**KOMISIJOS ĮGYVENDINIMO SPRENDIMAS (ES) 2022/2462**

**2022 m. gruodžio 14 d.**

**kuriuo iš dalies keičiamas Komisijos įgyvendinimo sprendimas (ES) 2016/2323, kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) Nr. 1257/2013 dėl laivų perdirbimo sudaromas Laivų perdirbimo kompleksų europinis sąrašas**

**(Tekstas svarbus EEE)**

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2013 m. lapkričio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) Nr. 1257/2013 dėl laivų perdirbimo, kuriuo iš dalies keičiami Reglamentas (EB) Nr. 1013/2006 ir Direktyva 2009/16/EB ([1]), ypač į jo 16 straipsnį,

kadangi:

(1) Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 6 straipsnio 2 dalyje reikalaujama, kad laivų savininkai užtikrintų, kad perdirbti skirti laivai būtų perdirbami tik tuose laivų perdirbimo kompleksuose, kurie yra įtraukti į Laivų perdirbimo kompleksų europinį sąrašą (toliau – Europinis sąrašas), paskelbtą pagal to reglamento 16 straipsnį;

(2) Europinis sąrašas pateikiamas Komisijos įgyvendinimo sprendime (ES) 2016/2323 ([2]);

(3) atitinkamai 2022 m. balandžio 19 d. ir 2022 m. gruodžio 11 d. baigė galioti atitinkamai Lietuvoje ir Prancūzijoje esantiems laivų perdirbimo kompleksams UAB „Armar“ ir „Démonaval Recycling“ išduoti leidimai. Komisija iš Lietuvos ir Prancūzijos gavo informaciją, kad tiems kompleksams suteiktų leidimų vykdyti laivų perdirbimo veiklą galiojimas prieš jam pasibaigiant buvo pratęstas pagal Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 14 straipsnį. Todėl turėtų būti atnaujinta tų kompleksų įtraukimo į Europinį sąrašą galiojimo pabaigos data;

(4) Bulgarija pranešė Komisijai, kad kompetentinga institucija jos teritorijoje esančiam laivų perdirbimo kompleksui „Ship and Industrial Service Ltd.“ suteikė veiklos leidimą pagal Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 14 straipsnį. Bulgarija pateikė Komisijai visą būtiną informaciją, kad tas kompleksas galėtų būti įtrauktas į Europinį sąrašą. Todėl Europinis sąrašas turėtų būti atnaujintas, kad į jį būtų įtrauktas tas kompleksas;

(5) Komisijai pranešta apie pasikeitusius atitinkamai Jungtinėje Karalystėje ir Prancūzijoje esančių laivų perdirbimo kompleksų „Dales Marine Services Ltd“ ir „Gardet & De Bezenac Recycling“ kontaktinius duomenis. Todėl Europinis sąrašas turėtų būti atitinkamai atnaujintas;

(6) „Kishorn Port Ltd.“ informavo Komisiją apie licencijos pakeitimą, kuriuo apribojama veikla ir nustatomos sąlygos įrenginio operatoriui. Pakeitimu padidinami priimtini didžiausi laivo matmenys. Todėl Europinis sąrašas turėtų būti atitinkamai atnaujintas;

(7) Komisija pagal Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 15 straipsnio 4 dalį atliko Turkijoje esančio laivų perdirbimo komplekso „Işıksan“ laikotarpio vidurio vertinimą, kurio metu buvo neįmanoma patvirtinti, kad minėtas kompleksas ir toliau atitinka atitinkamus Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 13 straipsnio 1 dalies, visų pirma b, f ir i punktų, reikalavimus. Be to, nustatyta, kad minėtas kompleksas nesilaikė Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 13 straipsnio 2 dalies a–c punktuose nustatytų reikalavimų, susijusių su laivų, plaukiojusių su ES valstybių narių vėliavomis, perdirbimu. Maža to, iš turimos informacijos negalima daryti išvados, kad tam tikras skaičius laivų, kurie plaukiojo su ES valstybių narių vėliavomis ir kuriuos ketinta perdirbti komplekse „Işıksan“, galiausiai buvo išmontuoti tame komplekse, tačiau iš jos matyti, kad vietoj to tie laivai buvo perkelti į netoliese esančius

([1]) OL L 330, 2013 12 10, p. 1.

([2]) 2016 m. gruodžio 19 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimas (ES) 2016/2323, kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) Nr. 1257/2013 dėl laivų perdirbimo sudaromas Laivų perdirbimo kompleksų europinis sąrašas (OL L 345, 2016 12 20, p. 119).

kompleksus, kurie nėra įtraukti į Europinį sąrašą. Tokia praktika pažeidžia Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 13 straipsnio 1 dalies e punkte nustatytą reikalavimą, pagal kurį į Europinį sąrašą įtrauktų kompleksų operatoriai su ES valstybių narių vėliava plaukiojančius laivus turi perdirbti savo komplekse pagal konkrečiam laivui skirtą perdirbimo planą. Todėl Europinis sąrašas turėtų būti atnaujintas, kad šis kompleksas iš jo būtų išbrauktas;

(8) Komisija atliko dviejų mirtinų nelaimingų atsitikimų, įvykusių 2021 m. vasario mėn. ir 2022 m. birželio mėn. kitame Turkijoje esančiame laivų perdirbimo komplekse „Simsekler“, tyrimo vertinimą ir pagrindinių priežasčių analizę. Vertinimuose padaryta išvada, kad nelaimingų atsitikimų priežastis lėmė ne tik individualūs veiksmai, bet ir pamatiniai organizaciniai veiksniai, kuriems laivų statykla turėtų skirti dėmesio, kad pagerintų savo rizikos kontrolę. Be to, 2021 m. birželio mėn. kompleksui perduotoje pirmojo nelaimingo atsitikimo ataskaitoje pateikta keletas konkrečių rekomendacijų, kaip pagerinti darbuotojų saugą. Kompleksas nevykdė Komisijos prašymo nuolat informuoti apie priemones, kurių buvo imtasi šiuo tikslu. Taigi minėtas kompleksas nesilaikė atitinkamų reikalavimų, nustatytų Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 13 straipsnio 1 dalyje, visų pirma b, f ir i punktuose. Todėl Europinis sąrašas turėtų būti atnaujintas, kad šis kompleksas iš jo būtų išbrauktas;

(9) todėl Įgyvendinimo sprendimas (ES) 2016/2323 turėtų būti atitinkamai iš dalies pakeistas;

(10) šiame sprendime nustatytos priemonės atitinka pagal Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 25 straipsnį įsteigto komiteto nuomonę,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

*1 straipsnis*

Įgyvendinimo sprendimo (ES) 2016/2323 priedas pakeičiamas šio sprendimo priedo tekstu.

*2 straipsnis*

Šis sprendimas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Priimta Briuselyje 2022 m. gruodžio 14 d.

*Komisijos vardu*
*Pirmininkė*
Ursula VON DER LEYEN

*PRIEDAS*

*„PRIEDAS*

**Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 16 straipsnyje nurodytas Laivų perdirbimo kompleksų europinis sąrašas**

A DALIS

**Valstybėje narėje esantys laivų perdirbimo kompleksai**

| Komplekso pavadinimas | Perdirbimo metodas | Laivų, kurie gali būti perdirbti, rūšis ir dydis | Laivų perdirbimo komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos, įskaitant su pavojingųjų atliekų tvarkymu susijusius apribojimus ir sąlygas | Informacija apie kompetentingos institucijos suteikiamo laivo perdirbimo plano aiškaus patvirtinimo arba patvirtinimo pagal nutylėjimą procedūrą [1] | Didžiausia metinė laivų perdirbimo apimtis, apskaičiuojama kaip atitinkamais metais tame komplekse perdirbtų laivų svorio, išreikšto LDT, suma [2] | Data, iki kurios laivų perdirbimo kompleksas įtrauktas į Europinį sąrašą [3] |
|---|---|---|---|---|---|---|
| BELGIJA | | | | | | |
| **NV Galloo Recycling Ghent**<br>Scheepszatestraat 9<br>9000 Gent<br>BELGIJA<br>Tel. +32 92512521<br>E. paštas: peter.wyntin@galloo.com | Krantinė (šlapioji prieplauka), rampa | Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai.<br>Didžiausi laivo matmenys:<br>ilgis – 265 m<br>plotis – 37 m<br>grimzlė – 12,5 m | | Patvirtinimas pagal nutylėjimą, kurį galima peržiūrėti per ne vėliau kaip 30 dienų. | 34 000 [4] | 2025 m. kovo 31 d. |

| Komplekso pavadinimas | Perdirbimo metodas | Laivų, kurie gali būti perdirbti, rūšis ir dydis | Laivų perdirbimo komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos, įskaitant su pavojingųjų atliekų tvarkymu susijusius apribojimus ir sąlygas | Informacija apie kompetentingos institucijos suteikiamo laivo perdirbimo plano aiškaus patvirtinimo arba patvirtinimo pagal nutylėjimą procedūrą ([1]) | Didžiausia metinė laivų perdirbimo apimtis, apskaičiuojama kaip atitinkamais metais tame komplekse perdirbtų laivų svorio, išreikšto LDT, suma ([2]) | Data, iki kurios laivų perdirbimo kompleksas įtrauktas į Europinį sąrašą ([3]) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| BULGARIJA | | | | | | |
| **Ship and Industrial Service Ltd**<br>Slipway 3<br>Asparuhovo district<br>9000 Varna<br>BULGARIJA<br>Tel. +359 888334114<br>E. paštas: d_kondov@yahoo.co.uk | Sausasis dokas | Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai.<br>Didžiausi laivo matmenys:<br>ilgis – 140 m<br>plotis – 16 m<br>grimzlė – 6 m<br>Tuščio laivo svoris – 1 800 tonų | Apribojimai ir sąlygos nustatyti atliekų tvarkymo leidime (Sprendimas Nr. 03-DO-655-00/25.01.2019) | Aiškus patvirtinimas, kurį galima peržiūrėti per ne vėliau kaip 30 dienų. Sprendimą dėl patvirtinimo priimanti kompetentinga institucija – regioninės aplinkos ir vandens inspekcijos, kurioje yra laivų perdirbimo kompleksas, direktorius. | 12 500 ([5]) | 2024 m. sausio 25 d. |
| DANIJA | | | | | | |
| **FAYARD A/S**<br>Kystvejen 100<br>DK-5330 Munkebo<br>DANIJA<br>www.fayard.dk<br>Tel. +45 75920000<br>E. paštas: fayard@fayard.dk | Sausasis dokas | Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai.<br>Didžiausi laivo matmenys:<br>ilgis – 415 m<br>plotis – 90 m<br>grimzlė – 7,8 m | Laivų perdirbimo komplekso veiklą reglamentuoja taikomi teisės aktai ir sąlygos, nustatytos Kertemindės savivaldybės 2018 m. lapkričio 7 d. aplinkosaugos leidime. Aplinkosaugos leidime nurodytos eksploatavimo valandos, specialios eksploatavimo sąlygos, atliekų tvarkymo ir laikymo sąlygos ir sąlyga, kad veikla turi būti vykdoma sausajame doke. | Patvirtinimas pagal nutylėjimą, kurį galima peržiūrėti ne vėliau kaip per 14 dienų. | 0 ([6]) | 2023 m. lapkričio 7 d. |

| Komplekso pavadinimas | Perdirbimo metodas | Laivų, kurie gali būti perdirbti, rūšis ir dydis | Laivų perdirbimo komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos, įskaitant su pavojingųjų atliekų tvarkymu susijusius apribojimus ir sąlygas | Informacija apie kompetentingos institucijos suteikiamo laivo perdirbimo plano aiškaus patvirtinimo arba patvirtinimo pagal nutylėjimą procedūrą ([1]) | Didžiausia metinė laivų perdirbimo apimtis, apskaičiuojama kaip atitinkamais metais tame komplekse perdirbtų laivų svorio, išreikšto LDT, suma ([2]) | Data, iki kurios laivų perdirbimo kompleksas įtrauktas į Europinį sąrašą ([3]) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Fornæs ApS**<br>Rolshøjvej 12-16<br>8500 Grenaa<br>DANIJA<br>www.fornaes.com<br>Tel. +45 86326393<br>E. paštas: recycling@fornaes.dk | Krantinė, sausasis dokas | Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai.<br>Didžiausi laivo matmenys:<br>ilgis – 150 m<br>plotis – 25 m<br>grimzlė – 7 m<br>GT – 10 000 | Nordiurso savivaldybė turi teisę nukreipti pavojingąsias atliekas į aplinkosauginiu požiūriu tinkamus priėmimo įrenginius. | Patvirtinimas pagal nutylėjimą, kurį galima peržiūrėti ne vėliau kaip per 14 dienų. | 30 000 ([7]) | 2026 m. gegužės 12 d. |
| **Jatob ApS**<br>Langerak 12<br>9900 Frederikshavn<br>DANIJA<br>www.jatob.dk<br>Tel. +45 86681689<br>E. paštas: post@jatob.dk<br>mathias@jatob.dk | Krantinė, stapelis | Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai.<br>Didžiausi laivo matmenys:<br>ilgis – 150 m<br>plotis – 30 m<br>grimzlė – 6 m | Atliekų frakcijos tvarkomos ir saugomos pagal aplinkosaugos leidimą. Aikštelėje iki vienų metų gali būti laikinai saugomos pavojingosios atliekos. | Patvirtinimas pagal nutylėjimą, kurį galima peržiūrėti ne vėliau kaip per 14 dienų. | 13 000 ([8]) | 2025 m. kovo 9 d. |

| Komplekso pavadinimas | Perdirbimo metodas | Laivų, kurie gali būti perdirbti, rūšis ir dydis | Laivų perdirbimo komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos, įskaitant su pavojingųjų atliekų tvarkymu susijusius apribojimus ir sąlygas | Informacija apie kompetentingos institucijos suteikiamo laivo perdirbimo plano aiškaus patvirtinimo arba patvirtinimo pagal nutylėjimą procedūrą ([1]) | Didžiausia metinė laivų perdirbimo apimtis, apskaičiuojama kaip atitinkamais metais tame komplekse perdirbtų laivų svorio, išreikšto LDT, suma ([2]) | Data, iki kurios laivų perdirbimo kompleksas įtrauktas į Europinį sąrašą ([3]) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Modern American Recycling Services Europe (M.A.R.S)**<br>Sandholm 60<br>9900 Frederikshavn<br>DANIJA<br>www.modernamericanrecyclingservices.com/<br>E. paštas: kim@mars-eu.dk | Stapelis | Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai.<br>Didžiausi laivo matmenys:<br>ilgis – 290 m<br>plotis – 90 m<br>grimzlė – 14 m | Laivų perdirbimo komplekso veikimo sąlygos nustatytos Frederikshauno savivaldybės 2018 m. kovo 9 d. išduotame aplinkosaugos leidime.<br>Frederikshauno savivaldybė turi teisę nukreipti pavojingąsias atliekas į aplinkosauginiu požiūriu tinkamus priėmimo įrenginius.<br>Tame komplekse negalima saugoti pavojingųjų atliekų ilgiau kaip vienus metus. | Patvirtinimas pagal nutylėjimą, kurį galima peržiūrėti ne vėliau kaip per 14 dienų. | 0 ([9]) | 2023 m. rugpjūčio 23 d. |

| Komplekso pavadinimas | Perdirbimo metodas | Laivų, kurie gali būti perdirbti, rūšis ir dydis | Laivų perdirbimo komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos, įskaitant su pavojingųjų atliekų tvarkymu susijusius apribojimus ir sąlygas | Informacija apie kompetentingos institucijos suteikiamo laivo perdirbimo plano aiškaus patvirtinimo arba patvirtinimo pagal nutylėjimą procedūrą ([1]) | Didžiausia metinė laivų perdirbimo apimtis, apskaičiuojama kaip atitinkamais metais tame komplekse perdirbtų laivų svorio, išreikšto LDT, suma ([2]) | Data, iki kurios laivų perdirbimo kompleksas įtrauktas į Europinį sąrašą ([3]) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Smedegaarden A/S**<br>Vikingkaj 5<br>6700 Esbjerg<br>DANIJA<br>www.smedegaarden.net<br>Tel. +45 75128888<br>E. paštas: m@smedegaarden.net | Krantinė, stapelis | Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai.<br>Didžiausi laivo matmenys:<br>ilgis – 200 m*<br>plotis – 48 m<br>grimzlė – 7,5 m<br>(*Jei ilgis > 170 m, reikia gauti Esbjergo savivaldybės pritarimą) | Laivų perdirbimo komplekso veikimo sąlygos nustatytos Esbjergo savivaldybės 2015 m. birželio 4 d. išduotame aplinkosaugos leidime.<br>Esbjergo savivaldybė turi teisę nukreipti pavojingąsias atliekas į aplinkosauginiu požiūriu tinkamus priėmimo įrenginius. | Patvirtinimas pagal nutylėjimą, kurį galima peržiūrėti per ne vėliau kaip 14 dienų. | 20 000 ([10]) | 2026 m. kovo 11 d. |
| **Stena Recycling A/S**<br>Grusvej 6<br>6700 Esbjerg<br>DANIJA<br>www.stenarecycling.dk<br>Tel. +45 20699190<br>E. paštas: jakob.kristensen@stenarecycling.com | Sausasis dokas | Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai.<br>Didžiausi laivo matmenys:<br>ilgis – 40 m<br>plotis – 40 m<br>grimzlė – 10 m | Laivų perdirbimo komplekso veikimo sąlygos nustatytos Esbjergo savivaldybės 2017 m. spalio 5 d. išduotame aplinkosaugos leidime.<br>Esbjergo savivaldybė turi teisę nukreipti pavojingąsias atliekas į aplinkosauginiu požiūriu tinkamus priėmimo įrenginius, kaip nustatyta to laivų perdirbimo komplekso aplinkosaugos leidime. | Patvirtinimas pagal nutylėjimą, kurį galima peržiūrėti per ne vėliau kaip 14 dienų. | 0 ([11]) | 2024 m. vasario 7 d. |

| Komplekso pavadinimas | Perdirbimo metodas | Laivų, kurie gali būti perdirbti, rūšis ir dydis | Laivų perdirbimo komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos, įskaitant su pavojingųjų atliekų tvarkymu susijusius apribojimus ir sąlygas | Informacija apie kompetentingos institucijos suteikiamo laivo perdirbimo plano aiškaus patvirtinimo arba patvirtinimo pagal nutylėjimą procedūrą ([1]) | Didžiausia metinė laivų perdirbimo apimtis, apskaičiuojama kaip atitinkamais metais tame komplekse perdirbtų laivų svorio, išreikšto LDT, suma ([2]) | Data, iki kurios laivų perdirbimo kompleksas įtrauktas į Europinį sąrašą ([3]) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | ESTIJA | | | |
| **BLRT Refonda Baltic OÜ**<br>Kopli 103 11712 Tallinn ESTIJA<br>Tel. +372 6102933<br>Faks. +372 6102444<br>E. paštas: refonda@blrt.ee<br>www.refonda.ee | Plūdrusis prie krantinės ir plūdriajame doke | Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai.<br>Didžiausi laivo matmenys:<br>ilgis – 197 m<br>plotis – 32 m<br>grimzlė – 9,6 m | Leidimas tvarkyti atliekas Nr. KL-511809. Pavojingųjų atliekų tvarkymo licencija Nr. 0546. Uosto Vene-Balti taisyklės, MSR-Refonda laivų perdirbimo vadovas. Aplinkosaugos vadybos sistema, atliekų tvarkymas EP 4.4.6–1-13.<br>Kompleksas gali perdirbti tik tas pavojingas medžiagas, kurioms perdirbti jam išduota licencija. | Patvirtinimas pagal nutylėjimą, kurį galima peržiūrėti ne vėliau kaip per 30 dienų. | 24 364 ([12]) | 2026 m. vasario 15 d. |
| | | | ISPANIJA | | | |
| **DESGUACE INDUSTRIAL Y NAVAL, S.L.U. (DINA)**<br>Vega de Tapia, s/n<br>48903 Barakaldo-Bizkaia<br>ISPANIJA<br>Tel. +34 944971552<br>E. paštas: dina@dinascrapping.com<br>www.redena.es | Krantinė, išmontavimo rampa | Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai.<br>Didžiausi laivo matmenys:<br>ilgis – 120 m<br>plotis – 20 m<br>grimzlė – 6 m | Apribojimai įtraukti į integruotą aplinkosaugos leidimą. | Patvirtinimas pagal nutylėjimą. Tvirtinti kompetentinga institucija yra autonominės srities, kurioje yra kompleksas, aplinkosaugos institucija. | 2 086 ([13]) | 2026 m. kovo 3 d. |

| Komplekso pavadinimas | Perdirbimo metodas | Laivų, kurie gali būti perdirbti, rūšis ir dydis | Laivų perdirbimo komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos, įskaitant su pavojingųjų atliekų tvarkymu susijusius apribojimus ir sąlygas | Informacija apie kompetentingos institucijos suteikiamo laivo perdirbimo plano aiškaus patvirtinimo arba patvirtinimo pagal nutylėjimą procedūrą [1] | Didžiausia metinė laivų perdirbimo apimtis, apskaičiuojama kaip atitinkamais metais tame komplekse perdirbtų laivų svorio, išreikšto LDT, suma [2] | Data, iki kurios laivų perdirbimo kompleksas įtrauktas į Europinį sąrašą [3] |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **DDR VESSELS XXI, S.L.**<br>Porto de „El Musel“<br>Gijón<br>ISPANIJA<br>Tel. +34 630144416<br>E. paštas: abarredo@ddr-vessels.com | Krantinė, išmontavimo rampa | Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai.<br>Didžiausi laivo matmenys:<br>ilgis – 169,9 m<br>(Atsižvelgiant į tai, kokios bus išsamios galimybių studijos išvados, galbūt galės būti priimami ilgesni laivai, kurių virtimo momentas esant ant rampos yra nulinis arba neigiamas.)<br>plotis – 25 m | Apribojimai įtraukti į integruotą aplinkosaugos leidimą. | Patvirtinimas pagal nutylėjimą. Tvirtinti kompetentinga institucija yra autonominės srities, kurioje yra kompleksas, aplinkosaugos institucija. | 3 600 [14] | 2025 m. liepos 28 d. |
| PRANCŪZIJA | | | | | | |
| **Démonaval Recycling**<br>ZI du Malaquis<br>Rue François Arago<br>76580 Le Trait PRANCŪZIJA<br>Tel. +33 769791280<br>E. paštas: patrick@demonaval-recycling.fr | Krantinė, sausasis dokas | Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai.<br>Didžiausi laivo matmenys:<br>ilgis – 140 m<br>plotis – 25 m<br>gylis – 5 m | Su aplinka susiję apribojimai nustatomi prefektūros leidime. | Aiškus patvirtinimas. Sprendimą dėl patvirtinimo priimanti kompetentinga institucija – Aplinkos ministerija. | 1 500 [15] | 2027 m. rugsėjo 21 d. |

| Komplekso pavadinimas | Perdirbimo metodas | Laivų, kurie gali būti perdirbti, rūšis ir dydis | Laivų perdirbimo komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos, įskaitant su pavojingųjų atliekų tvarkymu susijusius apribojimus ir sąlygas | Informacija apie kompetentingos institucijos suteikiamo laivo perdirbimo plano aiškaus patvirtinimo arba patvirtinimo pagal nutylėjimą procedūrą ([1]) | Didžiausia metinė laivų perdirbimo apimtis, apskaičiuojama kaip atitinkamais metais tame komplekse perdirbtų laivų svorio, išreikšto LDT, suma ([2]) | Data, iki kurios laivų perdirbimo kompleksas įtrauktas į Europinį sąrašą ([3]) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **GARDET & DE BEZENAC Recycling**<br>**/Groupe BAUDELET ENVIRONNEMENT – GIE MUG**<br>616, Boulevard Jules Durand<br>76600 Le Havre<br>PRANCŪZIJA<br>Tel. +33 235951634<br>E. paštas: normandie@baudelet.fr | Plūdrusis ir elingas | Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai.<br>Didžiausi laivo matmenys:<br>ilgis – 150 m<br>plotis – 18 m<br>gylis – 7 m<br>LDT – 7 000 | Su aplinka susiję apribojimai nustatomi prefektūros leidime. | Aiškus patvirtinimas. Sprendimą dėl patvirtinimo priimanti kompetentinga institucija – Aplinkos ministerija. | 7 730 ([16]) | 2026 m. gruodžio 29 d. |
| **Grand Port Maritime de Bordeaux**<br>152 Quai de Bacalan<br>CS 41320 33082 Bordeaux Cedex<br>PRANCŪZIJA<br>Tel. +33 556905800<br>E. paštas: maintenance@bordeaux-port.fr | Krantinė, sausasis dokas | Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai.<br>Didžiausi laivo matmenys:<br>ilgis – 240 m<br>plotis – 37 m<br>gylis – 17 m | Su aplinka susiję apribojimai nustatomi prefektūros leidime. | Aiškus patvirtinimas. Sprendimą dėl patvirtinimo priimanti kompetentinga institucija – Aplinkos ministerija. | 9 000 ([17]) | 2026 m. rugsėjo 27 d. |

| Komplekso pavadinimas | Perdirbimo metodas | Laivų, kurie gali būti perdirbti, rūšis ir dydis | Laivų perdirbimo komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos, įskaitant su pavojingųjų atliekų tvarkymu susijusius apribojimus ir sąlygas | Informacija apie kompetentingos institucijos suteikiamo laivo perdirbimo plano aiškaus patvirtinimo arba patvirtinimo pagal nutylėjimą procedūrą [1] | Didžiausia metinė laivų perdirbimo apimtis, apskaičiuojama kaip atitinkamais metais tame komplekse perdirbtų laivų svorio, išreikšto LDT, suma [2] | Data, iki kurios laivų perdirbimo kompleksas įtrauktas į Europinį sąrašą [3] |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Recycleurs Bretons – Navaléo**<br>170 rue Jacqueline Auriol<br>29470 Guipavas<br>PRANCŪZIJA<br>Tel. +33 298011106<br>E. paštas: navaleo@navaleo.fr | Krantinė, sausasis dokas | Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai.<br>Didžiausi laivo matmenys:<br>ilgis – 225 m<br>plotis – 34 m<br>gylis – 27 m | Su aplinka susiję apribojimai nustatomi prefektūros leidime. | Aiškus patvirtinimas. Sprendimą dėl patvirtinimo priimanti kompetentinga institucija – Aplinkos ministerija. | 15 000 [18] | 2025 m. birželio 19 d. |
| ITALIJA | | | | | | |
| **San Giorgio del Porto S.p.A.**<br>Calata Boccardo 8<br>16128 Genova<br>ITALIJA<br>Tel. +39 010251561<br>E. paštas:<br>segreteria@sgdp.it;<br>sangiorgiodelporto@legalmail.it<br>www.sgdp.it | Krantinė, sausasis dokas | Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai.<br>Didžiausi laivo matmenys:<br>ilgis – 350 m<br>plotis – 75 m<br>gylis – 16 m<br>GT – 130 000 | Apribojimai ir suvaržymai įtraukti į integruotą aplinkosaugos leidimą. | Aiškus patvirtinimas | 38 564 [19] | 2023 m. birželio 6 d. |

| Komplekso pavadinimas | Perdirbimo metodas | Laivų, kurie gali būti perdirbti, rūšis ir dydis | Laivų perdirbimo komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos, įskaitant su pavojingųjų atliekų tvarkymu susijusius apribojimus ir sąlygas | Informacija apie kompetentingos institucijos suteikiamo laivo perdirbimo plano aiškaus patvirtinimo arba patvirtinimo pagal nutylėjimą procedūrą ([1]) | Didžiausia metinė laivų perdirbimo apimtis, apskaičiuojama kaip atitinkamais metais tame komplekse perdirbtų laivų svorio, išreikšto LDT, suma ([2]) | Data, iki kurios laivų perdirbimo kompleksas įtrauktas į Europinį sąrašą ([3]) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | LATVIJA | | | |
| **„Galaksis N“, Ltd.**<br>Kapsedes street 2D<br>Liepāja, LV-3414<br>LATVIJA<br>Tel. +371 29410506<br>E. paštas: galaksisn@inbox.lv | Krantinė (šlapioji prieplauka), sausasis dokas | Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai.<br>Didžiausi laivo matmenys:<br>ilgis – 165 m<br>plotis – 22 m<br>gylis – 7 m<br>GT – 12 000 | Žr. nacionalinį leidimą LI12IB0053. | Aiškus patvirtinimas – pranešama raštu per 30 darbo dienų. | 0 ([20]) | 2024 m. liepos 17 d. |
| | | | LIETUVA | | | |
| **UAB „APK“**<br>Minijos 180 (133A prieplauka)<br>LT-93269 Klaipėda<br>LIETUVA<br>Tel. +370 46365776<br>Faks. +370 46365776<br>E. paštas: uab.apk@gmail.com | Krantinė (šlapioji prieplauka) | Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai.<br>Didžiausi laivo matmenys:<br>ilgis – 130 m<br>plotis – 35 m<br>gylis – 10 m<br>GT – 3 500 | Žr. nacionalinį leidimą Nr. TL-KL.1-15/2015 | Aiškus patvirtinimas – pranešama raštu per 30 darbo dienų. | 1 500 ([21]) | 2025 m. kovo 12 d. |

| Komplekso pavadinimas | Perdirbimo metodas | Laivų, kurie gali būti perdirbti, rūšis ir dydis | Laivų perdirbimo komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos, įskaitant su pavojingųjų atliekų tvarkymu susijusius apribojimus ir sąlygas | Informacija apie kompetentingos institucijos suteikiamo laivo perdirbimo plano aiškaus patvirtinimo arba patvirtinimo pagal nutylėjimą procedūrą ([1]) | Didžiausia metinė laivų perdirbimo apimtis, apskaičiuojama kaip atitinkamais metais tame komplekse perdirbtų laivų svorio, išreikšto LDT, suma ([2]) | Data, iki kurios laivų perdirbimo kompleksas įtrauktas į Europinį sąrašą ([3]) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **UAB „Armar“**<br>Minijos 180 (131 A prieplauka) LT-93269 Klaipėda<br>LIETUVA<br>Tel. +370 68532607<br>E. paštas: armar.uab@gmail.com | Krantinė (šlapioji prieplauka) | Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai.<br>Didžiausi laivo matmenys:<br>ilgis – 80 m<br>plotis – 16 m<br>gylis – 5 m<br>GT – 1 500 | Žr. nacionalinį leidimą Nr. TL-KL.1-51/2017 | Aiškus patvirtinimas – pranešama raštu per 30 darbo dienų. | 3 910 ([22]) | 2027 m. balandžio 12 d. |
| **UAB „Demeksa“**<br>Nemuno g. 42A (121 prieplauka) LT-93277 Klaipėda<br>LIETUVA<br>Tel. +370 63069903<br>E. paštas: uabdemeksa@gmail.com | Krantinė (šlapioji prieplauka) | Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai.<br>Didžiausi laivo matmenys:<br>ilgis – 58 m<br>plotis – 16 m<br>gylis – 5 m<br>GT – 3 500 | Žr. nacionalinį leidimą Nr. TL-KL.1-64/2019 | Aiškus patvirtinimas – pranešama raštu per 30 darbo dienų. | 0 ([23]) | 2024 m. gegužės 22 d. |

| Komplekso pavadinimas | Perdirbimo metodas | Laivų, kurie gali būti perdirbti, rūšis ir dydis | Laivų perdirbimo komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos, įskaitant su pavojingųjų atliekų tvarkymu susijusius apribojimus ir sąlygas | Informacija apie kompetentingos institucijos suteikiamo laivo perdirbimo plano aiškaus patvirtinimo arba patvirtinimo pagal nutylėjimą procedūrą [1] | Didžiausia metinė laivų perdirbimo apimtis, apskaičiuojama kaip atitinkamais metais tame komplekse perdirbtų laivų svorio, išreikšto LDT, suma [2] | Data, iki kurios laivų perdirbimo kompleksas įtrauktas į Europinį sąrašą [3] |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **UAB „Vakarų refonda“**<br>Minijos 180 (129, 130, 131A, 131, 132, 133A prieplaukos)<br>LT-93269 Klaipėda<br>LIETUVA<br>Tel. +370 46483940/483891<br>Faks. +370 46483891<br>E. paštas: refonda@wsy.lt | Krantinė (šlapioji prieplauka) | Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai.<br>Didžiausi laivo matmenys:<br>ilgis – 230 m<br>plotis – 55 m<br>gylis – 14 m<br>GT – 70 000 | Žr. nacionalinį leidimą Nr. (11.2)-30-161/2011/TL-KL.1-18/2015. | Aiškus patvirtinimas – pranešama raštu per 30 darbo dienų. | 20 140 [24] | 2025 m. balandžio 30 d. |
| NYDERLANDAI | | | | | | |
| **Damen Verolme Rotterdam B. V.**<br>Prof. Gerbrandyweg 25<br>3197 KK Rotterdam<br>NYDERLANDAI<br>Tel. +31 181234353<br>E. paštas: MZoethout@damenverolme.com | Sausasis dokas | Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai.<br>Didžiausi laivo matmenys:<br>ilgis – 400 m<br>plotis – 90 m<br>gylis – 12 m<br>aukštis – 90 m | Aikštelei išduotas veiklos leidimas; jame nurodyti apribojimai ir sąlygos, kad veikla būtų vykdoma nekenkiant aplinkai. | Aiškus patvirtinimas | 0 [25] | 2026 m. gegužės 21 d. |

| Komplekso pavadinimas | Perdirbimo metodas | Laivų, kurie gali būti perdirbti, rūšis ir dydis | Laivų perdirbimo komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos, įskaitant su pavojingųjų atliekų tvarkymu susijusius apribojimus ir sąlygas | Informacija apie kompetentingos institucijos suteikiamo laivo perdirbimo plano aiškaus patvirtinimo arba patvirtinimo pagal nutylėjimą procedūrą [1] | Didžiausia metinė laivų perdirbimo apimtis, apskaičiuojama kaip atitinkamais metais tame komplekse perdirbtų laivų svorio, išreikšto LDT, suma [2] | Data, iki kurios laivų perdirbimo kompleksas įtrauktas į Europinį sąrašą [3] |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **DECOM Amsterdam B.V.**<br>Siciliëweg 10 1045 AS Amsterdam<br>NYDERLANDAI<br>Tel. +31 235581937<br>E. paštas: info@decomamsterdam.eu | Parengiamieji veiksmai prie prieplaukos, iškėlimas į krantą vertimui į metalo laužą. | Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai.<br>Didžiausi laivo matmenys:<br>ilgis – 240 m<br>plotis – 50 m<br>grimzlė – 9 m | Aikštelei išduotas veiklos leidimas; jame nurodyti apribojimai ir sąlygos, kad veikla būtų vykdoma nekenkiant aplinkai. | Aiškus patvirtinimas | 17 500 [26] | 2026 m. spalio 5 d. |
| **Hoondert Services & Decommissioning B.V.**<br>Spanjeweg 4<br>4455 TW Nieuwdorp<br>NYDERLANDAI<br>Tel. +31 113352510<br>E. paštas: info@hsd.nl | Parengiamieji veiksmai prie prieplaukos, iškėlimas į krantą vertimui į metalo laužą. | Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai.<br>Didžiausi laivo matmenys:<br>ilgis – 175 m<br>plotis – 40 m<br>gylis – 10 m | Aikštelei išduotas veiklos leidimas; jame nurodyti apribojimai ir sąlygos, kad veikla būtų vykdoma nekenkiant aplinkai. | Aiškus patvirtinimas | 30 000 [27] | 2026 m. sausio 26 d. |

| Komplekso pavadinimas | Perdirbimo metodas | Laivų, kurie gali būti perdirbti, rūšis ir dydis | Laivų perdirbimo komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos, įskaitant su pavojingųjų atliekų tvarkymu susijusius apribojimus ir sąlygas | Informacija apie kompetentingos institucijos suteikiamo laivo perdirbimo plano aiškaus patvirtinimo arba patvirtinimo pagal nutylėjimą procedūrą [1] | Didžiausia metinė laivų perdirbimo apimtis, apskaičiuojama kaip atitinkamais metais tame komplekse perdirbtų laivų svorio, išreikšto LDT, suma [2] | Data, iki kurios laivų perdirbimo kompleksas įtrauktas į Europinį sąrašą [3] |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Sagro Aannemingsmaatschappij Zeeland B.V.**<br>Estlandweg 10<br>4455 SV Nieuwdorp<br>NYDERLANDAI<br>Tel. +31 113351710<br>E. paštas: slf@sagro.nl | Parengiamieji veiksmai prie prieplaukos, iškėlimas į krantą vertimui į metalo laužą. | Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai.<br>Didžiausi laivo matmenys:<br>ilgis – 120 m<br>plotis – 20 m<br>gylis – 6 m | Aikštelei išduotas veiklos leidimas; jame nurodyti apribojimai ir sąlygos, kad veikla būtų vykdoma nekenkiant aplinkai. | Aiškus patvirtinimas | 15 000 [28] | 2024 m. kovo 28 d. |
| **Scheepssloperij Nederland B. V.**<br>Havenweg 1<br>3295 XZ<br>s-Gravendeel<br>Postbus 5234<br>3295 ZJ<br>s-Gravendeel<br>NYDERLANDAI<br>Tel. +31 180463990<br>E. paštas: gsnoek@sloperij-nederland.nl | Šlapioji švartavimosi vieta ir stapelis | Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai.<br>Didžiausi laivo matmenys:<br>ilgis – 200 m<br>plotis – 33 m<br>gylis – 5,5 m<br>aukštis – 45 m (Botleko tiltas) | Aikštelei išduotas veiklos leidimas; jame nurodyti apribojimai ir sąlygos, kad veikla būtų vykdoma nekenkiant aplinkai.<br>Parengiamieji veiksmai vykdomi prie prieplaukos, kol korpusas gali būti užvilktas ant stapelio naudojant 2 000 t tempiamojo pajėgumo suktuvą. | Aiškus patvirtinimas | 17 500 [29] | 2026 m. gegužės 12 d. |

| Komplekso pavadinimas | Perdirbimo metodas | Laivų, kurie gali būti perdirbti, rūšis ir dydis | Laivų perdirbimo komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos, įskaitant su pavojingųjų atliekų tvarkymu susijusius apribojimus ir sąlygas | Informacija apie kompetentingos institucijos suteikiamo laivo perdirbimo plano aiškaus patvirtinimo arba patvirtinimo pagal nutylėjimą procedūrą [1] | Didžiausia metinė laivų perdirbimo apimtis, apskaičiuojama kaip atitinkamais metais tame komplekse perdirbtų laivų svorio, išreikšto LDT, suma [2] | Data, iki kurios laivų perdirbimo kompleksas įtrauktas į Europinį sąrašą [3] |
|---|---|---|---|---|---|---|
| NORVEGIJA | | | | | | |
| **ADRS Decom Gulen**<br>Komplekso adresas:<br>Sløvågen 2<br>5960 Dalsøyra<br>NORVEGIJA<br>Biuro adresas:<br>Statsminister Michelsens vei 38<br>5230 Paradis<br>NORVEGIJA<br>https://adrs.no/ | Krantinė, stapelis, šlapiasis / sausasis dokas | Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai.<br>Didžiausi laivo matmenys:<br>ilgis – 360 m<br>plotis – neribojamas<br>gylis – neribojamas | Žr. nacionalinį leidimą Nr. 2019.0501.T. | Aiškus patvirtinimas | 0 [30] | 2024 m. spalio 1 d. |
| **AF Offshore Decom**<br>Raunesvegen 597<br>5578 Nedre Vats<br>NORVEGIJA<br>https://afgruppen.no/selskaper/af-offshore-decom/ | Krantinė | Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai.<br>Didžiausi laivo matmenys:<br>ilgis – 290 m<br>plotis – neribojamas<br>gylis – neribojamas | Žr. nacionalinį leidimą Nr. 2005.0038.T. | Aiškus patvirtinimas | 31 000 [31] | 2024 m. sausio 28 d. |

| Komplekso pavadinimas | Perdirbimo metodas | Laivų, kurie gali būti perdirbti, rūšis ir dydis | Laivų perdirbimo komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos, įskaitant su pavojingųjų atliekų tvarkymu susijusius apribojimus ir sąlygas | Informacija apie kompetentingos institucijos suteikiamo laivo perdirbimo plano aiškaus patvirtinimo arba patvirtinimo pagal nutylėjimą procedūrą ([1]) | Didžiausia metinė laivų perdirbimo apimtis, apskaičiuojama kaip atitinkamais metais tame komplekse perdirbtų laivų svorio, išreikšto LDT, suma ([2]) | Data, iki kurios laivų perdirbimo kompleksas įtrauktas į Europinį sąrašą ([3]) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Green Yard AS**<br>Angholmen<br>4485 Feda<br>NORVEGIJA<br>www.greenyard.no | Sausasis dokas (uždaroje erdvėje), stapelis | Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai.<br>Didžiausi laivo matmenys:<br>ilgis – 230 m<br>plotis – 25 m<br>gylis – 20 m | Žr. nacionalinį leidimą Nr. 2018.0833.T.<br>Stambios išmontavimo operacijos turi būti atliekamos uždarose patalpose.<br>Vienintelės lauke leidžiamos išmontavimo ir pjaustymo operacijos yra nedidelės operacijos, kurių reikia, kad laivas tilptų į uždarą erdvę. Išsamesnė informacija pateikiama leidime. | Aiškus patvirtinimas | 0 ([32]) | 2024 m. sausio 28 d. |
| **Green Yard Kleven AS**<br>6065 Ulsteinvik<br>NORVEGIJA<br>www.kleven.no | Krantinė, stapelis | Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai.<br>Didžiausi laivo matmenys:<br>ilgis – 170 m<br>plotis – 35 m<br>gylis – neribojamas | Žr. nacionalinį leidimą Nr. 2021.0011.T. | Aiškus patvirtinimas | 0 ([33]) | 2026 m. balandžio 9 d. |

| Komplekso pavadinimas | Perdirbimo metodas | Laivų, kurie gali būti perdirbti, rūšis ir dydis | Laivų perdirbimo komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos, įskaitant su pavojingųjų atliekų tvarkymu susijusius apribojimus ir sąlygas | Informacija apie kompetentingos institucijos suteikiamo laivo perdirbimo plano aiškaus patvirtinimo arba patvirtinimo pagal nutylėjimą procedūrą [1] | Didžiausia metinė laivų perdirbimo apimtis, apskaičiuojama kaip atitinkamais metais tame komplekse perdirbtų laivų svorio, išreikšto LDT, suma [2] | Data, iki kurios laivų perdirbimo kompleksas įtrauktas į Europinį sąrašą [3] |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Fosen Gjenvinning AS**<br>Stokksundveien 1432<br>7177 Revsnes<br>NORVEGIJA<br>Tel. +47 40039479<br>E. paštas: knut@fosengjenvinning.no | Krantinė | Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai, išskyrus įrenginius ir laivus, naudojamus angliavandeniliams išgauti.<br>Didžiausi laivo matmenys:<br>ilgis – 150 m<br>plotis – 20 m<br>gylis – 7 m | Žr. nacionalinį leidimą Nr. 2006.0250.T. | Aiškus patvirtinimas | 8 000 [34] | 2024 m. sausio 9 d. |
| **Aker Solutions AS (Stord)**<br>Eldøyane 59<br>5411 Stord<br>NORVEGIJA<br>www.akersolutions.com | Krantinė (šlapioji prieplauka), stapelis | Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai.<br>Didžiausi laivo matmenys:<br>ilgis – 230 m<br>plotis – neribojamas<br>gylis – neribojamas | Žr. nacionalinį leidimą Nr. 2013.0111.T. | Aiškus patvirtinimas | 43 000 [35] | 2024 m. sausio 28 d. |

| Komplekso pavadinimas | Perdirbimo metodas | Laivų, kurie gali būti perdirbti, rūšis ir dydis | Laivų perdirbimo komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos, įskaitant su pavojingųjų atliekų tvarkymu susijusius apribojimus ir sąlygas | Informacija apie kompetentingos institucijos suteikiamo laivo perdirbimo plano aiškaus patvirtinimo arba patvirtinimo pagal nutylėjimą procedūrą ([1]) | Didžiausia metinė laivų perdirbimo apimtis, apskaičiuojama kaip atitinkamais metais tame komplekse perdirbtų laivų svorio, išreikšto LDT, suma ([2]) | Data, iki kurios laivų perdirbimo kompleksas įtrauktas į Europinį sąrašą ([3]) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Lutelandet Industrihamn**<br>Lutelandet Offshore AS<br>6964 Korssund,<br>NORVEGIJA<br>www.lutelandetoffshore.com | Krantinė | Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai.<br>Didžiausi laivo matmenys:<br>ilgis – neribojamas<br>plotis – neribojamas<br>gylis – neribojamas | Žr. nacionalinį leidimą Nr 2014.0646.T. | Aiškus patvirtinimas | 14 000 ([36]) | 2024 m. sausio 28 d. |
| **Norscrap West AS**<br>Hanøytangen 122<br>5310 Hauglandhella<br>NORVEGIJA<br>www.norscrap.no | Krantinė, plūduriuojantis stapelis, sausasis dokas | Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai.<br>Didžiausi laivo matmenys:<br>ilgis – 150 m<br>plotis – 34 m<br>gylis – neribojamas | Žr. nacionalinį leidimą Nr. 2017.0864.T.<br>Ne daugiau kaip 8 000 LDT ant plūduriuojančio stapelio. Prieš užvelkant ant stapelio, 8 000 LTD viršijantys laivai turi būti sumažinti. | Aiškus patvirtinimas | 4 500 ([37]) | 2024 m. kovo 1 d. |

| Komplekso pavadinimas | Perdirbimo metodas | Laivų, kurie gali būti perdirbti, rūšis ir dydis | Laivų perdirbimo komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos, įskaitant su pavojingųjų atliekų tvarkymu susijusius apribojimus ir sąlygas | Informacija apie kompetentingos institucijos suteikiamo laivo perdirbimo plano aiškaus patvirtinimo arba patvirtinimo pagal nutylėjimą procedūrą [1] | Didžiausia metinė laivų perdirbimo apimtis, apskaičiuojama kaip atitinkamais metais tame komplekse perdirbtų laivų svorio, išreikšto LDT, suma [2] | Data, iki kurios laivų perdirbimo kompleksas įtrauktas į Europinį sąrašą [3] |
|---|---|---|---|---|---|---|
| SUOMIJA | | | | | | |
| **Turun Korjaustelakka Oy (Turku Repair Yard Ltd)**<br>Navirentie FI-21100 Naantali<br>SUOMIJA<br>Tel. +358 244511<br>E. paštas: try@turkurepairyard.com | Krantinė, sausasis dokas | Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai.<br>Didžiausi laivo matmenys:<br>ilgis – 250 m<br>plotis – 40 m<br>grimzlė – 7,9 m | Apribojimai įtraukti į nacionalinį aplinkosaugos leidimą. | Aiškus patvirtinimas | 20 000 [38] | 2023 m. spalio 1 d. |
| JUNGTINĖ KARALYSTĖ – ŠIAURĖS AIRIJA | | | | | | |
| **Harland and Wolff (Belfast) Ltd**<br>Queen's Island<br>Belfast<br>BT3 9DU<br>Tel. +44 2890534189<br>Faks. +44 2890458515<br>E. paštas: Eoghan.Rainey@harland-wolff.com | Sausasis dokas ir šlapioji prieplauka | Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai.<br>Didžiausi laivo matmenys:<br>ilgis – 556 m<br>plotis – 93 m<br>grimzlė – 7,5 m<br>DWT – 550 000 | Aikštelei išduotas atliekų tvarkymo licencijos formos leidimas (Nr. LN/20/11), kuriame nurodyti veiklos apribojimai ir nustatytos komplekso veiklos vykdytojui taikomos sąlygos. | Aiškus patvirtinimas | 12 000 [39] | 2025 m. birželio 16 d. |

([1]) Kaip nurodyta Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 dėl laivų perdirbimo 7 straipsnio 3 dalyje.
([2]) Kaip nurodyta Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 32 straipsnio 1 dalies a punkto trečiame sakinyje.
([3]) Data, iki kurios laivų perdirbimo kompleksas įtrauktas į Europinį sąrašą, atitinka datą, iki kurios galioja valstybėje narėje suteiktas leidimas.
([4]) Remiantis pateikta informacija, komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 50 000 LDT per metus.
([5]) Remiantis pateikta informacija, komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 12 500 LDT per metus.
([6]) Remiantis pateikta informacija, komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 30 000 LDT per metus.
([7]) Remiantis pateikta informacija, komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 50 000 LDT per metus.
([8]) Remiantis pateikta informacija, komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 30 000 LDT per metus.
([9]) Remiantis pateikta informacija, komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 200 000 LDT per metus.
([10]) Remiantis pateikta informacija, komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 50 000 LDT per metus.
([11]) Remiantis pateikta informacija, komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 45 000 LDT per metus.
([12]) Remiantis pateikta informacija, komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 36 000 LDT per metus.
([13]) Remiantis pateikta informacija, komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 6 000 LDT per metus.
([14]) Remiantis pateikta informacija, komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 60 000 LDT per metus.
([15]) Remiantis pateikta informacija, komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 15 000 LDT per metus.
([16]) Remiantis pateikta informacija, komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 12 000 LDT per metus.
([17]) Remiantis pateikta informacija, komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 23 000 LDT per metus.
([18]) Remiantis pateikta informacija, komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 40 000 LDT per metus.
([19]) Remiantis pateikta informacija, komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 60 000 LDT per metus.
([20]) Remiantis pateikta informacija, komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 10 000 LDT per metus.
([21]) Pagal leidimą komplekse leidžiama perdirbti ne daugiau kaip 30 000 LDT per metus.
([22]) Pagal leidimą komplekse leidžiama perdirbti ne daugiau kaip 6 000 LDT per metus.
([23]) Pagal leidimą komplekse leidžiama perdirbti ne daugiau kaip 10 000 LDT per metus.
([24]) Pagal leidimą komplekse leidžiama perdirbti ne daugiau kaip 45 000 LDT per metus.
([25]) Pagal leidimą komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 100 000 LDT per metus.
([26]) Pagal leidimą komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 47 500 LDT per metus.
([27]) Pagal leidimą komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 100 000 LDT per metus.
([28]) Pagal leidimą komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 100 000 LDT per metus.
([29]) Pagal leidimą komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 40 000 LDT per metus.
([30]) Pagal leidimą komplekse leidžiama perdirbti ne daugiau kaip 75 000 LDT per metus.
([31]) Pagal leidimą komplekse leidžiama perdirbti ne daugiau kaip 75 000 LDT per metus.
([32]) Pagal leidimą komplekse leidžiama perdirbti ne daugiau kaip 30 000 LDT per metus.
([33]) Pagal leidimą komplekse leidžiama perdirbti ne daugiau kaip 30 000 LDT per metus.
([34]) Pagal leidimą komplekse leidžiama perdirbti ne daugiau kaip 10 000 LDT per metus.
([35]) Pagal leidimą komplekse leidžiama perdirbti ne daugiau kaip 85 000 LDT per metus.
([36]) Pagal leidimą komplekse leidžiama perdirbti ne daugiau kaip 200 000 LDT per metus.
([37]) Pagal leidimą komplekse leidžiama perdirbti ne daugiau kaip 100 000 LDT per metus.
([38]) Remiantis pateikta informacija, komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 40 000 LDT per metus.
([39]) Pagal leidimą komplekse leidžiama perdirbti ne daugiau kaip 300 000 LDT per metus.

B DALIS

**Trečiojoje šalyje esantys laivų perdirbimo kompleksai**

| Komplekso pavadinimas | Perdirbimo metodas | Laivų, kurie gali būti perdirbti, rūšis ir dydis | Laivų perdirbimo komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos, įskaitant su pavojingųjų atliekų tvarkymu susijusius apribojimus ir sąlygas | Informacija apie kompetentingos institucijos suteikiamo laivo perdirbimo plano aiškaus patvirtinimo arba patvirtinimo pagal nutylėjimą procedūrą ([1]) | Didžiausia metinė laivų perdirbimo apimtis, apskaičiuojama kaip atitinkamais metais tame komplekse perdirbtų laivų svorio, išreikšto LDT, suma ([2]) | Data, iki kurios laivų perdirbimo kompleksas įtrauktas į Europinį sąrašą ([3]) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| TURKIJA | | | | | | |
| **Avsar Gemi Sokum San. Dis Tic. Ltd. Sti.**<br>Gemi Söküm Tesisleri<br>Parcel 5 Aliağa<br>İzmir 35800<br>TURKIJA<br>Tel. +90 23261821 07-08-09<br>E. paštas: info@avsargemiltd.com | Laivapriekį ištraukus į krantą | Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai, išskyrus įrenginius.<br>Didžiausi laivo matmenys:<br>ilgis – neribojamas<br>plotis – 50 m<br>grimzlė – 15 m | Aikštelė turi Aplinkos ir miestų planavimo ministerijos išduotą laivų išmontavimo leidimą ir Transporto ir infrastruktūros ministerijos išduotą laivų išmontavimo leidimo sertifikatą, kuriuose nustatyti komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos. | Patvirtinimas pagal nutylėjimą, kurį galima peržiūrėti per ne vėliau kaip 15 dienų.<br>Laivo perdirbimo planas yra dokumentų, tyrimų ir leidimų ir (arba) licencijų rinkinio, kuris pateikiamas kompetentingoms institucijoms siekiant gauti leidimą išmontuoti laivą, dalis. Laivo perdirbimo planas nėra tvirtinamas ar atmetamas kaip atskiras dokumentas. | 54 224 ([4]) | 2025 m. gruodžio 2 d. |

| Komplekso pavadinimas | Perdirbimo metodas | Laivų, kurie gali būti perdirbti, rūšis ir dydis | Laivų perdirbimo komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos, įskaitant su pavojingųjų atliekų tvarkymu susijusius apribojimus ir sąlygas | Informacija apie kompetentingos institucijos suteikiamo laivo perdirbimo plano aiškaus patvirtinimo arba patvirtinimo pagal nutylėjimą procedūrą ([1]) | Didžiausia metinė laivų perdirbimo apimtis, apskaičiuojama kaip atitinkamais metais tame komplekse perdirbtų laivų svorio, išreikšto LDT, suma ([2]) | Data, iki kurios laivų perdirbimo kompleksas įtrauktas į Europinį sąrašą ([3]) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **EGE CELIK SAN. VE TIC. A.S.**<br>Gemi Söküm Tesisleri<br>Parcel 10 Aliağa<br>Izmir 35800<br>TURKIJA<br>Tel. +90 2326182162<br>E. paštas: pamirtaner@egecelik.com | Laivapriekį ištraukus į krantą | Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai.<br>Didžiausi laivo matmenys:<br>ilgis – neribojamas<br>plotis – 50 m<br>grimzlė – 15 m | Aikštelė turi Aplinkos ir miestų planavimo ministerijos išduotą laivų išmontavimo leidimą ir Transporto ir infrastruktūros ministerijos išduotą laivų išmontavimo leidimo sertifikatą, kuriuose nustatyti komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos. | Patvirtinimas pagal nutylėjimą, kurį galima peržiūrėti per ne vėliau kaip 15 dienų.<br>Laivo perdirbimo planas yra dokumentų, tyrimų ir leidimų ir (arba) licencijų rinkinio, kuris pateikiamas kompetentingoms institucijoms siekiant gauti leidimą išmontuoti laivą, dalis. Laivo perdirbimo planas nėra tvirtinamas ar atmetamas kaip atskiras dokumentas. | 55 503 ([5]) | 2025 m. vasario 12 d. |
| **LEYAL GEMİ SÖKÜM SANAYİ ve TİCARET LTD.**<br>Gemi Söküm Tesisleri<br>Parcel 3-4 Aliağa<br>Izmir 35800<br>TURKIJA<br>Tel. +90 2326182030<br>E. paštas: info@leyal.com.tr | Laivapriekį ištraukus į krantą | Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai.<br>Didžiausi laivo matmenys:<br>ilgis – neribojamas<br>plotis – 100 m<br>grimzlė – 15 m | Aikštelė turi Aplinkos ir miestų planavimo ministerijos išduotą laivų išmontavimo leidimą ir Transporto ir infrastruktūros ministerijos išduotą laivų išmontavimo leidimo sertifikatą, kuriuose nustatyti komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos. | Patvirtinimas pagal nutylėjimą, kurį galima peržiūrėti per ne vėliau kaip 15 dienų.<br>Laivo perdirbimo planas yra dokumentų, tyrimų ir leidimų ir (arba) licencijų rinkinio, kuris pateikiamas kompetentingoms institucijoms siekiant gauti leidimą išmontuoti laivą, dalis. Laivo perdirbimo planas nėra tvirtinamas ar atmetamas kaip atskiras dokumentas. | 64 815 ([6]) | 2023 m. gruodžio 9 d. |

| Komplekso pavadinimas | Perdirbimo metodas | Laivų, kurie gali būti perdirbti, rūšis ir dydis | Laivų perdirbimo komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos, įskaitant su pavojingųjų atliekų tvarkymu susijusius apribojimus ir sąlygas | Informacija apie kompetentingos institucijos suteikiamo laivo perdirbimo plano aiškaus patvirtinimo arba patvirtinimo pagal nutylėjimą procedūrą ([1]) | Didžiausia metinė laivų perdirbimo apimtis, apskaičiuojama kaip atitinkamais metais tame komplekse perdirbtų laivų svorio, išreikšto LDT, suma ([2]) | Data, iki kurios laivų perdirbimo kompleksas įtrauktas į Europinį sąrašą ([3]) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **LEYAL-DEMTAŞ GEMİ SÖKÜM SANAYİ ve TİCARET A.Ş.**<br>Gemi Söküm Tesisleri<br>Parcel 25 Aliağa<br>Izmir 35800<br>TURKIJA<br>Tel. +90 2326182065<br>E. paštas: demtas@leyal.com.tr | Laivapriekį ištraukus į krantą | Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai.<br>Didžiausi laivo matmenys:<br>ilgis – neribojamas<br>plotis – 63 m<br>grimzlė – 15 m | Aikštelė turi Aplinkos ir miestų planavimo ministerijos išduotą laivų išmontavimo leidimą ir Transporto ir infrastruktūros ministerijos išduotą laivų išmontavimo leidimo sertifikatą, kuriuose nustatyti komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos. | Patvirtinimas pagal nutylėjimą, kurį galima peržiūrėti per ne vėliau kaip 15 dienų.<br>Laivo perdirbimo planas yra dokumentų, tyrimų ir leidimų ir (arba) licencijų rinkinio, kuris pateikiamas kompetentingoms institucijoms siekiant gauti leidimą išmontuoti laivą, dalis. Laivo perdirbimo planas nėra tvirtinamas ar atmetamas kaip atskiras dokumentas. | 57 275 ([7]) | 2023 m. gruodžio 9 d. |
| **ÖGE GEMİ SÖKÜM İTH. İHR. TİC. SAN.AŞ.**<br>Gemi Söküm Tesisleri<br>Parcel 23 Aliağa<br>Izmir 35800<br>TURKIJA<br>Tel. +90 2326182105<br>E. paštas: oge@ogegemi.com<br>www.ogegemi.com | Laivapriekį ištraukus į krantą | Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai.<br>Didžiausi laivo matmenys:<br>ilgis – neribojamas<br>plotis – 70 m<br>grimzlė – 15 m | Aikštelė turi Aplinkos ir miestų planavimo ministerijos išduotą laivų išmontavimo leidimą ir Transporto ir infrastruktūros ministerijos išduotą laivų išmontavimo leidimo sertifikatą, kuriuose nustatyti komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos. | Patvirtinimas pagal nutylėjimą, kurį galima peržiūrėti per ne vėliau kaip 15 dienų.<br>Laivo perdirbimo planas yra dokumentų, tyrimų ir leidimų ir (arba) licencijų rinkinio, kuris pateikiamas kompetentingoms institucijoms siekiant gauti leidimą išmontuoti laivą, dalis. Laivo perdirbimo planas nėra tvirtinamas ar atmetamas kaip atskiras dokumentas. | 62 471 ([8]) | 2025 m. vasario 12 d. |

| Komplekso pavadinimas | Perdirbimo metodas | Laivų, kurie gali būti perdirbti, rūšis ir dydis | Laivų perdirbimo komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos, įskaitant su pavojingųjų atliekų tvarkymu susijusius apribojimus ir sąlygas | Informacija apie kompetentingos institucijos suteikiamo laivo perdirbimo plano aiškaus patvirtinimo arba patvirtinimo pagal nutylėjimą procedūrą ([1]) | Didžiausia metinė laivų perdirbimo apimtis, apskaičiuojama kaip atitinkamais metais tame komplekse perdirbtų laivų svorio, išreikšto LDT, suma ([2]) | Data, iki kurios laivų perdirbimo kompleksas įtrauktas į Europinį sąrašą ([3]) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Sök Denizcilik Tic. Ltd. Sti**<br>Gemi Söküm Tesisleri<br>Parcel 8-9 Aliağa<br>Izmir 35800<br>TURKIJA<br>Tel. +90 2326182092<br>E. paštas: info@sokship.com | Laivapriekį ištraukus į krantą | Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai.<br>Didžiausi laivo matmenys:<br>ilgis – neribojamas<br>plotis – 90 m<br>grimzlė – 15 m | Aikštelė turi Aplinkos ir miestų planavimo ministerijos išduotą laivų išmontavimo leidimą ir Transporto ir infrastruktūros ministerijos išduotą laivų išmontavimo leidimo sertifikatą, kuriuose nustatyti komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos. | Patvirtinimas pagal nutylėjimą, kurį galima peržiūrėti per ne vėliau kaip 15 dienų.<br>Laivo perdirbimo planas yra dokumentų, tyrimų ir leidimų ir (arba) licencijų rinkinio, kuris pateikiamas kompetentingoms institucijoms siekiant gauti leidimą išmontuoti laivą, dalis. Laivo perdirbimo planas nėra tvirtinamas ar atmetamas kaip atskiras dokumentas. | 66 167 ([9]) | 2025 m. vasario 12 d. |
| JUNGTINĖ KARALYSTĖ | | | | | | |
| **Dales Marine Services Ltd**<br>Imperial Dry Dock<br>Leith<br>Edinburgh<br>EH6 7DR<br>Tel.: +44 1314543380; +44 7834658588<br>E. paštas: Phil@dalemarine.co.uk | Sausasis dokas ir šlapioji prieplauka | Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai, išskyrus įrenginius.<br>Didžiausi laivo matmenys:<br>ilgis – 165 m<br>plotis – 20 m<br>grimzlė – 7,7 m | Aikštelei išduotas atliekų tvarkymo licencijos formos leidimas (Nr. WML/L/1157331), kuriame nurodyti veiklos apribojimai ir nustatytos komplekso veiklos vykdytojui taikomos sąlygos. | Aiškus patvirtinimas | 5 019 ([10]) | 2027 m. gegužės 22 d. |

| Komplekso pavadinimas | Perdirbimo metodas | Laivų, kurie gali būti perdirbti, rūšis ir dydis | Laivų perdirbimo komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos, įskaitant su pavojingųjų atliekų tvarkymu susijusius apribojimus ir sąlygas | Informacija apie kompetentingos institucijos suteikiamo laivo perdirbimo plano aiškaus patvirtinimo arba patvirtinimo pagal nutylėjimą procedūrą [1] | Didžiausia metinė laivų perdirbimo apimtis, apskaičiuojama kaip atitinkamais metais tame komplekse perdirbtų laivų svorio, išreikšto LDT, suma [2] | Data, iki kurios laivų perdirbimo kompleksas įtrauktas į Europinį sąrašą [3] |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Kishorn Port Ltd**<br>Kishorn Base<br>Kishorn<br>Strathcarron<br>IV54 8XA<br>JUNGTINĖ KARALYSTĖ<br>Tel. +44 1397773840<br>E. paštas: enquiries@kishornportltd.com<br>alasdair@kishornportltd.com<br>frank@fergusontransport.co.uk | Sausasis dokas | Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai.<br>Didžiausi laivo matmenys:<br>ilgis – 160 m<br>plotis – 160 m<br>grimzlė – 13,8 m<br>LDT – 26 448 | Aikštelei išduotas atliekų tvarkymo licencijos formos leidimas (Nr. WML/L/1175043 Modification 01 ir WML/L/1175043 Modification 02), kuriame nurodyti veiklos apribojimai ir nustatytos komplekso veiklos vykdytojui taikomos sąlygos. | Aiškus patvirtinimas | 38 148 [11] | 2027 m. gegužės 22 d. |

| Komplekso pavadinimas | Perdirbimo metodas | Laivų, kurie gali būti perdirbti, rūšis ir dydis | Laivų perdirbimo komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos, įskaitant su pavojingųjų atliekų tvarkymu susijusius apribojimus ir sąlygas | Informacija apie kompetentingos institucijos suteikiamo laivo perdirbimo plano aiškaus patvirtinimo arba patvirtinimo pagal nutylėjimą procedūrą (1) | Didžiausia metinė laivų perdirbimo apimtis, apskaičiuojama kaip atitinkamais metais tame komplekse perdirbtų laivų svorio, išreikšto LDT, suma (2) | Data, iki kurios laivų perdirbimo kompleksas įtrauktas į Europinį sąrašą (3) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| JUNGTINĖS AMERIKOS VALSTIJOS | | | | | | |
| **International Shipbreaking Limited L.L.C**<br>18601 R.L Ostos Road<br>Brownsville TX, 78521<br>JUNGTINĖS VALSTIJOS<br>Tel. +1 9568312299<br>E. paštas: chris.green@internationalshipbreaking.com<br>robert.berry@internationalshipbreaking.com | Krantinė (šlapioji prieplauka), rampa | Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai.<br>Didžiausi laivo matmenys:<br>ilgis – 366 m<br>plotis – 48 m<br>grimzlė – 9 m | Komplekso veikimo sąlygos nustatytos leidimuose, sertifikatuose ir įgaliojimuose, kuriuos kompleksui išdavė Aplinkos apsaugos agentūra, Teksaso aplinkos kokybės komisija, Teksaso generalinė žemės tarnyba ir JAV pakrančių apsaugos tarnyba.<br>Remiantis JAV toksinių cheminių medžiagų kontrolės įstatymu, į JAV draudžiama importuoti su užsienio valstybių vėliavomis plaukiojančius laivus, kuriuose PCB koncentracija viršija 50 milijonųjų dalių.<br>Kompleksas turi du galutiniam laivų perdirbimui skirtus elingus su rampomis (rytinį ir vakarinį). Laivai, plaukiojantys su ES valstybių narių vėliavomis, turi būti perdirbami tik ant rytinio elingo rampos. | Šiuo metu pagal JAV teisės aktus nėra numatyta jokios procedūros, susijusios su laivo perdirbimo planų patvirtinimu. | 120 000 (12) | 2023 m. gruodžio 9 d.“ |

([1]) Kaip nurodyta Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 dėl laivų perdirbimo 7 straipsnio 3 dalyje.
([2]) Kaip nurodyta Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 32 straipsnio 1 dalies a punkto trečiame sakinyje.
([3]) Jeigu nenurodyta kitaip, laivų perdirbimo kompleksas, kuris yra trečiojoje valstybėje, į Europinį sąrašą įtraukiamas penkerių metų laikotarpiui, kuris prasideda nuo atitinkamo Komisijos įgyvendinimo sprendimo, kuriuo tas kompleksas įtraukiamas, įsigaliojimo dienos.
([4]) Komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 60 000 LDT per metus.
([5]) Komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 60 000 LDT per metus.
([6]) Komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 80 000 LDT per metus.
([7]) Komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 70 000 LDT per metus.
([8]) Komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 90 000 LDT per metus.
([9]) Komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 100 000 LDT per metus.
([10]) Pagal leidimą komplekse leidžiama perdirbti ne daugiau kaip 7 275 LDT per metus.
([11]) Pagal leidimą komplekse leidžiama perdirbti ne daugiau kaip 38 148 LDT per metus.
([12]) Komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 120 000 LDT per metus.