PROVEDBENA ODLUKA KOMISIJE (EU) 2022/2462

od 14. prosinca 2022.

o izmjeni Provedbene odluke Komisije (EU) 2016/2323 o uspostavljanju Europskog popisa postrojenja za recikliranje brodova u skladu s Uredbom (EU) br. 1257/2013 Europskog parlamenta i Vijeća

(Tekst značajan za EGP)

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Uredbu (EU) br. 1257/2013 Europskog parlamenta i Vijeća od 20. studenoga 2013. o recikliranju brodova i o izmjeni Uredbe (EZ) br. 1013/2006 i Direktive 2009/16/EZ ([1]), a posebno njezin članak 16.,

budući da:

(1) Člankom 6. stavkom 2. Uredbe (EU) br. 1257/2013 propisuje se da brodovlasnici moraju osigurati da se brodovi namijenjeni za recikliranje recikliraju samo u postrojenjima za recikliranje brodova koja su uvrštena na Europski popis („Europski popis") objavljen u skladu s člankom 16. te uredbe.

(2) Europski popis utvrđen je Provedbenom odlukom Komisije (EU) 2016/2323 ([2]).

(3) Odobrenje postrojenja za recikliranje brodova UAB Armar, smještenog u Litvi, isteklo je 19. travnja 2022., a odobrenje postrojenja Démonaval Recycling, smještenog u Francuskoj, 11. prosinca 2022. Komisija je od Litve i Francuske primila informaciju da su odobrenja za recikliranje brodova izdana tim postrojenjima obnovljena prije njihova isteka, u skladu s člankom 14. Uredbe (EU) br. 1257/2013. Datum isteka uvrštenja tih postrojenja na Europski popis trebalo bi stoga ažurirati.

(4) Bugarska je obavijestila Komisiju da je u skladu s člankom 14. Uredbe (EU) br. 1257/2013 nadležno tijelo dodijelilo odobrenje postrojenju za recikliranje brodova Ship and Industrial Service Ltd., smještenom na njezinu državnom području. Bugarska je Komisiji dostavila sve relevantne informacije kako bi se to postrojenje uvrstilo na Europski popis. Europski popis trebalo bi stoga ažurirati uvrštavanjem tog postrojenja.

(5) Komisija je obaviještena o promjenama u vezi s podacima za kontakt postrojenja za recikliranje brodova Dales Marine Services Ltd i Gardet & De Bezenac Recycling, smještenih u Ujedinjenoj Kraljevini odnosno Francuskoj. Europski popis trebalo bi stoga na odgovarajući način ažurirati.

(6) Komisiju je postrojenje Kishorn Port Ltd obavijestilo o izmjenama dozvole kojom su ograničene operacije i postavljeni uvjeti za operatora postrojenja. Na temelju izmjene povećale su se najveće prihvaćene dimenzije broda. Europski popis trebalo bi stoga na odgovarajući način ažurirati.

(7) Komisija je provela pregled u sredini razdoblja postrojenja za recikliranje brodova Işıksan smještenog u Turskoj, u skladu s člankom 15. stavkom 4. Uredbe (EU) br. 1257/2013, kojim se nije moglo potvrditi da predmetno postrojenje i dalje ispunjava odgovarajuće zahtjeve iz članka 13. stavka 1., a posebno točaka (b), (f) i (i) Uredbe (EU) br. 1257/2013. Nadalje, utvrđeno je da to postrojenje nije ispunilo zahtjeve u vezi s recikliranjem brodova pod zastavama država članica EU-a utvrđene u članku 13. stavku 2. točkama od (a) do (c) Uredbe (EU) br. 1257/2013. Osim toga, na temelju dostupnih informacija ne može se zaključiti da je određeni broj brodova koji plove pod zastavama država članica EU-a i koji je trebao biti recikliran u postrojenju Işıksan naposljetku rastavljen u tom

([1]) SL L 330, 10.12.2013., str. 1.

([2]) Provedbena odluka Komisije (EU) 2016/2323 od 19. prosinca 2016. o uspostavljanju Europskog popisa postrojenja za recikliranje brodova u skladu s Uredbom (EU) br. 1257/2013 Europskog parlamenta i Vijeća o recikliranju brodova (SL L 345, 20.12.2016., str. 119.).

postrojenju, ali one upućuju na to da su ti brodovi premješteni u obližnja postrojenja koja nisu uvrštena na Europski popis. To predstavlja kršenje zahtjeva iz članka 13. stavka 1. točke (e) Uredbe (EU) br. 1257/2013 prema kojima operatori postrojenja uvrštenih na Europski popis moraju reciklirati brodove koji plove pod zastavama država članica EU-a u svojim postrojenjima u skladu s planom postrojenja za recikliranje brodova. Europski popis trebalo bi stoga ažurirati brisanjem tog postrojenja.

(8) Komisija je provela procjenu istrage nesreće i analize temeljnog uzroka dviju nesreća sa smrtnim ishodom koje su se dogodile u veljači 2021. i lipnju 2022. u postrojenju za recikliranje brodova Simsekler, također smještenom u Turskoj. Na temelju procjene zaključeno je da nesreće nisu uzrokovane samo pojedinačnim djelovanjem, nego zbog osnovnih organizacijskih čimbenika kojima bi se postrojenje trebalo posvetiti kako bi poboljšalo svoju kontrolu rizika. Osim toga, izvješće o prvoj nesreći sa smrtnim ishodom poslano postrojenju u lipnju 2021. sadržavalo je konkretne preporuke za poboljšanje sigurnosti radnika. Postrojenje nije poštovalo Komisijin zahtjev da bude obaviještena o mjerama koje se u vezi s tim poduzimaju. Stoga to postrojenje nije ispunilo odgovarajuće zahtjeve iz članka 13. stavka 1., a posebno točaka (b), (f) i (i) Uredbe (EU) br. 1257/2013. Europski popis trebalo bi stoga ažurirati brisanjem tog postrojenja.

(9) Provedbenu odluku (EU) 2016/2323 trebalo bi stoga na odgovarajući način izmijeniti.

(10) Mjere predviđene u ovoj Odluci u skladu su s mišljenjem odbora osnovanog člankom 25. Uredbe (EU) br. 1257/2013,

DONIJELA JE OVU ODLUKU:

Članak 1.

Prilog Provedbenoj odluci (EU) 2016/2323 zamjenjuje se tekstom iz Priloga ovoj Odluci.

Članak 2.

Ova Odluka stupa na snagu dvadesetog dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*.

Sastavljeno u Bruxellesu 14. prosinca 2022.

Za Komisiju
Predsjednica
Ursula VON DER LEYEN

PRILOG

„PRILOG

Europski popis postrojenja za recikliranje brodova iz članka 16. Uredbe (EU) br. 1257/2013

DIO A

Postrojenja za recikliranje brodova smještena u državi članici

Ime postrojenja	Metoda recikliranja	Vrsta i veličina brodova koji se mogu reciklirati	Ograničenja i uvjeti pod kojima postrojenje za recikliranje brodova obavlja svoje aktivnosti, uključujući u pogledu gospodarenja opasnim otpadom	Detalji izričitog ili prešutnog postupka za dobivanje odobrenja nadležnog tijela za plan recikliranja brodova ([1])	Najveći godišnji rezultat recikliranja brodova, izračunan kao zbroj težina brodova recikliranih u tom postrojenju u određenoj godini, izražen u LDT ([2])	Datum do kojeg je postrojenje uvršteno na Europski popis ([3])
BELGIJA						
NV Galloo Recycling Ghent Scheepszatestraat 9 9000 Gent BELGIJA Tel. +32(0)9/251 25 21 E-pošta: peter.wyntin@galloo.com	Bočno (mokri vez), nagib	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013 Najveće dimenzije broda: duljina: 265 metara širina: 37 metara gaz: 12,5 metara		Prešutno odobrenje s najduljim razdobljem provjere od 30 dana	34 000 ([4])	31. ožujka 2025.

Ime postrojenja	Metoda recikliranja	Vrsta i veličina brodova koji se mogu reciklirati	Ograničenja i uvjeti pod kojima postrojenje za recikliranje brodova obavlja svoje aktivnosti, uključujući u pogledu gospodarenja opasnim otpadom	Detalji izričitog ili prešutnog postupka za dobivanje odobrenja nadležnog tijela za plan recikliranja brodova ([1])	Najveći godišnji rezultat recikliranja brodova, izračunan kao zbroj težina brodova recikliranih u tom postrojenju u određenoj godini, izražen u LDT ([2])	Datum do kojeg je postrojenje uvršteno na Europski popis ([3])
			BUGARSKA			
Ship and Industrial Service Ltd Slipway 3 Asparuhovo district 9000 Varna BUGARSKA Tel. + 359 888 334114 E-pošta: d_kondov@yahoo.co.uk	Suhi dok	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013 Najveće dimenzije broda: duljina: 140 metara širina: 16 metara gaz: 6 metara LDT: 1 800 tona	Ograničenja i uvjeti utvrđeni su u dozvoli za gospodarenje otpadom (odluka br. 03-DO-655-00/25.1.2019.)	Izričito odobrenje s najduljim razdobljem provjere od 30 dana. Nadležno tijelo za donošenje odluke o odobrenju je direktor inspektorata za okoliš i vode regije u kojoj se nalazi postrojenje za recikliranje brodova.	12 500 ([5])	25. siječnja 2024.
			DANSKA			
FAYARD A/S Kystvejen 100 DK-5330 Munkebo DANSKA www.fayard.dk Tel. +45 7592 0000 E-pošta: fayard@fayard.dk	Suhi dok	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013 Najveće dimenzije broda: duljina: 415 metara širina: 90 metara gaz: 7,8 metara	Postrojenje za recikliranje brodova regulirano je u skladu s primjenjivim zakonodavstvom i s uvjetima utvrđenima u ekološkoj dozvoli od 7. studenoga 2018. koju je izdala Općina Kerteminde. Ekološka dozvola uključuje uvjete radnog vremena, posebne uvjete rada, upute za rukovanje i pohranjivanje otpada te uključuje i uvjet da se djelatnost mora obavljati na suhom doku.	Prešutno odobrenje s najduljim razdobljem provjere od 14 dana.	0 ([6])	7. studenoga 2023.

Ime postrojenja	Metoda recikliranja	Vrsta i veličina brodova koji se mogu reciklirati	Ograničenja i uvjeti pod kojima postrojenje za recikliranje brodova obavlja svoje aktivnosti, uključujući u pogledu gospodarenja opasnim otpadom	Detalji izričitog ili prešutnog postupka za dobivanje odobrenja nadležnog tijela za plan recikliranja brodova ([1])	Najveći godišnji rezultat recikliranja brodova, izračunan kao zbroj težina brodova recikliranih u tom postrojenju u određenoj godini, izražen u LDT ([2])	Datum do kojeg je postrojenje uvršteno na Europski popis ([3])
Fornæs ApS Rolshøjvej 12-16 8500 Grenaa DANSKA www.fornaes.com Tel. +45 86326393 E-pošta: recycling@fornaes.dk	Bočno, suhi dok	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013 Najveće dimenzije broda: duljina: 150 metara širina: 25 metara gaz: 7 metara BT: 10 000	Općina Norddjurs ima pravo dodijeliti opasni otpad prihvatnim objektima koji posjeduju ekološko odobrenje.	Prešutno odobrenje s najduljim razdobljem provjere od 14 dana.	30 000 ([7])	12. svibnja 2026.
Jatob ApS Langerak 12 9900 Frederikshavn DANSKA www.jatob.dk Tel. +45 8668 1689 E-pošta: post@jatob.dk mathias@jatob.dk	Bočno, navoz	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013 Najveće dimenzije broda: duljina: 150 metara širina: 30 metara gaz: 6 metara	Rukovanje frakcijama otpada i njihovo pohranjivanje provodi se na temelju ekološkog odobrenja. Privremeno skladištenje opasnog otpada na lokaciji smije trajati do godinu dana.	Prešutno odobrenje s najduljim razdobljem provjere od 14 dana.	13 000 ([8])	9. ožujka 2025.

Ime postrojenja	Metoda recikliranja	Vrsta i veličina brodova koji se mogu reciklirati	Ograničenja i uvjeti pod kojima postrojenje za recikliranje brodova obavlja svoje aktivnosti, uključujući u pogledu gospodarenja opasnim otpadom	Detalji izričitog ili prešutnog postupka za dobivanje odobrenja nadležnog tijela za plan recikliranja brodova ([1])	Najveći godišnji rezultat recikliranja brodova, izračunan kao zbroj težina brodova recikliranih u tom postrojenju u određenoj godini, izražen u LDT ([2])	Datum do kojeg je postrojenje uvršteno na Europski popis ([3])
Modern American Recycling Services Europe (M.A.R.S) Sandholm 60 9900 Frederikshavn DANSKA www.modernamericanrecyclingservices.com/ E-pošta: kim@mars-eu.dk	Navoz	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013 Najveće dimenzije broda: duljina: 290 metara širina: 90 metara gaz: 14 metara	Uvjeti pod kojima postrojenje za recikliranje brodova obavlja svoje aktivnosti utvrđeni su u ekološkoj dozvoli od 9. ožujka 2018. koju je izdala Općina Frederikshavn. Općina Frederikshavn ima pravo dodijeliti opasni otpad prihvatnim objektima koji posjeduju ekološko odobrenje. Postrojenje ne smije skladištiti opasni otpad dulje od godinu dana.	Prešutno odobrenje s najduljim razdobljem provjere od 14 dana.	0 ([9])	23. kolovoza 2023.

Ime postrojenja	Metoda recikliranja	Vrsta i veličina brodova koji se mogu reciklirati	Ograničenja i uvjeti pod kojima postrojenje za recikliranje brodova obavlja svoje aktivnosti, uključujući u pogledu gospodarenja opasnim otpadom	Detalji izričitog ili prešutnog postupka za dobivanje odobrenja nadležnog tijela za plan recikliranja brodova ([1])	Najveći godišnji rezultat recikliranja brodova, izračunan kao zbroj težina brodova recikliranih u tom postrojenju u određenoj godini, izražen u LDT ([2])	Datum do kojeg je postrojenje uvršteno na Europski popis ([3])
Smedegaarden A/S Vikingkaj 5 6700 Esbjerg DANSKA www.smedegaarden.net Tel. +45 75128888 E-pošta: m@smedegaarden.net	Bočno, navoz	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013 Najveće dimenzije broda: duljina: 200 metara* širina: 48 metara gaz: 7,5 metara (*Ako je duljina > 170 metara, nužno je ishoditi odobrenje općine Esbjerg)	Uvjeti pod kojima postrojenje za recikliranje brodova obavlja svoje aktivnosti utvrđeni su u ekološkoj dozvoli od 4. lipnja 2015. koju je izdala Općina Esbjerg. Općina Esbjerg ima pravo dodijeliti opasni otpad prihvatnim objektima koji posjeduju ekološko odobrenje.	Prešutno odobrenje s najduljim razdobljem provjere od 14 dana	20 000 ([10])	11. ožujka 2026.
Stena Recycling A/S Grusvej 6 6700 Esbjerg DANSKA www.stenarecycling.dk Tel. +45 20699190 E-pošta: jakob.kristensen@stenarecycling.com	Suhi dok	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013. Najveće dimenzije broda: duljina: 40 metara širina: 40 metara gaz: 10 metara	Uvjeti pod kojima postrojenje za recikliranje brodova obavlja svoje aktivnosti utvrđeni su u ekološkoj dozvoli od 5. listopada 2017. koju je izdala Općina Esbjerg. Općina Esbjerg ima pravo dodijeliti opasni otpad prihvatnim objektima koji posjeduju ekološko odobrenje, kako je utvrđeno u ekološkoj dozvoli postrojenja za recikliranje brodova.	Prešutno odobrenje s najduljim razdobljem provjere od 14 dana	0 ([11])	7. veljače 2024.

Ime postrojenja	Metoda recikliranja	Vrsta i veličina brodova koji se mogu reciklirati	Ograničenja i uvjeti pod kojima postrojenje za recikliranje brodova obavlja svoje aktivnosti, uključujući u pogledu gospodarenja opasnim otpadom	Detalji izričitog ili prešutnog postupka za dobivanje odobrenja nadležnog tijela za plan recikliranja brodova ([1])	Najveći godišnji rezultat recikliranja brodova, izračunan kao zbroj težina brodova recikliranih u tom postrojenju u određenoj godini, izražen u LDT ([2])	Datum do kojeg je postrojenje uvršteno na Europski popis ([3])
ESTONIJA						
BLRT Refonda Baltic OÜ Kopli 103, 11712 Tallinn, ESTONIJA Tel. +372 610 2933 Faks +372 610 2444 E-pošta: refonda@blrt.ee www.refonda.ee	Plutajući kod pristaništa i na plutajućem doku	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013 Najveće dimenzije broda: duljina: 197 metara širina: 32 metra gaz: 9,6 metara	Dozvola za obradu otpada br. KL-511809. Dozvola za gospodarenje opasnim otpadom br. 0546. Pravila luke Vene-Balti, Priručnik o recikliranju brodova MSR-Refonda. Sustav upravljanja okolišem, gospodarenje otpadom EP 4.4.6-1-13. Postrojenje može reciklirati samo opasne materijale za koje ima dozvolu.	Prešutno odobrenje s najduljim razdobljem provjere od 30 dana	24 364 ([12])	15. veljače 2026.
ŠPANJOLSKA						
DESGUACE INDUSTRIAL Y NAVAL, S.L.U. (DINA) Vega de Tapia, s/n 48903 Barakaldo-Bizkaia ŠPANJOLSKA Tel. +34 944 971 552 E-pošta: dina@dinascrapping.com www.redena.es	Bočno, rampa za rastavljanje	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013 Najveće dimenzije broda: duljina: 120 metara širina: 20 metara gaz: 6 metara	Ograničenja su uključena u integrirano ekološko odobrenje.	Prešutno odobrenje. Tijelo nadležno za odobrenje je tijelo za zaštitu okoliša autonomne zajednice u kojoj se postrojenje nalazi.	2 086 ([13])	3. ožujka 2026.

Ime postrojenja	Metoda recikliranja	Vrsta i veličina brodova koji se mogu reciklirati	Ograničenja i uvjeti pod kojima postrojenje za recikliranje brodova obavlja svoje aktivnosti, uključujući u pogledu gospodarenja opasnim otpadom	Detalji izričitog ili prešutnog postupka za dobivanje odobrenja nadležnog tijela za plan recikliranja brodova ([1])	Najveći godišnji rezultat recikliranja brodova, izračunan kao zbroj težina brodova recikliranih u tom postrojenju u određenoj godini, izražen u LDT ([2])	Datum do kojeg je postrojenje uvršteno na Europski popis ([3])
DDR VESSELS XXI, S.L. Luka „El Musel" Gijón ŠPANJOLSKA Tel. +34 630 14 44 16 E-pošta: abarredo@ddr-vessels.com	Bočno, rampa za rastavljanje	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013 Najveće dimenzije broda: duljina: 169,9 metara (dulji brodovi za koje se može jamčiti nulta ili negativna mogućnost prevrtanja na rampi mogu se prihvatiti ovisno o nalazima detaljne studije izvedivosti) širina: 25 metara	Ograničenja su uključena u integrirano ekološko odobrenje.	Prešutno odobrenje. Tijelo nadležno za odobrenje je tijelo za zaštitu okoliša autonomne zajednice u kojoj se postrojenje nalazi.	3 600 ([14])	28. srpnja 2025.
FRANCUSKA						
Démonaval Recycling ZI du Malaquis Rue François Arago 76580 LE TRAIT Tel. (+ 33) (0)7 69 79 12 80 E-pošta: patrick@demonaval-recycling.fr	Bočno, suhi dok	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013 Najveće dimenzije broda: duljina: 140 metara širina: 25 metara dubina: 5 metara	Ograničenja radi zaštite okoliša definirana su u odobrenju izdanom na razini prefekture.	Izričito odobrenje – nadležno tijelo za donošenje odluke o odobrenju je ministar zaštite okoliša.	1 500 ([15])	21. rujna 2027.

Ime postrojenja	Metoda recikliranja	Vrsta i veličina brodova koji se mogu reciklirati	Ograničenja i uvjeti pod kojima postrojenje za recikliranje brodova obavlja svoje aktivnosti, uključujući u pogledu gospodarenja opasnim otpadom	Detalji izričitog ili prešutnog postupka za dobivanje odobrenja nadležnog tijela za plan recikliranja brodova ([1])	Najveći godišnji rezultat recikliranja brodova, izračunan kao zbroj težina brodova recikliranih u tom postrojenju u određenoj godini, izražen u LDT ([2])	Datum do kojeg je postrojenje uvršteno na Europski popis ([3])
GARDET & DE BEZENAC Recycling **/Groupe BAUDELET ENVIRONNEMENT – GIE MUG** 616, Boulevard Jules Durand 76600 Le Havre FRANCUSKA Tel. +33(0)2 35 95 16 34 E-pošta: normandie@baudelet.fr	Plutajući i na navozu	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013 Najveće dimenzije broda: duljina: 150 metara širina: 18 metara dubina: 7 metara LDT: 7 000	Ograničenja radi zaštite okoliša definirana su u odobrenju izdanom na razini prefekture.	Izričito odobrenje – nadležno tijelo za donošenje odluke o odobrenju je ministar zaštite okoliša.	7 730 ([16])	29. prosinca 2026.
Grand Port Maritime de Bordeaux 152, Quai de Bacalan – CS 41320 – 33082 Bordeaux Cedex FRANCUSKA Tel. +33(0)5 56 90 58 00 E-pošta: maintenance@bordeaux-port.fr	Bočno, suhi dok	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013 Najveće dimenzije broda: duljina: 240 metara širina: 37 metara dubina: 17 metara	Ograničenja radi zaštite okoliša definirana su u odobrenju izdanom na razini prefekture.	Izričito odobrenje – nadležno tijelo za donošenje odluke o odobrenju je ministar zaštite okoliša.	9 000 ([17])	27. rujna 2026.

Ime postrojenja	Metoda recikliranja	Vrsta i veličina brodova koji se mogu reciklirati	Ograničenja i uvjeti pod kojima postrojenje za recikliranje brodova obavlja svoje aktivnosti, uključujući u pogledu gospodarenja opasnim otpadom	Detalji izričitog ili prešutnog postupka za dobivanje odobrenja nadležnog tijela za plan recikliranja brodova ([1])	Najveći godišnji rezultat recikliranja brodova, izračunan kao zbroj težina brodova recikliranih u tom postrojenju u određenoj godini, izražen u LDT ([2])	Datum do kojeg je postrojenje uvršteno na Europski popis ([3])
Recycleurs Bretons - Navaléo 170 rue Jacqueline Auriol 29470 Guipavas FRANCUSKA Tel. +33(0)2 98 01 11 06 E-pošta: navaleo@navaleo.fr	Bočno, suhi dok	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013 Najveće dimenzije broda: duljina: 225 metara širina: 34 metra dubina: 27 metara	Ograničenja radi zaštite okoliša definirana su u odobrenju izdanom na razini prefekture.	Izričito odobrenje – nadležno tijelo za donošenje odluke o odobrenju je ministar zaštite okoliša.	15 000 ([18])	19. lipnja 2025.
ITALIJA						
San Giorgio del Porto S.p.A. Calata Boccardo 8 16128 – Genova – ITALIJA Tel. +39 (0)10 251561 E-pošta: segreteria@sgdp.it; sangiorgiodelporto@legalmail.it www.sgdp.it	Bočno, suhi dok	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013 Najveće dimenzije broda: duljina: 350 metara širina: 75 metara dubina: 16 metara BT: 130 000	Ograničenja su uključena u integrirano ekološko odobrenje.	Izričito odobrenje	38 564 ([19])	6. lipnja 2023.

Ime postrojenja	Metoda recikliranja	Vrsta i veličina brodova koji se mogu reciklirati	Ograničenja i uvjeti pod kojima postrojenje za recikliranje brodova obavlja svoje aktivnosti, uključujući u pogledu gospodarenja opasnim otpadom	Detalji izričitog ili prešutnog postupka za dobivanje odobrenja nadležnog tijela za plan recikliranja brodova ([1])	Najveći godišnji rezultat recikliranja brodova, izračunan kao zbroj težina brodova recikliranih u tom postrojenju u određenoj godini, izražen u LDT ([2])	Datum do kojeg je postrojenje uvršteno na Europski popis ([3])
LATVIJA						
„Galaksis N", Ltd. Kapsedes iela 2D, Liepāja, LV – 3414 LATVIJA Tel. +371 29410506 E-pošta: galaksisn@inbox.lv	Bočno (mokri vez), suhi dok	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013 Najveće dimenzije broda: duljina: 165 metara širina: 22 metra dubina: 7 metara BT: 12 000	Vidjeti nacionalnu dozvolu br. LI12IB0053.	Izričito odobrenje – pisana obavijest u roku od 30 radnih dana	0 ([20])	17. srpnja 2024.
LITVA						
UAB APK Minijos 180 (vez 133 A), LT 93269, Klaipėda, LITVA Tel. +370 (46) 365776 Faks +370 (46) 365776 E-pošta: uab.apk@gmail.com	Bočno (mokri vez)	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013 Najveće dimenzije broda: duljina: 130 metara širina: 35 metara dubina: 10 metara BT: 3 500	Vidjeti nacionalnu dozvolu br. TL-KL.1-15/2015.	Izričito odobrenje – pisana obavijest u roku od 30 radnih dana	1 500 ([21])	12. ožujka 2025.

Ime postrojenja	Metoda recikliranja	Vrsta i veličina brodova koji se mogu reciklirati	Ograničenja i uvjeti pod kojima postrojenje za recikliranje brodova obavlja svoje aktivnosti, uključujući u pogledu gospodarenja opasnim otpadom	Detalji izričitog ili prešutnog postupka za dobivanje odobrenja nadležnog tijela za plan recikliranja brodova ([1])	Najveći godišnji rezultat recikliranja brodova, izračunan kao zbroj težina brodova recikliranih u tom postrojenju u određenoj godini, izražen u LDT ([2])	Datum do kojeg je postrojenje uvršteno na Europski popis ([3])
UAB Armar Minijos 180 (vez 131 A), LT 93269, Klaipėda, LITVA Tel. +370 685 32607 E-pošta: armar.uab@gmail.com	Bočno (mokri vez)	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013 Najveće dimenzije broda: duljina: 80 metara širina: 16 metara dubina: 5 metara BT: 1 500	Vidjeti nacionalnu dozvolu br. TL-KL.1-51/2017.	Izričito odobrenje – pisana obavijest u roku od 30 radnih dana	3 910 ([22])	12. travnja 2027.
UAB Demeksa Nemuno g. 42 A (vez 121), LT 93277 Klaipėda, LITVA Tel. +370 630 69903 E-pošta: uabdemeksa@gmail.com	Bočno (mokri vez)	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013 Najveće dimenzije broda: duljina: 58 metara širina: 16 metara dubina: 5 metara BT: 3 500	Vidjeti nacionalnu dozvolu br. TL-KL.1-64/2019.	Izričito odobrenje – pisana obavijest u roku od 30 radnih dana	0 ([23])	22. svibnja 2024.

Ime postrojenja	Metoda recikliranja	Vrsta i veličina brodova koji se mogu reciklirati	Ograničenja i uvjeti pod kojima postrojenje za recikliranje brodova obavlja svoje aktivnosti, uključujući u pogledu gospodarenja opasnim otpadom	Detalji izričitog ili prešutnog postupka za dobivanje odobrenja nadležnog tijela za plan recikliranja brodova ([1])	Najveći godišnji rezultat recikliranja brodova, izračunan kao zbroj težina brodova recikliranih u tom postrojenju u određenoj godini, izražen u LDT ([2])	Datum do kojeg je postrojenje uvršteno na Europski popis ([3])
UAB Vakarų refonda Minijos 180 (vez 129, 130, 131 A, 131, 132 i 133 A), LT 93269, Klaipėda, LITVA Tel. +370 (46) 483940/483891 Faks +370 (46) 483891 E-pošta: refonda@wsy.lt	Bočno (mokri vez)	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013 Najveće dimenzije broda: duljina: 230 metara širina: 55 metara dubina: 14 metara BT: 70 000	Vidjeti nacionalnu dozvolu br. (11.2)-30-161/2011/ TL-KL.1-18/2015.	Izričito odobrenje – pisana obavijest u roku od 30 radnih dana	20 140 ([24])	30. travnja 2025.
NIZOZEMSKA						
Damen Verolme Rotterdam B. V. Prof. Gerbrandyweg 25 3197 KK Rotterdam NIZOZEMSKA Tel. +31 (0)181 23 4353 E-pošta: MZoethout@damenverolme.com	Suhi dok	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013 Najveće dimenzije broda: duljina: 400 metara širina: 90 metara dubina: 12 metara visina: 90 metara	Postrojenje ima dozvolu za rad; ta dozvola sadržava ograničenja i uvjete za rad na način prihvatljiv za okoliš.	Izričito odobrenje	0 ([25])	21. svibnja 2026.

Ime postrojenja	Metoda recikliranja	Vrsta i veličina brodova koji se mogu reciklirati	Ograničenja i uvjeti pod kojima postrojenje za recikliranje brodova obavlja svoje aktivnosti, uključujući u pogledu gospodarenja opasnim otpadom	Detalji izričitog ili prešutnog postupka za dobivanje odobrenja nadležnog tijela za plan recikliranja brodova ([1])	Najveći godišnji rezultat recikliranja brodova, izračunan kao zbroj težina brodova recikliranih u tom postrojenju u određenoj godini, izražen u LDT ([2])	Datum do kojeg je postrojenje uvršteno na Europski popis ([3])
DECOM Amsterdam B.V. Siciliëweg 10 1045 AS Amsterdam NIZOZEMSKA Tel. +31 23 558 1937 E-pošta: info@decomamsterdam.eu	Pripremne radnje uz pristanište, podizanje na kopno radi rezanja	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013 Najveće dimenzije broda: duljina: 240 metara širina: 50 metara gaz: 9 metara	Postrojenje ima dozvolu za rad; ta dozvola sadržava ograničenja i uvjete za rad na način prihvatljiv za okoliš.	Izričito odobrenje	17 500 ([26])	5. listopada 2026.
Hoondert Services & Decommissioning B.V. Spanjeweg 4 4455 TW Nieuwdorp NIZOZEMSKA Tel. +31 113352510 E-pošta: info@hsd.nl	Pripremne radnje uz pristanište, podizanje na kopno radi rezanja	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013 Najveće dimenzije broda: duljina: 175 metara širina: 40 metara dubina: 10 metara	Postrojenje ima dozvolu za rad; ta dozvola sadržava ograničenja i uvjete za rad na način prihvatljiv za okoliš.	Izričito odobrenje	30 000 ([27])	26. siječnja 2026.

Ime postrojenja	Metoda recikliranja	Vrsta i veličina brodova koji se mogu reciklirati	Ograničenja i uvjeti pod kojima postrojenje za recikliranje brodova obavlja svoje aktivnosti, uključujući u pogledu gospodarenja opasnim otpadom	Detalji izričitog ili prešutnog postupka za dobivanje odobrenja nadležnog tijela za plan recikliranja brodova ([1])	Najveći godišnji rezultat recikliranja brodova, izračunan kao zbroj težina brodova recikliranih u tom postrojenju u određenoj godini, izražen u LDT ([2])	Datum do kojeg je postrojenje uvršteno na Europski popis ([3])
Sagro Aannemingsmaatschappij Zeeland B.V. Estlandweg 10 4455 SV Nieuwdorp NIZOZEMSKA Tel. +31 113 351 710 E-pošta: slf@sagro.nl	Pripremne radnje uz pristanište, podizanje na kopno radi rezanja	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013 Najveće dimenzije broda: duljina: 120 metara širina: 20 metara dubina: 6 metara	Postrojenje ima dozvolu za rad; ta dozvola sadržava ograničenja i uvjete za rad na način prihvatljiv za okoliš.	Izričito odobrenje	15 000 ([28])	28. ožujka 2024.
Scheepssloperij Nederland B.V. Havenweg 1 3295 XZ s-Gravendeel Postbus 5234 3295 ZJ s-Gravendeel NIZOZEMSKA Tel. +31 18 046 39 90 E-pošta: gsnoek@sloperij-nederland.nl	Mokri vez i navoz	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013 Najveće dimenzije broda: duljina: 200 metara širina: 33 metra dubina: 5,5 metara visina: 45 metara (most Botlek)	Postrojenje ima dozvolu za rad; ta dozvola sadržava ograničenja i uvjete za rad na način prihvatljiv za okoliš. Pripremne radnje obavljaju se uz pristanište, sve dok se trup ne može odvući na navoz korištenjem vitla s kapacitetom vuče od 2 000 tona.	Izričito odobrenje	17 500 ([29])	12. svibnja 2026.

Ime postrojenja	Metoda recikliranja	Vrsta i veličina brodova koji se mogu reciklirati	Ograničenja i uvjeti pod kojima postrojenje za recikliranje brodova obavlja svoje aktivnosti, uključujući u pogledu gospodarenja opasnim otpadom	Detalji izričitog ili prešutnog postupka za dobivanje odobrenja nadležnog tijela za plan recikliranja brodova ([1])	Najveći godišnji rezultat recikliranja brodova, izračunan kao zbroj težina brodova recikliranih u tom postrojenju u određenoj godini, izražen u LDT ([2])	Datum do kojeg je postrojenje uvršteno na Europski popis ([3])
NORVEŠKA						
ADRS Decom Gulen Adresa postrojenja: Sløvågen 2 5960 Dalsøyra NORVEŠKA Adresa ureda: Statsminister Michelsens vei 38, 5230 Paradis, NORVEŠKA https://adrs.no/	Bočno, navoz, suhi/mokri dok	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013. Najveće dimenzije broda: duljina: 360 metara širina: nema ograničenja dubina: nema ograničenja	Vidjeti nacionalnu dozvolu br. 2019.0501.T.	Izričito odobrenje	0 ([30])	1. listopada 2024.
AF Offshore Decom Raunesvegen 597 5578 Nedre Vats NORVEŠKA https://afgruppen.no/selskaper/af-offshore-decom/	Bočno	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013 Najveće dimenzije broda: duljina: 290 metara širina: nema ograničenja dubina: nema ograničenja	Vidjeti nacionalnu dozvolu br. 2005.0038.T.	Izričito odobrenje	31 000 ([31])	28. siječnja 2024.

Ime postrojenja	Metoda recikliranja	Vrsta i veličina brodova koji se mogu reciklirati	Ograničenja i uvjeti pod kojima postrojenje za recikliranje brodova obavlja svoje aktivnosti, uključujući u pogledu gospodarenja opasnim otpadom	Detalji izričitog ili prešutnog postupka za dobivanje odobrenja nadležnog tijela za plan recikliranja brodova ([1])	Najveći godišnji rezultat recikliranja brodova, izračunan kao zbroj težina brodova recikliranih u tom postrojenju u određenoj godini, izražen u LDT ([2])	Datum do kojeg je postrojenje uvršteno na Europski popis ([3])
Green Yard AS Angholmen 4485 Feda NORVEŠKA www.greenyard.no	Suhi dok (u zatvorenom), navoz	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013 Najveće dimenzije broda: duljina: 230 metara širina: 25 metara dubina: 20 metara	Vidjeti nacionalnu dozvolu br. 2018.0833.T. Glavne operacije rastavljanja moraju se provoditi u zatvorenom prostoru. Jedine operacije rastavljanja i rezanja koje je dopušteno obavljati na otvorenom su manje operacije potrebne kako bi brodovi mogli ući u zatvoreni objekt. Za dodatne pojedinosti vidjeti dozvolu.	Izričito odobrenje	0 ([32])	28. siječnja 2024.
Green Yard Kleven AS 6065 Ulsteinvik NORVEŠKA www.kleven.no	Bočno, navoz	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013 Najveće dimenzije broda: duljina: 170 metara širina: 35 metara dubina: nema ograničenja	Vidjeti nacionalnu dozvolu br. 2021.0011.T.	Izričito odobrenje	0 ([33])	9. travnja 2026.

Ime postrojenja	Metoda recikliranja	Vrsta i veličina brodova koji se mogu reciklirati	Ograničenja i uvjeti pod kojima postrojenje za recikliranje brodova obavlja svoje aktivnosti, uključujući u pogledu gospodarenja opasnim otpadom	Detalji izričitog ili prešutnog postupka za dobivanje odobrenja nadležnog tijela za plan recikliranja brodova ([1])	Najveći godišnji rezultat recikliranja brodova, izračunan kao zbroj težina brodova recikliranih u tom postrojenju u određenoj godini, izražen u LDT ([2])	Datum do kojeg je postrojenje uvršteno na Europski popis ([3])
Fosen Gjenvinning AS Stokksundveien 1432 7177 Revsnes NORVEŠKA Tel. +47 400 39 479 E-pošta: knut@fosengjenvinning.no	Bočno	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013, osim platformi ili plovila koji se upotrebljavaju za vađenje ugljikovodika Najveće dimenzije broda: duljina: 150 metara širina: 20 metara dubina: 7 metara	Vidjeti nacionalnu dozvolu br. 2006.0250.T.	Izričito odobrenje	8 000 ([34])	9. siječnja 2024.
Aker Solutions AS (Stord) Eldøyane 59 5411 Stord NORVEŠKA www.akersolutions.com	Bočno (mokri vez), navoz	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013 Najveće dimenzije broda: duljina: 230 metara širina: nema ograničenja dubina: nema ograničenja	Vidjeti nacionalnu dozvolu br. 2013.0111.T.	Izričito odobrenje	43 000 ([35])	28. siječnja 2024.

Ime postrojenja	Metoda recikliranja	Vrsta i veličina brodova koji se mogu reciklirati	Ograničenja i uvjeti pod kojima postrojenje za recikliranje brodova obavlja svoje aktivnosti, uključujući u pogledu gospodarenja opasnim otpadom	Detalji izričitog ili prešutnog postupka za dobivanje odobrenja nadležnog tijela za plan recikliranja brodova ([1])	Najveći godišnji rezultat recikliranja brodova, izračunan kao zbroj težina brodova recikliranih u tom postrojenju u određenoj godini, izražen u LDT ([2])	Datum do kojeg je postrojenje uvršteno na Europski popis ([3])
Lutelandet Industrihamn Lutelandet Offshore AS 6964 Korssund NORVEŠKA www.lutelandetoffshore.com	Bočno	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013 Najveće dimenzije broda: duljina: nema ograničenja širina: nema ograničenja dubina: nema ograničenja	Vidjeti nacionalnu dozvolu br. 2014.0646.T.	Izričito odobrenje	14 000 ([36])	28. siječnja 2024.
Norscrap West AS Hanøytangen 122 5310 Hauglandhella NORVEŠKA www.norscrap.no	Bočno, plutajući navoz, suhi dok	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013 Najveće dimenzije broda: duljina: 150 metara širina: 34 metra dubina: nema ograničenja	Vidjeti nacionalnu dozvolu br. 2017.0864.T. Najviše 8 000 LDT na plutajućem navozu. Brodovima težima od 8 000 LDT treba smanjiti težinu prije povlačenja na navoz.	Izričito odobrenje	4 500 ([37])	1. ožujka 2024.

Ime postrojenja	Metoda recikliranja	Vrsta i veličina brodova koji se mogu reciklirati	Ograničenja i uvjeti pod kojima postrojenje za recikliranje brodova obavlja svoje aktivnosti, uključujući u pogledu gospodarenja opasnim otpadom	Detalji izričitog ili prešutnog postupka za dobivanje odobrenja nadležnog tijela za plan recikliranja brodova ([1])	Najveći godišnji rezultat recikliranja brodova, izračunan kao zbroj težina brodova recikliranih u tom postrojenju u određenoj godini, izražen u LDT ([2])	Datum do kojeg je postrojenje uvršteno na Europski popis ([3])
FINSKA						
Turun Korjaustelakka Oy (Turku Repair Yard Ltd) Navirentie, 21100 Naantali FINSKA Tel. +358 2 44 511 E-pošta:try@turkurepairyard.com	Bočno, suhi dok	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013 Najveće dimenzije broda: duljina: 250 metara širina: 40 metara gaz: 7,9 metara	Ograničenja su uključena u nacionalnu ekološku dozvolu.	Izričito odobrenje	20 000 ([38])	1. listopada 2023.
UJEDINJENA KRALJEVINA – SJEVERNA IRSKA						
Harland and Wolff (Belfast) Ltd Queen's Island Belfast BT3 9DU Tel. +44(0)2890534189 Faks +44(0)2890458515 E-pošta: Eoghan.Rainey@harland-wolff.com	Suhi dok i mokri vez	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013 Najveće dimenzije broda: duljina: 556 metara širina: 93 metra gaz: 7,5 metara nosivost (DWT): 550 000	Postrojenju je dodijeljena dozvola za gospodarenje otpadom, oznake odobrenja LN/20/11, kojom su ograničene operacije i postavljeni uvjeti za operatora postrojenja.	Izričito odobrenje	12 000 ([39])	16. lipnja 2025.

([1]) Kako je navedeno u članku 7. stavku 3. Uredbe (EU) br. 1257/2013 o recikliranju brodova.
([2]) Kako je navedeno u članku 32. stavku 1. točki (a) trećoj rečenici Uredbe (EU) br. 1257/2013.
([3]) Datum do kojeg je postrojenje uvršteno na Europski popis je datum isteka dozvole ili odobrenja dodijeljenog postrojenju u državi članici.
([4]) Na temelju podnesenih informacija teoretski maksimalni godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju je 50 000 LDT.
([5]) Na temelju podnesenih informacija teoretski maksimalni godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju je 12 500 LDT.
([6]) Na temelju podnesenih informacija teoretski maksimalni godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju je 30 000 LDT.
([7]) Na temelju podnesenih informacija teoretski maksimalni godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju je 50 000 LDT.
([8]) Na temelju podnesenih informacija teoretski maksimalni godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju je 30 000 LDT.
([9]) Na temelju podnesenih informacija teoretski maksimalni godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju je 200 000 LDT.
([10]) Na temelju podnesenih informacija teoretski maksimalni godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju je 50 000 LDT.
([11]) Na temelju podnesenih informacija teoretski maksimalni godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju je 45 000 LDT.
([12]) Na temelju podnesenih informacija teoretski maksimalni godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju je 36 000 LDT.
([13]) Na temelju podnesenih informacija teoretski maksimalni godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju je 6 000 LDT.
([14]) Na temelju podnesenih informacija teoretski maksimalni godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju je 60 000 LDT.
([15]) Na temelju podnesenih informacija teoretski maksimalni godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju je 15 000 LDT.
([16]) Na temelju podnesenih informacija teoretski maksimalni godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju je 12 000 LDT.
([17]) Na temelju podnesenih informacija teoretski maksimalni godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju je 23 000 LDT.
([18]) Na temelju podnesenih informacija teoretski maksimalni godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju je 40 000 LDT.
([19]) Na temelju podnesenih informacija teoretski maksimalni godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju je 60 000 LDT.
([20]) Na temelju podnesenih informacija teoretski maksimalni godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju je 10 000 LDT.
([21]) Na temelju dozvole postrojenju je dopušteno recikliranje najviše 30 000 LDT godišnje.
([22]) Na temelju dozvole postrojenju je dopušteno recikliranje najviše 6 000 LDT godišnje.
([23]) Na temelju dozvole postrojenju je dopušteno recikliranje najviše 10 000 LDT godišnje.
([24]) Na temelju dozvole postrojenju je dopušteno recikliranje najviše 45 000 LDT godišnje.
([25]) Na temelju dozvole izdane postrojenju teoretski maksimalni godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju je 100 000 LDT.
([26]) Na temelju dozvole izdane postrojenju teoretski maksimalni godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju je 47 500 LDT.
([27]) Na temelju dozvole izdane postrojenju teoretski maksimalni godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju je 100 000 LDT.
([28]) Na temelju dozvole izdane postrojenju teoretski maksimalni godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju je 100 000 LDT.
([29]) Na temelju dozvole izdane postrojenju teoretski maksimalni godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju je 40 000 LDT.
([30]) Na temelju dozvole postrojenju je dopušteno recikliranje najviše 75 000 LDT godišnje.
([31]) Na temelju dozvole postrojenju je dopušteno recikliranje najviše 75 000 LDT godišnje.
([32]) Na temelju dozvole postrojenju je dopušteno recikliranje najviše 30 000 LDT godišnje.
([33]) Na temelju dozvole postrojenju je dopušteno recikliranje najviše 30 000 LDT godišnje.
([34]) Na temelju dozvole postrojenju je dopušteno recikliranje najviše 10 000 LDT godišnje.
([35]) Na temelju dozvole postrojenju je dopušteno recikliranje najviše 85 000 LDT godišnje.
([36]) Na temelju dozvole postrojenju je dopušteno recikliranje najviše 200 000 LDT godišnje.
([37]) Na temelju dozvole postrojenju je dopušteno recikliranje najviše 100 000 LDT godišnje.
([38]) Na temelju podnesenih informacija teoretski maksimalni godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju je 40 000 LDT.
([39]) Na temelju dozvole postrojenju je dopušteno recikliranje najviše 300 000 LDT godišnje.

DIO B

Postrojenja za recikliranje brodova smještena u trećoj zemlji

Ime postrojenja	Metoda recikliranja	Vrsta i veličina brodova koji se mogu reciklirati	Ograničenja i uvjeti pod kojima postrojenje za recikliranje brodova obavlja svoje aktivnosti, uključujući u pogledu gospodarenja opasnim otpadom	Detalji izričitog ili prešutnog postupka za dobivanje odobrenja nadležnog tijela za plan recikliranja brodova ([1])	Najveći godišnji rezultat recikliranja brodova, izračunan kao zbroj težina brodova recikliranih u tom postrojenju u određenoj godini, izražen u LDT ([2])	Datum do kojeg je postrojenje uvršteno na Europski popis ([3])
TURSKA						
Avsar Gemi Sokum San. Dis Tic. Ltd. Sti. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 5 Aliağa İzmir 35800, TURSKA Tel. +90 232 618 21 07 – 08 - 09 E-pošta: info@avsargemiltd.com	Djelomično nasukavanje	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013, osim platformi Najveće dimenzije broda: duljina: nema ograničenja širina: 50 metara gaz: 15 metara	Postrojenje ima dozvolu za rastavljanje brodova koju je izdalo Ministarstvo za okoliš i urbanističko planiranje te potvrdu o odobrenju rastavljanja brodova koju je izdalo Ministarstvo prometa i infrastrukture, koje sadržavaju ograničenja i uvjete pod kojima postrojenje obavlja svoje aktivnosti.	Prešutno odobrenje s najduljim razdobljem provjere od 15 dana Plan recikliranja broda je dio skupa dokumenata, pregleda i dozvola koji se podnose nadležnim tijelima radi dobivanja dopuštenja za rastavljanje broda. Plan recikliranja broda kao samostalan dokument niti se izričito odobrava niti odbija.	54 224 ([4])	2. prosinca 2025.

Ime postrojenja	Metoda recikliranja	Vrsta i veličina brodova koji se mogu reciklirati	Ograničenja i uvjeti pod kojima postrojenje za recikliranje brodova obavlja svoje aktivnosti, uključujući u pogledu gospodarenja opasnim otpadom	Detalji izričitog ili prešutnog postupka za dobivanje odobrenja nadležnog tijela za plan recikliranja brodova ([1])	Najveći godišnji rezultat recikliranja brodova, izračunan kao zbroj težina brodova recikliranih u tom postrojenju u određenoj godini, izražen u LDT ([2])	Datum do kojeg je postrojenje uvršteno na Europski popis ([3])
EGE CELIK SAN. VE TIC. A.S. Gemi Söküm Tesisleri Parcel 10 Aliağa İzmir 35800 TURSKA Tel. +90 232 618 21 62 E-pošta: pamirtaner@egecelik.com	Djelomično nasukavanje	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013 Najveće dimenzije broda: duljina: nema ograničenja širina: 50 metara gaz: 15 metara	Postrojenje ima dozvolu za rastavljanje brodova koju je izdalo Ministarstvo za okoliš i urbanističko planiranje te potvrdu o odobrenju rastavljanja brodova koju je izdalo Ministarstvo prometa i infrastrukture, koje sadržavaju ograničenja i uvjete pod kojima postrojenje obavlja svoje aktivnosti.	Prešutno odobrenje s najduljim razdobljem provjere od 15 dana Plan recikliranja broda je dio skupa dokumenata, pregleda i dozvola koji se podnose nadležnim tijelima radi dobivanja dopuštenja za rastavljanje broda. Plan recikliranja broda kao samostalan dokument niti se izričito odobrava niti odbija.	55 503 ([5])	12. veljače 2025.
LEYAL GEMİ SÖKÜM SANAYİ ve TİCARET LTD. Gemi Söküm Tesisleri Parcel 3-4 Aliağa İzmir 35800 TURSKA Tel. +90 232 618 20 30 E-pošta: info@leyal.com.tr	Djelomično nasukavanje	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013 Najveće dimenzije broda: duljina: nema ograničenja širina: 100 metara gaz: 15 metara	Postrojenje ima dozvolu za rastavljanje brodova koju je izdalo Ministarstvo za okoliš i urbanističko planiranje te potvrdu o odobrenju rastavljanja brodova koju je izdalo Ministarstvo prometa i infrastrukture, koje sadržavaju ograničenja i uvjete pod kojima postrojenje obavlja svoje aktivnosti.	Prešutno odobrenje s najduljim razdobljem provjere od 15 dana Plan recikliranja broda je dio skupa dokumenata, pregleda i dozvola koji se podnose nadležnim tijelima radi dobivanja dopuštenja za rastavljanje broda. Plan recikliranja broda kao samostalan dokument niti se izričito odobrava niti odbija.	64 815 ([6])	9. prosinca 2023.

Ime postrojenja	Metoda recikliranja	Vrsta i veličina brodova koji se mogu reciklirati	Ograničenja i uvjeti pod kojima postrojenje za recikliranje brodova obavlja svoje aktivnosti, uključujući u pogledu gospodarenja opasnim otpadom	Detalji izričitog ili prešutnog postupka za dobivanje odobrenja nadležnog tijela za plan recikliranja brodova ([1])	Najveći godišnji rezultat recikliranja brodova, izračunan kao zbroj težina brodova recikliranih u tom postrojenju u određenoj godini, izražen u LDT ([2])	Datum do kojeg je postrojenje uvršteno na Europski popis ([3])
LEYAL-DEMTAŞ GEMİ SÖKÜM SANAYİ ve TİCARET A.Ş. Gemi Söküm Tesisleri Parcel 25 Aliağa İzmir 35800 TURSKA Tel. +90 232 618 20 65 E-pošta: demtas@leyal.com.tr	Djelomično nasukavanje	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013 Najveće dimenzije broda: duljina: nema ograničenja širina: 63 metra gaz: 15 metara	Postrojenje ima dozvolu za rastavljanje brodova koju je izdalo Ministarstvo za okoliš i urbanističko planiranje te potvrdu o odobrenju rastavljanja brodova koju je izdalo Ministarstvo prometa i infrastrukture, koje sadržavaju ograničenja i uvjete pod kojima postrojenje obavlja svoje aktivnosti.	Prešutno odobrenje s najduljim razdobljem provjere od 15 dana Plan recikliranja broda je dio skupa dokumenata, pregleda i dozvola koji se podnose nadležnim tijelima radi dobivanja dopuštenja za rastavljanje broda. Plan recikliranja broda kao samostalan dokument niti se izričito odobrava niti odbija.	57 275 ([7])	9. prosinca 2023.
ÖGE GEMİ SÖKÜM İTH. İHR. TİC. SAN.AŞ. Gemi Söküm Tesisleri Parcel 23 Aliağa İzmir 35800 TURSKA Tel. +90 232 618 21 05 E-pošta: oge@ogegemi.com www.ogegemi.com	Djelomično nasukavanje	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013 Najveće dimenzije broda: duljina: nema ograničenja širina: 70 metara gaz: 15 metara	Postrojenje ima dozvolu za rastavljanje brodova koju je izdalo Ministarstvo za okoliš i urbanističko planiranje te potvrdu o odobrenju rastavljanja brodova koju je izdalo Ministarstvo prometa i infrastrukture, koje sadržavaju ograničenja i uvjete pod kojima postrojenje obavlja svoje aktivnosti.	Prešutno odobrenje s najduljim razdobljem provjere od 15 dana Plan recikliranja broda je dio skupa dokumenata, pregleda i dozvola koji se podnose nadležnim tijelima radi dobivanja dopuštenja za rastavljanje broda. Plan recikliranja broda kao samostalan dokument niti se izričito odobrava niti odbija.	62 471 ([8])	12. veljače 2025.

Ime postrojenja	Metoda recikliranja	Vrsta i veličina brodova koji se mogu reciklirati	Ograničenja i uvjeti pod kojima postrojenje za recikliranje brodova obavlja svoje aktivnosti, uključujući u pogledu gospodarenja opasnim otpadom	Detalji izričitog ili prešutnog postupka za dobivanje odobrenja nadležnog tijela za plan recikliranja brodova ([1])	Najveći godišnji rezultat recikliranja brodova, izračunan kao zbroj težina brodova recikliranih u tom postrojenju u određenoj godini, izražen u LDT ([2])	Datum do kojeg je postrojenje uvršteno na Europski popis ([3])
Sök Denizcilik Tic. Ltd. Sti Gemi Söküm Tesisleri Parcel 8-9 Aliağa İzmir 35800 TURSKA Tel. +90 232 618 2092 E-pošta: info@sokship.com	Djelomično nasukavanje	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013 Najveće dimenzije broda: duljina: nema ograničenja širina: 90 metara gaz: 15 metara	Postrojenje ima dozvolu za rastavljanje brodova koju je izdalo Ministarstvo za okoliš i urbanističko planiranje te potvrdu o odobrenju rastavljanja brodova koju je izdalo Ministarstvo prometa i infrastrukture, koje sadržavaju ograničenja i uvjete pod kojima postrojenje obavlja svoje aktivnosti.	Prešutno odobrenje s najduljim razdobljem provjere od 15 dana Plan recikliranja broda je dio skupa dokumenata, pregleda i dozvola koji se podnose nadležnim tijelima radi dobivanja dopuštenja za rastavljanje broda. Plan recikliranja broda kao samostalan dokument niti se izričito odobrava niti odbija.	66 167 ([9])	12. veljače 2025.
UJEDINJENA KRALJEVINA						
Dales Marine Services Ltd Imperial Dry Dock Leith Edinburgh EH6 7DR UJEDINJENA KRALJEVINA Tel. +44 (0)131 454 3380; +44 (0)7834 658 588 E-pošta: Phil@dalemarine.co.uk	Suhi dok i mokri vez	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013, osim platformi Najveće dimenzije broda: duljina: 165 metara širina: 20 metara gaz: 7,7 metara	Postrojenju je dodijeljena dozvola za gospodarenje otpadom, oznake odobrenja WML/L/1157331, kojom su ograničene operacije i postavljeni uvjeti za operatora postrojenja.	Izričito odobrenje	5 019 ([10])	22. svibnja 2027.

Ime postrojenja	Metoda recikliranja	Vrsta i veličina brodova koji se mogu reciklirati	Ograničenja i uvjeti pod kojima postrojenje za recikliranje brodova obavlja svoje aktivnosti, uključujući u pogledu gospodarenja opasnim otpadom	Detalji izričitog ili prešutnog postupka za dobivanje odobrenja nadležnog tijela za plan recikliranja brodova ([1])	Najveći godišnji rezultat recikliranja brodova, izračunan kao zbroj težina brodova recikliranih u tom postrojenju u određenoj godini, izražen u LDT ([2])	Datum do kojeg je postrojenje uvršteno na Europski popis ([3])
Kishorn Port Ltd Kishorn Base Kishorn Strathcarron IV54 8XA UJEDINJENA KRALJEVINA Tel. +44 (0)139 777 3840 E-pošta: enquiries@kishornportltd.com alasdair@kishornportltd.com frank@fergusontransport.co.uk	Suhi dok	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013 Najveće dimenzije broda: duljina: 160 metara širina: 160 metara gaz: 13,8 metara LDT: 26 448	Postrojenju je dodijeljena dozvola za gospodarenje otpadom, oznaka odobrenja „ WML/L/1175043 izmjena 01” i „WML/L/1175043 izmjena 02”, kojom su ograničene operacije i postavljeni uvjeti za operatora postrojenja.	Izričito odobrenje	38 148 ([11])	22. svibnja 2027.

Ime postrojenja	Metoda recikliranja	Vrsta i veličina brodova koji se mogu reciklirati	Ograničenja i uvjeti pod kojima postrojenje za recikliranje brodova obavlja svoje aktivnosti, uključujući u pogledu gospodarenja opasnim otpadom	Detalji izričitog ili prešutnog postupka za dobivanje odobrenja nadležnog tijela za plan recikliranja brodova ([1])	Najveći godišnji rezultat recikliranja brodova, izračunan kao zbroj težina brodova recikliranih u tom postrojenju u određenoj godini, izražen u LDT ([2])	Datum do kojeg je postrojenje uvršteno na Europski popis ([3])
SJEDINJENE AMERIČKE DRŽAVE						
International Shipbreaking Limited L.L.C 18601 R.L Ostos Road Brownsville TX, 78521 SJEDINJENE AMERIČKE DRŽAVE Tel. 956-831-2299 E-pošta: chris.green@internationalshipbreaking.com robert.berry@internationalshipbreaking.com	Bočno (mokri vez), nagib	Brodovi kako je definirano u članku 3. stavku 1. točki (1) Uredbe (EU) br. 1257/2013 Najveće dimenzije broda: duljina: 366 metara širina: 48 metara gaz: 9 metara	Uvjeti pod kojima postrojenje smije provoditi svoje aktivnosti utvrđeni su u dozvolama, potvrdama i odobrenjima koje su postrojenju izdali Agencija za zaštitu okoliša (Environmental Protection Agency), Teksaška agencija za kvalitetu okoliša (Texas Commission of Environmental Quality), Teksaški ured za upravljanje državnim zemljištem (Texas General Land Office) i Obalna straža SAD-a (U.S. Coast Guard). U skladu s američkim Zakonom o kontroli otrovnih tvari u SAD se ne smiju uvoziti plovila koja plove pod inozemnom zastavom i sadržavaju poliklorirane bifenile u koncentracijama većima od 50 dijelova na milijun. Postrojenje ima dva navoza s rampama za konačno recikliranje plovila (istočni navoz i zapadni navoz). Brodovi koji plove pod zastavom države članice EU-a recikliraju se isključivo na rampi istočnog navoza.	U zakonodavstvu SAD-a trenutačno ne postoji postupak za odobrenje planova recikliranja brodova.	120 000 ([12])	9. prosinca 2023.”

(1) Kako je navedeno u članku 7. stavku 3. Uredbe (EU) br. 1257/2013 o recikliranju brodova.
(2) Kako je navedeno u članku 32. stavku 1. točki (a) trećoj rečenici Uredbe (EU) br. 1257/2013.
(3) Uvrštenje postrojenja za recikliranje brodova smještenog u trećoj zemlji na Europski popis vrijedi pet godina od datuma stupanja na snagu odgovarajuće provedbene odluke Komisije o uvrštenju tog postrojenja, osim ako je drukčije navedeno.
(4) Teoretski maksimalni godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju je 60 000 LDT.
(5) Teoretski maksimalni godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju je 60 000 LDT.
(6) Teoretski maksimalni godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju je 80 000 LDT.
(7) Teoretski maksimalni godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju je 70 000 LDT.
(8) Teoretski maksimalni godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju je 90 000 LDT.
(9) Teoretski maksimalni godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju je 100 000 LDT.
(10) Na temelju dozvole postrojenju je dopušteno recikliranje najviše 7 275 LDT godišnje.
(11) Na temelju dozvole postrojenju je dopušteno recikliranje najviše 38 148 LDT godišnje.
(12) Teoretski maksimalni godišnji kapacitet recikliranja brodova u postrojenju je 120 000 LDT.