EUROPEISKA
KOMMISSIONEN

Bryssel den 18.12.2024
COM(2024) 582 final

RAPPORT FRÅN KOMMISSIONEN TILL EUROPAPARLAMENTET OCH RÅDET

om kommissionens befogenhet att anta delegerade akter i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/2144 av den 27 november 2019 om krav för typgodkännande av motorfordon och deras släpvagnar samt de system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon, med avseende på deras allmänna säkerhet och skydd för personer i fordonet och oskyddade trafikanter

RAPPORT FRÅN KOMMISSIONEN TILL EUROPAPARLAMENTET OCH RÅDET

om kommissionens befogenhet att anta delegerade akter i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/2144 av den 27 november 2019 om krav för typgodkännande av motorfordon och deras släpvagnar samt de system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon, med avseende på deras allmänna säkerhet och skydd för personer i fordonet och oskyddade trafikanter

1. INLEDNING

I Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/2144[1] fastställs krav för typgodkännande av motorfordon med avseende på deras allmänna säkerhet och skydd för personer i fordonet och oskyddade trafikanter. Syftet är att avsevärt minska antalet dödsfall och allvarliga skador på EU:s vägar genom att införa modern säkerhetsteknik som standardutrustning i fordonen och att förbättra konkurrenskraften på den globala marknaden för biltillverkarna i EU genom att för första gången någonsin införa EU-regler för automatiserade och helautomatiserade fordon.

För att uppnå förordningens mål ges kommissionen genom Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/2144 befogenhet att anta delegerade akter på ett antal områden som förtecknas i artikel 12.2 och på de villkor som fastställs i samma artikel, i enlighet med artikel 290 i EUF-fördraget.

2. RÄTTSLIG GRUND

Genom artiklarna 4.3, 4.6 och 6.6 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/2144 ges kommissionen befogenhet att anta delegerade akter i enlighet med artikel 12.

I artikel 12.2 i förordning (EU) 2019/2144 ges kommissionen befogenhet att anta delegerade akter om de områden som förtecknas i den förordningen under en period av fem år från och med den 5 januari 2020. Vidare ska kommissionen utarbeta en rapport om delegeringen av befogenhet senast nio månader före utgången av femårsperioden.

De delegerade befogenheterna ska genom tyst medgivande förlängas med en period av samma längd, såvida inte Europaparlamentet eller rådet motsätter sig en sådan förlängning senast tre månader före utgången av varje period.

Befogenheten att anta delegerade akter får när som helst återkallas av Europaparlamentet eller rådet. Ett beslut om återkallelse innebär att delegeringen av den befogenhet som anges i det beslutet upphör att gälla. Beslutet får verkan dagen efter det att det offentliggörs i Europeiska unionens officiella tidning, eller vid ett senare i beslutet angivet datum och

[1] EUT L325, 16.12.2019, s. 1.

påverkar inte giltigheten av delegerade akter som redan har trätt i kraft (artikel 12.3 i förordning (EU) 2019/2144).

Genom förordning (EU) 2019/2144 ges kommissionen befogenhet att anta delegerade akter för att

a) ändra bilaga I i syfte att ta hänsyn till teknikens och regelverkets utveckling genom att införa och uppdatera hänvisningar till FN-föreskrifter, och deras relevanta ändringsserier, som tillämpas obligatoriskt (artikel 4.3 i förordning (EU) 2019/2144),
b) ändra bilaga II till förordningen i syfte att ta hänsyn till teknikens och regelverkets utveckling, i synnerhet när det gäller de områden som anges i punkt 5 a–f i den artikel 4, samt de som avses i artikel 6.1 a–g och artiklarna 7.2, 7.3, 7.4, 7.5, 9.2, 9.3, 9.5 och 11.1, och för att säkerställa en hög nivå av allmän säkerhet hos fordon, system, komponenter och separata tekniska enheter och en hög nivå av skydd för personer i fordonet och oskyddade trafikanter genom att införa och uppdatera hänvisningar till FN-föreskrifter samt delegerade akter och genomförandeakter som antas i enlighet med förordningen (artikel 4.6 i förordning (EU) 2019/2144),
c) fastställa närmare bestämmelser om särskilda provningsförfaranden och tekniska krav för
    - typgodkännande av fordon med avseende på följande avancerade fordonssystem: intelligent hastighetsstöd, installationshjälp för alkolås, varning med avseende på förartrötthet och förarens uppmärksamhet, avancerad distraktionsvarning för föraren, nödstoppssignal, backningsövervakning och registreringsapparat för händelsedata,
    - typgodkännande av intelligent hastighetsstöd, backningsövervakning och registreringsapparat för händelsedata som separata tekniska enheter (artikel 6.6 i förordning (EU) 2019/2144).

Innan kommissionen antar en delegerad akt ska den samråda med experter som utsetts av varje medlemsstat i enlighet med principerna i det interinstitutionella avtalet av den 13 april 2016 om bättre lagstiftning (artikel 12.4 i förordning (EU) 2019/2144).

Så snart kommissionen antar en delegerad akt ska den samtidigt delge Europaparlamentet och rådet denna (artikel 12.5 i förordning (EU) 2019/2144).

Enligt artikel 12.6 i förordning (EU) 2019/2144 ska en delegerad akt som antas enligt artiklarna 4.3, 4.6 och 6.6 träda i kraft endast om varken Europaparlamentet eller rådet har gjort invändningar mot den delegerade akten inom en period av två månader från den dag då akten delgavs Europaparlamentet och rådet, eller om både Europaparlamentet och rådet, före utgången av den perioden, har underrättat kommissionen om att de inte kommer att invända. Denna period ska förlängas med två månader på Europaparlamentets eller rådets initiativ.

3. UTÖVANDE AV DELEGERINGEN

3.1 Delegerade akter som har antagits

Under referensperioden har kommissionen utövat sina delegerade befogenheter genom att anta följande sju akter som omfattar alla områden som anges i avsnitt 2 ovan:

1) **Kommissionens delegerade förordning (EU) 2021/1958** av den 23 juni 2021 om komplettering av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/2144 genom fastställande av närmare bestämmelser om särskilda provningsförfaranden och tekniska krav för typgodkännandet av motorfordon med avseende på system för intelligent hastighetsstöd och för typgodkännandet av dessa system som separata tekniska enheter och om ändring av bilaga II till den förordningen[2].
2) **Kommissionens delegerade förordning (EU) 2021/1243** av den 19 april 2021 om komplettering av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/2144 genom fastställande av närmare bestämmelser om installationshjälp för alkolås i motorfordon och om ändring av bilaga II till den förordningen[3].
3) **Kommissionens delegerade förordning (EU) 2021/1341** av den 23 april 2021 om komplettering av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/2144 genom fastställande av närmare bestämmelser om särskilda provningsförfaranden och tekniska krav för typgodkännande av motorfordon när det gäller system för varning med avseende på förartrötthet och förarens uppmärksamhet och om ändring av bilaga II till den förordningen[4].
4) **Kommissionens delegerade förordning (EU) 2022/545** av den 26 januari 2022 om komplettering av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/2144 genom fastställande av närmare bestämmelser om särskilda provningsförfaranden och tekniska krav för typgodkännande av tunga motorfordon med avseende på registreringsapparater för händelsedata och för typgodkännande av dessa apparater som separata tekniska enheter samt om ändring av bilaga II till den förordningen[5].
5) **Kommissionens delegerade förordning (EU) 2022/1398** av den 8 juni 2022 om ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/2144 för att ta hänsyn till teknikens och regelverkets utveckling vad gäller ändringar av fordonsföreskrifter som antagits inom ramen för Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europa[6].
6) **Kommissionens delegerade förordning (EU) 2023/2590** av den 13 juli 2023 om komplettering av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/2144 genom fastställande av närmare bestämmelser om särskilda provningsförfaranden och

[2] EUT L 409, 17.11.2021, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2021/1958/oj.
[3] EUT L 272, 30.7.2021, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2021/1243/oj.
[4] EUT L 292, 16.8.2021, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2021/1341/oj.
[5] EUT L 107,6.4.2022, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2022/545/oj.
[6]. EUT L 213, 16.8.2022, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2022/1398/oj.

tekniska krav för typgodkännande av vissa motorfordon med avseende på system för avancerad distraktionsvarning för föraren och om ändring av den förordningen[7].

7) **Kommissionens delegerade förordning (EU) 2024/2220** av den 26 juli 2024 om komplettering av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/2144 genom fastställande av närmare bestämmelser om särskilda provningsförfaranden och tekniska krav för typgodkännande av tunga motorfordon med avseende på registreringsapparater för händelsedata och för typgodkännande av dessa apparater som separata tekniska enheter samt om ändring av bilaga II till den förordningen[8].

De tekniska kraven och närmare bestämmelser om särskilda provningsförfaranden för typgodkännande av fordon med avseende på nödstoppssignal och backningsövervakning fastställs i FN-föreskrift nr 48 och nr 158 som det hänvisas till i bilagorna I och II till förordning (EU) 2019/2144 i dess ändrade lydelse enligt kommissionens delegerade förordning (EU) 2022/1398 (se ovan).

I registret över delegerade akter offentliggörs information om alla delegerade akter[9].

3.2. Samråd före antagande

Vid utarbetandet av de delegerade akterna har kommissionen samrått med experter som utsetts av medlemsstaten och relevanta aktörer (i arbetsgruppen för motorfordon), genom regelbundna expertmöten och skriftliga samråd. De dokument som är relevanta för dessa samråd överlämnades samtidigt till Europaparlamentet och rådet. De slutliga versionerna av de delegerade akterna godkändes av medlemsstaternas expertgrupp för motorfordon.

3.3. Inga invändningar mot de delegerade akterna

I enlighet med artikel 12.6 i förordning (EU) 2019/2144 kan Europaparlamentet eller rådet invända mot en delegerad akt enligt artiklarna 4.3, 4.6 och 6.6 inom en period av två månader från dagen för anmälan av akten, och denna period kan förlängas med ytterligare två månader på Europaparlamentets eller rådets initiativ.

Varken Europaparlamentet eller rådet har invänt mot de delegerade akter som nämns i avsnitt 3.1 ovan, varför de delegerade akterna offentliggjordes och trädde i kraft när invändningsperioden upphörde.

[7] OJ L, 2023/2590, 22.11.2023, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2023/2590/oj.
[8] EUT L, 2024/2220, 2.10.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2024/2220/oj.
[9] https://webgate.ec.europa.eu/regdel/#/home?lang=sv

4. SLUTSATS

Kommissionen anser att den har utövat de delegerade befogenheter som den tilldelats inom de gränser och enligt de villkor som fastställs i artikel 12 i förordning (EU) 2019/2144.

Kommissionen ser ett behov av att utvidga befogenheterna eftersom ytterligare delegerade akter kommer att krävas i framtiden, bland annat för att uppdatera hänvisningarna till FN-föreskrifter i bilaga I och till regleringsakter i bilaga II till förordning (EU) 2019/2144 samt för att vid behov revidera de tekniska kraven i de delegerade akter som anges i avsnitt 3.1 ovan. För närvarande utarbetas ett utkast till en delegerad akt som uppdaterar bilagorna I och II till förordning (EU) 2019/2144 med beaktande av de ändringar av befintliga FN-föreskrifter och nya FN-föreskrifter som antas av Uneces världsforum för harmonisering av fordonsföreskrifter. Antagandet av akten planeras ske under första kvartalet 2025.

Med denna rapport uppfyller kommissionen rapporteringskraven i artikel 12.2 i förordning (EU) 2019/2144. Kommissionen uppmanar Europaparlamentet och rådet att ta del av denna rapport.