COMISIA
EUROPEANĂ

Bruxelles, 18.12.2024
COM(2024) 582 final

RAPORT AL COMISIEI CĂTRE PARLAMENTUL EUROPEAN ȘI CONSILIU

privind exercitarea competenței de a adopta acte delegate conferită Comisiei în temeiul Regulamentului (UE) 2019/2144 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 noiembrie 2019 privind cerințele pentru omologarea de tip a autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate unor astfel de vehicule, în ceea ce privește siguranța generală a acestora și protecția ocupanților vehiculului și a utilizatorilor vulnerabili ai drumurilor

RAPORTUL COMISIEI CĂTRE PARLAMENTUL EUROPEAN ȘI CONSILIU

privind exercitarea competenței de a adopta acte delegate conferită Comisiei în temeiul Regulamentului (UE) 2019/2144 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 noiembrie 2019 privind cerințele pentru omologarea de tip a autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate unor astfel de vehicule, în ceea ce privește siguranța generală a acestora și protecția ocupanților vehiculului și a utilizatorilor vulnerabili ai drumurilor

1. INTRODUCERE

Regulamentul (UE) 2019/2144 al Parlamentului European și al Consiliului[1] stabilește cerințele de omologare de tip pentru vehicule în ceea ce privește siguranța generală a acestora și protecția ocupanților vehiculului și a utilizatorilor vulnerabili ai drumurilor. Scopul său este de a reduce în mod semnificativ decesele și vătămările grave pe drumurile din UE prin introducerea unor tehnologii de siguranță de ultimă generație ca echipamente standard pentru vehicule și de a spori competitivitatea producătorilor de autoturisme din UE pe piața mondială prin furnizarea primului cadru juridic al UE pentru vehiculele automatizate și complet automatizate.

În vederea atingerii obiectivelor stabilite, Regulamentul (UE) 2019/2144 al Parlamentului European și al Consiliului îi conferă Comisiei competența de a adopta acte delegate cu privire la mai multe aspecte enumerate la articolul 12 alineatul (2) și sub rezerva condițiilor prevăzute la articolul respectiv, în conformitate cu articolul 290 din TFUE.

2. TEMEIUL JURIDIC

Articolul 4 alineatele (3) și (6) și articolul 6 alineatul (6) din Regulamentul (UE) 2019/2144 al Parlamentului European și al Consiliului conferă Comisiei competența de a adopta acte delegate în condițiile prevăzute la articolul 12.

Articolul 12 alineatul (2) din Regulamentul (UE) 2019/2144 conferă Comisiei competența de a adopta acte delegate privind aspectele enumerate la articolul respectiv pentru o perioadă de cinci ani începând de la data de 5 ianuarie 2020. În plus, articolul menționat impune Comisiei obligația de a întocmi un raport cu privire la delegarea de competențe cel târziu cu nouă luni înainte de încheierea perioadei de cinci ani.

Competențele delegate se prelungesc tacit cu o perioadă de timp identică, cu excepția cazului în care Parlamentul European sau Consiliul se opune prelungirii respective cu cel puțin trei luni înainte de încheierea fiecărei perioade.

Competența de a adopta acte delegate poate fi revocată în orice moment de către Parlamentul European sau de către Consiliu. O decizie de revocare pune capăt delegării de competențe

[1] JO L325, 16.12.2019, p. 1.

specificate în decizia respectivă. Ea va intra în vigoare în ziua următoare datei publicării deciziei în Jurnalul Oficial al Uniuni Europene sau la o dată ulterioară specificată în aceasta și nu va afecta validitatea niciunui act delegat deja în vigoare [articolul 12 alineatul (3) din Regulamentul (UE) 2019/2144].

Regulamentul (UE) 2019/2144 abilitează Comisia să adopte acte delegate cu privire la următoarele aspecte:

a) modificarea anexei I la regulament pentru a se ține seama de progresul tehnic și de evoluțiile în materie de reglementare prin introducerea și actualizarea trimiterilor la regulamentele ONU și la seriile relevante de amendamente care se aplică în mod obligatoriu [articolul 4 alineatul (3) din Regulamentul (UE) 2019/2144];
b) modificarea anexei II la regulament pentru a se ține seama de progresul tehnic și de evoluțiile în materie de reglementare, în special în ceea ce privește aspectele enumerate la literele (a)-(f) de la alineatul (5) de la articolul 4, precum și cele menționate la articolul 6 alineatul (1) literele (a)-(g), articolul 7 alineatele (2), (3), (4) și (5), articolul 9 alineatele (2), (3) și (5) și articolul 11 alineatul (1) și cu scopul de a asigura un nivel ridicat de siguranță generală a vehiculelor, sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate, precum și un nivel ridicat de protecție a ocupanților vehiculelor și a utilizatorilor vulnerabili ai drumurilor, prin introducerea și actualizarea trimiterilor la regulamentele ONU, precum și la actele delegate și actele de punere în aplicare adoptate în temeiul Regulamentului [articolul 4 alineatul (6) din Regulamentul (UE) 2019/2144];
c) stabilirea de norme detaliate privind procedurile specifice de încercare și cerințele tehnice pentru:
    - omologarea de tip a vehiculelor în ceea ce privește următoarele sisteme avansate pentru vehicule: asistență inteligentă pentru controlul vitezei, facilitarea instalării sistemului antidemaraj cu etilotest, avertizarea cu privire la somnolența și lipsa de atenție a conducătorului auto, sistem avansat de avertizare privind distragerea atenției conducătorului auto, semnalul de oprire de urgență, sistemul de detectare a mersului înapoi și dispozitivul de înregistrare a datelor privind evenimentele;
    - omologarea de tip a sistemului inteligent de asistență pentru controlul vitezei, a sistemului de detectare a mersului înapoi și a dispozitivului de înregistrare a datelor privind evenimentele ca unități tehnice separate [articolul 6 alineatul (6) din Regulamentul (UE) 2019/2144].

Înainte de adoptarea unui act delegat, Comisia îi consultă pe experții desemnați de fiecare stat membru în conformitate cu principiile prevăzute în Acordul interinstituțional din 13 aprilie 2016 privind o mai bună legiferare [articolul 12 alineatul (4) din Regulamentul 2019/2144].

Imediat ce adoptă un act delegat, Comisia trebuie să îl notifice simultan Parlamentului European și Consiliului [articolul 12 alineatul (5) din Regulamentul (UE) 2019/2144].

În conformitate cu articolul 12 alineatul (6) din Regulamentul (UE) 2019/2144, un act delegat adoptat în temeiul articolului 4 alineatele (3) și (6) și al articolului 6 alineatul (6) intră în vigoare numai dacă nici Parlamentul European, nici Consiliul nu au formulat obiecții în termen de două luni de la notificarea actului către Parlamentul European și Consiliu sau dacă, înaintea expirării termenului respectiv, atât Parlamentul European, cât și Consiliul au informat Comisia că nu vor formula obiecții. Perioada se prelungește cu două luni la inițiativa Parlamentului European sau a Consiliului.

3. EXERCITAREA DELEGĂRII DE COMPETENȚE

3.1. Actele delegate adoptate

În perioada de referință, Comisia și-a exercitat competențele delegate prin adoptarea următoarelor șapte acte care acoperă toate aspectele enumerate în secțiunea 2 de mai sus:

1) **Regulamentul delegat (UE) 2021/1958 al Comisiei** din 23 iunie 2021 de completare a Regulamentului (UE) 2019/2144 al Parlamentului European și al Consiliului prin stabilirea unor norme detaliate privind procedurile specifice de încercare și cerințele tehnice pentru omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește sistemele de asistență inteligentă pentru controlul vitezei și pentru omologarea de tip a acestor sisteme ca unități tehnice separate și de modificare a anexei II la regulamentul menționat[2].
2) **Regulamentul delegat (UE) 2021/1243 al Comisiei** din 19 aprilie 2021 de completare a Regulamentului (UE) 2019/2144 al Parlamentului European și al Consiliului prin stabilirea de norme detaliate privind facilitarea instalării sistemului antidemaraj cu etilotest în autovehicule și de modificare a anexei II la regulamentul respectiv[3].
3) **Regulamentul delegat (UE) 2021/1341 al Comisiei** din 23 aprilie 2021 de completare a Regulamentului (UE) 2019/2144 al Parlamentului European și al Consiliului prin stabilirea unor norme detaliate privind procedurile specifice de încercare și cerințele tehnice pentru omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește sistemele de avertizare cu privire la somnolența și lipsa de atenție a conducătorului lor și de modificare a anexei II la regulamentul menționat[4].
4) **Regulamentul delegat (UE) 2022/545 al Comisiei** din 26 ianuarie 2022 de completare a Regulamentului (UE) 2019/2144 al Parlamentului European și al Consiliului prin stabilirea unor norme detaliate privind procedurile specifice de încercare și cerințele tehnice pentru omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește dispozitivul de înregistrare a datelor privind evenimentele și pentru omologarea de tip a acestor sisteme ca unități tehnice separate și de modificare a anexei II la regulamentul menționat[5].
5) **Regulamentul delegat (UE) 2022/1398 al Comisiei** din 8 iunie 2022 de modificare a Regulamentului (UE) 2019/2144 al Parlamentului European și al Consiliului pentru a se lua în considerare progresele tehnice și evoluțiile reglementare în ceea ce privește amendamentele la regulamentele privind vehiculele adoptate în cadrul Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite[6].
6) **Regulamentul delegat (UE) 2023/2590 al Comisiei** din 13 iulie 2023 de completare a Regulamentului (UE) 2019/2144 al Parlamentului European și al Consiliului prin

[2] JO L 409, 17.11.2021, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2021/1958/oj
[3] JO L 272, 30.7.2021, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2021/1243/oj
[4] JO L 292, 16.8.2021, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2021/1341/oj
[5] JO L 107,6.4.2022, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2022/545/oj
[6] JO L 213, 16.8.2022, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2022/1398/oj

stabilirea unor norme detaliate privind procedurile specifice de încercare și cerințele tehnice pentru omologarea de tip a anumitor autovehicule în ceea ce privește sistemele de avertizare privind starea avansată de distragere a atenției conducătorului auto și de modificare a regulamentului menționat[7].

7) **Regulamentul delegat (UE) 2024/2220 al Comisiei** din 26 iulie 2024 de completare a Regulamentului (UE) 2019/2144 al Parlamentului European și al Consiliului prin stabilirea unor norme detaliate privind procedurile specifice de încercare și cerințele tehnice pentru omologarea de tip a autovehiculelor grele în ceea ce privește dispozitivul de înregistrare a datelor privind evenimentele și pentru omologarea de tip a acestor sisteme ca unități tehnice separate și de modificare a anexei II la regulamentul menționat[8].

Cerințele tehnice și normele detaliate privind procedurile specifice de încercare pentru omologarea de tip a vehiculelor în ceea ce privește semnalul de oprire de urgență și detectarea mersului înapoi sunt prevăzute în Regulamentele ONU nr. 48 și nr. 158, care au fost menționate în anexele I și II la Regulamentul (UE) 2019/2144, astfel cum a fost modificat prin Regulamentul delegat (UE) 2022/1398 al Comisiei (enumerate mai sus).

Informațiile cu privire la toate actele delegate sunt puse la dispoziția publicului în Registrul interinstituțional al actelor delegate[9].

3.2. Consultarea prealabilă adoptării

În vederea elaborării actelor delegate, Comisia a consultat experți desemnați de statele membre și de părțile interesate relevante (în cadrul Grupului de lucru pentru autovehicule), prin intermediul unor reuniuni de experți speciale periodice și a unor consultări scrise. Documentele relevante pentru aceste consultări au fost transmise simultan Parlamentului European și Consiliului. Versiunile finale ale actelor delegate au fost aprobate de Grupul de experți al statelor membre privind autovehiculele.

3.3. Absența obiecțiilor la actele delegate

În conformitate cu articolul 12 alineatul (6) din Regulamentul (UE) 2019/2144, Parlamentul European sau Consiliul poate formula obiecții la un act delegat în temeiul articolului 4 alineatele (3) și (6) și al articolului 6 alineatul (6) în termen de două luni de la data notificării actului, termen care poate fi prelungit cu încă două luni la inițiativa Parlamentului European sau a Consiliului.

Nici Parlamentul European și nici Consiliul nu au formulat obiecții cu privire la actele delegate menționate la punctul 3.1. de mai sus și, prin urmare, actele respective au fost publicate și au intrat în vigoare la sfârșitul perioadei prevăzute pentru exprimarea obiecțiilor.

---

[7] JO L, 2023/2590, 22.11.2023, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2023/2590/oj
[8] JO L, 2024/2220, 2.10.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2024/2220/oj
[9] https://webgate.ec.europa.eu/regdel/#/home

4. CONCLUZIE

Comisia consideră că și-a exercitat competențele delegate care i-au fost conferite în limitele și cu respectarea condițiilor prevăzute la articolul 12 din Regulamentul (UE) 2019/2144.

Comisia consideră că este necesar să se extindă împuternicirile deoarece în viitor sunt necesare acte delegate suplimentare, printre altele pentru a actualiza trimiterile la regulamentele ONU din anexa I și la actele de reglementare enumerate în anexa II la Regulamentul (UE) 2019/2144, precum și pentru a revizui, dacă este necesar, cerințele tehnice prevăzute în actele delegate enumerate în secțiunea 3.1 de mai sus. Un proiect de act delegat, care actualizează anexele I și II la Regulamentul (UE) 2019/2144 pentru a ține seama de evoluțiile în materie de reglementare în ceea ce privește modificările aduse regulamentelor ONU existente și noilor regulamente ONU adoptate de Forumul mondial pentru armonizarea regulamentelor privind vehiculele al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite, este în prezent în curs de pregătire, urmând să fie adoptat în primul trimestru al anului 2025.

Prin acest raport, Comisia îndeplinește cerința de raportare prevăzută la articolul 12 alineatul (2) din Regulamentul (UE) 2019/2144. Comisia invită Parlamentul European și Consiliul să ia act de prezentul raport.