EURÓPAI
BIZOTTSÁG

Brüsszel, 2024.12.18.
COM(2024) 582 final

A BIZOTTSÁG JELENTÉSE AZ EURÓPAI PARLAMENTNEK ÉS A TANÁCSNAK

a gépjárműveknek és pótkocsijaiknak, valamint az ilyen járművek rendszereinek, alkotóelemeinek és önálló műszaki egységeinek az általános biztonság, továbbá az utasok és a veszélyeztetett úthasználók védelme tekintetében történő típusjóváhagyásáról szóló, 2019. november 27-i (EU) 2019/2144 európai parlamenti és tanácsi rendelet értelmében a Bizottságra ruházott, felhatalmazáson alapuló jogi aktusok elfogadására vonatkozó felhatalmazás gyakorlásáról

A BIZOTTSÁG JELENTÉSE AZ EURÓPAI PARLAMENTNEK ÉS A TANÁCSNAK

a gépjárműveknek és pótkocsijaiknak, valamint az ilyen járművek rendszereinek, alkotóelemeinek és önálló műszaki egységeinek az általános biztonság, továbbá az utasok és a veszélyeztetett úthasználók védelme tekintetében történő típusjóváhagyásáról szóló, 2019. november 27-i (EU) 2019/2144 európai parlamenti és tanácsi rendelet értelmében a Bizottságra ruházott, felhatalmazáson alapuló jogi aktusok elfogadására vonatkozó felhatalmazás gyakorlásáról

1. BEVEZETÉS

Az (EU) 2019/2144 európai parlamenti és tanácsi rendelet[1] meghatározza a járművekre vonatkozó típus-jóváhagyási követelményeket az általános biztonság, valamint az utasok és a veszélyeztetett úthasználók védelme tekintetében. Célja, hogy jelentősen csökkentse az uniós utakon bekövetkező halálesetek és súlyos sérülések számát azáltal, hogy rendelkezik a legkorszerűbb biztonsági technológiák szabványos gépjármű-felszereléskénti történő alkalmazásáról, valamint fokozza az uniós autógyártók versenyképességét a világpiacon azáltal, hogy megteremti az első uniós jogi keretet az automatizált és a teljesen automatizált járművek tekintetében.

E cél elérése érdekében az (EU) 2019/2144 európai parlamenti és tanácsi rendelet felhatalmazza a Bizottságot arra, hogy az EUMSZ 290. cikkének megfelelően felhatalmazáson alapuló jogi aktusokat fogadjon el a rendelet 12. cikkének (2) bekezdésében felsorolt ügyekben, az említett cikkben meghatározott feltételek mellett.

2. JOGALAP

Az (EU) 2019/2144 európai parlamenti és tanácsi rendelet 4. cikkének (3) és (6) bekezdése, valamint 6. cikkének (6) bekezdése felhatalmazza a Bizottságot arra, hogy a 12. cikkben meghatározott feltételek mellett felhatalmazáson alapuló jogi aktusokat fogadjon el.

Az (EU) 2019/2144 rendelet 12. cikkének (2) bekezdése felhatalmazza a Bizottságot arra, hogy a 2020. január 5-től kezdődő ötéves időszakban felhatalmazáson alapuló jogi aktusokat fogadjon el az ott felsorolt ügyek tekintetében. A cikk a továbbiakban előírja, hogy a Bizottság az ötéves időszak vége előtt legkésőbb kilenc hónappal készítsen jelentést a felhatalmazásról.

A felhatalmazás hallgatólagosan meghosszabbodik a korábbival megegyező időtartamra, amennyiben az Európai Parlament vagy a Tanács nem ellenzi a meghosszabbítást legkésőbb három hónappal minden egyes időtartam letelte előtt.

Az Európai Parlament vagy a Tanács bármikor visszavonhatja a felhatalmazáson alapuló jogi aktusok elfogadására vonatkozó felhatalmazást. A visszavonásról szóló határozat megszünteti

[1]HL L 325., 2019.12.16., 1. o.

az abban meghatározott felhatalmazást. A határozat az Európai Unió Hivatalos Lapjában való kihirdetését követő napon, vagy a benne megjelölt későbbi időpontban lép hatályba, és nem érinti a már hatályban lévő, felhatalmazáson alapuló jogi aktusok érvényességét (az (EU) 2019/2144 rendelet 12. cikkének (3) bekezdése).

Az (EU) 2019/2144 rendelet a következő ügyek tekintetében hatalmazza fel a Bizottságot felhatalmazáson alapuló jogi aktusok elfogadására:

a) a rendelet I. mellékletének módosítása abból a célból, hogy a műszaki fejlődés és a szabályozási fejlemények figyelembevétele érdekében bevezesse és naprakésszé tegye a kötelezően alkalmazandó ENSZ-előírásokra és a vonatkozó módosítássorozatra való hivatkozásokat (az (EU) 2019/2144 rendelet 4. cikkének (3) bekezdése);

b) a rendelet II. mellékletének módosítása a műszaki fejlődés és a szabályozási fejlemények figyelembevétele érdekében, különösen a 4. cikk (5) bekezdésének a)–f) pontjában, valamint a 6. cikk (1) bekezdésének a)–g) pontjában, a 7. cikk (2), (3), (4) és (5) bekezdésében, a 9. cikk (2), (3) és (5) bekezdésében és a 11. cikk (1) bekezdésében felsorolt témákat illetően, valamint a járművek, rendszerek, alkotóelemek és önálló műszaki egységek magas szintű általános biztonságának, továbbá az utasok és a veszélyeztetett úthasználók magas szintű védelmének – az ENSZ-előírásokra, valamint a szóban forgó rendelet alapján elfogadott felhatalmazáson alapuló jogi aktusokra és végrehajtási jogi aktusokra való hivatkozások beillesztése és naprakésszé tétele révén történő – biztosítása céljából (az (EU) 2019/2144 rendelet 4. cikkének (6) bekezdése);

c) részletes szabályok megállapítása az egyedi vizsgálati eljárásokra és műszaki követelményekre vonatkozóan a következők tekintetében:
   - a járművek típusjóváhagyása az alábbi fejlett járműrendszerek tekintetében: intelligens sebességszabályozó, indításgátló alkoholszonda előkészítése, a járművezető fáradtságára és éberségének csökkenésére figyelmeztető rendszer, a járművezető figyelmének elterelődésére figyelmeztető fejlett rendszer, vészfékjelzés, tolatóradar és eseményadat-rögzítő;
   - az intelligens sebességszabályozó, a tolatóradar és az eseményadat-rögzítő önálló műszaki egységként történő típusjóváhagyása (az (EU) 2019/2144 rendelet 6. cikkének (6) bekezdése).

A felhatalmazáson alapuló jogi aktus elfogadása előtt a Bizottság a jogalkotás minőségének javításáról szóló, 2016. április 13-i intézményközi megállapodásban foglalt elveknek megfelelően konzultál az egyes tagállamok által kijelölt szakértőkkel (az (EU) 2019/2144 rendelet 12. cikkének (4) bekezdése).

A Bizottság a felhatalmazáson alapuló jogi aktus elfogadását követően haladéktalanul és egyidejűleg értesíti arról az Európai Parlamentet és a Tanácsot (az (EU) 2019/2144 rendelet 12. cikkének (5) bekezdése).

Az (EU) 2019/2144 rendelet 12. cikkének (6) bekezdése értelmében a 4. cikk (3) és (6) bekezdése, valamint a 6. cikk (6) bekezdése alapján elfogadott, felhatalmazáson alapuló jogi

aktus csak akkor lép hatályba, ha az Európai Parlamentnek és a Tanácsnak a jogi aktusról való értesítését követő két hónapon belül sem az Európai Parlament, sem a Tanács nem emelt ellene kifogást, illetve ha az említett időtartam lejártát megelőzően mind az Európai Parlament, mind a Tanács arról tájékoztatta a Bizottságot, hogy nem fog kifogást emelni. Az Európai Parlament vagy a Tanács kezdeményezésére ez az időtartam két hónappal meghosszabbodik.

3. A FELHATALMAZÁS GYAKORLÁSA

3.1. Elfogadott felhatalmazáson alapuló jogi aktusok

A szóban forgó időszakban a Bizottság a fenti 2. szakaszban felsorolt ügyekre vonatkozóan a következő hét jogi aktus elfogadásával gyakorolta felhatalmazását:

1. **A Bizottság (EU) 2021/1958 felhatalmazáson alapuló rendelete** (2021. június 23.) az (EU) 2019/2144 európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a gépjárműveknek az intelligens sebességszabályozó rendszerei tekintetében történő típusjóváhagyására, valamint e rendszerek önálló műszaki egységként történő típusjóváhagyására vonatkozó egyedi vizsgálati eljárásokra és műszaki követelményekre vonatkozó részletes szabályok megállapítása tekintetében történő kiegészítéséről, valamint az említett rendelet II. mellékletének módosításáról[2].
2. **A Bizottság (EU) 2021/1243 felhatalmazáson alapuló rendelete** (2021. április 19.) az (EU) 2019/2144 európai parlamenti és tanácsi rendeletnek az indításgátló alkoholszonda gépjárművekbe történő beszerelésének előkészítésére vonatkozó részletes szabályok megállapítása révén történő kiegészítéséről, valamint az említett rendelet II. mellékletének módosításáról[3].
3. **A Bizottság (EU) 2021/1341 felhatalmazáson alapuló rendelete** (2021. április 23.) az (EU) 2019/2144 európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a gépjárműveknek a járművezető fáradtságára és éberségének csökkenésére figyelmeztető rendszerei tekintetében történő típusjóváhagyására vonatkozó egyedi vizsgálati eljárásokra és műszaki követelményekre vonatkozó részletes szabályok megállapítása tekintetében történő kiegészítéséről, valamint az említett rendelet II. mellékletének módosításáról[4].
4. **A Bizottság (EU) 2022/545 felhatalmazáson alapuló rendelete** (2022. január 26.) az (EU) 2019/2144 európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a gépjárműveknek az eseményadat-rögzítőik tekintetében történő típusjóváhagyására, valamint e rendszerek önálló műszaki egységként történő típusjóváhagyására vonatkozó egyedi vizsgálati eljárásokra és műszaki követelményekre vonatkozó részletes szabályok megállapítása tekintetében történő kiegészítéséről, valamint az említett rendelet II. mellékletének módosításáról[5].
5. **A Bizottság (EU) 2022/1398 felhatalmazáson alapuló rendelete** (2022. június 8.) az (EU) 2019/2144 európai parlamenti és tanácsi rendeletnek az Egyesült Nemzetek Európai Gazdasági Bizottsága keretében elfogadott járműelőírás-módosításokkal kapcsolatos műszaki fejlődés és szabályozási fejlemények figyelembevétele érdekében történő módosításáról[6].
6. **A Bizottság (EU) 2023/2590 felhatalmazáson alapuló rendelete** (2023. július 13.) az (EU) 2019/2144 európai parlamenti és tanácsi rendeletnek egyes gépjárműveknek a

[2] HL L 409., 2021.11.17., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2021/1958/oj.
[3] HL L 272., 2021.7.30., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2021/1243/oj.
[4] HL L 292., 2021.8.16., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2021/1341/oj.
[5] HL L 107., 2022.4.6., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2022/545/oj.
[6] HL L 213., 2022.8.16., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2022/1398/oj.

járművezető figyelmének elterelődésére figyelmeztető fejlett rendszer tekintetében történő típusjóváhagyására vonatkozó egyedi vizsgálati eljárásokra és műszaki követelményekre vonatkozó részletes szabályok megállapítása tekintetében történő kiegészítéséről, valamint az említett rendelet módosításáról[7].

7. **A Bizottság (EU) 2024/2220 felhatalmazáson alapuló rendelete** (2024. július 26.) az (EU) 2019/2144 európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a nehézgépjárműveknek az eseményadat-rögzítőik tekintetében történő típusjóváhagyására, valamint e rendszerek önálló műszaki egységként történő típusjóváhagyására szolgáló egyedi vizsgálati eljárásokra és műszaki követelményekre vonatkozó részletes szabályok megállapítása tekintetében történő kiegészítéséről, valamint az említett rendelet II. mellékletének módosításáról[8].

A járműveknek a vészfékjelzés és a tolatóradar tekintetében történő típusjóváhagyására vonatkozó egyedi vizsgálati eljárásokra alkalmazandó műszaki követelményeket és részletes szabályokat (a fent felsorolt) (EU) 2022/1398 felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelettel módosított (EU) 2019/2144 rendelet I. és II. mellékletében említett 48. és 158. sz. ENSZ-előírás határozza meg.

A felhatalmazáson alapuló jogi aktusok intézményközi nyilvántartásában[9] az összes felhatalmazáson alapuló jogi aktusra vonatkozó információk elérhetők a nyilvánosság számára.

3.2. Az aktus elfogadását megelőző konzultációk

A felhatalmazáson alapuló jogi aktusok előkészítése során a Bizottság rendszeres szakértői találkozók és írásbeli konzultációk révén konzultált a tagállamok által kijelölt szakértőkkel és az érdekelt felekkel (a gépjárművekkel foglalkozó munkacsoportban). A konzultációk szempontjából releváns dokumentumokat egyidejűleg továbbította az Európai Parlamentnek és a Tanácsnak. A felhatalmazáson alapuló jogi aktusok végleges változatát a gépjárművekkel foglalkozó tagállami szakértői csoport jóváhagyta.

3.3. Nem érkezett kifogás a felhatalmazáson alapuló jogi aktusok ellen

Az (EU) 2019/2144 rendelet 12. cikke (6) bekezdésének megfelelően az Európai Parlament vagy a Tanács a felhatalmazáson alapuló jogi aktusról való értesítés napját követő két hónapon belül kifogást emelhet a 4. cikk (3) és (6) bekezdése, valamint a 6. cikk (6) bekezdése szerinti felhatalmazáson alapuló jogi aktus ellen, és az Európai Parlament vagy a Tanács kezdeményezésére ezen időtartam további két hónappal meghosszabbítható.

Sem az Európai Parlament, sem a Tanács nem emelt kifogást a fenti 3.1. szakaszban említett felhatalmazáson alapuló jogi aktusok ellen, így azok a kifogásolási időszak végén való kihirdetésüket követően hatályba léptek.

[7] HL L, 2023/2590, 2023.11.22., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2023/2590/oj.
[8] HL L, 2024/2220, 2024.10.2., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2024/2220/oj.
[9] https://webgate.ec.europa.eu/regdel/#/home?lang=hu.

4. KÖVETKEZTETÉS

A Bizottság úgy véli, hogy a kapott felhatalmazást az (EU) 2019/2144 rendelet 12. cikkében meghatározott korlátok és feltételek mellett gyakorolta.

A Bizottság szükségesnek tartja a felhatalmazások kiterjesztését, mivel a jövőben további felhatalmazáson alapuló jogi aktusokra lesz szükség, többek között az (EU) 2019/2144 rendelet I. mellékletében említett ENSZ-előírásokra és II. mellékletében felsorolt rendeleti jellegű jogi aktusokra való hivatkozások naprakésszé tétele, valamint szükség esetén a fenti 3.1. szakaszban felsorolt felhatalmazáson alapuló jogi aktusokban meghatározott műszaki követelmények felülvizsgálata érdekében. Jelenleg előkészítés alatt áll az (EU) 2019/2144 rendelet I. és II. mellékletének aktualizálására irányuló felhatalmazáson alapuló jogi aktus tervezete a meglévő ENSZ-előírások módosításaival és az ENSZ Európai Gazdasági Bizottságának Járműelőírások Harmonizálása Világfóruma által elfogadott új ENSZ-előírásokkal kapcsolatos szabályozási fejlemények figyelembevétele érdekében; elfogadására a tervek szerint 2025 első negyedévében kerül sor.

E jelentéssel a Bizottság teljesíti az (EU) 2019/2144 rendelet 12. cikkének (2) bekezdésében előírt jelentéstételi követelményt. A Bizottság az Európai Parlament és a Tanács figyelmébe ajánlja ezt a jelentést.