriajoneuvojen tyyppihyväksynnässä kuljettajan tarkkaamattomuuden varoitusjärjestelmän osalta sovellettavia erityisiä

[2] EUVL L 409, 17.11.2021, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2021/1958/oj.
[3] EUVL L 272, 30.7.2021, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2021/1243/oj.
[4] EUVL L 292, 16.8.2021, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2021/1341/oj.
[5] EUVL L 107, 6.4.2022, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2022/545/oj.
[6] EUVL L 213, 16.8.2022, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2022/1398/oj.
[7] EUVL L, 2023/2590, 22.11.2023, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2023/2590/oj.

testausmenettelyjä ja teknisiä eritelmiä koskevat yksityiskohtaiset säännöt ja kyseisen asetuksen muuttamisesta

7) **Komission delegoitu asetus (EU) 2024/2220**[8]**,** annettu 26 päivänä heinäkuuta 2024, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2019/2144 täydentämisestä vahvistamalla tyyppihyväksyttäessä raskaita moottoriajoneuvoja onnettomuustietotallentimien osalta ja tyyppihyväksyttäessä näitä järjestelmiä erillisinä teknisinä yksiköinä sovellettavia erityisiä testausmenettelyjä ja teknisiä vaatimuksia koskevat yksityiskohtaiset säännöt sekä kyseisen asetuksen liitteen II muuttamisesta.

Ajoneuvojen tyyppihyväksynnässä hätäjarrutuksen merkkivalon ja peruutustutkan osalta sovellettavia erityisiä testausmenettelyjä koskevat tekniset vaatimukset ja yksityiskohtaiset säännöt vahvistetaan E-säännöissä nro 48 ja 158, joihin viitataan asetuksen (EU) 2019/2144, sellaisena kuin se on muutettuna (edellä mainitulla) komission delegoidulla asetuksella (EU) 2022/1398, liitteissä I ja II.

Tiedot kaikista delegoiduista säädöksistä ovat julkisesti saatavilla toimielinten välisessä delegoitujen säädösten rekisterissä.[9]

3.2. Säädösten hyväksymistä edeltäneet kuulemiset

Valmistellessaan delegoituja säädöksiä komissio kuuli jäsenvaltioiden nimeämiä asiantuntijoita ja asianomaisia sidosryhmiä (moottoriajoneuvoja käsittelevässä työryhmässä) järjestämällä säännöllisesti asiantuntijakokouksia ja kirjallisia kuulemisia. Kuulemisiin liittyvät asiakirjat toimitettiin samanaikaisesti Euroopan parlamentille ja neuvostolle. Moottoriajoneuvoja käsittelevä jäsenvaltioiden asiantuntijaryhmä hyväksyi delegoitujen säädösten lopulliset versiot.

3.3. Ei vastalauseita delegoiduista säädöksistä

Asetuksen (EU) 2019/2144 12 artiklan 6 kohdan mukaan Euroopan parlamentti tai neuvosto voi vastustaa 4 artiklan 3 ja 6 kohdan sekä 6 artiklan 6 kohdan nojalla annettua delegoitua säädöstä kahden kuukauden kuluessa siitä, kun säädös on annettu tiedoksi, ja mainittua aikaa voidaan jatkaa kahdella kuukaudella Euroopan parlamentin tai neuvoston aloitteesta.

Euroopan parlamentti tai neuvosto ei vastustanut kohdassa 3.1 mainittuja delegoituja säädöksiä, joten säädökset julkaistiin ja ne tulivat voimaan vastalauseiden esittämisajan päätyttyä.

[8] EUVL L, 2024/2220, 2.10.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2024/2220/oj.
[9] https://webgate.ec.europa.eu/regdel/#/home?lang=fi

4. PÄÄTELMÄT

Komissio katsoo, että se on käyttänyt sille siirrettyä säädösvaltaa asetuksen (EU) 2019/2144 12 artiklassa säädetyissä rajoissa ja siinä säädetyin edellytyksin.

Komission näkemyksen mukaan säädösvallan siirtoa olisi jatkettava, koska ajan mittaan on tarpeen antaa delegoituja säädöksiä, joilla voidaan muun muassa saattaa asetuksen (EU) 2019/2144 liitteessä I olevat viittaukset E-sääntöihin ja kyseisen asetuksen liitteessä II olevat viittaukset säädöksiin ajan tasalle ja tarvittaessa tarkistaa kohdassa 3.1 luetelluissa delegoiduissa säädöksissä vahvistettuja teknisiä vaatimuksia. Parhaillaan valmistellaan luonnosta delegoiduksi säädökseksi, jolla on tarkoitus saattaa ajan tasalle asetuksen (EU) 2019/2144 liitteet I ja II, jotta voidaan ottaa huomioon sääntelyn kehitys siltä osin kuin on kyse Yhdistyneiden kansakuntien Euroopan talouskomission ajoneuvoja koskevien sääntöjen yhdenmukaistamista käsittelevän maailmanfoorumin hyväksymistä voimassa oleviin E-sääntöihin tehtävistä muutoksista ja uusista E-säännöistä. Säädös on tarkoitus hyväksyä vuoden 2025 ensimmäisellä neljänneksellä.

Antamalla tämän kertomuksen komissio täyttää asetuksen (EU) 2019/2144 12 artiklan 2 kohdan mukaisen raportointivaatimuksen. Komissio pyytää Euroopan parlamenttia ja neuvostoa ottamaan huomioon tämän kertomuksen.