EUROPOS
KOMISIJA

Briuselis, 2024 12 18
COM(2024) 582 final

# KOMISIJOS ATASKAITA EUROPOS PARLAMENTUI IR TARYBAI

## dėl naudojimosi Komisijai suteiktais įgaliojimais priimti deleguotuosius aktus pagal 2019 m. lapkričio 27 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2019/2144 dėl variklinių transporto priemonių, jų priekabų ir joms skirtų sistemų, sudėtinių dalių bei atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimo reikalavimų, susijusių su jų bendrąja sauga ir transporto priemonėse esančių asmenų bei pažeidžiamų eismo dalyvių apsauga

**KOMISIJOS ATASKAITA EUROPOS PARLAMENTUI IR TARYBAI**

**dėl naudojimosi Komisijai suteiktais įgaliojimais priimti deleguotuosius aktus pagal 2019 m. lapkričio 27 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2019/2144 dėl variklinių transporto priemonių, jų priekabų ir joms skirtų sistemų, sudėtinių dalių bei atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimo reikalavimų, susijusių su jų bendrąja sauga ir transporto priemonėse esančių asmenų bei pažeidžiamų eismo dalyvių apsauga**

## 1. ĮVADAS

Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (ES) 2019/2144[1] nustatyti transporto priemonių tipo patvirtinimo, atsižvelgiant į jų bendrąją saugą ir transporto priemonėse esančių asmenų bei pažeidžiamų eismo dalyvių apsaugą, reikalavimai. Juo siekiama gerokai sumažinti žūčių ir sunkių sužalojimų ES keliuose skaičių, diegiant šiuolaikines saugos technologijas kaip standartinę transporto priemonių įrangą, ir didinti ES automobilių gamintojų konkurencingumą pasaulinėje rinkoje sukuriant pirmąją automatizuotų ir visiškai automatizuotų transporto priemonių ES teisinę sistemą.

Siekiant Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2019/2144 tikslų, juo Komisijai pagal SESV 290 straipsnį suteikti įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus dėl tam tikrų 12 straipsnio 2 dalyje nurodytų dalykų ir laikantis tame straipsnyje nustatytų sąlygų.

## 2. TEISINIS PAGRINDAS

Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2019/2144 4 straipsnio 3 bei 6 dalimis ir 6 straipsnio 6 dalimi Komisijai suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus laikantis 12 straipsnyje nustatytų sąlygų.

Reglamento (ES) 2019/2144 12 straipsnio 2 dalimi nuo 2020 m. sausio 5 d. penkerių metų laikotarpiui Komisijai suteikti įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus minėtame straipsnyje nurodytais klausimais. Be to, pagal šį straipsnį Komisija privalo likus ne mažiau kaip devyniems mėnesiams iki penkerių metų laikotarpio pabaigos parengti naudojimosi deleguotaisiais įgaliojimais ataskaitą.

Deleguotieji įgaliojimai savaime pratęsiami tokios pačios trukmės laikotarpiui, išskyrus atvejus, kai Europos Parlamentas arba Taryba pareiškia prieštaravimų dėl tokio pratęsimo likus ne mažiau kaip trims mėnesiams iki kiekvieno laikotarpio pabaigos.

Europos Parlamentas arba Taryba gali bet kuriuo metu atšaukti įgaliojimus priimti deleguotuosius aktus. Sprendimu dėl įgaliojimų atšaukimo nutraukiami tame sprendime nurodyti įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus. Sprendimas įsigalioja kitą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje* arba vėlesnę jame nurodytą dieną ir

[1] OL L325, 2019 12 16, p. 1.

nedaro poveikio jau galiojančių deleguotųjų aktų galiojimui (Reglamento (ES) 2019/2144 12 straipsnio 3 dalis).

Reglamentu (ES) 2019/2144 Komisijai suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus siekiant:

a) iš dalies pakeisti reglamento I priedą, kad būtų atsižvelgta į technikos pažangą ir reglamentavimo pokyčius, įtraukiant ir atnaujinant nuorodas į JT taisykles ir atitinkamas pakeitimų serijas, kurių taikymas yra privalomas (Reglamento (ES) 2019/2144 4 straipsnio 3 dalis);
b) iš dalies pakeisti reglamento II priedą, siekiant atsižvelgti į technikos pažangą ir reglamentavimo pokyčius, visų pirma susijusius su 4 straipsnio 5 dalies a–f punktuose, 6 straipsnio 1 dalies a–g punktuose, 7 straipsnio 2, 3, 4 ir 5 dalyse, 9 straipsnio 2, 3 ir 5 dalyse bei 11 straipsnio 1 dalyje išvardytais elementais, ir siekiant užtikrinti aukštą transporto priemonių, sistemų, sudėtinių dalių ir atskirų techninių mazgų bendrosios saugos lygį ir aukštą transporto priemonėje esančių asmenų ir pažeidžiamų eismo dalyvių apsaugos lygį, pateikiant ir atnaujinant nuorodas į JT taisykles ir deleguotuosius aktus bei įgyvendinimo aktus, priimtus pagal reglamentą (Reglamento (ES) 2019/2144 4 straipsnio 6 dalis);
c) nustatyti išsamias taisykles dėl specialiųjų bandymo procedūrų ir techninių reikalavimų, taikomų:
    - transporto priemonių patvirtinimui, atsižvelgiant į šias pažangiąsias transporto priemonių sistemas: išmaniąją greičio palaikymo pagalbinę sistemą, antialkoholinio variklio užrakto sąsają, įspėjimo dėl vairuotojo mieguistumo ir nedėmesingumo sistemą, pažangaus įspėjimo dėl vairuotojo dėmesio atitraukimo sistemą, avarinio stabdymo signalą, atbulinės eigos aptikimo sistemą ir eismo įvykių duomenų savirašį;
    - pažangiosios greičio palaikymo pagalbinės sistemos, atbulinės eigos aptikimo sistemos ir eismo įvykių duomenų savirašio, kaip atskirų techninių mazgų, tipo patvirtinimui (Reglamento (ES) 2019/2144 6 straipsnio 6 dalis).

Prieš priimdama deleguotąjį aktą Komisija konsultuojasi su kiekvienos valstybės narės paskirtais ekspertais vadovaudamasi 2016 m. balandžio 13 d. Tarpinstituciniame susitarime dėl geresnės teisėkūros nustatytais principais (Reglamento 2019/2144 12 straipsnio 4 dalis).

Apie priimtą deleguotąjį aktą Komisija nedelsdama vienu metu praneša Europos Parlamentui ir Tarybai (Reglamento (ES) 2019/2144 12 straipsnio 5 dalis).

Remiantis Reglamento (ES) 2019/2144 12 straipsnio 6 dalimi, pagal 4 straipsnio 3 bei 6 dalis ir 6 straipsnio 6 dalį priimtas deleguotasis aktas įsigalioja tik tuo atveju, jeigu per du mėnesius nuo pranešimo Europos Parlamentui ir Tarybai apie šį aktą dienos nei Europos Parlamentas, nei Taryba nepareiškia prieštaravimų arba jei dar nepasibaigus šiam laikotarpiui ir Europos Parlamentas, ir Taryba praneša Komisijai, kad prieštaravimų nereikš. Europos Parlamento arba Tarybos iniciatyva šis laikotarpis pratęsiamas dviem mėnesiais.

## 3. ĮGALIOJIMŲ DELEGAVIMAS

### 3.1. Priimti deleguotieji aktai

Ataskaitiniu laikotarpiu Komisija pasinaudojo deleguotaisiais įgaliojimais ir priėmė toliau nurodytus septynis aktus, į kuriuos įtraukti 2 skirsnyje išvardyti dalykai:

1) 2021 m. birželio 23 d. **Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) 2021/1958**, kuriuo Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2019/2144 papildomas nustatant išsamias motorinių transporto priemonių tipo patvirtinimo, atsižvelgiant į jų išmaniąsias greičio palaikymo pagalbines sistemas, ir tų sistemų, kaip atskirų techninių mazgų, tipo patvirtinimo konkrečių bandymo procedūrų ir techninių reikalavimų taisykles ir iš dalies keičiamas to reglamento II priedas[2].
2) 2021 m. balandžio 19 d. **Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) 2021/1243**, kuriuo Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2019/2144 papildomas išsamiomis taisyklėmis dėl antialkoholinių variklio užraktų įrengimo motorinėse transporto priemonėse sąsajos ir iš dalies keičiamas to reglamento II priedas[3].
3) 2021 m. balandžio 23 d. **Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) 2021/1341**, kuriuo Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2019/2144 papildomas nustatant išsamias motorinių transporto priemonių tipo patvirtinimo pagal jų įspėjimo dėl vairuotojo mieguistumo ir dėmesio sistemas specialiųjų bandymo procedūrų ir techninių reikalavimų taisykles ir iš dalies keičiamas to reglamento II priedas [4].
4) 2022 m. sausio 26 d. **Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) 2022/545**, kuriuo Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2019/2144 papildomas nustatant išsamias taisykles dėl variklinių transporto priemonių tipo patvirtinimo pagal jų eismo įvykių duomenų savirašius ir tų sistemų, kaip atskirų techninių mazgų, tipo patvirtinimo specialiųjų bandymo procedūrų ir techninių reikalavimų ir iš dalies keičiamas to reglamento II priedas [5].
5) 2022 m. birželio 8 d. **Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) 2022/1398**, kuriuo iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2019/2144, siekiant atsižvelgti į technikos pažangą ir reglamentavimo pokyčius, susijusius su Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos priimtais transporto priemonių taisyklių pakeitimais [6].
6) 2023 m. liepos 13 d. **Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) 2023/2590**, kuriuo Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2019/2144 papildomas nustatant išsamias motorinių transporto priemonių tipo patvirtinimo, atsižvelgiant į jų pažangaus įspėjimo dėl vairuotojo dėmesio atitraukimo sistemas, specialiųjų bandymo procedūrų ir techninių reikalavimų taisykles ir iš dalies keičiamas tas reglamentas [7].

[2] OL L 409, 2021 11 17, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2021/1958/oj
[3] OL L 272, 2021 7 30, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2021/1243/oj
[4] OL L 292, 2021 8 16, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2021/1341/oj
[5] OJ L 107, 2022 4 6, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2022/545/oj
[6] OL L 213, 2022 8 16, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2022/1398/oj
[7] OL L, 2023/2590, 2023 11 22, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2023/2590/oj

7) 2024 m. liepos 26 d. **Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) 2024/2220**, kuriuo Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2019/2144 papildomas nustatant išsamias taisykles dėl variklinių transporto priemonių tipo patvirtinimo pagal jų eismo įvykių duomenų savirašius ir tų sistemų, kaip atskirų techninių mazgų, tipo patvirtinimo specialiųjų bandymo procedūrų ir techninių reikalavimų ir iš dalies keičiamas to reglamento II priedas [8].

Techniniai reikalavimai ir išsamios taisyklės dėl transporto priemonių tipo patvirtinimo, atsižvelgiant į avarinio stabdymo signalą ir atbulinės eigos aptikimo sistemą, specialiųjų bandymo procedūrų nustatytos JT taisyklėse Nr. 48 ir Nr. 158, kurių nuorodos pateiktos Reglamento (ES) 2019/2144 su pakeitimais, padarytais Komisijos deleguotuoju reglamentu (ES) 2022/1398, I ir II prieduose (žr. aukščiau).

Informacija apie visus deleguotuosius aktus viešai skelbiama Tarpinstituciniame deleguotųjų aktų registre[9].

### 3.2. Konsultacijos prieš priėmimą

Rengdama deleguotuosius aktus, Komisija konsultavosi su valstybių narių paskirtais ekspertais ir suinteresuotaisiais subjektais (Motorinių transporto priemonių darbo grupėje) reguliariuose tiksliniuose ekspertų posėdžiuose ir konsultuodamasi raštu. Su šiomis konsultacijomis susiję dokumentai vienu metu perduoti Europos Parlamentui ir Tarybai. Valstybių narių motorinių transporto priemonių ekspertų grupė patvirtino galutines deleguotųjų aktų redakcijas.

### 3.3. Neprieštaravimas dėl deleguotųjų aktų

Pagal Reglamento (ES) 2019/2144 12 straipsnio 6 dalį Europos Parlamentas arba Taryba gali pareikšti prieštaravimų dėl deleguotojo akto, priimamo pagal 4 straipsnio 3 bei 6 dalis ir 6 straipsnio 6 dalį, per du mėnesius nuo pranešimo apie jį dienos; Europos Parlamento arba Tarybos iniciatyva šį laikotarpį galima pratęsti dar dviem mėnesiais.

Nei Europos Parlamentas, nei Taryba nepareiškė prieštaravimų dėl 3.1 skirsnyje nurodytų deleguotųjų aktų, todėl pasibaigus prieštaravimo laikotarpiui tie aktai buvo paskelbti ir įsigaliojo.

[8] OL L, 2024/2220, 2024 10 2, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2024/2220/oj
[9] https://webgate.ec.europa.eu/regdel/#/home

## 4. IŠVADA

Komisija mano, kad ji pasinaudojo jai suteiktais deleguotaisiais įgaliojimais neperžengdama nustatytų ribų ir laikydamasi Reglamento (ES) 2019/2144 12 straipsnyje nustatytų sąlygų.

Komisija mano, kad reikia išplėsti įgaliojimus, nes ateityje reikės priimti daugiau deleguotųjų aktų, be kita ko, atnaujinti nuorodas į Reglamento (ES) 2019/2144 I priede nurodytas JT taisykles ir į jo II priede nurodytus norminius aktus, taip pat prireikus peržiūrėti 3.1 skirsnyje išvardytuose deleguotuosiuose aktuose nustatytus techninius reikalavimus. Šiuo metu rengiamas deleguotojo akto, kuriuo atnaujinami Reglamento (ES) 2019/2144 I ir II priedai, siekiant atsižvelgti į reglamentavimo pokyčius, susijusius su galiojančių JT taisyklių ir Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos pasauliniame forume transporto priemonių reglamentavimui suderinti priimtų naujų JT taisyklių pakeitimais, projektas, kurį planuojama priimti 2025 m. pirmąjį ketvirtį.

Teikdama šią ataskaitą, Komisija įvykdo Reglamento (ES) 2019/2144 12 straipsnio 2 dalyje nustatytą ataskaitų teikimo reikalavimą. Komisija ragina Europos Parlamentą ir Tarybą susipažinti su šia ataskaita.