EURÓPSKA
KOMISIA

V Bruseli 18. 12. 2024
COM(2024) 582 final

SPRÁVA KOMISIE EURÓPSKEMU PARLAMENTU A RADE

o výkone právomoci prijímať delegované akty udelenej Komisii podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/2144 z 27. novembra 2019 o požiadavkách na typové schvaľovanie motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel a systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre tieto vozidlá, pokiaľ ide o ich všeobecnú bezpečnosť a ochranu cestujúcich vo vozidle a zraniteľných účastníkov cestnej premávky

SPRÁVA KOMISIE EURÓPSKEMU PARLAMENTU A RADE

o výkone právomoci prijímať delegované akty udelenej Komisii podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/2144 z 27. novembra 2019 o požiadavkách na typové schvaľovanie motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel a systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre tieto vozidlá, pokiaľ ide o ich všeobecnú bezpečnosť a ochranu cestujúcich vo vozidle a zraniteľných účastníkov cestnej premávky

1. ÚVOD

V nariadení Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/2144[1] sa stanovujú požiadavky na typové schvaľovanie vozidiel, pokiaľ ide o ich všeobecnú bezpečnosť a ochranu cestujúcich vo vozidle a zraniteľných účastníkov cestnej premávky. Jeho cieľom je výrazne znížiť počet úmrtí a vážnych zranení na cestách v EÚ zavedením najmodernejších bezpečnostných technológií do štandardnej výbavy vozidiel a zvýšiť konkurencieschopnosť výrobcov automobilov v EÚ na svetovom trhu tým, že sa poskytne vôbec prvý právny rámec EÚ pre automatizované a plne automatizované vozidlá.

Na účely dosiahnutia stanovených cieľov sa v nariadení Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/2144 v súlade s článkom 290 ZFEÚ udeľuje Komisii právomoc prijímať delegované akty vo viacerých záležitostiach uvedených v článku 12 ods. 2 za podmienok stanovených v uvedenom článku.

2. PRÁVNY ZÁKLAD

Na základe článku 4 ods. 3 a 6 a článku 6 ods. 6 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/2144 sa Komisia splnomocňuje prijímať delegované akty za podmienok stanovených v článku 12.

V článku 12 ods. 2 nariadenia (EÚ) 2019/2144 sa Komisii udeľuje právomoc prijímať delegované akty týkajúce sa záležitostí uvedených v danom článku na obdobie piatich rokov od 5. januára 2020. Okrem toho sa Komisii ukladá povinnosť vypracovať správu týkajúcu sa delegovania právomoci najneskôr deväť mesiacov pred uplynutím tohto päťročného obdobia.

Delegovanie právomoci sa automaticky predlžuje na rovnako dlhé obdobia, pokiaľ Európsky parlament alebo Rada nevznesú voči takémuto predĺženiu námietku najneskôr tri mesiace pred koncom každého obdobia.

Právomoc prijímať delegované akty môže Európsky parlament alebo Rada kedykoľvek odvolať. Rozhodnutím o odvolaní sa ukončuje delegovanie právomoci, ktoré sa v ňom uvádza. Rozhodnutie nadobúda účinnosť dňom nasledujúcim po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie* alebo k neskoršiemu dátumu, ktorý je v ňom určený, a nie je ním

[1] Ú. v. EÚ L 325, 16.12.2019, s. 1.

dotknutá platnosť delegovaných aktov, ktoré už nadobudli účinnosť [článok 12 ods. 3 nariadenia (EÚ) 2019/2144].

Nariadením (EÚ) 2019/2144 sa Komisia splnomocňuje prijímať delegované akty týkajúce sa týchto záležitostí:

a) zmeny prílohy I k nariadeniu s cieľom zohľadniť technický pokrok a vývoj v oblasti regulácie zavedením a aktualizáciou odkazov na predpisy OSN a príslušné série zmien, ktoré sa uplatňujú na povinnom základe [článok 4 ods. 3 nariadenia (EÚ) 2019/2144];
b) zmeny prílohy II k nariadeniu s cieľom zohľadniť technický pokrok a vývoj v oblasti regulácie, najmä pokiaľ ide o záležitosti uvedené v článku 4 ods. 5 písm. a) až f), ako aj v článku 6 ods. 1 písm. a) až g), článku 7 ods. 2, 3, 4 a 5, článku 9 ods. 2, 3 a 5 a článku 11 ods. 1, a s cieľom zaistiť vysokú úroveň všeobecnej bezpečnosti vozidiel, systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek a vysokú úroveň ochrany cestujúcich vo vozidle a zraniteľných účastníkov cestnej premávky tým, že zavedie a aktualizuje odkazy na predpisy OSN, ako aj na delegované akty a vykonávacie akty prijaté podľa nariadenia [článok 4 ods. 6 nariadenia (EÚ) 2019/2144];
c) stanovenia podrobných pravidiel týkajúcich sa osobitných postupov skúšania a technických požiadaviek na:
    - typové schvaľovanie vozidiel z hľadiska týchto pokročilých systémov vozidiel: systém inteligentného prispôsobenia rýchlosti, umožnenie montáže alkoholového imobilizéra, systémy varovania vodiča pred ospalosťou a stratou pozornosti, pokročilý systém varovania vodiča pred rozptýlením, signál núdzového brzdenia, detekcia spätného chodu a zariadenie na záznam údajov o udalostiach;
    - typové schvaľovanie systému inteligentného prispôsobenia rýchlosti, detekcie spätného chodu a zariadenia na záznam údajov o udalostiach ako samostatných technických jednotiek [článok 6 ods. 6 nariadenia (EÚ) 2019/2144].

Komisia pred prijatím delegovaného aktu konzultuje s odborníkmi určenými jednotlivými členskými štátmi v súlade so zásadami stanovenými v Medziinštitucionálnej dohode z 13. apríla 2016 o lepšej tvorbe práva [článok 12 ods. 4 nariadenia (EÚ) 2019/2144].

Komisia oznamuje delegovaný akt hneď po jeho prijatí súčasne Európskemu parlamentu a Rade [článok 12 ods. 5 nariadenia (EÚ) 2019/2144].

Podľa článku 12 ods. 6 nariadenia (EÚ) 2019/2144 delegovaný akt prijatý podľa článku 4 ods. 3 a 6 a článku 6 ods. 6 nadobudne účinnosť, len ak Európsky parlament alebo Rada voči nemu nevzniesli námietku v lehote dvoch mesiacov odo dňa oznámenia uvedeného aktu Európskemu parlamentu a Rade alebo ak pred uplynutím uvedenej lehoty Európsky parlament a Rada informovali Komisiu o svojom rozhodnutí nevzniesť námietku. Na podnet Európskeho parlamentu alebo Rady sa táto lehota predĺži o dva mesiace.

3. VYKONÁVANIE DELEGOVANEJ PRÁVOMOCI

3.1. Prijaté delegované akty

Komisia v referenčnom období vykonala delegované právomoci prijatím týchto sedem aktov, ktoré zahŕňajú záležitosti uvedené v oddiele 2:

1) **Delegované nariadenie Komisie (EÚ) 2021/1958** z 23. júna 2021, ktorým sa dopĺňa nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/2144 stanovením podrobných pravidiel týkajúcich sa osobitných skúšobných postupov a technických požiadaviek na typové schvaľovanie motorových vozidiel vzhľadom na systémy inteligentného prispôsobenia rýchlosti a na typové schvaľovanie týchto systémov ako samostatných technických jednotiek a ktorým sa mení príloha II k uvedenému nariadeniu[2].
2) **Delegované nariadenie Komisie (EÚ) 2021/1243** z 19. apríla 2021, ktorým sa dopĺňa nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/2144 stanovením podrobných pravidiel týkajúcich sa umožnenia montáže alkoholového imobilizéra v motorových vozidlách a ktorým sa mení príloha II k uvedenému nariadeniu[3].
3) **Delegované nariadenie Komisie (EÚ) 2021/1341** z 23. apríla 2021, ktorým sa dopĺňa nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/2144 stanovením podrobných pravidiel týkajúcich sa osobitných skúšobných postupov a technických požiadaviek na typové schvaľovanie motorových vozidiel vzhľadom na systémy varovania vodiča pred ospalosťou a stratou pozornosti a ktorým sa mení príloha II k uvedenému nariadeniu[4].
4) **Delegované nariadenie Komisie (EÚ) 2022/545** z 26. januára 2022, ktorým sa dopĺňa nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/2144 stanovením podrobných pravidiel týkajúcich sa osobitných skúšobných postupov a technických požiadaviek na typové schvaľovanie motorových vozidiel vzhľadom na ich zariadenie na záznam údajov o udalostiach a na typové schvaľovanie týchto systémov ako samostatných technických jednotiek a ktorým sa mení príloha II k uvedenému nariadeniu[5].
5) **Delegované nariadenie Komisie (EÚ) 2022/1398** z 8. júna 2022, ktorým sa mení nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/2144 s cieľom zohľadniť technický pokrok a vývoj v oblasti regulácie, pokiaľ ide o zmeny predpisov o vozidlách prijatých v kontexte Európskej hospodárskej komisie Organizácie Spojených národov[6].
6) **Delegované nariadenie Komisie (EÚ) 2023/2590** z 13. júla 2023, ktorým sa dopĺňa nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/2144 stanovením podrobných pravidiel týkajúcich sa osobitných skúšobných postupov a technických požiadaviek

[2] Ú. v. EÚ L 409, 17.11.2021, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2021/1958/oj.
[3] Ú. v. EÚ L 272, 30.7.2021, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2021/1243/oj.
[4] Ú. v. EÚ L 292, 16.8.2021, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2021/1341/oj.
[5] Ú. v. EÚ L 107, 6.4.2022, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2022/545/oj.
[6] Ú. v. EÚ L 213, 16.8.2022, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2022/1398/oj.

na typové schvaľovanie niektorých motorových vozidiel vzhľadom na pokročilé systémy varovania vodiča pred rozptýlením a ktorým sa uvedené nariadenie mení[7].

7) **Delegované nariadenie Komisie (EÚ) 2024/2220** z 26. júla 2024, ktorým sa dopĺňa nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/2144 stanovením podrobných pravidiel týkajúcich sa osobitných skúšobných postupov a technických požiadaviek na typové schvaľovanie ťažkých motorových vozidiel vzhľadom na ich zariadenie na záznam údajov o udalostiach a na typové schvaľovanie týchto systémov ako samostatných technických jednotiek a ktorým sa mení príloha II k uvedenému nariadeniu[8].

Technické požiadavky a podrobné pravidlá týkajúce sa osobitných skúšobných postupov pre typové schvaľovanie vozidiel, pokiaľ ide o signál núdzového brzdenia a detekciu spätného chodu, sú stanovené v predpisoch OSN č. 48 a č. 158, odkazy na ktoré boli uvedené v prílohách I a II k nariadeniu (EÚ) 2019/2144, zmenenému delegovaným nariadením Komisie (EÚ) 2022/1398 (uvedeným vyššie).

Informácie o všetkých delegovaných aktoch sú verejnosti k dispozícii v medziinštitucionálnom registri delegovaných aktov[9].

3.2. Konzultácie pred prijatím

Komisia v rámci prípravy delegovaných aktov vykonala konzultácie s odborníkmi vymenovanými členskými štátmi a príslušnými zainteresovanými stranami (v rámci pracovnej skupiny pre motorové vozidlá) prostredníctvom osobitných pravidelných stretnutí odborníkov a písomných konzultácií. Dokumenty súvisiace s týmito konzultáciami boli zaslané súčasne Európskemu parlamentu a Rade. Konečné znenia delegovaných aktov schválila expertná skupina členských štátov pre motorové vozidlá.

3.3. Žiadne námietky voči delegovaným aktom

V súlade s článkom 12 ods. 6 nariadenia (EÚ) 2019/2144 môže Európsky parlament alebo Rada vzniesť námietku voči delegovanému aktu prijatému podľa článku 4 ods. 3 a 6 a článku 6 ods. 6 v lehote dvoch mesiacov odo dňa oznámenia o akte, ktorú možno predĺžiť o ďalšie dva mesiace na základe iniciatívy Európskeho parlamentu alebo Rady.

Európsky parlament ani Rada nevzniesli námietky voči delegovaným aktom uvedeným v oddiele 3.1. Delegované akty boli preto zverejnené a nadobudli účinnosť po uplynutí lehoty na vznesenie námietok.

[7] Ú. v. EÚ L, 2023/2590, 22.11.2023, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2023/2590/oj.
[8] Ú. v. EÚ L, 2024/2220, 2.10.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2024/2220/oj.
[9] https://webgate.ec.europa.eu/regdel/#/home.

4. ZÁVER

Komisia sa domnieva, že vykonávala delegované právomoci, ktoré jej boli udelené, v rámci limitov a podľa podmienok stanovených v článku 12 nariadenia (EÚ) 2019/2144.

Komisia považuje za potrebné predĺžiť splnomocnenia, pretože v budúcnosti budú potrebné ďalšie delegované akty, okrem iného na aktualizáciu odkazov na predpisy OSN v prílohe I a na regulačné akty uvedené v prílohe II k nariadeniu (EÚ) 2019/2144, ako aj na prípadnú revíziu technických požiadaviek stanovených v delegovaných aktoch uvedených v oddiele 3.1. V súčasnosti sa pripravuje návrh delegovaného aktu, ktorým sa aktualizujú prílohy I a II k nariadeniu (EÚ) 2019/2144 s cieľom zohľadniť vývoj v oblasti regulácie, pokiaľ ide o zmeny existujúcich predpisov OSN a nové predpisy OSN prijaté Svetovým fórom Európskej hospodárskej komisie Organizácie Spojených národov pre harmonizáciu predpisov o vozidlách, ktorého prijatie sa plánuje v prvom štvrťroku 2025.

Touto správou Komisia spĺňa požiadavku na vypracovanie správy podľa článku 12 ods. 2 nariadenia (EÚ) 2019/2144. Komisia vyzýva Európsky parlament a Radu, aby túto správu vzali na vedomie.