EVROPSKÁ
KOMISE

V Bruselu dne 18.12.2024
COM(2024) 582 final

ZPRÁVA KOMISE EVROPSKÉMU PARLAMENTU A RADĚ

o výkonu pravomoci přijímat akty v přenesené pravomoci svěřené Komisi podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/2144 ze dne 27. listopadu 2019 o požadavcích pro schvalování typu motorových vozidel a jejich přípojných vozidel a systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla z hlediska obecné bezpečnosti a ochrany cestujících ve vozidle a zranitelných účastníků silničního provozu

ZPRÁVA KOMISE EVROPSKÉMU PARLAMENTU A RADĚ

o výkonu pravomoci přijímat akty v přenesené pravomoci svěřené Komisi podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/2144 ze dne 27. listopadu 2019 o požadavcích pro schvalování typu motorových vozidel a jejich přípojných vozidel a systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla z hlediska obecné bezpečnosti a ochrany cestujících ve vozidle a zranitelných účastníků silničního provozu

1. ÚVOD

Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/2144[1] stanoví požadavky pro schvalování typu vozidel z hlediska obecné bezpečnosti a ochrany cestujících ve vozidle a zranitelných účastníků silničního provozu. Jeho cílem je výrazně snížit počet úmrtí a vážných zranění na silnicích EU zavedením nejmodernějších bezpečnostních technologií jako standardního vybavení vozidel a posílit konkurenceschopnost výrobců automobilů v EU na světovém trhu poskytnutím vůbec prvního právního rámce EU pro automatizovaná a plně automatizovaná vozidla.

Za účelem dosažení stanovených cílů svěřuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/2144 v souladu s článkem 290 Smlouvy o fungování EU Komisi pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci v řadě záležitostí uvedených v čl. 12 odst. 2 zmíněného nařízení za podmínek stanovených ve stejném článku.

2. PRÁVNÍ ZÁKLAD

Ustanovení čl. 4 odst. 3 a 6 a čl. 6 odst. 6 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/2144 zmocňují Komisi k přijímání aktů v přenesené pravomoci za podmínek stanovených v článku 12.

Ustanovení čl. 12 odst. 2 nařízení (EU) 2019/2144 svěřuje Komisi pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci v záležitostech uvedených v daném článku na dobu pěti let ode dne 5. ledna 2020. Dále Komisi ukládá povinnost nejpozději devět měsíců před koncem tohoto pětiletého období vypracovat o výkonu přenesené pravomoci zprávu.

Přenesení pravomoci se automaticky prodlužuje o stejně dlouhé období, pokud Evropský parlament nebo Rada nevysloví proti tomuto prodloužení námitky nejpozději tři měsíce před koncem každého z těchto období.

Evropský parlament nebo Rada mohou pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci kdykoli zrušit. Rozhodnutím o zrušení se ukončuje přenesení pravomoci v něm určené. Rozhodnutí nabývá účinku prvním dnem po zveřejnění v *Úředním věstníku Evropské unie*

[1] Úř. věst. L 325, 16.12.2019, s. 1.

nebo k pozdějšímu dni, který je v něm upřesněn, a nedotýká se platnosti již platných aktů v přenesené pravomoci (čl. 12 odst. 3 nařízení (EU) 2019/2144).

Nařízení (EU) 2019/2144 svěřuje Komisi pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci týkající se těchto záležitostí:

a) změn přílohy I nařízení, aby mohl být zohledněn technický pokrok a vývoj právních předpisů zaváděním a aktualizací odkazů na předpisy OSN a příslušné série změn, které se povinně uplatňují (čl. 4 odst. 3 nařízení (EU) 2019/2144);
b) změn přílohy II nařízení s cílem zohlednit technický pokrok a vývoj právních předpisů, zejména pokud jde o věci uvedené v čl. 4 odst. 5 písm. a) až f) a v čl. 6 odst. 1 písm. a) až g), čl. 7 odst. 2, 3, 4 a 5, čl. 9 odst. 2, 3 a 5 a čl. 11 odst. 1, a zajištění vysoké úrovně obecné bezpečnosti vozidel, systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků a vysoké úrovně ochrany cestujících ve vozidle a zranitelných účastníků silničního provozu zavedením a aktualizací odkazů na předpisy OSN, jakož i na akty v přenesené pravomoci a prováděcí akty přijaté podle nařízení (čl. 4 odst. 6 nařízení (EU) 2019/2144);
c) stanovení podrobných pravidel týkajících se zvláštních zkušebních postupů a technických požadavků pro:
    - schvalování typu vozidel z hlediska těchto vyspělých systémů vozidla: inteligentní regulace rychlosti, usnadnění montáže alkoholového imobilizéru, upozornění na ospalost a nedostatek pozornosti řidiče, vyspělé upozorňování na rozptýlenost řidiče, signál nouzového brzdění, detekce zpětného chodu a zapisovač údajů o události,
    - schvalování typu inteligentní regulace rychlosti, detekce zpětného chodu a zapisovače údajů o události jako samostatných technických celků (čl. 6 odst. 6 nařízení (EU) 2019/2144).

Před přijetím aktu v přenesené pravomoci Komise vede konzultace s odborníky jmenovanými jednotlivými členskými státy v souladu se zásadami stanovenými v interinstitucionální dohodě ze dne 13. dubna 2016 o zdokonalení tvorby právních předpisů (čl. 12 odst. 4 nařízení 2019/2144).

Přijetí aktu v přenesené pravomoci Komise neprodleně oznámí současně Evropskému parlamentu a Radě (čl. 12 odst. 5 nařízení (EU) 2019/2144).

Podle čl. 12 odst. 6 nařízení (EU) 2019/2144 akt v přenesené pravomoci přijatý podle čl. 4 odst. 3 a 6 a čl. 6 odst. 6 vstoupí v platnost, pouze pokud proti němu Evropský parlament nebo Rada nevysloví námitky ve lhůtě dvou měsíců ode dne, kdy jim byl tento akt oznámen, nebo pokud Evropský parlament i Rada před uplynutím této lhůty informují Komisi o tom, že námitky nevysloví. Z podnětu Evropského parlamentu nebo Rady se tato lhůta prodlouží o dva měsíce.

3. VÝKON PŘENESENÉ PRAVOMOCI

3.1 Přijaté akty v přenesené pravomoci

V referenčním období Komise uplatnila přenesené pravomoci přijetím následujících sedmi aktů, které se vztahují na záležitosti uvedené výše v oddíle 2:

1) **nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2021/1958** ze dne 23. června 2021, kterým se doplňuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/2144 stanovením podrobných pravidel týkajících se zvláštních zkušebních postupů a technických požadavků pro schvalování typu motorových vozidel z hlediska jejich systémů inteligentní regulace rychlosti a pro schvalování typu těchto systémů jako samostatných technických celků a kterým se mění příloha II uvedeného nařízení[2];
2) **nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2021/1243** ze dne 19. dubna 2021, kterým se doplňuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/2144 stanovením podrobných pravidel týkajících se usnadnění montáže alkoholového imobilizéru do motorových vozidel a mění příloha II uvedeného nařízení[3];
3) **nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2021/1341** ze dne 23. dubna 2021, kterým se doplňuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/2144 stanovením podrobných pravidel týkajících se zvláštních zkušebních postupů a technických požadavků pro schvalování typu motorových vozidel z hlediska jejich systémů upozorňování na ospalost a nedostatek pozornosti řidiče a kterým se mění příloha II uvedeného nařízení[4];
4) **nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2022/545** ze dne 26. ledna 2022, kterým se doplňuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/2144 stanovením podrobných pravidel týkajících se zvláštních zkušebních postupů a technických požadavků pro schvalování typu motorových vozidel z hlediska jejich zapisovače údajů o události a pro schvalování typu těchto systémů jako samostatných technických celků a kterým se mění příloha II uvedeného nařízení[5];
5) **nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2022/1398** ze dne 8. června 2022, kterým se mění nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/2144 za účelem zohlednění technického pokroku a vývoje v oblasti právních předpisů, pokud jde o změny předpisů týkajících se vozidel přijaté v rámci Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů[6];
6) **nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2023/2590** ze dne 13. července 2023, kterým se doplňuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/2144 stanovením podrobných pravidel týkajících se zvláštních zkušebních postupů a technických požadavků pro schvalování typu některých motorových vozidel

[2] Úř. věst. L 409, 17.11.2021, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2021/1958/oj.
[3] Úř. věst. L 272, 30.7.2021, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2021/1243/oj.
[4] Úř. věst. L 292, 16.8.2021, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2021/1341/oj.
[5] Úř. věst. L 107, 6.4.2022, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2022/545/oj.
[6] Úř. věst. L 213, 16.8.2022, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2022/1398/oj.

z hlediska jejich systémů vyspělého upozorňování na rozptýlenost řidiče a kterým se mění uvedené nařízení[7];

7) **nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2024/2220** ze dne 26. července 2024, kterým se doplňuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/2144 stanovením podrobných pravidel týkajících se zvláštních zkušebních postupů a technických požadavků pro schvalování typu těžkých nákladních motorových vozidel z hlediska jejich zapisovače údajů o události a pro schvalování typu těchto systémů jako samostatných technických celků a kterým se mění příloha II uvedeného nařízení[8].

Technické požadavky a podrobná pravidla týkající se zvláštních zkušebních postupů pro schvalování typu vozidel z hlediska signálu nouzového brzdění a detekce zpětného chodu jsou stanoveny v předpisech OSN č. 48 a č. 158, které jsou uvedeny v přílohách I a II nařízení (EU) 2019/2144 ve znění nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2022/1398 (uvedeného výše).

Informace o všech aktech v přenesené pravomoci jsou veřejnosti k dispozici v interinstitucionálním rejstříku aktů v přenesené pravomoci[9].

3.2 Konzultace před přijetím

Komise konzultovala při přípravě aktů v přenesené pravomoci odborníky jmenované členskými státy a příslušné zúčastněné strany (v rámci pracovní skupiny pro motorová vozidla) prostřednictvím pravidelných specializovaných expertních setkání a písemných konzultací. Dokumenty relevantní pro tyto konzultace byly současně předávány Evropskému parlamentu a Radě. Konečná znění aktů v přenesené pravomoci byla schválena skupinou odborníků členských států pro motorová vozidla.

3.3 Žádné námitky vůči aktům v přenesené pravomoci

Podle čl. 12 odst. 6 nařízení (EU) 2019/2144 může Evropský parlament nebo Rada vyslovit vůči aktu v přenesené pravomoci podle čl. 4 odst. 3 a 6 a čl. 6 odst. 6 námitky ve lhůtě dvou měsíců ode dne, kdy jim byl tento akt oznámen, přičemž tato lhůta se může z podnětu Evropského parlamentu nebo Rady prodloužit o další dva měsíce.

Evropský parlament ani Rada námitky vůči žádnému z aktů v přenesené pravomoci zmíněných v oddíle 3.1 výše nevyslovily, a akty v přenesené pravomoci byly tudíž zveřejněny a po uplynutí lhůty pro vyslovení námitek vstoupily v platnost.

[7] Úř. věst. L, 2023/2590, 22.11.2023, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2023/2590/oj.
[8] Úř. věst. L, 2024/2220, 2.10.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2024/2220/oj.
[9] https://webgate.ec.europa.eu/regdel/#/home.

4. ZÁVĚR

Komise má za to, že přenesené pravomoci, které jí byly svěřeny, vykonávala v rámci stanovených omezení a v souladu s podmínkami uvedenými v článku 12 nařízení (EU) 2019/2144.

Komise se domnívá, že je třeba zmocnění rozšířit, protože v budoucnu budou zapotřebí další akty v přenesené pravomoci, mimo jiné za účelem aktualizace odkazů na předpisy OSN v příloze I a na regulační akty uvedené v příloze II nařízení (EU) 2019/2144, jakož i případné revize technických požadavků stanovených v aktech v přenesené pravomoci uvedených v oddíle 3.1 výše. Návrh aktu v přenesené pravomoci, kterým se aktualizují přílohy I a II nařízení (EU) 2019/2144 s cílem zohlednit vývoj právních předpisů, pokud jde o změny stávajících předpisů OSN a nových předpisů OSN přijatých Světovým fórem Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů pro harmonizaci předpisů týkajících se vozidel, se v současné době připravuje s plánovaným přijetím v prvním čtvrtletí roku 2025.

Touto zprávou plní Komise požadavek na podávání zpráv podle čl. 12 odst. 2 nařízení (EU) 2019/2144. Komise vyzývá Evropský parlament a Radu, aby tuto zprávu vzaly na vědomí.