UITVOERINGSBESLUIT (EU) 2022/2462 VAN DE COMMISSIE

van 14 december 2022

tot wijziging van Uitvoeringsbesluit (EU) 2016/2323 van de Commissie tot vaststelling van de Europese lijst van scheepsrecyclinginrichtingen uit hoofde van Verordening (EU) nr. 1257/2013 van het Europees Parlement en de Raad

(Voor de EER relevante tekst)

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EU) nr. 1257/2013 van het Europees Parlement en de Raad van 20 november 2013 inzake scheepsrecycling, en tot wijziging van Verordening (EG) nr. 1013/2006 en van Richtlijn 2009/16/EG ([1]), en met name artikel 16,

Overwegende hetgeen volgt:

(1) Krachtens artikel 6, lid 2, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 moeten de scheepseigenaren ervoor zorgen dat schepen die bestemd zijn voor recycling uitsluitend worden gerecycled in scheepsrecyclinginrichtingen die zijn opgenomen in de krachtens artikel 16 van die verordening bekendgemaakte Europese lijst van scheepsrecyclinginrichtingen ("Europese lijst").

(2) De Europese lijst is vastgesteld bij Uitvoeringsbesluit (EU) 2016/2323 van de Commissie ([2]).

(3) De erkenningen van UAB Armar en Démonaval Recycling, scheepsrecyclinginrichtingen in respectievelijk Litouwen en Frankrijk, zijn vervallen op respectievelijk 19 april 2022 en 11 december 2022. De Commissie heeft van Litouwen en Frankrijk informatie ontvangen over het feit dat de aan die inrichtingen toegekende erkenningen voor het verrichten van scheepsrecycling overeenkomstig artikel 14 van Verordening (EU) nr. 1257/2013 vóór het vervallen ervan zijn hernieuwd. De vervaldatum van de opname van deze inrichtingen in de Europese lijst moet derhalve worden geactualiseerd.

(4) Bulgarije heeft de Commissie ervan in kennis gesteld dat de bevoegde autoriteit een op zijn grondgebied gelegen scheepsrecyclinginrichting, Ship and Industrial Service Ltd, overeenkomstig artikel 14 van Verordening (EU) nr. 1257/2013 heeft erkend. Bulgarije heeft de Commissie alle relevante gegevens met betrekking tot die inrichting verstrekt zodat zij kan worden opgenomen in de Europese lijst. Om die inrichting in de lijst op te nemen, moet de Europese lijst derhalve worden geactualiseerd.

(5) De Commissie is in kennis gesteld van wijzigingen in de contactgegevens van Dales Marine Services Ltd en van Gardet & De Bezenac Recycling, scheepsrecyclinginrichtingen in respectievelijk het Verenigd Koninkrijk en Frankrijk. De Europese lijst moet derhalve dienovereenkomstig worden geactualiseerd.

(6) De Commissie is door Kishorn Port Ltd in kennis gesteld van de wijziging van de vergunning die de activiteiten beperkt en voorwaarden stelt aan de exploitant van de faciliteit. De wijziging verhoogt de maximaal aanvaarde scheepsomvang. De Europese lijst moet derhalve dienovereenkomstig worden geactualiseerd.

(7) De Commissie heeft overeenkomstig artikel 15, lid 4, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 een tussentijdse evaluatie uitgevoerd van de in Turkije gevestigde scheepsrecyclinginrichting Işıksan, waarbij niet kon worden bevestigd dat de inrichting in kwestie nog steeds voldoet aan de relevante voorschriften van artikel 13, lid 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013, en met name de punten b), f) en i) van dat lid. Voorts is vastgesteld dat de inrichting in kwestie niet heeft voldaan aan de in artikel 13, lid 2, punten a) tot en met c), van Verordening (EU) nr. 1257/2013 vastgestelde voorschriften inzake de recycling van schepen die de vlag van een EU-lidstaat voeren. Bovendien kan op basis van de beschikbare informatie niet worden geconcludeerd dat een aantal schepen die de vlag van een EU-lidstaat

([1]) PB L 330 van 10.12.2013, blz. 1.

([2]) Uitvoeringsbesluit (EU) 2016/2323 van de Commissie van 19 december 2016 tot vaststelling van de Europese lijst van scheepsrecyclinginrichtingen uit hoofde van Verordening (EU) nr. 1257/2013 van het Europees Parlement en de Raad inzake scheepsrecycling (PB L 345 van 20.12.2016, blz. 119).

voerden en bestemd waren om in Işıksan te worden gerecycled, uiteindelijk in die inrichting zijn ontmanteld, maar duidt de informatie erop dat zij in plaats daarvan zijn overgebracht naar nabijgelegen inrichtingen die niet op de Europese lijst staan. Deze praktijk vormt een inbreuk op de voorschriften van artikel 13, lid 1, punt e), van Verordening (EU) nr. 1257/2013, op grond waarvan exploitanten van inrichtingen die in de Europese lijst zijn opgenomen, schepen die de vlag van een EU-lidstaat voeren in hun inrichting moeten recyclen overeenkomstig een specifiek scheepsrecyclingplan. Om die inrichting uit de lijst te schrappen, moet de Europese lijst derhalve worden geactualiseerd.

(8) De Commissie heeft een beoordeling uitgevoerd van het ongevallenonderzoek en de analyse van de onderliggende oorzaken van twee dodelijke ongevallen in februari 2021 en juni 2022 in Simsekler, een andere scheepsrecyclinginrichting in Turkije. In de beoordelingen werd geconcludeerd dat de oorzaken van de ongevallen niet alleen te wijten waren aan individuele acties, maar veeleer aan onderliggende organisatorische factoren die de werf moet aanpakken om de risicobeheersing te verbeteren. Daarnaast bevatte het in juni 2021 aan de inrichting toegezonden verslag over het eerste dodelijke ongeval een aantal concrete aanbevelingen om de veiligheid van de werknemers te verbeteren. Het verzoek van de Commissie om op de hoogte te worden gehouden van de in dit verband getroffen maatregelen werd door de inrichting niet opgevolgd. De betrokken inrichting heeft derhalve niet voldaan aan de relevante voorschriften van artikel 13, lid 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013, en met name de punten b), f) en i). Om die inrichting uit de lijst te schrappen, moet de Europese lijst derhalve worden geactualiseerd.

(9) Uitvoeringsbesluit (EU) 2016/2323 moet daarom dienovereenkomstig worden gewijzigd.

(10) De in dit besluit vervatte maatregelen zijn in overeenstemming met het advies van het comité dat is ingesteld bij artikel 25 van Verordening (EU) nr. 1257/2013,

HEEFT HET VOLGENDE BESLUIT VASTGESTELD:

Artikel 1

De bijlage bij Uitvoeringsbesluit (EU) 2016/2323 wordt vervangen door de tekst in de bijlage bij dit besluit.

Artikel 2

Dit besluit treedt in werking op de twintigste dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Gedaan te Brussel, 14 december 2022.

Voor de Commissie
De voorzitter
Ursula VON DER LEYEN

BIJLAGE

"BIJLAGE

Europese lijst van scheepsrecyclinginrichtingen zoals bedoeld in artikel 16 van Verordening (EU) nr. 1257/2013

DEEL A

In een lidstaat gelegen scheepsrecyclinginrichtingen

Naam van de inrichting	Recyclingmethode	Type en grootte van de schepen die er kunnen worden gerecycled	Beperkingen op en voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecyclinginrichting, onder andere wat het beheer van gevaarlijke afvalstoffen betreft	Bijzonderheden over de uitdrukkelijke of stilzwijgende procedure voor de goedkeuring van het scheepsrecyclingplan door de bevoegde autoriteit (1)	Maximale jaarlijkse scheepsrecyclin-goutput, berekend als de som van het in LDT (Light Displacement Tonnage — ton leeggewicht) uitgedrukte gewicht van de schepen die in een gegeven jaar in die inrichting zijn gerecycled (2)	Vervaldatum van opname in de Europese lijst (3)
BELGIË						
NV Galloo Recycling Gent Scheepzatestraat 9 9000 Gent België Tel. +32 92512521 E-mail: peter.wyntin@galloo.com	Langszij (natte ligplaats), helling	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 265 m Breedte: 37 m Diepgang: 12,5 m		Stilzwijgende goedkeuring, met een herzieningstermijn van maximaal 30 dagen	34 000 (4)	31 maart 2025

Naam van de inrichting	Recyclingmethode	Type en grootte van de schepen die er kunnen worden gerecycled	Beperkingen op en voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecyclinginrichting, onder andere wat het beheer van gevaarlijke afvalstoffen betreft	Bijzonderheden over de uitdrukkelijke of stilzwijgende procedure voor de goedkeuring van het scheepsrecyclingplan door de bevoegde autoriteit (1)	Maximale jaarlijkse scheepsrecyclin-goutput, berekend als de som van het in LDT (Light Displacement Tonnage — ton leeggewicht) uitgedrukte gewicht van de schepen die in een gegeven jaar in die inrichting zijn gerecycled (2)	Vervaldatum van opname in de Europese lijst (3)
			BULGARIJE			
Ship and Industrial Service Ltd Slipway 3 Asparuhovo district 9000 Varna Bulgarije Tel. +359 888 334114 E-mail: d_kondov@yahoo.co.uk	Droogdok	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 140 m Breedte: 16 m Diepgang: 6 m Lichtgewicht: 1 800 ton	De beperkingen en voorwaarden zijn vastgelegd in de afvalbeheervergunning (Besluit nr. 03-DO-655-00/ 25.01.2019).	Uitdrukkelijke goedkeuring, met een herzieningstermijn van maximaal 30 dagen De bevoegde autoriteit voor het goedkeuringsbesluit is de directeur van de regionale inspectie milieu en water waar de scheepsrecyclinginrichting is gevestigd.	12 500 (5)	25 januari 2024
			DENEMARKEN			
FAYARD A/S Kystvejen 100 DK-5330 Munkebo Denemarken www.fayard.dk Tel. +45 7592 0000 E-mail: fayard@fayard.dk	Droogdok	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 415 m Breedte: 90 m Diepgang: 7,8 m	De scheepsrecyclinginrichting is gereglementeerd in overeenstemming met de toepasselijke wetgeving en met de voorwaarden zoals vastgesteld in de milieuvergunning van 7 november 2018, afgegeven door de gemeente Kerteminde. De milieuvergunning omvat voorwaarden op het vlak van werktijden, speciale werkomstandigheden, hantering en opslag van afval en omvat tevens de voorwaarde dat de activiteit moet worden uitgevoerd in een droogdok.	Stilzwijgende goedkeuring, met een herzieningstermijn van maximaal 14 dagen.	0 (6)	7 november 2023

Naam van de inrichting	Recyclingmethode	Type en grootte van de schepen die er kunnen worden gerecycled	Beperkingen op en voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecyclinginrichting, onder andere wat het beheer van gevaarlijke afvalstoffen betreft	Bijzonderheden over de uitdrukkelijke of stilzwijgende procedure voor de goedkeuring van het scheepsrecyclingplan door de bevoegde autoriteit ([1])	Maximale jaarlijkse scheepsrecyclingoutput, berekend als de som van het in LDT (Light Displacement Tonnage — ton leeggewicht) uitgedrukte gewicht van de schepen die in een gegeven jaar in die inrichting zijn gerecycled ([2])	Vervaldatum van opname in de Europese lijst ([3])
Fornæs ApS Rolshøjvej 12-16 8500 Grenaa Denemarken www.fornaes.com Tel. +45 86326393 E-mail: recycling@fornaes.dk	Langszij, droogdok	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 150 m Breedte: 25 m Diepgang: 7 m BT: 10 000	De gemeente Norddjurs heeft het recht om gevaarlijke afvalstoffen toe te wijzen aan ecologisch erkende ontvangstvoorzieningen.	Stilzwijgende goedkeuring, met een herzieningstermijn van maximaal 14 dagen.	30 000 ([7])	12 mei 2026
Jatob ApS Langerak 12 9900 Frederikshavn Denemarken www.jatob.dk Tel. +45 8668 1689 E-mail: post@jatob.dk mathias@jatob.dk	Langszij, scheepshelling	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 150 m Breedte: 30 m Diepgang: 6 m	Milieuvergunning omvat de behandeling en opslag van afvalfracties. Gevaarlijke afvalstoffen mogen gedurende maximaal één jaar ter plaatse tijdelijk worden opgeslagen.	Stilzwijgende goedkeuring, met een herzieningstermijn van maximaal 14 dagen.	13 000 ([8])	9 maart 2025

Naam van de inrichting	Recyclingmethode	Type en grootte van de schepen die er kunnen worden gerecycled	Beperkingen op en voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecyclinginrichting, onder andere wat het beheer van gevaarlijke afvalstoffen betreft	Bijzonderheden over de uitdrukkelijke of stilzwijgende procedure voor de goedkeuring van het scheepsrecyclingplan door de bevoegde autoriteit (1)	Maximale jaarlijkse scheepsrecyclin-goutput, berekend als de som van het in LDT (Light Displacement Tonnage — ton leeggewicht) uitgedrukte gewicht van de schepen die in een gegeven jaar in die inrichting zijn gerecycled (2)	Vervaldatum van opname in de Europese lijst (3)
Modern American Recycling Services Europe (M.A.R.S) Sandholm 60 9900 Frederikshavn Denemarken www.modernamericanrecyclingservices.com/ E-mail: kim@mars-eu.dk	Scheepshelling	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 290 m Breedte: 90 m Diepgang: 14 m	De voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecyclinginrichting zijn vastgelegd in de milieuvergunning van 9 maart 2018, afgegeven door de gemeente Frederikshavn. De gemeente Frederikshavn heeft het recht om gevaarlijke afvalstoffen toe te wijzen aan ecologisch erkende ontvangstvoorzieningen. De inrichting mag gevaarlijke afvalstoffen gedurende maximaal een jaar opslaan.	Stilzwijgende goedkeuring, met een herzieningstermijn van maximaal 14 dagen.	0 (9)	23 augustus 2023

Naam van de inrichting	Recyclingmethode	Type en grootte van de schepen die er kunnen worden gerecycled	Beperkingen op en voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecyclinginrichting, onder andere wat het beheer van gevaarlijke afvalstoffen betreft	Bijzonderheden over de uitdrukkelijke of stilzwijgende procedure voor de goedkeuring van het scheepsrecyclingplan door de bevoegde autoriteit ([1])	Maximale jaarlijkse scheepsrecyclin-goutput, berekend als de som van het in LDT (Light Displacement Tonnage — ton leeggewicht) uitgedrukte gewicht van de schepen die in een gegeven jaar in die inrichting zijn gerecycled ([2])	Vervaldatum van opname in de Europese lijst ([3])
Smedegaarden A/S Vikingkaj 5 6700 Esbjerg Denemarken www.smedegaarden.net Tel. +45 75128888 E-mail: m@smedegaarden.net	Langszij, scheepshelling	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 200 m* Breedte: 48 meters Diepgang: 7,5 meters (* Indien de lengte 170 m overschrijdt, is toelating van de gemeente Esbjerg vereist).	De voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecyclinginrichting zijn vastgelegd in de milieuvergunning van 4 juni 2015, afgegeven door de gemeente Esbjerg. De gemeente Esbjerg heeft het recht om gevaarlijke afvalstoffen toe te wijzen aan ecologisch erkende ontvangstvoorzieningen.	Stilzwijgende goedkeuring, met een herzieningstermijn van maximaal 14 dagen	20 000 ([10])	11 maart 2026
Stena Recycling A/S Grusvej 6 6700 Esbjerg Denemarken www.stenarecycling.dk Tel. +45 20699190 E-mail: jakob.kristensen@stenarecycling.com	Droogdok	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 40 m Breedte: 40 m Diepgang: 10 meters	De voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecyclinginrichting zijn vastgelegd in de milieuvergunning van 5 oktober 2017, afgegeven door de gemeente Esbjerg. De gemeente Esbjerg heeft het recht om gevaarlijke afvalstoffen toe te wijzen aan ecologisch erkende ontvangstinrichtingen zoals vastgesteld in de milieuvergunning voor de scheepsrecyclinginrichting.	Stilzwijgende goedkeuring, met een herzieningstermijn van maximaal 14 dagen	0 ([11])	7 februari 2024

Naam van de inrichting	Recyclingmethode	Type en grootte van de schepen die er kunnen worden gerecycled	Beperkingen op en voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecyclinginrichting, onder andere wat het beheer van gevaarlijke afvalstoffen betreft	Bijzonderheden over de uitdrukkelijke of stilzwijgende procedure voor de goedkeuring van het scheepsrecyclingplan door de bevoegde autoriteit ([1])	Maximale jaarlijkse scheepsrecyclin-goutput, berekend als de som van het in LDT (Light Displacement Tonnage — ton leeggewicht) uitgedrukte gewicht van de schepen die in een gegeven jaar in die inrichting zijn gerecycled ([2])	Vervaldatum van opname in de Europese lijst ([3])
ESTLAND						
BLRT Refonda Baltic OÜ Kopli 103, 11712 Tallinn, Estland Tel. +372 610 2933 Fax +372 610 2444 E-mail: refonda@blrt.ee www.refonda.ee	Drijvend aan de kade en in het drijvend dok	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 197 meters Breedte: 32 meters Diepgang: 9,6 meters	Afvalvergunning nr. KL-511809. Vergunning voor het beheer van gevaarlijk afval nr. 0546. Regels voor de haven Vene-Balti, handboek inzake scheepsrecycling MSR-Refonda. Milieubeheersysteem, afvalbeheer EP 4.4.6-1-13 De inrichting kan alleen de gevaarlijke materialen recyclen waarvoor zij een vergunning heeft gekregen.	Stilzwijgende goedkeuring, met een herzieningstermijn van maximaal 30 dagen.	24 364 ([12])	15 februari 2026
SPANJE						
DESGUACE INDUSTRIAL Y NAVAL, S.L.U. (DINA) Vega de Tapia, s/n 48903 Barakaldo-Bizkaia Spanje Tel. +34 944 971 552 E-mail: dina@dinascrapping.com www.redena.es	Langszij, helling voor ontmanteling	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 120 meters Breedte: 20 meters Diepgang: 6 meters	De beperkingen zijn opgenomen in de geïntegreerde milieuvergunning.	Stilzwijgende goedkeuring. De bevoegde instantie voor goedkeuring is de milieuautoriteit van de autonome regio waar de installatie gelegen is.	2 086 ([13])	3 maart 2026

Naam van de inrichting	Recyclingmethode	Type en grootte van de schepen die er kunnen worden gerecycled	Beperkingen op en voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecyclinginrichting, onder andere wat het beheer van gevaarlijke afvalstoffen betreft	Bijzonderheden over de uitdrukkelijke of stilzwijgende procedure voor de goedkeuring van het scheepsrecyclingplan door de bevoegde autoriteit ([1])	Maximale jaarlijkse scheepsrecyclin-goutput, berekend als de som van het in LDT (Light Displacement Tonnage — ton leeggewicht) uitgedrukte gewicht van de schepen die in een gegeven jaar in die inrichting zijn gerecycled ([2])	Vervaldatum van opname in de Europese lijst ([3])
DDR VESSELS XXI, S.L. Haven "El Musel" Gijon Spanje Tel. +34 630 14 44 16 E-mail: abarredo@ddr-vessels.com	Langszij, helling voor ontmanteling	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 169,9 meters (Grotere schepen met een negatief of neutraal kantelmoment op de helling kunnen worden toegelaten afhankelijk van het resultaat van een gedetailleerde haalbaarheidsstudie.) Breedte: 25 meters	De beperkingen zijn opgenomen in de geïntegreerde milieuvergunning.	Stilzwijgende goedkeuring. De bevoegde instantie voor goedkeuring is de milieuautoriteit van de autonome regio waar de installatie gelegen is.	3 600 ([14])	28 juli 2025
FRANKRIJK						
Démonaval Recycling ZI du Malaquis Rue François Arago 76580 LE TRAIT Tel. +33 7 69 79 12 80 E-mail: patrick@demonaval-recycling.fr	Langszij, droogdok	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 140 meters Breedte: 25 meters Diepte: 5 meters	De milieubeperkingen zijn vastgesteld in de prefectorale goedkeuring.	Uitdrukkelijke goedkeuring — de bevoegde autoriteit voor het goedkeuringsbesluit is de minister van Milieu.	1 500 ([15])	21 september 2027

Naam van de inrichting	Recyclingmethode	Type en grootte van de schepen die er kunnen worden gerecycled	Beperkingen op en voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecyclinginrichting, onder andere wat het beheer van gevaarlijke afvalstoffen betreft	Bijzonderheden over de uitdrukkelijke of stilzwijgende procedure voor de goedkeuring van het scheepsrecyclingplan door de bevoegde autoriteit ([1])	Maximale jaarlijkse scheepsrecyclin-goutput, berekend als de som van het in LDT (Light Displacement Tonnage — ton leeggewicht) uitgedrukte gewicht van de schepen die in een gegeven jaar in die inrichting zijn gerecycled ([2])	Vervaldatum van opname in de Europese lijst ([3])
GARDET & DE BEZENAC Recycling **/Groupe BAUDELET ENVIRONNEMENT — GIE MUG** 616, Boulevard Jules Durand 76600 Le Havre Frankrijk Tel. +33 235951634 E-mail: normandie@baudelet.fr	Drijvende steigers en sleephelling	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 150 meters Breedte: 18 meters Diepte: 7 meters LDT: 7 000	De milieubeperkingen zijn vastgesteld in de prefectorale goedkeuring.	Uitdrukkelijke goedkeuring — de bevoegde autoriteit voor het goedkeuringsbesluit is de minister van Milieu.	7 730 ([16])	29 december 2026
Grand Port Maritime de Bordeaux 152, Quai de Bacalan — CS 41320 — 33082 Bordeaux Cedex Frankrijk Tel. +33 556905800 E-mail: maintenance@bordeaux-port.fr	Langszij, droogdok	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 240 meters Breedte: 37 meters Diepte: 17 meters	De milieubeperkingen zijn vastgesteld in de prefectorale goedkeuring.	Uitdrukkelijke goedkeuring — de bevoegde autoriteit voor het goedkeuringsbesluit is de minister van Milieu.	9 000 ([17])	27 september 2026

Naam van de inrichting	Recyclingmethode	Type en grootte van de schepen die er kunnen worden gerecycled	Beperkingen op en voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecyclinginrichting, onder andere wat het beheer van gevaarlijke afvalstoffen betreft	Bijzonderheden over de uitdrukkelijke of stilzwijgende procedure voor de goedkeuring van het scheepsrecyclingplan door de bevoegde autoriteit (1)	Maximale jaarlijkse scheepsrecyclin-goutput, berekend als de som van het in LDT (Light Displacement Tonnage — ton leeggewicht) uitgedrukte gewicht van de schepen die in een gegeven jaar in die inrichting zijn gerecycled (2)	Vervaldatum van opname in de Europese lijst (3)
Recycleurs Bretons — Navaléo 170 rue Jacqueline Auriol 29470 Guipavas Frankrijk Tel. +33 298011106 E-mail: navaleo@navaleo.fr	Langszij, droogdok	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 225 meters Breedte: 34 meters Diepte: 27 meters	De milieubeperkingen zijn vastgesteld in de prefectorale goedkeuring.	Uitdrukkelijke goedkeuring — de bevoegde autoriteit voor het goedkeuringsbesluit is de minister van Milieu.	15 000 (18)	19 juni 2025
ITALIË						
San Giorgio del Porto S.p.A. Calata Boccardo 8 16128 — Genova — Italië Tel. +39 (0)10251561 E-mail: segreteria@sgdp.it; sangiorgiodelporto@legalmail.it www.sgdp.it	Langszij, droogdok	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 350 meters Breedte: 75 meters Diepte: 16 meters BT: 130 000	De beperkingen zijn opgenomen in de geïntegreerde milieuvergunning.	Uitdrukkelijke goedkeuring	38 564 (19)	6 juni 2023

Naam van de inrichting	Recyclingmethode	Type en grootte van de schepen die er kunnen worden gerecycled	Beperkingen op en voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecyclinginrichting, onder andere wat het beheer van gevaarlijke afvalstoffen betreft	Bijzonderheden over de uitdrukkelijke of stilzwijgende procedure voor de goedkeuring van het scheepsrecyclingplan door de bevoegde autoriteit ([1])	Maximale jaarlijkse scheepsrecyclin-goutput, berekend als de som van het in LDT (Light Displacement Tonnage — ton leeggewicht) uitgedrukte gewicht van de schepen die in een gegeven jaar in die inrichting zijn gerecycled ([2])	Vervaldatum van opname in de Europese lijst ([3])
LETLAND						
“Galaksis N”, Ltd. Kapsedes street 2D, Liepāja, LV — 3414 Letland Tel. +371 29410506 E-mail: galaksisn@inbox.lv	Langszij (natte ligplaats), droogdok	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 165 meters Breedte: 22 m Diepte: 7 meters BT: 12 000	Zie nationale vergunning nr. LI12IB0053	Uitdrukkelijke goedkeuring — schriftelijke kennisgeving binnen 30 werkdagen	0 ([20])	17 juli 2024
LITOUWEN						
UAB APK Minijos 180 (berth 133A), LT 93269, Klaipėda, Litouwen Tel. +370 46365776 Fax +370 46365776 E-mail: uab.apk@gmail.com	Langszij (natte ligplaats)	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 130 meters Breedte: 35 meters Diepte: 10 meters BT: 3 500	Zie nationale vergunning nr. TL-KL.1-15/2015	Uitdrukkelijke goedkeuring — schriftelijke kennisgeving binnen 30 werkdagen	1 500 ([21])	12 maart 2025

Naam van de inrichting	Recyclingmethode	Type en grootte van de schepen die er kunnen worden gerecycled	Beperkingen op en voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecyclinginrichting, onder andere wat het beheer van gevaarlijke afvalstoffen betreft	Bijzonderheden over de uitdrukkelijke of stilzwijgende procedure voor de goedkeuring van het scheepsrecyclingplan door de bevoegde autoriteit ([1])	Maximale jaarlijkse scheepsrecyclin-goutput, berekend als de som van het in LDT (Light Displacement Tonnage — ton leeggewicht) uitgedrukte gewicht van de schepen die in een gegeven jaar in die inrichting zijn gerecycled ([2])	Vervaldatum van opname in de Europese lijst ([3])
UAB Armar Minijos 180 (berth 131 A), LT 93269, Klaipėda, Litouwen Tel. +370 685 32607 E-mail: armar.uab@gmail.com	Langszij (natte ligplaats)	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 80 meters Breedte: 16 meters Diepte: 5 meters BT: 1 500	Zie nationale vergunning nr. TL-KL.1-51/2017	Uitdrukkelijke goedkeuring — schriftelijke kennisgeving binnen 30 werkdagen	3 910 ([22])	12 april 2027
UAB Demeksa Nemuno g. 42A (berth 121), LT 93277 Klaipėda Litouwen Tel. +370 630 69903 E-mail: uabdemeksa@gmail.com	Langszij (natte ligplaats)	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 58 meters Breedte: 16 meters Diepte: 5 meters BT: 3 500	Zie nationale vergunning nr. TL-KL.1-64/2019	Uitdrukkelijke goedkeuring — schriftelijke kennisgeving binnen 30 werkdagen	0 ([23])	22 mei 2024

Naam van de inrichting	Recyclingmethode	Type en grootte van de schepen die er kunnen worden gerecycled	Beperkingen op en voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecyclinginrichting, onder andere wat het beheer van gevaarlijke afvalstoffen betreft	Bijzonderheden over de uitdrukkelijke of stilzwijgende procedure voor de goedkeuring van het scheepsrecyclingplan door de bevoegde autoriteit ([1])	Maximale jaarlijkse scheepsrecyclin-goutput, berekend als de som van het in LDT (Light Displacement Tonnage — ton leeggewicht) uitgedrukte gewicht van de schepen die in een gegeven jaar in die inrichting zijn gerecycled ([2])	Vervaldatum van opname in de Europese lijst ([3])
UAB Vakarų refonda Minijos 180 (berths 129, 130, 131A, 131, 132, 133A), LT 93269, Klaipėda, Litouwen Tel. +370 (46) 483940/483891 Fax +370 (46) 483891 E-mail: refonda@wsy.lt	Langszij (natte ligplaats)	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 230 meters Breedte: 55 meters Diepte: 14 m BT: 70 000	Zie nationale vergunning nr. (11.2)-30-161/2011/ TL-KL.1-18/2015	Uitdrukkelijke goedkeuring — schriftelijke kennisgeving binnen 30 werkdagen	20 140 ([24])	30 april 2025
NEDERLAND						
Damen Verolme Rotterdam B. V. Prof. Gerbrandyweg 25 3197 KK Rotterdam Nederland Tel. +31 (0)181234353 E-mail: MZoethout@damenverolme.com	Droogdok	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 400 meters Breedte: 90 meters Diepte: 12 meters Hoogte: 90 meters	De site beschikt over een exploitatievergunning; deze vergunning bevat beperkingen en voorwaarden voor duurzame exploitatie.	Uitdrukkelijke goedkeuring	0 ([25])	21 mei 2026

Naam van de inrichting	Recyclingmethode	Type en grootte van de schepen die er kunnen worden gerecycled	Beperkingen op en voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecyclinginrichting, onder andere wat het beheer van gevaarlijke afvalstoffen betreft	Bijzonderheden over de uitdrukkelijke of stilzwijgende procedure voor de goedkeuring van het scheepsrecyclingplan door de bevoegde autoriteit ([1])	Maximale jaarlijkse scheepsrecyclingoutput, berekend als de som van het in LDT (Light Displacement Tonnage — ton leeggewicht) uitgedrukte gewicht van de schepen die in een gegeven jaar in die inrichting zijn gerecycled ([2])	Vervaldatum van opname in de Europese lijst ([3])
DECOM Amsterdam B.V. Siciliëweg 10 1045 AS Amsterdam Nederland Tel. +31 23 558 1937 E-mail: info@decomamsterdam.eu	Voorbereidende werkzaamheden langs de kade, op het land getild voor sloop	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 240 meters Breedte: 50 meters Diepgang: 9 meters	De site beschikt over een exploitatievergunning; deze vergunning bevat beperkingen en voorwaarden voor duurzame exploitatie.	Uitdrukkelijke goedkeuring	17 500 ([26])	5 oktober 2026
Hoondert Services & Decommissioning B.V. Spanjeweg 4 4455 TW Nieuwdorp Tel. +31 113352510 E-mail: info@hsd.nl	Voorbereidende werkzaamheden langs de kade, op het land getild voor sloop	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 175 meters Breedte: 40 meters Diepte: 10 meters	De site beschikt over een exploitatievergunning; deze vergunning bevat beperkingen en voorwaarden voor duurzame exploitatie.	Uitdrukkelijke goedkeuring	30 000 ([27])	26 januari 2026

Naam van de inrichting	Recyclingmethode	Type en grootte van de schepen die er kunnen worden gerecycled	Beperkingen op en voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecyclinginrichting, onder andere wat het beheer van gevaarlijke afvalstoffen betreft	Bijzonderheden over de uitdrukkelijke of stilzwijgende procedure voor de goedkeuring van het scheepsrecyclingplan door de bevoegde autoriteit ([1])	Maximale jaarlijkse scheepsrecyclin-goutput, berekend als de som van het in LDT (Light Displacement Tonnage — ton leeggewicht) uitgedrukte gewicht van de schepen die in een gegeven jaar in die inrichting zijn gerecycled ([2])	Vervaldatum van opname in de Europese lijst ([3])
Sagro Aannemingsmaatschappij Zeeland B.V. Estlandweg 10 4455 SV Nieuwdorp Nederland Tel. +31 113 351 710 E-mail: slf@sagro.nl	Voorbereidende werkzaamheden langs de kade, op het land getild voor sloop	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 120 meters Breedte: 20 meters Diepte: 6 meters	De site beschikt over een exploitatievergunning; deze vergunning bevat beperkingen en voorwaarden voor duurzame exploitatie.	Uitdrukkelijke goedkeuring	15 000 ([28])	28 maart 2024
Scheepssloperij Nederland B. V. Havenweg 1 3295 XZ s-Gravendeel Postbus 5234 3295 ZJ s-Gravendeel Nederland Tel. +31 18 046 39 90 E-mail: gsnoek@sloperij-nederland.nl	Natte ligplaats en scheepshelling	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 200 meters Breedte: 33 meters Diepte: 5,5 meters Hoogte: 45 m (Botlekbrug)	De site beschikt over een exploitatievergunning; deze vergunning bevat beperkingen en voorwaarden voor duurzame exploitatie. De voorbereidende werkzaamheden vinden plaats langs de kade, tot de romp op de scheepshelling kan worden gesleept met behulp van een lier met een trekcapaciteit van 2 000 ton.	Uitdrukkelijke goedkeuring	17 500 ([29])	12 mei 2026

Naam van de inrichting	Recyclingmethode	Type en grootte van de schepen die er kunnen worden gerecycled	Beperkingen op en voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecyclinginrichting, onder andere wat het beheer van gevaarlijke afvalstoffen betreft	Bijzonderheden over de uitdrukkelijke of stilzwijgende procedure voor de goedkeuring van het scheepsrecyclingplan door de bevoegde autoriteit ([1])	Maximale jaarlijkse scheepsrecyclingoutput, berekend als de som van het in LDT (Light Displacement Tonnage — ton leeggewicht) uitgedrukte gewicht van de schepen die in een gegeven jaar in die inrichting zijn gerecycled ([2])	Vervaldatum van opname in de Europese lijst ([3])
NOORWEGEN						
ADRS Decom Gulen Adres van de inrichting: Sløvågen 2, 5960 Dalsøyra, Noorwegen Kantooradres: Statsminister Michelsens vei 38, 5230 Paradis, Noorwegen https://adrs.no/	Langszij, scheepshelling, droog-/vloeddok	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 360 meters Breedte: onbegrensd Diepte: onbegrensd	Zie nationale vergunning nr. 2019.0501.T	Uitdrukkelijke goedkeuring	0 ([30])	1 oktober 2024
AF Offshore Decom Raunesvegen 597, 5578 Nedre Vats Noorwegen https://afgruppen.no/selskaper/af-offshore-decom/	Langszij	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 290 meters Breedte: onbegrensd Diepte: onbegrensd	Zie nationale vergunning nr. 2005.0038.T	Uitdrukkelijke goedkeuring	31 000 ([31])	28 januari 2024

Naam van de inrichting	Recyclingmethode	Type en grootte van de schepen die er kunnen worden gerecycled	Beperkingen op en voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecyclinginrichting, onder andere wat het beheer van gevaarlijke afvalstoffen betreft	Bijzonderheden over de uitdrukkelijke of stilzwijgende procedure voor de goedkeuring van het scheepsrecyclingplan door de bevoegde autoriteit ([1])	Maximale jaarlijkse scheepsrecyclingoutput, berekend als de som van het in LDT (Light Displacement Tonnage — ton leeggewicht) uitgedrukte gewicht van de schepen die in een gegeven jaar in die inrichting zijn gerecycled ([2])	Vervaldatum van opname in de Europese lijst ([3])
Green Yard AS Angholmen, 4485 Feda, Noorwegen www.greenyard.no	Droogdok (binnen), scheepshelling	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 230 meters Breedte: 25 meters Diepte: 20 meters	Zie nationale vergunning nr. 2018.0833.T Belangrijke ontmantelingswerkzaamheden moeten binnen worden uitgevoerd. De enige ontmantelings- en snijwerkzaamheden die buiten in de openlucht zijn toegestaan, zijn kleine werkzaamheden die nodig zijn om de schepen in de overdekte inrichting te doen passen. Zie de vergunning voor meer informatie.	Uitdrukkelijke goedkeuring	0 ([32])	28 januari 2024
Green Yard Kleven AS 6065 Ulsteinvik Noorwegen www.kleven.no	Langszij, scheepshelling	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 170 meters Breedte: 35 meters Diepte: onbegrensd	Zie nationale vergunning nr. 2021.0011.T	Uitdrukkelijke goedkeuring	0 ([33])	9 april 2026

Naam van de inrichting	Recyclingmethode	Type en grootte van de schepen die er kunnen worden gerecycled	Beperkingen op en voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecyclinginrichting, onder andere wat het beheer van gevaarlijke afvalstoffen betreft	Bijzonderheden over de uitdrukkelijke of stilzwijgende procedure voor de goedkeuring van het scheepsrecyclingplan door de bevoegde autoriteit (1)	Maximale jaarlijkse scheepsrecyclin-goutput, berekend als de som van het in LDT (Light Displacement Tonnage — ton leeggewicht) uitgedrukte gewicht van de schepen die in een gegeven jaar in die inrichting zijn gerecycled (2)	Vervaldatum van opname in de Europese lijst (3)
Fosen Gjenvinning AS Stokksundveien 1432, 7177 Revsnes Noorwegen Tel. +47 40039479 E-mail: knut@fosengjenvinning.no	Langszij	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013, met uitzondering van booreilanden of vaartuigen die worden gebruikt voor de winning van koolwaterstoffen Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 150 meters Breedte: 20 meters Diepte: 7 meters	Zie nationale vergunning nr. 2006.0250.T	Uitdrukkelijke goedkeuring	8 000 (34)	9 januari 2024
Aker Solutions AS (Stord) Eldøyane 59 5411 Stord Noorwegen www.akersolutions.com	Langszij (natte ligplaats), scheepshelling	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 230 meters Breedte: onbegrensd Diepte: onbegrensd	Zie nationale vergunning nr. 2013.0111.T	Uitdrukkelijke goedkeuring	43 000 (35)	28 januari 2024

Naam van de inrichting	Recyclingmethode	Type en grootte van de schepen die er kunnen worden gerecycled	Beperkingen op en voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecyclinginrichting, onder andere wat het beheer van gevaarlijke afvalstoffen betreft	Bijzonderheden over de uitdrukkelijke of stilzwijgende procedure voor de goedkeuring van het scheepsrecyclingplan door de bevoegde autoriteit ([1])	Maximale jaarlijkse scheepsrecyclin-goutput, berekend als de som van het in LDT (Light Displacement Tonnage — ton leeggewicht) uitgedrukte gewicht van de schepen die in een gegeven jaar in die inrichting zijn gerecycled ([2])	Vervaldatum van opname in de Europese lijst ([3])
Lutelandet Industrihamn Lutelandet Offshore AS 6964 Korssund, Noorwegen www.lutelandetoffshore.com	Langszij	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: onbegrensd Breedte: onbegrensd Diepte: onbegrensd	Zie nationale vergunning nr. 2014.0646.T	Uitdrukkelijke goedkeuring	14 000 ([36])	28 januari 2024
Norscrap West AS Hanøytangen 122, 5310 Hauglandhella, Noorwegen www.norscrap.no	Langszij, drijvende scheepshelling, droogdok	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 150 meters Breedte: 34 meters Diepte: onbegrensd	Zie nationale vergunning nr. 2017.0864.T Maximaal 8 000 LDT op drijvende scheepshelling. Het gewicht van schepen van meer dan 8 000 LDT moet worden verminderd alvorens zij op de scheepshelling worden gesleept.	Uitdrukkelijke goedkeuring	4 500 ([37])	1 maart 2024

Naam van de inrichting	Recyclingmethode	Type en grootte van de schepen die er kunnen worden gerecycled	Beperkingen op en voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecyclinginrichting, onder andere wat het beheer van gevaarlijke afvalstoffen betreft	Bijzonderheden over de uitdrukkelijke of stilzwijgende procedure voor de goedkeuring van het scheepsrecyclingplan door de bevoegde autoriteit ([1])	Maximale jaarlijkse scheepsrecyclin-goutput, berekend als de som van het in LDT (Light Displacement Tonnage — ton leeggewicht) uitgedrukte gewicht van de schepen die in een gegeven jaar in die inrichting zijn gerecycled ([2])	Vervaldatum van opname in de Europese lijst ([3])
FINLAND						
Turun Korjaustelakka Oy (Turku Repair Yard Ltd) Navirentie, 21100 Naantali Finland Tel. +358 2 44 511 E-mail: try@turkurepairyard.com	Langszij, droogdok	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 250 meters Breedte: 40 meters Diepgang: 7,9 meters	De beperkingen zijn opgenomen in de nationale milieuvergunning.	Uitdrukkelijke goedkeuring	20 000 ([38])	1 oktober 2023
VERENIGD KONINKRIJK (NOORD-IERLAND)						
Harland and Wolff (Belfast) Ltd. Queen's Island Belfast BT3 9DU Tel. +44 2890534189 Fax +44 2890458515 E-mail: Eoghan.Rainey@harland-wolff.com	Droogdok en natte ligplaats	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 556 meters Breedte: 93 meters Diepgang: 7,5 meters DWT: 550 000	De site beschikt over een afvalbeheervergunning (nummer van de vergunning: LN/20/11) die exploitatiebeperkingen bevat en waarin voorwaarden worden opgelegd aan de exploitant van de inrichting.	Uitdrukkelijke goedkeuring	12 000 ([39])	16 juni 2025

(1) Zoals bedoeld in artikel 7, lid 3, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 inzake scheepsrecycling.
(2) Zoals bedoeld in artikel 32, lid 1, punt a), derde zin, van Verordening (EU) nr. 1257/2013.
(3) De vervaldatum van opname in de Europese lijst komt overeen met de vervaldatum van de vergunning of erkenning die in de lidstaat aan de inrichting is verleend.
(4) Volgens de ingediende informatie bedraagt de theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit van de inrichting 50 000 LDT per jaar.
(5) Volgens de ingediende informatie bedraagt de theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit van de inrichting 12 500 LDT per jaar.
(6) Volgens de ingediende informatie bedraagt de theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit van de inrichting 30 000 LDT per jaar.
(7) Volgens de ingediende informatie bedraagt de theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit van de inrichting 50 000 LDT per jaar.
(8) Volgens de ingediende informatie bedraagt de theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit van de inrichting 30 000 LDT per jaar.
(9) Volgens de ingediende informatie bedraagt de theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit van de inrichting 200 000 LDT per jaar.
(10) Volgens de ingediende informatie bedraagt de theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit van de inrichting 50 000 LDT per jaar.
(11) Volgens de ingediende informatie bedraagt de theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit van de inrichting 45 000 LDT per jaar.
(12) Volgens de ingediende informatie bedraagt de theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit van de inrichting 36 000 LDT per jaar.
(13) Volgens de ingediende informatie bedraagt de theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit van de inrichting 6 000 LDT per jaar.
(14) Volgens de ingediende informatie bedraagt de theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit van de inrichting 60 000 LDT per jaar.
(15) Volgens de ingediende informatie bedraagt de theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit van de inrichting 15 000 LDT per jaar.
(16) Volgens de ingediende informatie bedraagt de theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit van de inrichting 12 000 LDT per jaar.
(17) Volgens de ingediende informatie bedraagt de theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit van de inrichting 23 000 LDT per jaar.
(18) Volgens de ingediende informatie bedraagt de theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit van de inrichting 40 000 LDT per jaar.
(19) Volgens de ingediende informatie bedraagt de theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit van de inrichting 60 000 LDT per jaar.
(20) Volgens de ingediende informatie bedraagt de theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit van de inrichting 10 000 LDT per jaar.
(21) De inrichting heeft een vergunning om maximaal 30 000 LDT per jaar te recyclen.
(22) De inrichting heeft een vergunning om maximaal 6 000 LDT per jaar te recyclen.
(23) De inrichting heeft een vergunning om maximaal 10 000 LDT per jaar te recyclen.
(24) De inrichting heeft een vergunning om maximaal 45 000 LDT per jaar te recyclen.
(25) Volgens de vergunning bedraagt de theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit van de inrichting 100 000 LDT per jaar.
(26) Volgens de vergunning bedraagt de theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit van de inrichting 47 500 LDT per jaar.
(27) Volgens de vergunning bedraagt de theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit van de inrichting 100 000 LDT per jaar.
(28) Volgens de vergunning bedraagt de theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit van de inrichting 100 000 LDT per jaar.
(29) Volgens de vergunning bedraagt de theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit van de inrichting 40 000 LDT per jaar.
(30) De inrichting heeft een vergunning om maximaal 75 000 LDT per jaar te recyclen.
(31) De inrichting heeft een vergunning om maximaal 75 000 LDT per jaar te recyclen.
(32) De inrichting heeft een vergunning om maximaal 30 000 LDT per jaar te recyclen.
(33) De inrichting heeft een vergunning om maximaal 30 000 LDT per jaar te recyclen.
(34) De inrichting heeft een vergunning om maximaal 10 000 LDT per jaar te recyclen.
(35) De inrichting heeft een vergunning om maximaal 85 000 LDT per jaar te recyclen.
(36) De inrichting heeft een vergunning om maximaal 200 000 LDT per jaar te recyclen.
(37) De inrichting heeft een vergunning om maximaal 100 000 LDT per jaar te recyclen.
(38) Volgens de ingediende informatie bedraagt de theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit van de inrichting 40 000 LDT per jaar.
(39) De inrichting heeft een vergunning om maximaal 300 000 LDT per jaar te recyclen.

DEEL B

Scheepsrecyclinginrichtingen gelegen in een derde land

Naam van de inrichting	Recyclingmethode	Type en grootte van de schepen die er kunnen worden gerecycled	Beperkingen op en voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecyclinginrichting, onder andere wat het beheer van gevaarlijke afvalstoffen betreft	Bijzonderheden over de uitdrukkelijke of stilzwijgende procedure voor de goedkeuring van het scheepsrecyclingplan door de bevoegde autoriteit ([1])	Maximale jaarlijkse scheepsrecyclin-goutput, berekend als de som van het in LDT (Light Displacement Tonnage — ton leeggewicht) uitgedrukte gewicht van de schepen die in een gegeven jaar in die inrichting zijn gerecycled ([2])	Vervaldatum van opname in de Europese lijst ([3])
TURKIJE						
Avsar Gemi Sokum San. Dis Tic. Ltd Sti. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 5 Aliağa İzmir 35800, Turkije Tel. +90 232 618 21 07 — 08 — 09 E-mail: info@avsargemiltd.com	Aanlanding	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013, met uitzondering van booreilanden Maximale scheepsafmetingen: Lengte: onbegrensd Breedte: 50 m Diepgang: 15 meters	De site beschikt over een door het Ministerie van Milieu en Ruimtelijke Ordening afgegeven vergunning voor scheepsontmanteling en een door het Ministerie van Vervoer en Infrastructuur afgegeven certificaat voor scheepsontmanteling die de beperkingen en voorwaarden bevatten voor de exploitatie van de inrichting.	Stilzwijgende goedkeuring, met een herzieningstermijn van maximaal 15 dagen. Het scheepsrecyclingplan (SRP) maakt deel uit van een geheel van documenten, onderzoeksverslagen en vergunningen/licenties die bij de bevoegde autoriteiten zijn ingediend teneinde de toestemming te verkrijgen voor het ontmantelen van een schip. Het SRP is noch uitdrukkelijk goedgekeurd noch afgewezen als een op zichzelf staand document.	54 224 ([4])	2 december 2025

Naam van de inrichting	Recyclingmethode	Type en grootte van de schepen die er kunnen worden gerecycled	Beperkingen op en voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecyclinginrichting, onder andere wat het beheer van gevaarlijke afvalstoffen betreft	Bijzonderheden over de uitdrukkelijke of stilzwijgende procedure voor de goedkeuring van het scheepsrecyclingplan door de bevoegde autoriteit ([1])	Maximale jaarlijkse scheepsrecyclin-goutput, berekend als de som van het in LDT (Light Displacement Tonnage — ton leeggewicht) uitgedrukte gewicht van de schepen die in een gegeven jaar in die inrichting zijn gerecycled ([2])	Vervaldatum van opname in de Europese lijst ([3])
EGE CELIK SAN. VE TIC. A.S. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 10 Aliağa, Izmir 35800, Turkije Tel. +90 232 618 21 62 E-mail: pamirtaner@egecelik.com	Aanlanding	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: onbegrensd Breedte: 50 meters Diepgang: 15 meters	De site beschikt over een door het Ministerie van Milieu en Ruimtelijke Ordening afgegeven vergunning voor scheepsontmanteling en een door het Ministerie van Vervoer en Infrastructuur afgegeven certificaat voor scheepsontmanteling die de beperkingen en voorwaarden bevatten voor de exploitatie van de inrichting.	Stilzwijgende goedkeuring, met een herzieningstermijn van maximaal 15 dagen. Het scheepsrecyclingplan (SRP) maakt deel uit van een geheel van documenten, onderzoeksverslagen en vergunningen/licenties die bij de bevoegde autoriteiten zijn ingediend teneinde de toestemming te verkrijgen voor het ontmantelen van een schip. Het SRP is noch uitdrukkelijk goedgekeurd noch afgewezen als een op zichzelf staand document.	55 503 ([5])	12 februari 2025
LEYAL GEMİ SÖKÜM SANAYİ ve TİCARET LTD. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 3-4 Aliağa, Izmir 35800, Turkije Tel. +90 232 618 20 30 E-mail: info@leyal.com.tr	Aanlanding	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: onbegrensd Breedte: 100 meters Diepgang: 15 meters	De site beschikt over een door het Ministerie van Milieu en Ruimtelijke Ordening afgegeven vergunning voor scheepsontmanteling en een door het Ministerie van Vervoer en Infrastructuur afgegeven certificaat voor scheepsontmanteling die de beperkingen en voorwaarden bevatten voor de exploitatie van de inrichting.	Stilzwijgende goedkeuring, met een herzieningstermijn van maximaal 15 dagen. Het scheepsrecyclingplan (SRP) maakt deel uit van een geheel van documenten, onderzoeksverslagen en vergunningen/licenties die bij de bevoegde autoriteiten zijn ingediend teneinde de toestemming te verkrijgen voor het ontmantelen van een schip. Het SRP is noch uitdrukkelijk goedgekeurd noch afgewezen als een op zichzelf staand document.	64 815 ([6])	9 december 2023

Naam van de inrichting	Recyclingmethode	Type en grootte van de schepen die er kunnen worden gerecycled	Beperkingen op en voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecyclinginrichting, onder andere wat het beheer van gevaarlijke afvalstoffen betreft	Bijzonderheden over de uitdrukkelijke of stilzwijgende procedure voor de goedkeuring van het scheepsrecyclingplan door de bevoegde autoriteit ([1])	Maximale jaarlijkse scheepsrecyclin-goutput, berekend als de som van het in LDT (Light Displacement Tonnage — ton leeggewicht) uitgedrukte gewicht van de schepen die in een gegeven jaar in die inrichting zijn gerecycled ([2])	Vervaldatum van opname in de Europese lijst ([3])
LEYAL-DEMTAŞ GEMİ SÖKÜM SANAYİ ve TİCARET A.Ş. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 25 Aliağa, Izmir 35800, Turkije Tel. +90 232 618 20 65 E-mail: demtas@leyal.com.tr	Aanlanding	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: onbegrensd Breedte: 63 meters Diepgang: 15 meters	De site beschikt over een door het Ministerie van Milieu en Ruimtelijke Ordening afgegeven vergunning voor scheepsontmanteling en een door het Ministerie van Vervoer en Infrastructuur afgegeven certificaat voor scheepsontmanteling die de beperkingen en voorwaarden bevatten voor de exploitatie van de inrichting.	Stilzwijgende goedkeuring, met een herzieningstermijn van maximaal 15 dagen. Het scheepsrecyclingplan (SRP) maakt deel uit van een geheel van documenten, onderzoeksverslagen en vergunningen/licenties die bij de bevoegde autoriteiten zijn ingediend teneinde de toestemming te verkrijgen voor het ontmantelen van een schip. Het SRP is noch uitdrukkelijk goedgekeurd noch afgewezen als een op zichzelf staand document.	57 275 ([7])	9 december 2023
ÖGE GEMİ SÖKÜM İTH. İHR. TİC. SAN.AŞ. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 23 Aliağa, Izmir 35800, Turkije Tel. +90 232 618 21 05 E-mail: oge@ogegemi.com www.ogegemi.com	Aanlanding	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: onbegrensd Breedte: 70 meters Diepgang: 15 meters	De site beschikt over een door het Ministerie van Milieu en Ruimtelijke Ordening afgegeven vergunning voor scheepsontmanteling en een door het Ministerie van Vervoer en Infrastructuur afgegeven certificaat voor scheepsontmanteling die de beperkingen en voorwaarden bevatten voor de exploitatie van de inrichting.	Stilzwijgende goedkeuring, met een herzieningstermijn van maximaal 15 dagen. Het scheepsrecyclingplan (SRP) maakt deel uit van een geheel van documenten, onderzoeksverslagen en vergunningen/licenties die bij de bevoegde autoriteiten zijn ingediend teneinde de toestemming te verkrijgen voor het ontmantelen van een schip. Het SRP is noch uitdrukkelijk goedgekeurd noch afgewezen als een op zichzelf staand document.	62 471 ([8])	12 februari 2025

Naam van de inrichting	Recyclingmethode	Type en grootte van de schepen die er kunnen worden gerecycled	Beperkingen op en voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecyclinginrichting, onder andere wat het beheer van gevaarlijke afvalstoffen betreft	Bijzonderheden over de uitdrukkelijke of stilzwijgende procedure voor de goedkeuring van het scheepsrecyclingplan door de bevoegde autoriteit ([1])	Maximale jaarlijkse scheepsrecyclingoutput, berekend als de som van het in LDT (Light Displacement Tonnage — ton leeggewicht) uitgedrukte gewicht van de schepen die in een gegeven jaar in die inrichting zijn gerecycled ([2])	Vervaldatum van opname in de Europese lijst ([3])
Sök Denizcilik Tic. Ltd Sti Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 8-9 Aliağa, Izmir 35800, Turkije Tel. +90 232 618 2092 E-mail: info@sokship.com	Aanlanding	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: onbegrensd Breedte: 90 meters Diepgang: 15 meters	De site beschikt over een door het Ministerie van Milieu en Ruimtelijke Ordening afgegeven vergunning voor scheepsontmanteling en een door het Ministerie van Vervoer en Infrastructuur afgegeven certificaat voor scheepsontmanteling die de beperkingen en voorwaarden bevatten voor de exploitatie van de inrichting.	Stilzwijgende goedkeuring, met een herzieningstermijn van maximaal 15 dagen. Het scheepsrecyclingplan (SRP) maakt deel uit van een geheel van documenten, onderzoeksverslagen en vergunningen/licenties die bij de bevoegde autoriteiten zijn ingediend teneinde de toestemming te verkrijgen voor het ontmantelen van een schip. Het SRP is noch uitdrukkelijk goedgekeurd noch afgewezen als een op zichzelf staand document.	66 167 ([9])	12 februari 2025
VERENIGD KONINKRIJK						
Dales Marine Services Ltd. Imperial Dry Dock Leith Edinburgh EH6 7DR Tel. +44 1314543380; + 44 7834 658 588 E-mail: Phil@dalemarine.co.uk	Droogdok en natte ligplaats	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013, met uitzondering van booreilanden Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 165 meters Breedte: 20 meters Diepgang: 7,7 meters	De site beschikt over een afvalbeheervergunning (nummer van de vergunning: WML/L/1157331) die exploitatiebeperkingen bevat en waarin voorwaarden worden opgelegd aan de exploitant van de inrichting.	Uitdrukkelijke goedkeuring	5 019 ([10])	22 mei 2027

Naam van de inrichting	Recyclingmethode	Type en grootte van de schepen die er kunnen worden gerecycled	Beperkingen op en voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecyclinginrichting, onder andere wat het beheer van gevaarlijke afvalstoffen betreft	Bijzonderheden over de uitdrukkelijke of stilzwijgende procedure voor de goedkeuring van het scheepsrecyclingplan door de bevoegde autoriteit ([1])	Maximale jaarlijkse scheepsrecyclin-goutput, berekend als de som van het in LDT (Light Displacement Tonnage — ton leeggewicht) uitgedrukte gewicht van de schepen die in een gegeven jaar in die inrichting zijn gerecycled ([2])	Vervaldatum van opname in de Europese lijst ([3])
Kishorn Port Ltd. Kishorn Base Kishorn Strathcarron IV54 8XA Verenigd Koninkrijk Tel. +44 1397773840 E-mail: enquiries@kishornportltd.com alasdair@kishornportltd.com frank@fergusontransport.co.uk	Droogdok	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 160 meters Breedte: 160 m Diepgang: 13,8 meters LDT: 26 448	De site beschikt over een afvalbeheervergunning (nummer van de vergunning: WML/L/1175043 Wijziging 01" en WML/L/1175043 Wijziging 02") die exploitatiebeperkingen bevat en waarin voorwaarden worden opgelegd aan de exploitant van de inrichting.	Uitdrukkelijke goedkeuring	38 148 ([11])	22 mei 2027

Naam van de inrichting	Recyclingmethode	Type en grootte van de schepen die er kunnen worden gerecycled	Beperkingen op en voorwaarden voor de exploitatie van de scheepsrecyclinginrichting, onder andere wat het beheer van gevaarlijke afvalstoffen betreft	Bijzonderheden over de uitdrukkelijke of stilzwijgende procedure voor de goedkeuring van het scheepsrecyclingplan door de bevoegde autoriteit ([1])	Maximale jaarlijkse scheepsrecyclin-goutput, berekend als de som van het in LDT (Light Displacement Tonnage — ton leeggewicht) uitgedrukte gewicht van de schepen die in een gegeven jaar in die inrichting zijn gerecycled ([2])	Vervaldatum van opname in de Europese lijst ([3])
VERENIGDE STATEN VAN AMERIKA						
International Shipbreaking Limited L.L.C 18601 R.L Ostos Road Brownsville TX, 78521 Verenigde Staten Tel. 956-831-2299 E-mail: chris.green@internationalshipbreaking.com robert.berry@internationalshipbreaking.com	Langszij (natte ligplaats), helling	Schepen als omschreven in artikel 3, lid 1, punt 1, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 Maximale scheepsafmetingen: Lengte: 366 m Breedte: 48 m Diepgang: 9 meters	De voorwaarden voor de exploitatie van de inrichting zijn vastgesteld in de licenties, certificaten en vergunningen die door het Environmental Protection Agency, de Texas Commission of Environmental Quality, de Texas General Land Office en de Amerikaanse kustwacht aan de inrichting zijn afgegeven. De Amerikaanse wet op de beheersing van giftige stoffen (Toxic Substances Control Act) verbiedt de invoer in de VS van onder buitenlandse vlag varende vaartuigen die PCB's bevatten in een concentratie van meer dan 50 delen per miljoen. De inrichting beschikt over twee scheepshellingen voor definitieve scheepsrecycling (oostelijke en westelijke scheepshelling). Schepen die onder de vlag van een lidstaat van de EU varen, worden uitsluitend op de oostelijke scheepshelling gerecycled.	Er is momenteel geen procedure in de Amerikaanse wetgeving met betrekking tot de goedkeuring van het scheepsrecyclingplan	120 000 ([12])	9 december 2023”

(1) Zoals bedoeld in artikel 7, lid 3, van Verordening (EU) nr. 1257/2013 inzake scheepsrecycling.
(2) Zoals bedoeld in artikel 32, lid 1, punt a), derde zin, van Verordening (EU) nr. 1257/2013.
(3) De opname van een in een derde land gelegen scheepsrecyclinginrichting in de Europese lijst is geldig voor een periode van vijf jaar vanaf de datum van inwerkingtreding van het desbetreffende uitvoeringsbesluit van de Commissie dat voorziet in de opname in de lijst van die inrichting, tenzij anders vermeld.
(4) De theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit van de inrichting bedraagt 60 000 LDT per jaar.
(5) De theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit van de inrichting bedraagt 60 000 LDT per jaar.
(6) De theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit van de inrichting bedraagt 80 000 LDT per jaar.
(7) De theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit van de inrichting bedraagt 70 000 LDT per jaar.
(8) De theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit van de inrichting bedraagt 90 000 LDT per jaar.
(9) De theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit van de inrichting bedraagt 100 000 LDT per jaar.
(10) De inrichting heeft een vergunning om maximaal 7 275 LDT per jaar te recyclen.
(11) De inrichting heeft een vergunning om maximaal 38 148 LDT per jaar te recyclen.
(12) De theoretische maximale jaarlijkse scheepsrecyclingcapaciteit van de inrichting bedraagt 120 000 LDT per jaar.