KOMMISSIONENS GENNEMFØRELSESAFGØRELSE (EU) 2022/2462

af 14. december 2022

om ændring af Kommissionens gennemførelsesafgørelse (EU) 2016/2323 om den europæiske liste over skibsophugningsanlæg i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 1257/2013

(EØS-relevant tekst)

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 1257/2013 af 20. november 2013 om ophugning af skibe og om ændring af forordning (EF) nr. 1013/2006 og direktiv 2009/16/EF ([1]), særlig artikel 16, og

ud fra følgende betragtninger:

(1) I henhold til artikel 6, stk. 2, i forordning (EU) nr. 1257/2013 skal skibsredere sikre, at skibe, der er bestemt til ophugning, kun ophugges på skibsophugningsanlæg, der er optaget på den europæiske liste over skibsophugningsanlæg, jf. nævnte forordnings artikel 16.

(2) Den europæiske liste er fastsat i Kommissionens gennemførelsesafgørelse (EU) 2016/2323 ([2]).

(3) Godkendelsen af UAB Armar og Démonaval Recycling, som er skibsophugningsanlæg beliggende i henholdsvis Litauen og Frankrig, udløb henholdsvis den 19. april 2022 og den 11. december 2022. Litauen og Frankrig har meddelt Kommissionen, at anlæggene har fået godkendelsen af skibsophugningsaktiviteter fornyet inden godkendelsens udløb, jf. artikel 14 i forordning (EU) nr. 1257/2013. Udløbsdatoen for optagelsen af disse anlæg på den europæiske liste bør derfor ajourføres.

(4) Bulgarien har meddelt Kommissionen, at Ship and Industrial Service Ltd., som er et skibsophugningsanlæg, der er beliggende på dets territorium, er blevet godkendt af den kompetente myndighed, jf. artikel 14 i forordning (EU) nr. 1257/2013. Bulgarien har givet Kommissionen alle de oplysninger, der er relevante for, at det pågældende anlæg kan blive optaget på den europæiske liste. Den europæiske liste bør derfor ajourføres med dette anlæg.

(5) Kommissionen er blevet underrettet om ændringer i kontaktoplysningerne for Dales Marine Services Ltd og for Gardet & De Bezenac Recycling, skibsophugningsanlæg beliggende i henholdsvis Det Forenede Kongerige og Frankrig. Den europæiske liste bør derfor ajourføres.

(6) Kommissionen er blevet underrettet af Kishorn Port Ltd om en ændring af den tilladelse, der begrænser driften og pålægger anlæggets operatør visse betingelser. Ved ændringen øges de maksimale skibsdimensioner, der accepteres. Den europæiske liste bør derfor ajourføres.

(7) Kommissionen har i overensstemmelse med artikel 15, stk. 4, i forordning (EU) nr. 1257/2013 foretaget en midtvejsevaluering af et skibsophugningsanlæg beliggende i Tyrkiet, som ikke kunne bekræfte, at det pågældende anlæg fortsat opfylder de relevante krav i artikel 13, stk. 1, navnlig litra b), f) og i), i forordning (EU) nr. 1257/2013. Det er desuden blevet fastslået, at det pågældende anlæg ikke har opfyldt kravene vedrørende ophugning af skibe, der sejler under en EU-medlemsstats flag, som fastsat i artikel 13, stk. 2, litra a)-c), i forordning (EU) nr. 1257/2013. Desuden er det på baggrund af de foreliggende oplysninger ikke muligt at konkludere, at en række skibe, der sejler under en EU-medlemsstats flag, og som skulle ophugges på Işıksan, er blevet endeligt ophugget på dette anlæg, men

([1]) EUT L 330 af 10.12.2013, s. 1.

([2]) Kommissionens gennemførelsesafgørelse (EU) 2016/2323 af 19. december 2016 om den europæiske liste over skibsophugningsanlæg i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 1257/2013 om ophugning af skibe (EUT L 345 af 20.12.2016, s. 119).

disse oplysninger tyder på, at de i stedet er blevet overført til nærliggende anlæg, som ikke er opført på den europæiske liste. Denne praksis udgør en overtrædelse af kravene i henhold til artikel 13, stk. 1, litra e), i forordning (EU) nr. 1257/2013, som pålægger, at operatører af anlæg, der er opført på den europæiske liste, skal ophugge skibe, der sejler under en EU-medlemsstats flag, på deres anlæg i overensstemmelse med en specifik skibsophugningsplan for det enkelte skib. Dette anlæg bør derfor udgå af den europæiske liste.

(8) Kommissionen har foretaget en vurdering af uheldsundersøgelser og kerneårsagsanalyser i forbindelse med to dødsulykker, som fandt sted i februar 2021 og juni 2022 i Simsekler, som også er et skibsophugningsanlæg i Tyrkiet. Konklusionerne på vurderingerne var, at årsagerne til ulykkerne ikke kun skyldtes individuelle handlinger, men snarere underliggende organisatoriske faktorer, der bør fokuseres på for at forbedre værftets risikokontrol. Desuden indeholdt den rapport, som blev sendt til anlægget i juni 2021 og som vedrører den første dødsulykke, en række konkrete anbefalinger til forbedring af arbejdstagernes sikkerhed. Der blev fra anlæggets side ikke fulgt op på Kommissionens anmodning om at blive holdt underrettet om de foranstaltninger, der blev truffet i den forbindelse. Det pågældende anlæg har derfor ikke opfyldt de relevante krav i artikel 13, stk. 1, navnlig litra b), f) og i), i forordning (EU) nr. 1257/2013. Dette anlæg bør derfor udgå af den europæiske liste.

(9) Gennemførelsesafgørelse (EU) 2016/2323 bør derfor ændres.

(10) Foranstaltningerne i denne afgørelse er i overensstemmelse med udtalelse fra det udvalg, der er nedsat ved artikel 25 i forordning (EU) nr. 1257/2013 —

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Artikel 1

Bilaget til gennemførelsesafgørelse (EU) 2016/2323 erstattes af teksten i bilaget til nærværende afgørelse.

Artikel 2

Denne afgørelse træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Udfærdiget i Bruxelles, den 14. december 2022.

På Kommissionens vegne
Ursula VON DER LEYEN
Formand

BILAG

»*BILAG*

Den europæiske liste over skibsophugningsanlæg som omhandlet i artikel 16 i forordning (EU) nr. 1257/2013

DEL A

Skibsophugningsanlæg beliggende i en medlemsstat

Anlæggets navn	Ophugningsmetode	Art og størrelse af de skibe, der kan ophugges	Begrænsninger og betingelser for skibsophugningsanlæggets drift, bl.a. med hensyn til håndtering af farligt affald	Nærmere oplysninger om proceduren for udtrykkeligt eller stiltiende samtykke for de kompetente myndigheders godkendelse af skibsophugningsplanen (1)	Maksimalt årligt skibsophugningsoutput beregnet som summen af vægten, udtrykt i LDT, af de skibe, der er ophugget i et givet år på det pågældende anlæg (2)	Udløbsdato for optagelse på den europæiske liste (3)
BELGIEN						
NV Galloo Recycling Ghent Scheepszatestraat 9 9000 Gent Belgien Tlf. +32(0)9/2512521 E-mail: peter.wyntin@galloo.com	Ved kaj (liggeplads), sliske	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimale skibsdimensioner: Længde: 265 meter Bredde: 37 meter Dybgang: 12,5 meter		Stiltiende godkendelse, med en maksimal undersøgelsesperiode på 30 dage	34 000 (4)	31. marts 2025

Anlæggets navn	Ophugningsmetode	Art og størrelse af de skibe, der kan ophugges	Begrænsninger og betingelser for skibsophugningsanlæggets drift, bl.a. med hensyn til håndtering af farligt affald	Nærmere oplysninger om proceduren for udtrykkeligt eller stiltiende samtykke for de kompetente myndigheders godkendelse af skibsophugningsplanen ([1])	Maksimalt årligt skibsophugningsoutput beregnet som summen af vægten, udtrykt i LDT, af de skibe, der er ophugget i et givet år på det pågældende anlæg ([2])	Udløbsdato for optagelse på den europæiske liste ([3])
BULGARIEN						
Ship and Industrial Service Ltd Slipway 3 Asparuhovo district 9000 Varna Bulgarien Tlf. + 359 888334114 E-mail: d_kondov@yahoo.co.uk	Tørdok	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimale skibsdimensioner: Længde: 140 meter Bredde: 16 meter Dybgang: 6 meter Letvægt: 1 800 ton	Begrænsningerne og betingelserne er fastsat i tilladelsen til affaldshåndtering (afgørelse nr. 03-DO-655-00/ 25.01.2019)	Udtrykkelig godkendelse, med en maksimal undersøgelsesperiode på 30 dage. Den kompetente myndighed for godkendelsesafgørelsen er direktøren for det regionale inspektorat for miljø og vand, der hvor skibsophugningsanlægget er beliggende.	12 500 ([5])	25. januar 2024
DANMARK						
FAYARD A/S Kystvejen 100 5330 Munkebo Danmark www.fayard.dk Tlf. +45 75920000 E-mail: fayard@fayard.dk	Tørdok	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimale skibsdimensioner: Længde: 415 meter Bredde: 90 meter Dybgang: 7,8 meter	Skibsophugningsanlægget er reguleret i overensstemmelse med gældende lovgivning og de betingelser, der er fastsat i miljøtilladelsen af 7. november 2018 udstedt af Kerteminde Kommune. Miljøtilladelsen omfatter betingelser for driftstimer, særlige driftsbetingelser og betingelser for håndtering og opbevaring af affald og indeholder ligeledes en betingelse om, at aktiviteten skal udføres i en tørdok.	Stiltiende godkendelse, med en maksimal undersøgelsesperiode på 14 dage.	0 ([6])	7. november 2023

Anlæggets navn	Ophugningsmetode	Art og størrelse af de skibe, der kan ophugges	Begrænsninger og betingelser for skibsophugningsanlæggets drift, bl.a. med hensyn til håndtering af farligt affald	Nærmere oplysninger om proceduren for udtrykkeligt eller stiltiende samtykke for de kompetente myndigheders godkendelse af skibsophugningsplanen ([1])	Maksimalt årligt skibsophugningsoutput beregnet som summen af vægten, udtrykt i LDT, af de skibe, der er ophugget i et givet år på det pågældende anlæg ([2])	Udløbsdato for optagelse på den europæiske liste ([3])
Fornæs ApS Rolshøjvej 12-16 8500 Grenaa Danmark www.fornaes.com Tlf. +45 86326393 E-mail: recycling@fornaes.dk	Ved kaj, tørdok	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimale skibsdimensioner: Længde: 150 meter Bredde: 25 meter Dybgang: 7 meter GT: 10 000	Norddjurs Kommune har ret til at henvise farligt affald til miljøgodkendte modtagelsesfaciliteter.	Stiltiende godkendelse, med en maksimal undersøgelsesperiode på 14 dage.	30 000 ([7])	12. maj 2026
Jatob ApS Langerak 12 9900 Frederikshavn Danmark www.jatob.dk Tlf. +45 86681689 E-mail: post@jatob.dk mathias@jatob.dk	Ved kaj, bedding	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimale skibsdimensioner: Længde: 150 meter Bredde: 30 meter Dybgang: 6 meter	Håndtering og opbevaring af affaldsfraktioner har fået miljøtilladelse. Mellemlagring af farligt affald kan forekomme i op til et år på anlægget.	Stiltiende godkendelse, med en maksimal undersøgelsesperiode på 14 dage.	13 000 ([8])	9. marts 2025

Anlæggets navn	Ophugningsmetode	Art og størrelse af de skibe, der kan ophugges	Begrænsninger og betingelser for skibsophugningsanlæggets drift, bl.a. med hensyn til håndtering af farligt affald	Nærmere oplysninger om proceduren for udtrykkeligt eller stiltiende samtykke for de kompetente myndigheders godkendelse af skibsophugningsplanen ([1])	Maksimalt årligt skibsophugningsoutput beregnet som summen af vægten, udtrykt i LDT, af de skibe, der er ophugget i et givet år på det pågældende anlæg ([2])	Udløbsdato for optagelse på den europæiske liste ([3])
Modern American Recycling Services Europe (M.A.R.S) Sandholm 60 9900 Frederikshavn Danmark www.modernamericanrecyclingservices.com/ E-mail: kim@mars-eu.dk	Bedding	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimale skibsdimensioner: Længde: 290 meter Bredde: 90 meter Dybgang: 14 meter	Betingelserne for skibsophugningsanlæggets drift er fastlagt i miljøtilladelsen af 9. marts 2018 udstedt af Frederikshavn Kommune. Frederikshavn Kommune har ret til at henvise farligt affald til miljøgodkendte modtagelsesfaciliteter. Anlægget må ikke opbevare farligt affald i mere end et år.	Stiltiende godkendelse, med en maksimal undersøgelsesperiode på 14 dage.	0 ([9])	23. august 2023

Anlæggets navn	Ophugningsmetode	Art og størrelse af de skibe, der kan ophugges	Begrænsninger og betingelser for skibsophugningsanlæggets drift, bl.a. med hensyn til håndtering af farligt affald	Nærmere oplysninger om proceduren for udtrykkeligt eller stiltiende samtykke for de kompetente myndigheders godkendelse af skibsophugningsplanen ([1])	Maksimalt årligt skibsophugningsoutput beregnet som summen af vægten, udtrykt i LDT, af de skibe, der er ophugget i et givet år på det pågældende anlæg ([2])	Udløbsdato for optagelse på den europæiske liste ([3])
Smedegaarden A/S Vikingkaj 5 6700 Esbjerg Danmark www.smedegaarden.net Tlf. +45 75128888 E-mail: m@smedegaarden.net	Ved kaj, bedding	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimale skibsdimensioner: Længde: 200 meter* Bredde: 48 meter Dybgang: 7,5 meter (*Hvis længde > 170 meter er accept fra Esbjerg kommune påkrævet)	Betingelserne for skibsophugningsanlæggets drift er fastlagt i miljøtilladelsen af 4. juni 2015 udstedt af Esbjerg Kommune. Esbjerg Kommune har ret til at henvise farligt affald til miljøgodkendte modtagelsesfaciliteter.	Stiltiende godkendelse, med en maksimal undersøgelsesperiode på 14 dage.	20 000 ([10])	11. marts 2026
Stena Recycling A/S Grusvej 6 6700 Esbjerg Danmark www.stenarecycling.dk Tlf. +45 20699190 E-mail: jakob.kristensen@stenarecycling.com	Tørdok	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimale skibsdimensioner: Længde: 40 meter Bredde: 40 meter Dybgang: 10 meter	Betingelserne for skibsophugningsanlæggets drift er fastlagt i miljøtilladelsen af 5. oktober 2017 udstedt af Esbjerg Kommune. Esbjerg Kommune har ret til at henvise farligt affald til miljøgodkendte modtagelsesfaciliteter som fastsat i skibsophugningsanlæggets miljøtilladelse.	Stiltiende godkendelse, med en maksimal undersøgelsesperiode på 14 dage.	0 ([11])	7. februar 2024

Anlæggets navn	Ophugningsmetode	Art og størrelse af de skibe, der kan ophugges	Begrænsninger og betingelser for skibsophugningsanlæggets drift, bl.a. med hensyn til håndtering af farligt affald	Nærmere oplysninger om proceduren for udtrykkeligt eller stiltiende samtykke for de kompetente myndigheders godkendelse af skibsophugningsplanen ([1])	Maksimalt årligt skibsophugningsoutput beregnet som summen af vægten, udtrykt i LDT, af de skibe, der er ophugget i et givet år på det pågældende anlæg ([2])	Udløbsdato for optagelse på den europæiske liste ([3])
			ESTLAND			
BLRT Refonda Baltic OÜ Kopli 103, 11712 Tallinn, Estland Tlf. +372 6102933 Fax +372 6102444 E-mail: refonda@blrt.ee www.refonda.ee	Flydende ved kajen og i flydedokken	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimale skibsdimensioner: Længde: 197 meter Bredde: 32 meter Dybgang: 9,6 meter	Affaldstilladelse nr. KL-511809. Licens til håndtering af farligt affald nr. 0546. Reglerne for Vene-Balti havn, håndbog om skibsophugning MSR-Refonda. Miljøstyringssystem, affaldshåndtering EP 4.4.6-1-13 Dette anlæg må kun genanvende de farlige materialer, som det har licens til.	Stiltiende godkendelse, med en maksimal undersøgelsesperiode på 30 dage	24 364 ([12])	15. februar 2026
			SPANIEN			
DESGUACE INDUSTRIAL Y NAVAL, S.L.U. (DINA) Vega de Tapia, s/n 48903 Barakaldo-Bizkaia Spanien Tlf. +34 944971552 E-mail: dina@dinascrapping.com www.redena.es	Ved kaj, ophugningsrampe	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimale skibsdimensioner: Længde: 120 meter Bredde: 20 meter Dybgang: 6 meter	Begrænsningerne er fastlagt i den integrerede miljøgodkendelse.	Stiltiende godkendelse. Den kompetente myndighed for godkendelse er miljømyndigheden i den selvstyrende region, hvor anlægget er beliggende.	2 086 ([13])	3. marts 2026

Anlæggets navn	Ophugningsmetode	Art og størrelse af de skibe, der kan ophugges	Begrænsninger og betingelser for skibsophugningsanlæggets drift, bl.a. med hensyn til håndtering af farligt affald	Nærmere oplysninger om proceduren for udtrykkeligt eller stiltiende samtykke for de kompetente myndigheders godkendelse af skibsophugningsplanen ([1])	Maksimalt årligt skibsophugningsoutput beregnet som summen af vægten, udtrykt i LDT, af de skibe, der er ophugget i et givet år på det pågældende anlæg ([2])	Udløbsdato for optagelse på den europæiske liste ([3])
DDR VESSELS XXI, S.L. Havnen »El Musel« Gijón Spanien Tlf. +34 630144416 E-mail: abarredo@ddr-vessels.com	Ved kaj, ophugningsrampe	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimale skibsdimensioner: Længde: 169,9 meter (Skibe, der er større end dette, med nul eller negativ rampebevægelse kan accepteres, afhængigt af resultatet af en detaljeret gennemførlighedsundersøgelse) Bredde: 25 meter	Begrænsningerne er fastlagt i den integrerede miljøgodkendelse.	Stiltiende godkendelse. Den kompetente myndighed for godkendelse er miljømyndigheden i den selvstyrende region, hvor anlægget er beliggende.	3 600 ([14])	28. juli 2025
FRANKRIG						
Démonaval Recycling ZI du Malaquis Rue François Arago 76580 LE TRAIT Tlf. (+ 33) (0)769791280 E-mail: patrick@demonaval-recycling.fr	Ved kaj, tørdok	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimale skibsdimensioner: Længde: 140 meter Bredde: 25 meter Dybde: 5 meter	Miljømæssige begrænsninger er fastlagt i præfekturgodkendelsen.	Udtrykkelig godkendelse — den kompetente myndighed for godkendelsesafgørelsen er miljøministeriet.	1 500 ([15])	21. september 2027

Anlæggets navn	Ophugningsmetode	Art og størrelse af de skibe, der kan ophugges	Begrænsninger og betingelser for skibsophugningsanlæggets drift, bl.a. med hensyn til håndtering af farligt affald	Nærmere oplysninger om proceduren for udtrykkeligt eller stiltiende samtykke for de kompetente myndigheders godkendelse af skibsophugningsplanen ([1])	Maksimalt årligt skibsophugningsoutput beregnet som summen af vægten, udtrykt i LDT, af de skibe, der er ophugget i et givet år på det pågældende anlæg ([2])	Udløbsdato for optagelse på den europæiske liste ([3])
GARDET & DE BEZENAC Recycling **/Groupe BAUDELET ENVIRONNEMENT — GIE MUG** 616, Boulevard Jules Durand 76600 Le Havre Frankrig Tlf. +33(0)2 35951634 E-mail: normandie@baudelet.fr	Flydende og på bedding	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimale skibsdimensioner: Længde: 150 meter Bredde: 18 meter Dybde: 7 meter LDT: 7 000	Miljømæssige begrænsninger er fastlagt i præfekturgodkendelsen.	Udtrykkelig godkendelse — den kompetente myndighed for godkendelsesafgørelsen er miljøministeriet.	7 730 ([16])	29. december 2026
Grand Port Maritime de Bordeaux 152, Quai de Bacalan — CS 41320 – 33082 Bordeaux Cedex Frankrig Tlf. +33(0)5 56905800 E-mail: maintenance@bordeaux-port.fr	Ved kaj, tørdok	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimale skibsdimensioner: Længde: 240 meter Bredde: 37 meter Dybde: 17 meter	Miljømæssige begrænsninger er fastlagt i præfekturgodkendelsen.	Udtrykkelig godkendelse — den kompetente myndighed for godkendelsesafgørelsen er miljøministeriet.	9 000 ([17])	27. september 2026

Anlæggets navn	Ophugningsmetode	Art og størrelse af de skibe, der kan ophugges	Begrænsninger og betingelser for skibsophugningsanlæggets drift, bl.a. med hensyn til håndtering af farligt affald	Nærmere oplysninger om proceduren for udtrykkeligt eller stiltiende samtykke for de kompetente myndigheders godkendelse af skibsophugningsplanen ([1])	Maksimalt årligt skibsophugningsoutput beregnet som summen af vægten, udtrykt i LDT, af de skibe, der er ophugget i et givet år på det pågældende anlæg ([2])	Udløbsdato for optagelse på den europæiske liste ([3])
Recycleurs Bretons — Navaléo 170 rue Jacqueline Auriol 29470 Guipavas Frankrig Tlf. +33(0)2 98011106 E-mail: navaleo@navaleo.fr	Ved kaj, tørdok	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimale skibsdimensioner: Længde: 225 meter Bredde: 34 meter Dybde: 27 meter	Miljømæssige begrænsninger er fastlagt i præfekturgodkendelsen.	Udtrykkelig godkendelse — den kompetente myndighed for godkendelsesafgørelsen er miljøministeriet.	15 000 ([18])	19. juni 2025
ITALIEN						
San Giorgio del Porto S.p.A. Calata Boccardo 8 16128 — Genova — Italien Tlf. +39 (0)10251561 E-mail: segreteria@sgdp.it; sangiorgiodelporto@legalmail.it www.sgdp.it	Ved kaj, tørdok	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimale skibsdimensioner: Længde: 350 meter Bredde: 75 meter Dybde: 16 meter GT: 130 000	Begrænsningerne og restriktionerne er fastlagt i den integrerede miljøgodkendelse.	Udtrykkelig godkendelse	38 564 ([19])	6. juni 2023

Anlæggets navn	Ophugningsmetode	Art og størrelse af de skibe, der kan ophugges	Begrænsninger og betingelser for skibsophugningsanlæggets drift, bl.a. med hensyn til håndtering af farligt affald	Nærmere oplysninger om proceduren for udtrykkeligt eller stiltiende samtykke for de kompetente myndigheders godkendelse af skibsophugningsplanen (1)	Maksimalt årligt skibsophugningsoutput beregnet som summen af vægten, udtrykt i LDT, af de skibe, der er ophugget i et givet år på det pågældende anlæg (2)	Udløbsdato for optagelse på den europæiske liste (3)
LETLAND						
»Galaksis N«, Ltd. Kapsedes street 2D, Liepāja, LV – 3414 Letland Tlf. +371 29410506 E-mail: galaksisn@inbox.lv	Ved kaj (liggeplads), tørdok	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimale skibsdimensioner: Længde: 165 meter Bredde: 22 meter Dybde: 7 meter GT: 12 000	Jf. national tilladelse nr. LI12IB0053	Udtrykkelig godkendelse — skriftlig meddelelse inden for 30 arbejdsdage	0 (20)	17. juli 2024
LITAUEN						
UAB APK Minijos 180 (kaj 133A), LT 93269, Klaipėda, Litauen Tlf. +370 (46) 365776 Fax +370 (46) 365776 E-mail: uab.apk@gmail.com	Ved kaj (liggeplads)	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimale skibsdimensioner: Længde: 130 meter Bredde: 35 meter Dybde: 10 meter GT: 3 500	Jf. national tilladelse nr. TL-KL.1-15/2015	Udtrykkelig godkendelse — skriftlig meddelelse inden for 30 arbejdsdage	1 500 (21)	12. marts 2025

Anlæggets navn	Ophugningsmetode	Art og størrelse af de skibe, der kan ophugges	Begrænsninger og betingelser for skibsophugningsanlæggets drift, bl.a. med hensyn til håndtering af farligt affald	Nærmere oplysninger om proceduren for udtrykkeligt eller stiltiende samtykke for de kompetente myndigheders godkendelse af skibsophugningsplanen ([1])	Maksimalt årligt skibsophugningsoutput beregnet som summen af vægten, udtrykt i LDT, af de skibe, der er ophugget i et givet år på det pågældende anlæg ([2])	Udløbsdato for optagelse på den europæiske liste ([3])
UAB Armar Minijos 180 (berth 131A), LT 93269, Klaipėda, Litauen Tlf. +370 68532607 E-mail: armar.uab@gmail.com	Ved kaj (liggeplads)	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimale skibsdimensioner: Længde: 80 meter Bredde: 16 meter Dybde: 5 meter GT: 1 500	Jf. national tilladelse nr. TL-KL.1-51/2017	Udtrykkelig godkendelse — skriftlig meddelelse inden for 30 arbejdsdage	3 910 ([22])	12. april 2027
UAB Demeksa Nemuno g. 42A (berth 121), LT 93277 Klaipėda Litauen Tlf. +370 63069903 E-mail: uabdemeksa@gmail.com	Ved kaj (liggeplads)	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimale skibsdimensioner: Længde: 58 meter Bredde: 16 meter Dybde: 5 meter GT: 3 500	Jf. national tilladelse nr. TL-KL.1-64/2019	Udtrykkelig godkendelse — skriftlig meddelelse inden for 30 arbejdsdage	0 ([23])	22. maj 2024

Anlæggets navn	Ophugningsmetode	Art og størrelse af de skibe, der kan ophugges	Begrænsninger og betingelser for skibsophugningsanlæggets drift, bl.a. med hensyn til håndtering af farligt affald	Nærmere oplysninger om proceduren for udtrykkeligt eller stiltiende samtykke for de kompetente myndigheders godkendelse af skibsophugningsplanen (1)	Maksimalt årligt skibsophugningsoutput beregnet som summen af vægten, udtrykt i LDT, af de skibe, der er ophugget i et givet år på det pågældende anlæg (2)	Udløbsdato for optagelse på den europæiske liste (3)
UAB Vakarų refonda Minijos 180 (kaj 129, 130, 131A, 131, 132, 133A), LT 93269, Klaipėda, Litauen Tlf. +370 (46) 483940/483891 Fax +370 (46) 483891 E-mail: refonda@wsy.lt	Ved kaj (liggeplads)	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimale skibsdimensioner: Længde: 230 meter Bredde: 55 meter Dybde: 14 meter GT: 70 000	Jf. national tilladelse nr. (11.2)-30-161/2011/ TL-KL.1-18/2015	Udtrykkelig godkendelse — skriftlig meddelelse inden for 30 arbejdsdage	20 140 (24)	30. april 2025
NEDERLANDENE						
Damen Verolme Rotterdam B. V. Prof. Gerbrandyweg 25 3197 KK Rotterdam Nederlandene Tlf. +31 (0)181234353 E-mail: MZoethout@damenverolme.com	Tørdok	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimale skibsdimensioner: Længde: 400 meter Bredde: 90 meter Dybde: 12 meter Højde: 90 meter	Anlægget har en driftstilladelse; tilladelsen indeholder begrænsninger og betingelser for en miljømæssigt forsvarlig drift.	Udtrykkelig godkendelse	0 (25)	21. maj 2026

Anlæggets navn	Ophugningsmetode	Art og størrelse af de skibe, der kan ophugges	Begrænsninger og betingelser for skibsophugningsanlæggets drift, bl.a. med hensyn til håndtering af farligt affald	Nærmere oplysninger om proceduren for udtrykkeligt eller stiltiende samtykke for de kompetente myndigheders godkendelse af skibsophugningsplanen ([1])	Maksimalt årligt skibsophugningsoutput beregnet som summen af vægten, udtrykt i LDT, af de skibe, der er ophugget i et givet år på det pågældende anlæg ([2])	Udløbsdato for optagelse på den europæiske liste ([3])
DECOM Amsterdam B.V. Siciliëweg 10 1045 AS Amsterdam Nederlandene Tlf. +31 235581937 E-mail: info@decomamsterdam.eu	Forberedende arbejde langs kajen, løftes på land til ophugning	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimale skibsdimensioner: Længde: 240 meter Bredde: 50 meter Dybgang: 9 meter	Anlægget har en driftstilladelse; tilladelsen indeholder begrænsninger og betingelser for en miljømæssigt forsvarlig drift.	Udtrykkelig godkendelse	17 500 ([26])	5. oktober 2026
Hoondert Services & Decommissioning B.V. Spanjeweg 4 4455 TW Nieuwdorp Tlf. +31 113352510 E-mail: info@hsd.nl	Forberedende arbejde langs kajen, løftes på land til ophugning	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimale skibsdimensioner: Længde: 175 meter Bredde: 40 meter Dybde: 10 meter	Anlægget har en driftstilladelse; tilladelsen indeholder begrænsninger og betingelser for en miljømæssigt forsvarlig drift.	Udtrykkelig godkendelse	30 000 ([27])	26. januar 2026

Anlæggets navn	Ophugningsmetode	Art og størrelse af de skibe, der kan ophugges	Begrænsninger og betingelser for skibsophugningsanlæggets drift, bl.a. med hensyn til håndtering af farligt affald	Nærmere oplysninger om proceduren for udtrykkeligt eller stiltiende samtykke for de kompetente myndigheders godkendelse af skibsophugningsplanen ([1])	Maksimalt årligt skibsophugningsoutput beregnet som summen af vægten, udtrykt i LDT, af de skibe, der er ophugget i et givet år på det pågældende anlæg ([2])	Udløbsdato for optagelse på den europæiske liste ([3])
Sagro Aannemingsmaatschappij Zeeland B.V. Estlandweg 10 4455 TW Nieuwdorp Nederlandene Tlf. +31 113351710 E-mail: slf@sagro.nl	Forberedende arbejde langs kajen, løftes på land til ophugning	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimale skibsdimensioner: Længde: 120 meter Bredde: 20 meter Dybde: 6 meter	Anlægget har en driftstilladelse; tilladelsen indeholder begrænsninger og betingelser for en miljømæssigt forsvarlig drift.	Udtrykkelig godkendelse	15 000 ([28])	28. marts 2024
Scheepssloperij Nederland B. V. Havenweg 1 3295 XZ s-Gravendeel Postbus 5234 3295 XZ s-Gravendeel Nederlandene Tlf. +31 180463990 E-mail: gsnoek@sloperij-nederland.nl	Fortøjning og bedding	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimale skibsdimensioner: Længde: 200 meter Bredde: 33 meter Dybde: 5,5 meter Højde: 45 meter (Botlekbridge)	Anlægget har en driftstilladelse; tilladelsen indeholder begrænsninger og betingelser for en miljømæssigt forsvarlig drift. Forberedende arbejde finder sted langs kajen, indtil skroget kan slæbes op på beddingen ved hjælp af et spil, som har en trækkapacitet på 2 000 ton.	Udtrykkelig godkendelse	17 500 ([29])	12. maj 2026

Anlæggets navn	Ophugningsmetode	Art og størrelse af de skibe, der kan ophugges	Begrænsninger og betingelser for skibsophugningsanlæggets drift, bl.a. med hensyn til håndtering af farligt affald	Nærmere oplysninger om proceduren for udtrykkeligt eller stiltiende samtykke for de kompetente myndigheders godkendelse af skibsophugningsplanen ([1])	Maksimalt årligt skibsophugningsoutput beregnet som summen af vægten, udtrykt i LDT, af de skibe, der er ophugget i et givet år på det pågældende anlæg ([2])	Udløbsdato for optagelse på den europæiske liste ([3])
NORGE						
ADRS Decom Gulen Anlægsadresse: Sløvågen 2, 5960 Dalsøyra, Norge Kontoradresse: Statsminister Michelsens vei 38, 5230 Paradis, Norge https://adrs.no/	Ved kaj, bedding, tørdok/våddok	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimale skibsdimensioner: Længde: 360 meter Bredde: ingen begrænsning Dybde: ingen begrænsning	Jf. national tilladelse nr. 2019.0501.T.	Udtrykkelig godkendelse	0 ([30])	1. oktober 2024
AF Offshore Decom Raunesvegen 597, 5578 Nedre Vats Norge https://afgruppen.no/selskaper/af-offshore-decom/	Ved kaj	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimale skibsdimensioner: Længde: 290 meter Bredde: ingen begrænsning Dybde: ingen begrænsning	Jf. national tilladelse nr. 2005.0038.T	Udtrykkelig godkendelse	31 000 ([31])	28. januar 2024

Anlæggets navn	Ophugningsmetode	Art og størrelse af de skibe, der kan ophugges	Begrænsninger og betingelser for skibsophugningsanlæggets drift, bl.a. med hensyn til håndtering af farligt affald	Nærmere oplysninger om proceduren for udtrykkeligt eller stiltiende samtykke for de kompetente myndigheders godkendelse af skibsophugningsplanen ([1])	Maksimalt årligt skibsophugningsoutput beregnet som summen af vægten, udtrykt i LDT, af de skibe, der er ophugget i et givet år på det pågældende anlæg ([2])	Udløbsdato for optagelse på den europæiske liste ([3])
Green Yard AS Angholmen, 4485 Feda, Norge www.greenyard.no	Tørdok (indendørs), bedding	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimale skibsdimensioner: Længde: 230 meter Bredde: 25 meter Dybde: 20 meter	Jf. national tilladelse nr. 2018.0833.T Større demonteringsoperationer skal foregå indendørs. De eneste ophugnings- og opskæringsaktiviteter, der er tilladt udendørs i fri luft, er mindre operationer, som er nødvendige for få skibene til at kunne være i indendørsanlægget. Se tilladelsen for yderligere oplysninger.	Udtrykkelig godkendelse	0 ([32])	28. januar 2024
Green Yard Kleven AS 6065 Ulsteinvik Norge www.kleven.no	Ved kaj, bedding	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimale skibsdimensioner: Længde: 170 meter Bredde: 35 meter Dybde: ingen begrænsning	Jf. national tilladelse nr. 2021.0011.T.	Udtrykkelig godkendelse	0 ([33])	9. april 2026

Anlæggets navn	Ophugningsmetode	Art og størrelse af de skibe, der kan ophugges	Begrænsninger og betingelser for skibsophugningsanlæggets drift, bl.a. med hensyn til håndtering af farligt affald	Nærmere oplysninger om proceduren for udtrykkeligt eller stiltiende samtykke for de kompetente myndigheders godkendelse af skibsophugningsplanen ([1])	Maksimalt årligt skibsophugningsoutput beregnet som summen af vægten, udtrykt i LDT, af de skibe, der er ophugget i et givet år på det pågældende anlæg ([2])	Udløbsdato for optagelse på den europæiske liste ([3])
Fosen Gjenvinning AS Stokksundveien 1432, 7177 Revsnes Norge Tlf. +47 40039479 E-mail: knut@fosengjenvinning.no	Ved kaj	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013, bortset fra platforme eller fartøjer anvendt til udvinding af kulbrinter. Maksimale skibsdimensioner: Længde: 150 meter Bredde: 20 meter Dybde: 7 meter	Jf. national tilladelse nr. 2006.0250.T	Udtrykkelig godkendelse	8 000 ([34])	9. januar 2024
Aker Solutions AS (Stord) Eldøyane 59 5411 Stord Norge www.akersolutions.com	Ved kaj (liggeplads), bedding	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimale skibsdimensioner: Længde: 230 meter Bredde: ingen begrænsning Dybde: ingen begrænsning	Jf. national tilladelse nr. 2013.0111.T	Udtrykkelig godkendelse	43 000 ([35])	28. januar 2024

Anlæggets navn	Ophugningsmetode	Art og størrelse af de skibe, der kan ophugges	Begrænsninger og betingelser for skibsophugningsanlæggets drift, bl.a. med hensyn til håndtering af farligt affald	Nærmere oplysninger om proceduren for udtrykkeligt eller stiltiende samtykke for de kompetente myndigheders godkendelse af skibsophugningsplanen ([1])	Maksimalt årligt skibsophugningsoutput beregnet som summen af vægten, udtrykt i LDT, af de skibe, der er ophugget i et givet år på det pågældende anlæg ([2])	Udløbsdato for optagelse på den europæiske liste ([3])
Lutelandet Industrihamn Lutelandet Offshore AS 6964 Korssund, Norge www.lutelandetoffshore.com	Ved kaj	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimale skibsdimensioner: Længde: ingen begrænsning Bredde: ingen begrænsning Dybde: ingen begrænsning	Jf. national tilladelse nr. 2014.0646.T	Udtrykkelig godkendelse	14 000 ([36])	28. januar 2024
Norscrap West AS Hanøytangen 122, 5310 Hauglandhella, Norge www.norscrap.no	Ved kaj, flydende bedding, tørdok	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimale skibsdimensioner: Længde: 150 meter Bredde: 34 meter Dybde: ingen begrænsning	Jf. national tilladelse nr. 2017.0864.T Maksimalt 8 000 LDT på flydende bedding. Skibe på over 8 000 LDT kræver reduktion inden de trækkes på beddingen	Udtrykkelig godkendelse	4 500 ([37])	1. marts 2024

Anlæggets navn	Ophugningsmetode	Art og størrelse af de skibe, der kan ophugges	Begrænsninger og betingelser for skibsophugningsanlæggets drift, bl.a. med hensyn til håndtering af farligt affald	Nærmere oplysninger om proceduren for udtrykkeligt eller stiltiende samtykke for de kompetente myndigheders godkendelse af skibsophugningsplanen ([1])	Maksimalt årligt skibsophugningsoutput beregnet som summen af vægten, udtrykt i LDT, af de skibe, der er ophugget i et givet år på det pågældende anlæg ([2])	Udløbsdato for optagelse på den europæiske liste ([3])
			FINLAND			
Turun Korjaustelakka Oy (Turku Repair Yard Ltd) Navirentie, 21100 Naantali Finland Tlf. +358 2 44511 E-mail try@turkurepairyard.com	Ved kaj, tørdok	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimale skibsdimensioner: Længde: 250 meter Bredde: 40 meter Dybgang: 7,9 meter	Begrænsningerne er fastlagt i den nationale miljøtilladelse.	Udtrykkelig godkendelse	20 000 ([38])	1. oktober 2023
			DET FORENEDE KONGERIGE — NORDIRLAND			
Harland and Wolff (Belfast) Ltd Queen's Island Belfast BT3 9DU Tlf. +44(0)2890534189 Fax +44 0 2890458515 E-mail Eoghan.Rainey@harland-wolff.com	Tørdok og liggeplads	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimale skibsdimensioner: Længde: 556 meter Bredde: 93 meter Dybgang: 7,5 meter Dødvægtton: 550 000	Anlægget er godkendt ved en tilladelse til affaldshåndtering (LN/20/11), der begrænser driften og pålægger anlæggets operatør visse betingelser.	Udtrykkelig godkendelse	12 000 ([39])	16. juni 2025

([1]) Jf. artikel 7, stk. 3, i forordning (EU) nr. 1257/2013 om ophugning af skibe.
([2]) Jf. artikel 32, stk. 1, litra a), tredje punktum, i forordning (EU) nr. 1257/2013.
([3]) Udløbsdatoen for optagelse på den europæiske liste svarer til udløbsdatoen for den tilladelse eller godkendelse, der er givet til anlægget i medlemsstaten.
([4]) Ifølge de forelagte oplysninger er anlæggets teoretiske maksimale årlige skibsophugningskapacitet på 50 000 LDT pr. år.
([5]) Ifølge de forelagte oplysninger er anlæggets teoretiske maksimale årlige skibsophugningskapacitet på 12 500 LDT pr. år.
([6]) Ifølge de forelagte oplysninger er anlæggets teoretiske maksimale årlige skibsophugningskapacitet på 30 000 LDT pr. år.
([7]) Ifølge de forelagte oplysninger er anlæggets teoretiske maksimale årlige skibsophugningskapacitet på 50 000 LDT pr. år.
([8]) Ifølge de forelagte oplysninger er anlæggets teoretiske maksimale årlige skibsophugningskapacitet på 30 000 LDT pr. år.
([9]) Ifølge de forelagte oplysninger er anlæggets teoretiske maksimale årlige skibsophugningskapacitet på 200 000 LDT pr. år.
([10]) Ifølge de forelagte oplysninger er anlæggets teoretiske maksimale årlige skibsophugningskapacitet på 50 000 LDT pr. år.
([11]) Ifølge de forelagte oplysninger er anlæggets teoretiske maksimale årlige skibsophugningskapacitet på 45 000 LDT pr. år.
([12]) Ifølge de forelagte oplysninger er anlæggets teoretiske maksimale årlige skibsophugningskapacitet på 36 000 LDT pr. år.
([13]) Ifølge de forelagte oplysninger er anlæggets teoretiske maksimale årlige skibsophugningskapacitet på 6 000 LDT pr. år.
([14]) Ifølge de forelagte oplysninger er anlæggets teoretiske maksimale årlige skibsophugningskapacitet på 60 000 LDT pr. år.
([15]) Ifølge de forelagte oplysninger er anlæggets teoretiske maksimale årlige skibsophugningskapacitet på 15 000 LDT pr. år.
([16]) Ifølge de forelagte oplysninger er anlæggets teoretiske maksimale årlige skibsophugningskapacitet på 12 000 LDT pr. år.
([17]) Ifølge de forelagte oplysninger er anlæggets teoretiske maksimale årlige skibsophugningskapacitet på 23 000 LDT pr. år.
([18]) Ifølge de forelagte oplysninger er anlæggets teoretiske maksimale årlige skibsophugningskapacitet på 40 000 LDT pr. år.
([19]) Ifølge de forelagte oplysninger er anlæggets teoretiske maksimale årlige skibsophugningskapacitet på 60 000 LDT pr. år.
([20]) Ifølge de forelagte oplysninger er anlæggets teoretiske maksimale årlige skibsophugningskapacitet på 10 000 LDT pr. år.
([21]) Anlægget er ifølge sin tilladelse godkendt til at ophugge maksimalt 30 000 LDT pr. år.
([22]) Anlægget er ifølge sin tilladelse godkendt til at ophugge maksimalt 6 000 LDT pr. år.
([23]) Anlægget er ifølge sin tilladelse godkendt til at ophugge maksimalt 10 000 LDT pr. år.
([24]) Anlægget er ifølge sin tilladelse godkendt til at ophugge maksimalt 45 000 LDT pr. år.
([25]) Anlægget har ifølge sin tilladelse en teoretisk maksimal årlig skibsophugningskapacitet på 100 000 LDT pr. år.
([26]) Anlægget har ifølge sin tilladelse en teoretisk maksimal årlig skibsophugningskapacitet på 47 500 LDT pr. år.
([27]) Anlægget har ifølge sin tilladelse en teoretisk maksimal årlig skibsophugningskapacitet på 100 000 LDT pr. år.
([28]) Anlægget har ifølge sin tilladelse en teoretisk maksimal årlig skibsophugningskapacitet på 100 000 LDT pr. år.
([29]) Anlægget har ifølge sin tilladelse en teoretisk maksimal årlig skibsophugningskapacitet på 40 000 LDT pr. år.
([30]) Anlægget er ifølge sin tilladelse godkendt til at ophugge maksimalt 75 000 LDT pr. år.
([31]) Anlægget er ifølge sin tilladelse godkendt til at ophugge maksimalt 75 000 LDT pr. år.
([32]) Anlægget er ifølge sin tilladelse godkendt til at ophugge maksimalt 30 000 LDT pr. år.
([33]) Anlægget er ifølge sin tilladelse godkendt til at ophugge maksimalt 30 000 LDT pr. år.
([34]) Anlægget er ifølge sin tilladelse godkendt til at ophugge maksimalt 10 000 LDT pr. år.
([35]) Anlægget er ifølge sin tilladelse godkendt til at ophugge maksimalt 85 000 LDT pr. år.
([36]) Anlægget er ifølge sin tilladelse godkendt til at ophugge maksimalt 200 000 LDT pr. år.
([37]) Anlægget er ifølge sin tilladelse godkendt til at ophugge maksimalt 100 000 LDT pr. år.
([38]) Ifølge de forelagte oplysninger er anlæggets teoretiske maksimale årlige skibsophugningskapacitet på 40 000 LDT pr. år.
([39]) Anlægget er ifølge sin tilladelse godkendt til at ophugge maksimalt 300 000 LDT pr. år.

DEL B

Skibsophugningsanlæg beliggende i et tredjeland

Anlæggets navn	Ophugningsmetode	Art og størrelse af de skibe, der kan ophugges	Begrænsninger og betingelser for skibsophugningsanlæggets drift, bl.a. med hensyn til håndtering af farligt affald	Nærmere oplysninger om proceduren for udtrykkeligt eller stiltiende samtykke for de kompetente myndigheders godkendelse af skibsophugningsplanen ([1])	Maksimalt årligt skibsophugningsoutput beregnet som summen af vægten, udtrykt i LDT, af de skibe, der er ophugget i et givet år på det pågældende anlæg ([2])	Udløbsdato for optagelse på den europæiske liste ([3])
TYRKIET						
Avsar Gemi Sokum San. Dis Tic. Ltd. Sti. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 5 Aliağa İzmir 35800, Tyrkiet Tlf. +90 2326182107 – 08 – 09 E-mail: info@avsargemiltd.com	Landinger	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013, bortset fra platforme. Maksimale skibsdimensioner: Længde: ingen begrænsning Bredde: 50 meter Dybgang: 15 meter	Anlægget har en tilladelse og et godkendelsescertifikat til ophugning af skibe, der er udstedt af hhv. ministeriet for miljø og byplanlægning og ministeriet for transport og infrastruktur, og som indeholder begrænsninger og betingelser for anlæggets drift.	Stiltiende godkendelse, med en maksimal undersøgelsesperiode på 15 dage Skibsophugningsplanen (SRP) er en del af en række dokumenter, undersøgelser og tilladelser/licenser, der indgives til de kompetente myndigheder for at opnå tilladelse til at ophugge skibe. SRP er hverken udtrykkeligt godkendt eller afvist som et selvstændigt dokument.	54 224 ([4])	2. december 2025

Anlæggets navn	Ophugningsmetode	Art og størrelse af de skibe, der kan ophugges	Begrænsninger og betingelser for skibsophugningsanlæggets drift, bl.a. med hensyn til håndtering af farligt affald	Nærmere oplysninger om proceduren for udtrykkeligt eller stiltiende samtykke for de kompetente myndigheders godkendelse af skibsophugningsplanen ([1])	Maksimalt årligt skibsophugningsoutput beregnet som summen af vægten, udtrykt i LDT, af de skibe, der er ophugget i et givet år på det pågældende anlæg ([2])	Udløbsdato for optagelse på den europæiske liste ([3])
EGE CELIK SAN. VE TIC. A.S. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 10 Aliağa, Izmir 35800, Tyrkiet Tlf. +90 2326182162 E-mail: pamirtaner@egecelik.com	Landinger	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimale skibsdimensioner: Længde: ingen begrænsning Bredde: 50 meter Dybgang: 15 meter	Anlægget har en tilladelse og et godkendelsescertifikat til ophugning af skibe, der er udstedt af hhv. ministeriet for miljø og byplanlægning og ministeriet for transport og infrastruktur, og som indeholder begrænsninger og betingelser for anlæggets drift.	Stiltiende godkendelse, med en maksimal undersøgelsesperiode på 15 dage Skibsophugningsplanen (SRP) er en del af en række dokumenter, undersøgelser og tilladelser/licenser, der indgives til de kompetente myndigheder for at opnå tilladelse til at ophugge skibe. SRP er hverken udtrykkeligt godkendt eller afvist som et selvstændigt dokument.	55 503 ([5])	12. februar 2025
LEYAL GEMİ SÖKÜM SANAYİ ve TİCARET LTD. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 3-4 Aliağa, Izmir 35800, Tyrkiet Tlf. +90 2326182030 E-mail: info@leyal.com.tr	Landinger	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimale skibsdimensioner: Længde: ingen begrænsning Bredde: 100 meter Dybgang: 15 meter	Anlægget har en tilladelse og et godkendelsescertifikat til ophugning af skibe, der er udstedt af hhv. ministeriet for miljø og byplanlægning og ministeriet for transport og infrastruktur, og som indeholder begrænsninger og betingelser for anlæggets drift.	Stiltiende godkendelse, med en maksimal undersøgelsesperiode på 15 dage Skibsophugningsplanen (SRP) er en del af en række dokumenter, undersøgelser og tilladelser/licenser, der indgives til de kompetente myndigheder for at opnå tilladelse til at ophugge skibe. SRP er hverken udtrykkeligt godkendt eller afvist som et selvstændigt dokument.	64 815 ([6])	9. december 2023

Anlæggets navn	Ophugningsmetode	Art og størrelse af de skibe, der kan ophugges	Begrænsninger og betingelser for skibsophugningsanlæggets drift, bl.a. med hensyn til håndtering af farligt affald	Nærmere oplysninger om proceduren for udtrykkeligt eller stiltiende samtykke for de kompetente myndigheders godkendelse af skibsophugningsplanen ([1])	Maksimalt årligt skibsophugningsoutput beregnet som summen af vægten, udtrykt i LDT, af de skibe, der er ophugget i et givet år på det pågældende anlæg ([2])	Udløbsdato for optagelse på den europæiske liste ([3])
LEYAL-DEMTAŞ GEMİ SÖKÜM SANAYİ ve TİCARET A.Ş. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 25 Aliağa, Izmir 35800, Tyrkiet Tlf. +90 2326182065 E-mail: demtas@leyal.com.tr	Landinger	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimale skibsdimensioner: Længde: ingen begrænsning Bredde: 63 meter Dybgang: 15 meter	Anlægget har en tilladelse og et godkendelsescertifikat til ophugning af skibe, der er udstedt af hhv. ministeriet for miljø og byplanlægning og ministeriet for transport og infrastruktur, og som indeholder begrænsninger og betingelser for anlæggets drift.	Stiltiende godkendelse, med en maksimal undersøgelsesperiode på 15 dage Skibsophugningsplanen (SRP) er en del af en række dokumenter, undersøgelser og tilladelser/licenser, der indgives til de kompetente myndigheder for at opnå tilladelse til at ophugge skibe. SRP er hverken udtrykkeligt godkendt eller afvist som et selvstændigt dokument.	57 275 ([7])	9. december 2023
ÖGE GEMİ SÖKÜM İTH. İHR. TİC. SAN.AŞ. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 23 Aliağa, Izmir 35800, Tyrkiet Tlf. +90 2326182105 E-mail: oge@ogegemi.com www.ogegemi.com	Landinger	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimale skibsdimensioner: Længde: ingen begrænsning Bredde: 70 meter Dybgang: 15 meter	Anlægget har en tilladelse og et godkendelsescertifikat til ophugning af skibe, der er udstedt af hhv. ministeriet for miljø og byplanlægning og ministeriet for transport og infrastruktur, og som indeholder begrænsninger og betingelser for anlæggets drift.	Stiltiende godkendelse, med en maksimal undersøgelsesperiode på 15 dage Skibsophugningsplanen (SRP) er en del af en række dokumenter, undersøgelser og tilladelser/licenser, der indgives til de kompetente myndigheder for at opnå tilladelse til at ophugge skibe. SRP er hverken udtrykkeligt godkendt eller afvist som et selvstændigt dokument.	62 471 ([8])	12. februar 2025

Anlæggets navn	Ophugningsmetode	Art og størrelse af de skibe, der kan ophugges	Begrænsninger og betingelser for skibsophugningsanlæggets drift, bl.a. med hensyn til håndtering af farligt affald	Nærmere oplysninger om proceduren for udtrykkeligt eller stiltiende samtykke for de kompetente myndigheders godkendelse af skibsophugningsplanen ([1])	Maksimalt årligt skibsophugningsoutput beregnet som summen af vægten, udtrykt i LDT, af de skibe, der er ophugget i et givet år på det pågældende anlæg ([2])	Udløbsdato for optagelse på den europæiske liste ([3])
Sök Denizcilik Tic. Ltd. Sti Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 8-9 Aliağa, Izmir 35800, Tyrkiet Tlf. +90 2326182092 E-mail: info@sokship.com	Landinger	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimale skibsdimensioner: Længde: ingen begrænsning Bredde: 90 meter Dybgang: 15 meter	Anlægget har en tilladelse og et godkendelsescertifikat til ophugning af skibe, der er udstedt af hhv. ministeriet for miljø og byplanlægning og ministeriet for transport og infrastruktur, og som indeholder begrænsninger og betingelser for anlæggets drift.	Stiltiende godkendelse, med en maksimal undersøgelsesperiode på 15 dage Skibsophugningsplanen (SRP) er en del af en række dokumenter, undersøgelser og tilladelser/licenser, der indgives til de kompetente myndigheder for at opnå tilladelse til at ophugge skibe. SRP er hverken udtrykkeligt godkendt eller afvist som et selvstændigt dokument.	66 167 ([9])	12. februar 2025
DET FORENEDE KONGERIGE						
Dales Marine Services Ltd Imperial Dry Dock Leith Edinburgh EH6 7DR Tlf. + 44 (0)1314543380; + 44 (0)7834658588 E-mail: Phil@dalemarine.co.uk	Tørdok og liggeplads	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013, bortset fra platforme. Maksimale skibsdimensioner: Længde: 165 meter Bredde: 20 meter Dybgang: 7,7 meter	Anlægget er godkendt ved en tilladelse til affaldshåndtering (WML/L/1157331), der begrænser driften og pålægger anlæggets operatør visse betingelser.	Udtrykkelig godkendelse	5 019 ([10])	22. maj 2027

Anlæggets navn	Ophugningsmetode	Art og størrelse af de skibe, der kan ophugges	Begrænsninger og betingelser for skibsophugningsanlæggets drift, bl.a. med hensyn til håndtering af farligt affald	Nærmere oplysninger om proceduren for udtrykkeligt eller stiltiende samtykke for de kompetente myndigheders godkendelse af skibsophugningsplanen (1)	Maksimalt årligt skibsophugningsoutput beregnet som summen af vægten, udtrykt i LDT, af de skibe, der er ophugget i et givet år på det pågældende anlæg (2)	Udløbsdato for optagelse på den europæiske liste (3)
Kishorn Port Ltd Kishorn Base Kishorn Strathcarron IV54 8XA Det Forenede Kongerige Tlf. +44 (0)1397773840 E-mail: enquiries@kishornportltd.com alasdair@kishornportltd.com frank@fergusontransport.co.uk	Tørdok	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimale skibsdimensioner: Længde: 160 meter Bredde: 160 meter Dybgang: 13,8 meter LDT: 26 448	Anlægget er godkendt ved en tilladelse til affaldshåndtering (» WML/L/1175043 Modification 01« og » WML/L/1175043 Modification 02«), der begrænser driften og pålægger anlæggets operatør visse betingelser.	Udtrykkelig godkendelse	38 148 (11)	22. maj 2027

Anlæggets navn	Ophugningsmetode	Art og størrelse af de skibe, der kan ophugges	Begrænsninger og betingelser for skibsophugningsanlæggets drift, bl.a. med hensyn til håndtering af farligt affald	Nærmere oplysninger om proceduren for udtrykkeligt eller stiltiende samtykke for de kompetente myndigheders godkendelse af skibsophugningsplanen (1)	Maksimalt årligt skibsophugningsoutput beregnet som summen af vægten, udtrykt i LDT, af de skibe, der er ophugget i et givet år på det pågældende anlæg (2)	Udløbsdato for optagelse på den europæiske liste (3)
AMERIKAS FORENEDE STATER						
International Shipbreaking Limited L.L.C 18601 R.L Ostos Road Brownsville TX, 78521 USA Tlf. 956-831-2299 E-mail: chris.green@internationalshipbreaking.com robert.berry@internationalshipbreaking.com	Ved kaj (liggeplads), sliske	Skibe som defineret i artikel 3, stk. 1, nr. 1), i forordning (EU) nr. 1257/2013 Maksimale skibsdimensioner: Længde: 366 meter Bredde: 48 meter Dybgang: 9 meter	De betingelser, hvorunder anlægget er godkendt til drift, er fastlagt i tilladelser, certifikater og godkendelser, der er udstedt til anlægget af den amerikanske miljøstyrelse (EPA), Texas Commission of Environmental Quality, Texas General Land Office og den amerikanske kystvagt. Toxic Substances Control Act (den amerikanske lov om kontrol med giftige stoffer) forbyder import til USA af fartøjer under fremmed flag, der indeholder PCB i koncentrationer på over 50 ppm. Anlægget har to beddinger med ramper til endelig ophugning af fartøjer (den østlige og den vestlige bedding). Skibe, der fører en EU-medlemsstats flag, ophugges udelukkende på den østlige beddingsrampe.	Der er i øjeblikket ingen procedure i den amerikanske lovgivning vedrørende godkendelse af skibsophugningsplaner	120 000 (12)	9. december 2023«

(1) Jf. artikel 7, stk. 3, i forordning (EU) nr. 1257/2013 om ophugning af skibe.
(2) Jf. artikel 32, stk. 1, litra a), tredje punktum, i forordning (EU) nr. 1257/2013.
(3) Optagelse af et skibsophugningsanlæg, der er beliggende i et tredjeland, på den europæiske liste er gyldig for en periode på fem år fra datoen for ikrafttrædelse af Kommissionens relevante gennemførelsesafgørelse, der giver mulighed for optagelse af dette anlæg, medmindre andet er anført.
(4) Anlægget har en teoretisk maksimal årlig skibsophugningskapacitet på 60 000 LDT pr. år.
(5) Anlægget har en teoretisk maksimal årlig skibsophugningskapacitet på 60 000 LDT pr. år.
(6) Anlægget har en teoretisk maksimal årlig skibsophugningskapacitet på 80 000 LDT pr. år.
(7) Anlægget har en teoretisk maksimal årlig skibsophugningskapacitet på 70 000 LDT pr. år.
(8) Anlægget har en teoretisk maksimal årlig skibsophugningskapacitet på 90 000 LDT pr. år.
(9) Anlægget har en teoretisk maksimal årlig skibsophugningskapacitet på 100 000 LDT pr. år.
(10) Anlægget er ifølge sin tilladelse godkendt til at ophugge maksimalt 7 275 LDT pr. år.
(11) Anlægget er ifølge sin tilladelse godkendt til at ophugge maksimalt 38 148 LDT pr. år.
(12) Anlægget har en teoretisk maksimal årlig skibsophugningskapacitet på 120 000 LDT pr. år.