**Πρόταση τριτης οδηγιας του Συμβουλιου για την προσεγγιση των νομοθεσιων των κρατών μελων σχετικα με την ασφάλιση αστικης ευθυνης που προκυπτει απο τη χρησιμοποιηση αυτοκινητων οχημματων**

*COM(88) 644 τελικο — SYN 165*

*(Υποβληθεισα απο την Επιτροπη στις 23 Δεκεμβριου 1988)*

(89/C 16/05)

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΙΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ

Εχοντας υποψη

τη συνθηκη για την ιδρυση της Ευρωπαικης Οικονομικης Κοινοτητας και ιδιως το αρθρο 100 α,

την προταση της Επιτροπης,

σε συνεργασια με το Ευρωπαικο Κοινοβουλιο,

τη γνωμη της Οκονομικης και Κοινωνικης Επιτροπης,

Εκτιμωντας

ότι το Συμβουλιο, με την οδηγια 72/166/ΕΟΚ [1] οπως τροποποιηθηκε τελευταια απο την οδηγια 84/5/ΕΟΚ [2], θεσπισε διαταξεις για την προσεγγιση των νομοθεσιων των κρατων μελων σχετικα με την ασφαλιση αστικης ευθυνης που προκυπτει απο τη χρηση αυτοκινητων οχηματων και την ενισχυση της υποχρεωσης προς ασφαλιση της ευθυνης αυτης

οτι το αρθρο 3 της οδηγιας 72/166/ΕΟΚ επιβαλλει στα κρατη μέλη να λαβουν ολα τα απαραιτητα μετρα ωστε η αστικη ευθυνη σχετικα με την κυκλοφορια οχηματων με συνηθη σταθμευση στο εδαφος τους, να καλυπτεται απο ασφαλιση οτι οι καλυπτομενες ζημιες καθως και οι οροι της ασφαλισης αυτης καθοριζονται στα πλαισια των μετρων αυτων

οτι με την οδηγια 84/5/ΕΟΚ μειωνονται σημαντικα οι διαφορες μεταξυ του επιπεδου και του περιεχομενου της υποχρεωτικης ασφαλισης αστικης ευθυνης στα κρατη μελη

οτι, παντως, συνεχιζουν να υπαρχουν διαφορες στην καλυψη της εν λογω ασφαλισης

οτι η εξαλειψη των διαφορων αυτων, με την εξασφαλιση οτι η μεταχειριση των θυματων τροχαιων ατυχηματων ειναι ισοδυναμη ασχετα με το που λαμβανει χωρα το ατυχημα στο εσωτερικο της Κοινοτητας, θα διευκολυνει περαιτερω την εγκαθιδρυση και τη λειτουργια της Κοινης Αγορας

οτι, ειδικοτερα, υπαρχουν κενα στην υποχρεωτικη ασφαλιστικη καλυψη των επιβατων των οχηματων σε ορισμενα κρατη μελη οτι θα πρεπει να πληρωθουν τα κενα αυτα για την προστασια της συγκεκριμενης ευαισθητης αυτης κατηγοριας των δυνητικων θυματων

οτι πρεπει να αρθουν οι αμφιβολιες που αφορουν την εφαρμογη του πρωτου εδαφιου του αρθρου 3 παραγραφος 2 της οδηγιας 72/166/ΕΟΚ οτι ολα τα ασφαλιστηρια συμβολαια υποχρεωτικης καλυψης στον τομεα των αυτοκινητων οχηματων πρεπει να καλυπτουν ολη την επικρατεια της Κοινοτητας και να παρεχουν με βαση ενα και μοναδικο ασφαλιστρο τουλαχιστον την καλυψη που απαιτειται απο τη νομοθεσια σε ολα τα κρατη μελη

οτι το αρθρο 1 παραγραφος 4 της οδηγιας 84/5/ΕΟΚ απαιτει καθε κρατος μελος να υποδεικνυει η να εξουσιοδοτει ενα οργανισμο αποζημιωσης των θυματων ατυχηματων που προκαλουνται απο ανασφαλιστα οχηματα η οχηματα που δεν εχουν αναγνωρισθει οτι, παντως, η εν λογω διαταξη δεν αλλοιωνει το δικαιωμα των κρατων μελων να θεωρουν την αποζημιωση απο τον εν λογω οργανισμο σαν επικουρικη η μη επικουρικη

οτι, παντως, στην περιπτωση ατυχηματος που εχει προκληθει απο ανασφαλιστο οχημα απαιτειται απο το θυμα σε ορισμενα κρατη μελη να αποδειξει οτι το ανασφαλιστο μερος ειναι ανικανο η δεν επιθυμει να καταβαλει την αποζημιωση προτου προβαλει οποιαδηποτε απαιτηση προς τον οργανισμο αυτο οτι ο οργανισμος αυτος βρισκεται σε ευνοικοτερη θεση σε σχεση με το θυμα για να αναλάβει τις απαραιτητες νομικες ενεργειες εναντιον του υπευθυνου μερους οτι, για το λογο αυτο, ο οργανισμος δεν θα μπορει να επικαλεσθει την επικουρικοτητα του στην περιπτωση αυτη αλλα θα πρεπει σε πρωτη φαση να αποζημιωνει το θυμα

οτι, στην περιπτωση διαφορας μεταξυ του οργανισμου που αναφερθηκε ανωτερω και του ασφαλιστη της αστικης ευθυνης για το ποιος θα πρεπει να αποζημιωσει το θυμα ενος ατυχηματος, τα κρατη μελη, για να αποφευχθει καθυστερηση στην καταβολη της αποζημιωσης στο θυμα, θα πρεπει να υποδειξουν ειτε τον οργανισμο ειτε τον ασφαλιστη σαν υπευθυνο για την καταβολη της αποζημιωσης αυτης σε αρχικη φαση, σε αναμονη της τελικης επιλυσης της διαφορας,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΟΔΗΓΙΑ

*Αρθρο 1*

Με την επιφυλαξη του δευτερου εδαφιου του αρθρου 2 παραγραφος 1 της οδηγιας 84/5/ΕΟΚ η ασφαλιση που αναφερεται στο αρθρο 3 παραγραφος 1 της οδηγιας 72/166/ΕΟΚ και στο αρθρο 1 παραγραφος 1 της οδηγιας 84/5/ΕΟΚ θα καλυπτει την ευθυνη για προσωπικες ζημιες ολων των επιβατων, πλην του οδηγου, που προκυπτουν απο τη χρησιμοποιηση ενος οχηματος

Στα πλαισια της οδηγιας αυτης η εννοια του ορου «οχημα» ειναι εκεινη που καθοριζεται στο αρθρο 1 της οδηγιας 72/166/ΕΟΚ

( ) ΕΕ αριθ L 103 της 2 5 1972 σ 2
( ) ΕΕ αριθ L 8 της 11 1 1984 σ 17

*Άρθρο 2*

Τα κράτη μέλη προβαίνουν στις απαραίτητες ενέργειες για να εξασφαλίσουν ότι όλα τα συμβόλαια που καλύπτουν την ασφάλιση αστικής ευθύνης σε σχέση με τη χρήση των οχημάτων:

— καλύπτουν, βάσει ενός και μόνο ασφαλίστρου, όλη την επικράτεια της Κοινότητας· και

— παρέχουν, με βάση το ίδιο ασφάλιστρο, επιπλέον από την κάλυψη που απαιτείται από τις νομοθεσίες των κρατών μελών στις οποίες σταθμεύει κανονικά το όχημα, τουλάχιστον την κάλυψη που απαιτείται από τη νομοθεσία σε κάθε ένα από τα άλλα κράτη μέλη.

*Άρθρο 3*

Η ακόλουθη πρόταση προστίθεται στο πρώτο εδάφιο του άρθρου 1 παράγραφος 4 της οδηγίας 84/5/ΕΟΚ:

«Ωστόσο, τα κράτη μέλη είναι δυνατόν να μην επιτρέπουν στον οργανισμό να καταβάλει την αποζημίωση ακόμα και αν το θύμα έχει αποδείξει ότι το υπεύθυνο για το ατύχημα μέρος δεν είναι σε θέση ή δεν επιθυμεί να προβεί στην ανωτέρω πληρωμή.»

*Άρθρο 4*

Σε περίπτωση διαφοράς μεταξύ του οργανισμού που αναφέρεται στο άρθρο 1 παράγραφος 4 της οδηγίας 84/5/ΕΟΚ και του ασφαλιστή αστικής ευθύνης για το ποιος πρέπει να αποζημιώσει το θύμα, τα κράτη μέλη ορίζουν ένα από τα μέρη σαν υπεύθυνο για την αποζημίωση του θύματος χωρίς καθυστέρηση σε αρχική φάση. Εάν κατόπιν αποφασισθεί ότι το άλλο μέρος έπρεπε να έχει καταβάλει την αποζημίωση εξ ολοκλήρου ή εν μέρει θα επιστρέφει το οφειλόμενο ποσό στο μέρος το οποίο την κατέβαλε.

*Άρθρο 5*

Τα κράτη μέλη λαμβάνουν τα αναγκαία μέτρα για να συμμορφωθούν με την παρούσα οδηγία το αργότερο μέχρι τις 31 Δεκεμβρίου 1992.

Ενημερώνουν την Επιτροπή σχετικά.

*Άρθρο 6*

Η οδηγία αυτή απευθύνεται στα κράτη μέλη.