PROVÁDĚCÍ ROZHODNUTÍ KOMISE (EU) 2022/2462

ze dne 14. prosince 2022,

kterým se mění prováděcí rozhodnutí Komise (EU) 2016/2323 o vytvoření evropského seznamu zařízení na recyklaci lodí v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1257/2013

(Text s významem pro EHP)

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1257/2013 ze dne 20. listopadu 2013 o recyklaci lodí a o změně nařízení (ES) č. 1013/2006 a směrnice 2009/16/ES ([1]), a zejména na článek 16 uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

(1) Ustanovení čl. 6 odst. 2 nařízení (EU) č. 1257/2013 vyžaduje, aby majitelé lodí zajistili, aby lodě určené k recyklaci byly recyklovány pouze v zařízeních na recyklaci lodí (dále jen „evropský seznam“), která jsou uvedena na evropském seznamu zařízení na recyklaci lodí zveřejněném podle článku 16 uvedeného nařízení.

(2) Evropský seznam je stanoven v prováděcím rozhodnutí Komise (EU) 2016/2323 ([2]).

(3) Platnost povolení pro společnosti UAB Armar a Démonaval Recycling, zařízení na recyklaci lodí nacházející se v Litvě a ve Francii, vypršela dne 19. dubna 2022 a 11. prosince 2022. Komise obdržela od Litvy a Francie informace o tom, že oprávnění udělené těmto zařízením k provádění recyklace lodí bylo obnoveno před koncem jeho platnosti v souladu s článkem 14 nařízení (EU) č. 1257/2013. Datum konce platnosti zařazení těchto zařízení na evropský seznam by proto mělo být aktualizováno.

(4) Bulharsko informovalo Komisi, že příslušný orgán udělil v souladu s článkem 14 nařízení (EU) č. 1257/2013 oprávnění pro Ship and Industrial Service Ltd., zařízení na recyklaci lodí nacházející se na jeho území. Bulharsko poskytlo Komisi všechny informace nezbytné pro zařazení tohoto zařízení na evropský seznam. Evropský seznam by proto měl být aktualizován a o zmíněné zařízení rozšířen.

(5) Komise byla informována o změnách kontaktních údajů společností Dales Marine Services Ltd a Gardet & De Bezenac Recycling, zařízení na recyklaci lodí, která se nacházejí ve Spojeném království a ve Francii. Evropský seznam by proto měl být odpovídajícím způsobem aktualizován.

(6) Společnost Kishorn Port Ltd. informovala Komisi o změně licence, která omezuje provoz a stanoví podmínky pro provozovatele zařízení. Změna zvyšuje maximální přípustné rozměry lodě. Evropský seznam by proto měl být odpovídajícím způsobem aktualizován.

(7) Komise v souladu s čl. 15 odst. 4 nařízení (EU) č. 1257/2013 provedla přezkum v polovině období týkající se Işıksan, zařízení na recyklaci lodí nacházejícího se v Türkiye, který nemohl potvrdit, že dotyčné zařízení nadále splňuje příslušné požadavky čl. 13 odst. 1, zejména písm. b), f) a i) nařízení (EU) č. 1257/2013. Dále bylo zjištěno, že dotyčné zařízení nesplnilo požadavky týkající se recyklace lodí plujících pod vlajkou členských států EU stanovené v čl. 13 odst. 2 písm. a) až c) nařízení (EU) č. 1257/2013. Kromě toho dostupné informace neumožňují dospět k závěru, že řada lodí plujících pod vlajkou členských států EU, které mají být recyklovány v lokalitě Işıksan, byla v tomto zařízení nakonec demontována, ale naznačují, že místo toho byla převezena do blízkých zařízení, která

([1]) Úř. věst. L 330, 10.12.2013, s. 1.

([2]) Prováděcí rozhodnutí Komise (EU) 2016/2323 ze dne 19. prosince 2016 o vytvoření evropského seznamu zařízení na recyklaci lodí v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1257/2013 o recyklaci lodí (Úř. věst. L 345, 20.12.2016, s. 119).

nejsou uvedena na evropském seznamu. Tento postup představuje porušení požadavků podle čl. 13 odst. 1 písm. e) nařízení (EU) č. 1257/2013, který vyžaduje, aby provozovatelé zařízení uvedených na evropském seznamu museli ve svém zařízení recyklovat lodě plující pod vlajkou členských států EU v souladu s plánem recyklace pro konkrétní loď. Evropský seznam by proto měl být aktualizován a zmíněné zařízení z něj vymazáno.

(8) Komise provedla posouzení vyšetřování nehod a analýzu hlavních příčin dvou smrtelných nehod, k nimž došlo v únoru 2021 a červnu 2022 v jiném zařízení na recyklaci lodí nacházejícím se v Türkiye, konkrétně v Simsekleru. Hodnocení dospělo k závěru, že příčiny nehod byly způsobeny nejen individuálními opatřeními, ale spíše základními organizačními faktory, na které by se loděnice měla zaměřit, aby zlepšila svou kontrolu rizik. Kromě toho zpráva o první smrtelné nehodě předaná zařízení v červnu 2021 obsahovala řadu konkrétních doporučení ke zlepšení bezpečnosti pracovníků. Žádostí Komise, aby byla informována o opatřeních přijatých v tomto ohledu, se zařízení nezabývalo. Dotyčné zařízení proto nesplnilo příslušné požadavky čl. 13 odst. 1, zejména písm. b), f) a i) nařízení (EU) č. 1257/2013. Evropský seznam by proto měl být aktualizován a zmíněné zařízení z něj vymazáno.

(9) Prováděcí rozhodnutí (EU) 2016/2323 by proto mělo být odpovídajícím způsobem změněno.

(10) Opatření stanovená tímto rozhodnutím jsou v souladu se stanoviskem výboru zřízeného podle článku 25 nařízení (EU) č. 1257/2013,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

Příloha prováděcího rozhodnutí (EU) 2016/2323 se nahrazuje zněním uvedeným v příloze tohoto rozhodnutí.

Článek 2

Toto rozhodnutí vstupuje v platnost dvacátým dnem po zveřejnění v *Úředním věstníku Evropské unie*.

V Bruselu dne 14. prosince 2022.

Za Komisi
předsedkyně
Ursula VON DER LEYEN

PŘÍLOHA

„PŘÍLOHA

Evropský seznam zařízení na recyklaci lodí podle článku 16 nařízení (EU) č. 1257/2013

ČÁST A

Zařízení na recyklaci lodí nacházející se v členském státě

Název zařízení	Metoda recyklace	Typ a velikost lodí, které mohou být recyklovány	Omezení a podmínky související s provozem tohoto zařízení, a to i pokud jde o nakládání s nebezpečným odpadem	Informace o postupu pro výslovné nebo tiché schválení plánu recyklace lodi příslušným orgánem (1)	Maximální roční objem recyklace lodí, vypočítaný jako součet hmotnosti lodí vyjádřené v LDT, které byly v tomto zařízení v daném roce recyklovány (2)	Datum konce platnosti zařazení na evropský seznam (3)
BELGIE						
NV Galloo Recycling Gent Scheepszatestraat 9 9000 Gent Belgie Telefon: +32 92512521 E-mail: peter.wyntin@galloo.com	Na boku (mokré kotviště), rampa	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: Délka: 265 metrů Šířka: 37 metrů Ponor: 12,5 metru		Tichý souhlas, s maximální lhůtou pro posouzení v délce 30 dnů.	34 000 (4)	31. března 2025

Název zařízení	Metoda recyklace	Typ a velikost lodí, které mohou být recyklovány	Omezení a podmínky související s provozem tohoto zařízení, a to i pokud jde o nakládání s nebezpečným odpadem	Informace o postupu pro výslovné nebo tiché schválení plánu recyklace lodi příslušným orgánem (1)	Maximální roční objem recyklace lodí, vypočítaný jako součet hmotnosti lodí vyjádřené v LDT, které byly v tomto zařízení v daném roce recyklovány (2)	Datum konce platnosti zařazení na evropský seznam (3)
BULHARSKO						
Ship and Industrial Service Ltd. Lodní skluz 3 Asparuhovo 9000 Varna Bulharsko Telefon: + 359 888 334114 E-mail: d_kondov@yahoo.co.uk	Suchý dok	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: Délka: 140 metrů Šířka: 16 metrů Ponor: 6 metrů Lehká váha: 1 800 tun	Omezení a podmínky jsou stanoveny v povolení k nakládání s odpady (rozhodnutí č. 03-DO-655–00/25.1.2019).	Výslovný souhlas, s maximální lhůtou pro posouzení v délce 30 dnů. Příslušným orgánem pro rozhodnutí o schválení je ředitel Regionální inspekce životního prostředí a vody, kde se nachází zařízení na recyklaci lodí.	12 500 (5)	25. ledna 2024
DÁNSKO						
FAYARD A/S Kystvejen 100 DK-5330 Munkebo Dánsko www.fayard.dk Telefon: +45 7592 0000 E-mail: fayard@fayard.dk	Suchý dok	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: Délka: 415 metrů Šířka: 90 metrů Ponor: 7,8 metru	Zařízení na recyklaci lodí je regulováno v souladu s platnými právními předpisy a s podmínkami stanovenými v environmentálním povolení ze dne 7. listopadu 2018, které vydala obec Kerteminde. Environmentální povolení zahrnuje podmínky pro provozní hodiny, zvláštní provozní podmínky, manipulaci a skladování odpadu a rovněž podmínku, že tato činnost musí být prováděna v suchém doku.	Tichý souhlas, s maximální lhůtou pro posouzení v délce 14 dnů.	0 (6)	7. listopadu 2023

Název zařízení	Metoda recyklace	Typ a velikost lodí, které mohou být recyklovány	Omezení a podmínky související s provozem tohoto zařízení, a to i pokud jde o nakládání s nebezpečným odpadem	Informace o postupu pro výslovné nebo tiché schválení plánu recyklace lodi příslušným orgánem ([1])	Maximální roční objem recyklace lodí, vypočítaný jako součet hmotnosti lodí vyjádřené v LDT, které byly v tomto zařízení v daném roce recyklovány ([2])	Datum konce platnosti zařazení na evropský seznam ([3])
Fornæs ApS Rolshøjvej 12–16 8500 Grenaa Dánsko www.fornaes.com Telefon: +45 86326393 E-mail: recycling@fornaes.dk	Na boku, suchý dok	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: Délka: 150 metrů Šířka: 25 metrů Ponor: 7 metrů GT: 10 000	Obec Norddjurs má právo posílat nebezpečný odpad do přijímacích zařízení splňujících předpisy na ochranu životního prostředí.	Tichý souhlas, s maximální lhůtou pro posouzení v délce 14 dnů.	30 000 ([7])	12. května 2026
Jatob ApS Langerak 12 9900 Frederikshavn Dánsko www.jatob.dk Telefon: +45 8668 1689 E-mail: post@jatob.dk mathias@jatob.dk	Na boku, lodní skluz	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: Délka: 150 metrů Šířka: 30 metrů Ponor: 6 metrů	Na manipulaci s frakcemi odpadu a jejich skladování se vydává ekologické povolení. Nebezpečný odpad se v dané lokalitě může přechodně uskladnit až po dobu jednoho roku.	Tichý souhlas, s maximální lhůtou pro posouzení v délce 14 dnů.	13 000 ([8])	9. března 2025

Název zařízení	Metoda recyklace	Typ a velikost lodí, které mohou být recyklovány	Omezení a podmínky související s provozem tohoto zařízení, a to i pokud jde o nakládání s nebezpečným odpadem	Informace o postupu pro výslovné nebo tiché schválení plánu recyklace lodi příslušným orgánem ([1])	Maximální roční objem recyklace lodí, vypočítaný jako součet hmotnosti lodí vyjádřené v LDT, které byly v tomto zařízení v daném roce recyklovány ([2])	Datum konce platnosti zařazení na evropský seznam ([3])
Modern American Recycling Services Europe. Sandholm 60 9900 Frederikshavn Dánsko www.modernamericanrecyclingservices.com/ E-mail: kim@mars-eu.dk	Lodní skluz	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: Délka: 290 metrů Šířka: 90 metrů Ponor: 14 metrů	Podmínky související s provozem tohoto zařízení jsou stanoveny v environmentálním povolení, které dne 9. března 2018 vydala obec Frederikshavn. Obec Frederikshavn má právo posílat nebezpečný odpad do přijímacích zařízení splňujících předpisy na ochranu životního prostředí. Zařízení nesmí skladovat nebezpečný odpad po dobu delší než jeden rok.	Tichý souhlas, s maximální lhůtou pro posouzení v délce 14 dnů.	0 ([9])	23. srpna 2023

Název zařízení	Metoda recyklace	Typ a velikost lodí, které mohou být recyklovány	Omezení a podmínky související s provozem tohoto zařízení, a to i pokud jde o nakládání s nebezpečným odpadem	Informace o postupu pro výslovné nebo tiché schválení plánu recyklace lodi příslušným orgánem ([1])	Maximální roční objem recyklace lodí, vypočítaný jako součet hmotnosti lodí vyjádřené v LDT, které byly v tomto zařízení v daném roce recyklovány ([2])	Datum konce platnosti zařazení na evropský seznam ([3])
Smedegaarden A/S Vikingkaj 5 6700 Esbjerg Dánsko www.smedegaarden.net Telefon: +45 75128888 E-mail: m@smedegaarden.net	Na boku, lodní skluz	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: Délka: 200 metrů* Šířka: 48 metrů Ponor: 7,5 metru (*Pokud je délka > 170 metrů, je vyžadováno povolení od obce Esbjerg)	Podmínky související s provozem tohoto zařízení jsou stanoveny v environmentálním povolení, které dne 4. června 2015 vydala obec Esbjerg. Obec Esbjerg má právo posílat nebezpečný odpad do přijímacích zařízení splňujících předpisy na ochranu životního prostředí.	Tichý souhlas, s maximální lhůtou pro posouzení v délce 14 dnů.	20 000 ([10])	11. března 2026
Stena Recycling A/S Grusvej 6 6700 Esbjerg Dánsko www.stenarecycling.dk Telefon: +45 20699190 E-mail: jakob.kristensen@stenarecycling.com	Suchý dok	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: Délka: 40 metrů Šířka: 40 metrů Ponor: 10 metrů	Podmínky související s provozem tohoto zařízení jsou stanoveny v environmentálním povolení, které dne 5. října 2017 vydala obec Esbjerg. Obec Esbjerg má právo posílat nebezpečný odpad do přijímacích zařízení splňujících předpisy na ochranu životního prostředí, jak je stanoveno v environmentálním povolení, které bylo zařízení na recyklaci lodí uděleno.	Tichý souhlas, s maximální lhůtou pro posouzení v délce 14 dnů.	0 ([11])	7. února 2024

Název zařízení	Metoda recyklace	Typ a velikost lodí, které mohou být recyklovány	Omezení a podmínky související s provozem tohoto zařízení, a to i pokud jde o nakládání s nebezpečným odpadem	Informace o postupu pro výslovné nebo tiché schválení plánu recyklace lodi příslušným orgánem ([1])	Maximální roční objem recyklace lodí, vypočítaný jako součet hmotnosti lodí vyjádřené v LDT, které byly v tomto zařízení v daném roce recyklovány ([2])	Datum konce platnosti zařazení na evropský seznam ([3])
ESTONSKO						
BLRT Refonda Baltic OÜ Kopli 103, 11712 Tallinn, Estonsko Telefon: +372 610 2933 Fax +372 610 2444 E-mail: refonda@blrt.ee www.refonda.ee	Na vodě u přístavní hráze a v plovoucím doku	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: Délka: 197 metrů Šířka: 32 metrů Ponor: 9,6 metru	Povolení pro nakládání s odpadem č. KL-511809. Licence pro nakládání s nebezpečným odpadem č. 0546. Pravidla přístavu Vene-Balti, příručka o recyklaci lodí MSR-Refonda. Systém environmentálního řízení, nakládání s odpady EP 4.4.6–1–13 Zařízení může recyklovat pouze ty nebezpečné materiály, pro které mu byla vydána licence.	Tichý souhlas, s maximální lhůtou pro posouzení v délce 30 dnů.	24 364 ([12])	15. února 2026
ŠPANĚLSKO						
DESGUACE INDUSTRIAL Y NAVAL, S.L.U. (DINA) Vega de Tapia, s/n 48903 Barakaldo-Bizkaia Španělsko Telefon: +34 944971552 E-mail: dina@dinascrapping.com www.redena.es	Na boku, demontážní rampa	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: Délka: 120 metrů Šířka: 20 metrů Ponor: 6 metrů	Omezení jsou součástí integrovaného environmentálního povolení.	Tichý souhlas. Příslušným orgánem, který rozhoduje o schválení, je orgán pro ochranu životního prostředí autonomní oblasti, kde se zařízení nachází.	2 086 ([13])	3. března 2026

Název zařízení	Metoda recyklace	Typ a velikost lodí, které mohou být recyklovány	Omezení a podmínky související s provozem tohoto zařízení, a to i pokud jde o nakládání s nebezpečným odpadem	Informace o postupu pro výslovné nebo tiché schválení plánu recyklace lodi příslušným orgánem ([1])	Maximální roční objem recyklace lodí, vypočítaný jako součet hmotnosti lodí vyjádřené v LDT, které byly v tomto zařízení v daném roce recyklovány ([2])	Datum konce platnosti zařazení na evropský seznam ([3])
DDR VESSELS XXI, S.L. Přístav El Musel Gijon Španělsko Telefon: +34 630144416 E-mail: abarredo@ddr-vessels.com	Na boku, demontážní rampa	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: Délka: 169,9 metru (Lodě s větší délkou, jež mohou způsobit nulové nebo záporné překlopení rampy, mohou být přijaty na základě podrobné studie proveditelnosti.) Šířka: 25 metrů	Omezení jsou součástí integrovaného environmentálního povolení.	Tichý souhlas. Příslušným orgánem, který rozhoduje o schválení, je orgán pro ochranu životního prostředí autonomní oblasti, kde se zařízení nachází.	3 600 ([14])	28. července 2025
FRANCIE						
Démonaval Recycling ZI du Malaquis Rue François Arago 76580 LE TRAIT Telefon: +33 769791280 E-mail: patrick@demonaval-recycling.fr	Na boku, suchý dok	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: Délka: 140 metrů Šířka: 25 metrů Hloubka: 5 metrů	Environmentální omezení jsou stanovena v oprávnění uděleném prefekturou.	Výslovné schválení – příslušným orgánem, který rozhoduje o schválení, je ministr životního prostředí	1 500 ([15])	21. září 2027

Název zařízení	Metoda recyklace	Typ a velikost lodí, které mohou být recyklovány	Omezení a podmínky související s provozem tohoto zařízení, a to i pokud jde o nakládání s nebezpečným odpadem	Informace o postupu pro výslovné nebo tiché schválení plánu recyklace lodi příslušným orgánem ([1])	Maximální roční objem recyklace lodí, vypočítaný jako součet hmotnosti lodí vyjádřené v LDT, které byly v tomto zařízení v daném roce recyklovány ([2])	Datum konce platnosti zařazení na evropský seznam ([3])
GARDET & DE BEZENAC Recycling **/Groupe BAUDELET ENVIRONNEMENT – GIE MUG** 616, Boulevard Jules Durand 76600 Le Havre Francie Telefon: +33 235951634 E-mail: normandie@baudelet.fr	Plovoucí dok a skluz	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: Délka: 150 metrů Šířka: 18 metrů Hloubka: 7 metrů LDT: 7 000	Environmentální omezení jsou stanovena v oprávnění uděleném prefekturou.	Výslovné schválení – příslušným orgánem, který rozhoduje o schválení, je ministr životního prostředí	7 730 ([16])	29. prosince 2026
Grand Port Maritime de Bordeaux 152, Quai de Bacalan – CS 41320 – 33082 Bordeaux Cedex Francie Telefon: +33 556905800 E-mail: maintenance@bordeaux-port.fr	Na boku, suchý dok	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: Délka: 240 metrů Šířka: 37 metrů Hloubka: 17 metrů	Environmentální omezení jsou stanovena v oprávnění uděleném prefekturou.	Výslovné schválení – příslušným orgánem, který rozhoduje o schválení, je ministr životního prostředí	9 000 ([17])	27. září 2026

Název zařízení	Metoda recyklace	Typ a velikost lodí, které mohou být recyklovány	Omezení a podmínky související s provozem tohoto zařízení, a to i pokud jde o nakládání s nebezpečným odpadem	Informace o postupu pro výslovné nebo tiché schválení plánu recyklace lodi příslušným orgánem ([1])	Maximální roční objem recyklace lodí, vypočítaný jako součet hmotnosti lodí vyjádřené v LDT, které byly v tomto zařízení v daném roce recyklovány ([2])	Datum konce platnosti zařazení na evropský seznam ([3])
Recycleurs Bretons – Navaléo 170 rue Jacqueline Auriol 29470 Guipavas Francie Telefon: +33 298011106 E-mail: navaleo@navaleo.fr	Na boku, suchý dok	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: Délka: 225 metrů Šířka: 34 metrů Hloubka: 27 metrů	Environmentální omezení jsou stanovena v oprávnění uděleném prefekturou.	Výslovné schválení – příslušným orgánem, který rozhoduje o schválení, je ministr životního prostředí	15 000 ([18])	19. června 2025
ITÁLIE						
San Giorgio del Porto S.p.A. Calata Boccardo 8 16128 – Genova Itálie Telefon: +39 10251561 E-mail: segreteria@sgdp.it; sangiorgiodelporto@legalmail.it www.sgdp.it	Na boku, suchý dok	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: Délka: 350 metrů Šířka: 75 metrů Hloubka: 16 metrů GT: 130 000	Omezení jsou součástí integrovaného environmentálního povolení.	Výslovné schválení	38 564 ([19])	6. června 2023

Název zařízení	Metoda recyklace	Typ a velikost lodí, které mohou být recyklovány	Omezení a podmínky související s provozem tohoto zařízení, a to i pokud jde o nakládání s nebezpečným odpadem	Informace o postupu pro výslovné nebo tiché schválení plánu recyklace lodi příslušným orgánem ([1])	Maximální roční objem recyklace lodí, vypočítaný jako součet hmotnosti lodí vyjádřené v LDT, které byly v tomto zařízení v daném roce recyklovány ([2])	Datum konce platnosti zařazení na evropský seznam ([3])
LOTYŠSKO						
„Galaksis N“, Ltd. Kapsedes street 2D, Liepāja, LV – 3414 Lotyšsko Telefon: +371 29410506 E-mail: galaksisn@inbox.lv	Na boku (mokré kotviště), suchý dok	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: Délka: 165 metrů Šířka: 22 metrů Hloubka: 7 metrů GT: 12 000	Viz vnitrostátní povolení č. LI12IB0053	Výslovné schválení – písemné oznámení do 30 pracovních dnů	0 ([20])	17. července 2024
LITVA						
UAB APK Minijos 180 (kotviště 133 A), LT 93269, Klaipėda, Litva Telefon: +370 46365776 Fax +370 46365776 E-mail: uab.apk@gmail.com	Na boku (mokré kotviště)	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: Délka: 130 metrů Šířka: 35 metrů Hloubka: 10 metrů GT: 3 500	Viz vnitrostátní povolení č. TL-KL.1-15/2015	Výslovné schválení – písemné oznámení do 30 pracovních dnů	1 500 ([21])	12. března 2025

Název zařízení	Metoda recyklace	Typ a velikost lodí, které mohou být recyklovány	Omezení a podmínky související s provozem tohoto zařízení, a to i pokud jde o nakládání s nebezpečným odpadem	Informace o postupu pro výslovné nebo tiché schválení plánu recyklace lodi příslušným orgánem ([1])	Maximální roční objem recyklace lodí, vypočítaný jako součet hmotnosti lodí vyjádřené v LDT, které byly v tomto zařízení v daném roce recyklovány ([2])	Datum konce platnosti zařazení na evropský seznam ([3])
UAB Armar Minijos 180 (kotviště 131 A), LT 93269, Klaipėda, Litva Telefon: +370 685 32607 E-mail: armar.uab@gmail.com	Na boku (mokré kotviště)	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: Délka: 80 metrů Šířka: 16 metrů Hloubka: 5 metrů GT: 1 500	Viz vnitrostátní povolení č. TL-KL.1-51/2017	Výslovné schválení – písemné oznámení do 30 pracovních dnů	3 910 ([22])	12. dubna 2027
UAB Demeksa Nemuno g. 42 A (berth 121), LT 93277 Klaipėda Litva Telefon: +370 630 69903 E-mail: uabdemeksa@gmail.com	Na boku (mokré kotviště)	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: Délka: 58 metrů Šířka: 16 metrů Hloubka: 5 metrů GT: 3 500	Viz vnitrostátní povolení č. TL-KL.1-64/2019	Výslovné schválení – písemné oznámení do 30 pracovních dnů	0 ([23])	22. května 2024

Název zařízení	Metoda recyklace	Typ a velikost lodí, které mohou být recyklovány	Omezení a podmínky související s provozem tohoto zařízení, a to i pokud jde o nakládání s nebezpečným odpadem	Informace o postupu pro výslovné nebo tiché schválení plánu recyklace lodi příslušným orgánem ([1])	Maximální roční objem recyklace lodí, vypočítaný jako součet hmotnosti lodí vyjádřené v LDT, které byly v tomto zařízení v daném roce recyklovány ([2])	Datum konce platnosti zařazení na evropský seznam ([3])
UAB Vakarų refonda Minijos 180 (kotviště 129, 130, 131 A, 131, 132, 133 A), LT 93269, Klaipėda, Litva Telefon: +370 46483940/ 483891 Fax +370 46483891 E-mail: refonda@wsy.lt	Na boku (mokré kotviště)	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: Délka: 230 metrů Šířka: 55 metrů Hloubka: 14 metrů GT: 70 000	Viz vnitrostátní povolení č. (11.2)-30-161/2011/ TL-KL.1-18/2015	Výslovné schválení – písemné oznámení do 30 pracovních dnů	20 140 ([24])	30. dubna 2025
NIZOZEMSKO						
Damen Verolme Rotterdam B. V. Prof. Gerbrandyweg 25 3197 KK Rotterdam Nizozemsko Telefon: +31 181234353 E-mail: MZoethout@damenverolme.com	Suchý dok	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: Délka: 400 metrů Šířka: 90 metrů Hloubka: 12 metrů Výška: 90 metrů	Lokalita má povolení k provozu. Toto povolení obsahuje omezení a podmínky týkající se provozu šetrného k životnímu prostředí.	Výslovné schválení	0 ([25])	21. května 2026

Název zařízení	Metoda recyklace	Typ a velikost lodí, které mohou být recyklovány	Omezení a podmínky související s provozem tohoto zařízení, a to i pokud jde o nakládání s nebezpečným odpadem	Informace o postupu pro výslovné nebo tiché schválení plánu recyklace lodi příslušným orgánem ([1])	Maximální roční objem recyklace lodí, vypočítaný jako součet hmotnosti lodí vyjádřené v LDT, které byly v tomto zařízení v daném roce recyklovány ([2])	Datum konce platnosti zařazení na evropský seznam ([3])
DECOM Amsterdam B.V. Siciliëweg 10 1045 AS Amsterdam Nizozemsko Telefon: +31 235581937 E-mail: info@decomamsterdam.eu	Přípravné činnosti podél přístavní hráze, sešrotování po uvolnění na moře	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: Délka: 240 metrů Šířka: 50 metrů Ponor: 9 metrů	Lokalita má povolení k provozu. Toto povolení obsahuje omezení a podmínky týkající se provozu šetrného k životnímu prostředí.	Výslovné schválení	17 500 ([26])	5. října 2026
Hoondert Services & Decommissioning B.V. Spanjeweg 4 4455 TW Nieuwdorp Telefon: +31 113352510 E-mail: info@hsd.nl	Přípravné činnosti podél přístavní hráze, sešrotování po uvolnění na moře	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: Délka: 175 metrů Šířka: 40 metrů Hloubka: 10 metrů	Lokalita má povolení k provozu. Toto povolení obsahuje omezení a podmínky týkající se provozu šetrného k životnímu prostředí.	Výslovné schválení	30 000 ([27])	26. ledna 2026

Název zařízení	Metoda recyklace	Typ a velikost lodí, které mohou být recyklovány	Omezení a podmínky související s provozem tohoto zařízení, a to i pokud jde o nakládání s nebezpečným odpadem	Informace o postupu pro výslovné nebo tiché schválení plánu recyklace lodi příslušným orgánem ([1])	Maximální roční objem recyklace lodí, vypočítaný jako součet hmotnosti lodí vyjádřené v LDT, které byly v tomto zařízení v daném roce recyklovány ([2])	Datum konce platnosti zařazení na evropský seznam ([3])
Sagro Aannemingsmaatschappij Zeeland B.V. Estlandweg 10 4455 SV Nieuwdorp Nizozemsko Telefon: +31 113351710 E-mail: slf@sagro.nl	Přípravné činnosti podél přístavní hráze, sešrotování po uvolnění na moře	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: Délka: 120 metrů Šířka: 20 metrů Hloubka: 6 metrů	Lokalita má povolení k provozu. Toto povolení obsahuje omezení a podmínky týkající se provozu šetrného k životnímu prostředí.	Výslovné schválení	15 000 ([28])	28. března 2024
Scheepssloperij Nederland B. V. Havenweg 1 3295 XZ s-Gravendeel Postbus 5234 3295 ZJ s-Gravendeel Nizozemsko Telefon: +31 180463990 E-mail: gsnoek@sloperij-nederland.nl	Mokré kotviště a lodní skluz	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: Délka: 200 metrů Šířka: 33 metrů Hloubka: 5,5 metru Výška: 45 metrů (Botlekbridge)	Lokalita má povolení k provozu. Toto povolení obsahuje omezení a podmínky týkající se provozu šetrného k životnímu prostředí. Přípravné činnosti probíhají podél přístavní hráze do doby, než může být trup vyvlečen na lodní skluz za použití navijáku s tažnou kapacitou 2 000 tun.	Výslovné schválení	17 500 ([29])	12. května 2026

Název zařízení	Metoda recyklace	Typ a velikost lodí, které mohou být recyklovány	Omezení a podmínky související s provozem tohoto zařízení, a to i pokud jde o nakládání s nebezpečným odpadem	Informace o postupu pro výslovné nebo tiché schválení plánu recyklace lodi příslušným orgánem ([1])	Maximální roční objem recyklace lodí, vypočítaný jako součet hmotnosti lodí vyjádřené v LDT, které byly v tomto zařízení v daném roce recyklovány ([2])	Datum konce platnosti zařazení na evropský seznam ([3])
NORSKO						
ADRS Decom Gulen Adresa zařízení: Sløvågen 2, 5960 Dalsøyra, Norsko Adresa kanceláře: Statsminister Michelsens vei 38, 5230 Paradis, Norsko https://adrs.no/	Na boku, lodní skluz, suchý/mokrý dok	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: Délka: 360 metrů Šířka: bez omezení Hloubka: bez omezení	Viz vnitrostátní povolení č. 2019.0501.T	Výslovné schválení	0 ([30])	1. října 2024
AF Offshore Decom Raunesvegen 597, 5578 Nedre Vats Norsko https://afgruppen.no/selskaper/af-offshore-decom/	Na boku	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: Délka: 290 metrů Šířka: bez omezení Hloubka: bez omezení	Viz vnitrostátní povolení č. 2005.0038.T	Výslovné schválení	31 000 ([31])	28. ledna 2024

Název zařízení	Metoda recyklace	Typ a velikost lodí, které mohou být recyklovány	Omezení a podmínky související s provozem tohoto zařízení, a to i pokud jde o nakládání s nebezpečným odpadem	Informace o postupu pro výslovné nebo tiché schválení plánu recyklace lodi příslušným orgánem ([1])	Maximální roční objem recyklace lodí, vypočítaný jako součet hmotnosti lodí vyjádřené v LDT, které byly v tomto zařízení v daném roce recyklovány ([2])	Datum konce platnosti zařazení na evropský seznam ([3])
Green Yard AS Angholmen, 4485 Feda, Norsko www.greenyard.no	Suchý dok (ve vnitřních prostorách), lodní skluz	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: Délka: 230 metrů Šířka: 25 metrů Hloubka: 20 metrů	Viz vnitrostátní povolení č. 2018.0833.T Hlavní demontážní operace musí být provedeny ve vnitřních prostorách. Ve venkovních prostorách jsou povoleny jen drobnější demontážní a řezací operace potřebné k přemístění lodí do vnitřních prostor. Další podrobnosti viz povolení.	Výslovné schválení	0 ([32])	28. ledna 2024
Green Yard Kleven AS 6065 Ulsteinvik Norsko www.kleven.no	Na boku, lodní skluz	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: Délka: 170 metrů Šířka: 35 metrů Hloubka: bez omezení	Viz vnitrostátní povolení č. 2021.0011.T	Výslovné schválení	0 ([33])	9. dubna 2026

Název zařízení	Metoda recyklace	Typ a velikost lodí, které mohou být recyklovány	Omezení a podmínky související s provozem tohoto zařízení, a to i pokud jde o nakládání s nebezpečným odpadem	Informace o postupu pro výslovné nebo tiché schválení plánu recyklace lodi příslušným orgánem ([1])	Maximální roční objem recyklace lodí, vypočítaný jako součet hmotnosti lodí vyjádřené v LDT, které byly v tomto zařízení v daném roce recyklovány ([2])	Datum konce platnosti zařazení na evropský seznam ([3])
Fosen Gjenvinning AS Stokksundveien 1432, 7177 Revsnes Norsko Telefon: +47 40039479 E-mail: knut@fosengjenvinning.no	Na boku	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013, s výjimkou plošin nebo plavidel používaných k těžbě uhlovodíků Maximální rozměry lodi: Délka: 150 metrů Šířka: 20 metrů Hloubka: 7 metrů	Viz vnitrostátní povolení č. 2006.0250.T	Výslovné schválení	8 000 ([34])	9. ledna 2024
Aker Solutions AS (Stord) Eldøyane 59 5411 Stord Norsko www.akersolutions.com	Na boku (mokré kotviště), lodní skluz	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: Délka: 230 metrů Šířka: bez omezení Hloubka: bez omezení	Viz vnitrostátní povolení č. 2013.0111.T	Výslovné schválení	43 000 ([35])	28. ledna 2024

Název zařízení	Metoda recyklace	Typ a velikost lodí, které mohou být recyklovány	Omezení a podmínky související s provozem tohoto zařízení, a to i pokud jde o nakládání s nebezpečným odpadem	Informace o postupu pro výslovné nebo tiché schválení plánu recyklace lodi příslušným orgánem ([1])	Maximální roční objem recyklace lodí, vypočítaný jako součet hmotnosti lodí vyjádřené v LDT, které byly v tomto zařízení v daném roce recyklovány ([2])	Datum konce platnosti zařazení na evropský seznam ([3])
Lutelandet Industrihamn Lutelandet Offshore AS 6964 Korssund, Norsko www.lutelandetoffshore.com	Na boku	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: Délka: bez omezení Šířka: bez omezení Hloubka: bez omezení	Viz vnitrostátní povolení č. 2014.0646.T	Výslovné schválení	14 000 ([36])	28. ledna 2024
Norscrap West AS Hanøytangen 122, 5310 Hauglanghella, Norsko www.norscrap.no	Na boku, plovoucí skluz, suchý dok	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: Délka: 150 metrů Šířka: 34 metrů Hloubka: bez omezení	Viz vnitrostátní povolení č. 2017.0864.T Na plovoucím skluzu maximálně 8 000 LDT. U lodí, jejichž výtlak přesahuje 8 000 LDT, je před vytažením na skluz třeba výtlak snížit.	Výslovné schválení	4 500 ([37])	1. března 2024

Název zařízení	Metoda recyklace	Typ a velikost lodí, které mohou být recyklovány	Omezení a podmínky související s provozem tohoto zařízení, a to i pokud jde o nakládání s nebezpečným odpadem	Informace o postupu pro výslovné nebo tiché schválení plánu recyklace lodi příslušným orgánem ([1])	Maximální roční objem recyklace lodí, vypočítaný jako součet hmotnosti lodí vyjádřené v LDT, které byly v tomto zařízení v daném roce recyklovány ([2])	Datum konce platnosti zařazení na evropský seznam ([3])
			FINSKO			
Turun Korjaustelakka Oy (Turku Repair Yard Ltd) Navirentie, 21100 Naantali Finsko Telefon: +358 244511 Email: try@turkurepairyard.com	Na boku, suchý dok	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: Délka: 250 metrů Šířka: 40 metrů Ponor: 7,9 metru	Omezení jsou součástí vnitrostátního environmentálního povolení.	Výslovné schválení	20 000 ([38])	1. října 2023
			SPOJENÉ KRÁLOVSTVÍ –SEVERNÍ IRSKO			
Harland and Wolff (Belfast) Ltd Queen's Island Belfast BT3 9DU Telefon: +44 2890534189 Fax: +44 2890458515 E-mail: Eoghan.Rainey@harland-wolff.com	Suchý dok a mokré kotviště	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: Délka: 556 metrů Šířka: 93 metrů Ponor: 7,5 metru DWT: 550 000	Lokalita funguje na základě povolení k nakládání s odpady č. LN/20/11, jež omezuje provoz a stanoví podmínky pro provozovatele zařízení.	Výslovné schválení	12 000 ([39])	16. června 2025

([1]) Jak je uvedeno v čl. 7 odst. 3 nařízení (EU) č. 1257/2013 o recyklaci lodí.
([2]) Jak je uvedeno v čl. 32 odst. 1 písm. a) třetí větě nařízení (EU) č. 1257/2013.
([3]) Datum konce platnosti zařazení na evropský seznam se shoduje s datem konce platnosti povolení či oprávnění uděleného zařízení v daném členském státě.
([4]) Podle předložených informací činí teoretická maximální roční kapacita zařízení na recyklaci lodí 50 000 LDT.
([5]) Podle předložených informací činí teoretická maximální roční kapacita zařízení na recyklaci lodí 12 500 LDT.
([6]) Podle předložených informací činí teoretická maximální roční kapacita zařízení na recyklaci lodí 30 000 LDT.
([7]) Podle předložených informací činí teoretická maximální roční kapacita zařízení na recyklaci lodí 50 000 LDT.
([8]) Podle předložených informací činí teoretická maximální roční kapacita zařízení na recyklaci lodí 30 000 LDT.
([9]) Podle předložených informací činí teoretická maximální roční kapacita zařízení na recyklaci lodí 200 000 LDT.
([10]) Podle předložených informací činí teoretická maximální roční kapacita zařízení na recyklaci lodí 50 000 LDT.
([11]) Podle předložených informací činí teoretická maximální roční kapacita zařízení na recyklaci lodí 45 000 LDT.
([12]) Podle předložených informací činí teoretická maximální roční kapacita zařízení na recyklaci lodí 36 000 LDT.
([13]) Podle předložených informací činí teoretická maximální roční kapacita zařízení na recyklaci lodí 6 000 LDT.
([14]) Podle předložených informací činí teoretická maximální roční kapacita zařízení na recyklaci lodí 60 000 LDT.
([15]) Podle předložených informací činí teoretická maximální roční kapacita zařízení na recyklaci lodí 15 000 LDT.
([16]) Podle předložených informací činí teoretická maximální roční kapacita zařízení na recyklaci lodí 12 000 LDT.
([17]) Podle předložených informací činí teoretická maximální roční kapacita zařízení na recyklaci lodí 23 000 LDT.
([18]) Podle předložených informací činí teoretická maximální roční kapacita zařízení na recyklaci lodí 40 000 LDT.
([19]) Podle předložených informací činí teoretická maximální roční kapacita zařízení na recyklaci lodí 60 000 LDT.
([20]) Podle předložených informací činí teoretická maximální roční kapacita zařízení na recyklaci lodí 10 000 LDT.
([21]) Na základě povolení může zařízení ročně recyklovat maximálně 30 000 LDT.
([22]) Na základě povolení může zařízení ročně recyklovat maximálně 6 000 LDT.
([23]) Na základě povolení může zařízení ročně recyklovat maximálně 10 000 LDT.
([24]) Na základě povolení může zařízení ročně recyklovat maximálně 45 000 LDT.
([25]) Na základě povolení činí teoretická maximální roční kapacita zařízení na recyklaci lodí 100 000 LDT.
([26]) Na základě povolení činí teoretická maximální roční kapacita zařízení na recyklaci lodí 47 500 LDT.
([27]) Na základě povolení činí teoretická maximální roční kapacita zařízení na recyklaci lodí 100 000 LDT.
([28]) Na základě povolení činí teoretická maximální roční kapacita zařízení na recyklaci lodí 100 000 LDT.
([29]) Na základě povolení činí teoretická maximální roční kapacita zařízení na recyklaci lodí 40 000 LDT.
([30]) Na základě povolení může zařízení ročně recyklovat maximálně 75 000 LDT.
([31]) Na základě povolení může zařízení ročně recyklovat maximálně 75 000 LDT.
([32]) Na základě povolení může zařízení ročně recyklovat maximálně 30 000 LDT.
([33]) Na základě povolení může zařízení ročně recyklovat maximálně 30 000 LDT.
([34]) Na základě povolení může zařízení ročně recyklovat maximálně 10 000 LDT.
([35]) Na základě povolení může zařízení ročně recyklovat maximálně 85 000 LDT.
([36]) Na základě povolení může zařízení ročně recyklovat maximálně 200 000 LDT.
([37]) Na základě povolení může zařízení ročně recyklovat maximálně 100 000 LDT.
([38]) Podle předložených informací činí teoretická maximální roční kapacita zařízení na recyklaci lodí 40 000 LDT.
([39]) Na základě povolení může zařízení ročně recyklovat maximálně 300 000 LDT.

ČÁST B

Zařízení na recyklaci lodí nacházející se ve třetí zemi

Název zařízení	Metoda recyklace	Typ a velikost lodí, které mohou být recyklovány	Omezení a podmínky související s provozem tohoto zařízení, a to i pokud jde o nakládání s nebezpečným odpadem	Informace o postupu pro výslovné nebo tiché schválení plánu recyklace lodi příslušným orgánem ([1])	Maximální roční objem recyklace lodí, vypočítaný jako součet hmotnosti lodí vyjádřené v LDT, které byly v tomto zařízení v daném roce recyklovány ([2])	Datum konce platnosti zařazení na evropský seznam ([3])
TÜRKIYE						
Avsar Gemi Sokum San. Dis Tic. Ltd. Sti. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 5 Aliağa İzmir 35800, Türkiye Telefon: +90 2326182107 – 08 - 09 Email: info@avsargemiltd.com	Vykládka	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013, kromě vrtných zařízení Maximální rozměry lodi: Délka: bez omezení Šířka: 50 metrů Ponor: 15 metrů	Zařízení je držitelem povolení pro demontáž lodí, které udělilo ministerstvo pro životní prostředí a územní plánování, a rovněž držitelem osvědčení povolujícího demontáž lodí, které udělilo ministerstvo dopravy a infrastruktury, která stanoví omezení a podmínky provozování zařízení.	Tichý souhlas, s maximální lhůtou pro posouzení v délce 15 dnů Plán recyklace lodi je součástí souboru dokumentů, posudků a povolení/licencí, jež se předkládají příslušným orgánům za účelem získání povolení k demontáži lodí. Plán recyklace se jako samostatný dokument výslovně neschvaluje ani nezamítá.	54 224 ([4])	2. prosince 2025

Název zařízení	Metoda recyklace	Typ a velikost lodí, které mohou být recyklovány	Omezení a podmínky související s provozem tohoto zařízení, a to i pokud jde o nakládání s nebezpečným odpadem	Informace o postupu pro výslovné nebo tiché schválení plánu recyklace lodi příslušným orgánem ([1])	Maximální roční objem recyklace lodí, vypočítaný jako součet hmotnosti lodí vyjádřené v LDT, které byly v tomto zařízení v daném roce recyklovány ([2])	Datum konce platnosti zařazení na evropský seznam ([3])
EGE CELIK SAN. VE TIC. A.S. Gemi Söküm Tesisleri Parcel 10 Aliağa Izmir, 35800 Türkiye Telefon: +90 2326182162 E-mail: pamirtaner@egecelik.com	Vykládka	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: Délka: bez omezení Šířka: 50 metrů Ponor: 15 metrů	Zařízení je držitelem povolení pro demontáž lodí, které udělilo ministerstvo pro životní prostředí a územní plánování, a rovněž držitelem osvědčení povolujícího demontáž lodí, které udělilo ministerstvo dopravy a infrastruktury, která stanoví omezení a podmínky provozování zařízení.	Tichý souhlas, s maximální lhůtou pro posouzení v délce 15 dnů Plán recyklace lodi je součástí souboru dokumentů, posudků a povolení/licencí, jež se předkládají příslušným orgánům za účelem získání povolení k demontáži lodí. Plán recyklace se jako samostatný dokument výslovně neschvaluje ani nezamítá.	55 503 ([5])	12. února 2025
LEYAL GEMİ SÖKÜM SANAYİ ve TİCARET LTD. Gemi Söküm Tesisleri Parcel 3-4 Aliaga Izmir, 35800 Türkiye Telefon: +90 2326182030 E-mail: info@leyal.com.tr	Vykládka	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: Délka: bez omezení Šířka: 100 metrů Ponor: 15 metrů	Zařízení je držitelem povolení pro demontáž lodí, které udělilo ministerstvo pro životní prostředí a územní plánování, a rovněž držitelem osvědčení povolujícího demontáž lodí, které udělilo ministerstvo dopravy a infrastruktury, která stanoví omezení a podmínky provozování zařízení.	Tichý souhlas, s maximální lhůtou pro posouzení v délce 15 dnů Plán recyklace lodi je součástí souboru dokumentů, posudků a povolení/licencí, jež se předkládají příslušným orgánům za účelem získání povolení k demontáži lodí. Plán recyklace se jako samostatný dokument výslovně neschvaluje ani nezamítá.	64 815 ([6])	9. prosince 2023

Název zařízení	Metoda recyklace	Typ a velikost lodí, které mohou být recyklovány	Omezení a podmínky související s provozem tohoto zařízení, a to i pokud jde o nakládání s nebezpečným odpadem	Informace o postupu pro výslovné nebo tiché schválení plánu recyklace lodi příslušným orgánem ([1])	Maximální roční objem recyklace lodí, vypočítaný jako součet hmotnosti lodí vyjádřené v LDT, které byly v tomto zařízení v daném roce recyklovány ([2])	Datum konce platnosti zařazení na evropský seznam ([3])
LEYAL-DEMTAŞ GEMİ SÖKÜM SANAYİ ve TİCARET A.Ş. Gemi Söküm Tesisleri Parcel 25 Aliağa Izmir, 35800 Türkiye Telefon: +90 2326182065 E-mail: demtas@leyal.com.tr	Vykládka	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: Délka: bez omezení Šířka: 63 metrů Ponor: 15 metrů	Zařízení je držitelem povolení pro demontáž lodí, které udělilo ministerstvo pro životní prostředí a územní plánování, a rovněž držitelem osvědčení povolujícího demontáž lodí, které udělilo ministerstvo dopravy a infrastruktury, která stanoví omezení a podmínky provozování zařízení.	Tichý souhlas, s maximální lhůtou pro posouzení v délce 15 dnů Plán recyklace lodi je součástí souboru dokumentů, posudků a povolení/licencí, jež se předkládají příslušným orgánům za účelem získání povolení k demontáži lodí. Plán recyklace se jako samostatný dokument výslovně neschvaluje ani nezamítá.	57 275 ([7])	9. prosince 2023
ÖGE GEMİ SÖKÜM İTH. İHR. TİC. SAN.AŞ. Gemi Söküm Tesisleri Parcel 23 Aliağa Izmir, 35800 Türkiye Telefon: +90 2326182105 E-mail: oge@ogegemi.com www.ogegemi.com	Vykládka	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: Délka: bez omezení Šířka: 70 metrů Ponor: 15 metrů	Zařízení je držitelem povolení pro demontáž lodí, které udělilo ministerstvo pro životní prostředí a územní plánování, a rovněž držitelem osvědčení povolujícího demontáž lodí, které udělilo ministerstvo dopravy a infrastruktury, která stanoví omezení a podmínky provozování zařízení.	Tichý souhlas, s maximální lhůtou pro posouzení v délce 15 dnů Plán recyklace lodi je součástí souboru dokumentů, posudků a povolení/licencí, jež se předkládají příslušným orgánům za účelem získání povolení k demontáži lodí. Plán recyklace se jako samostatný dokument výslovně neschvaluje ani nezamítá.	62 471 ([8])	12. února 2025

Název zařízení	Metoda recyklace	Typ a velikost lodí, které mohou být recyklovány	Omezení a podmínky související s provozem tohoto zařízení, a to i pokud jde o nakládání s nebezpečným odpadem	Informace o postupu pro výslovné nebo tiché schválení plánu recyklace lodi příslušným orgánem ([1])	Maximální roční objem recyklace lodí, vypočítaný jako součet hmotnosti lodí vyjádřené v LDT, které byly v tomto zařízení v daném roce recyklovány ([2])	Datum konce platnosti zařazení na evropský seznam ([3])
Sök Denizcilik Tic. Ltd. Sti Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 8-9 Aliağa, Izmir, 35800 Türkiye Telefon: +90 2326182092 E-mail: info@sokship.com	Vykládka	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: Délka: bez omezení Šířka: 90 metrů Ponor: 15 metrů	Zařízení je držitelem povolení pro demontáž lodí, které udělilo ministerstvo pro životní prostředí a územní plánování, a rovněž držitelem osvědčení povolujícího demontáž lodí, které udělilo ministerstvo dopravy a infrastruktury, která stanoví omezení a podmínky provozování zařízení.	Tichý souhlas, s maximální lhůtou pro posouzení v délce 15 dnů Plán recyklace lodi je součástí souboru dokumentů, posudků a povolení/licencí, jež se předkládají příslušným orgánům za účelem získání povolení k demontáži lodí. Plán recyklace se jako samostatný dokument výslovně neschvaluje ani nezamítá.	66 167 ([9])	12. února 2025
SPOJENÉ KRÁLOVSTVÍ						
Dales Marine Services Ltd Imperial Dry Dock Leith Edinburgh EH6 7DR Telefon: + 44 131454 3380; + 44 7703806067 E-mail: Phil@dalemarine.co.uk	Suchý dok a mokré kotviště	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013, kromě vrtných zařízení Maximální rozměry lodi: Délka: 165 metrů Šířka: 20 metrů Ponor: 7,7 metru	Lokalita funguje na základě povolení k nakládání s odpady č. WML/L/1157331, jež omezuje provoz a stanoví podmínky pro provozovatele zařízení.	Výslovné schválení	5 019 ([10])	22. května 2027

Název zařízení	Metoda recyklace	Typ a velikost lodí, které mohou být recyklovány	Omezení a podmínky související s provozem tohoto zařízení, a to i pokud jde o nakládání s nebezpečným odpadem	Informace o postupu pro výslovné nebo tiché schválení plánu recyklace lodi příslušným orgánem ([1])	Maximální roční objem recyklace lodí, vypočítaný jako součet hmotnosti lodí vyjádřené v LDT, které byly v tomto zařízení v daném roce recyklovány ([2])	Datum konce platnosti zařazení na evropský seznam ([3])
Kishorn Port Ltd Kishorn Base Kishorn Strathcarron IV54 8XA Spojené království Telefon: +44 1397773840 E-mail: enquiries@kishornportltd.com alasdair@kishornportltd.com frank@fergusontransport.co.uk	Suchý dok	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: Délka: 160 metrů Šířka: 160 metrů Ponor: 13,8 metru LDT: 26 448	Lokalita funguje na základě povolení k nakládání s odpady č. WML/L/1175043 změna 01 a WML/L/1175043 změna 02, jež omezuje provoz a stanoví podmínky pro provozovatele zařízení.	Výslovné schválení	38 148 ([11])	22. května 2027

Název zařízení	Metoda recyklace	Typ a velikost lodí, které mohou být recyklovány	Omezení a podmínky související s provozem tohoto zařízení, a to i pokud jde o nakládání s nebezpečným odpadem	Informace o postupu pro výslovné nebo tiché schválení plánu recyklace lodi příslušným orgánem ([1])	Maximální roční objem recyklace lodí, vypočítaný jako součet hmotnosti lodí vyjádřené v LDT, které byly v tomto zařízení v daném roce recyklovány ([2])	Datum konce platnosti zařazení na evropský seznam ([3])
SPOJENÉ STÁTY AMERICKÉ						
International Shipbreaking Limited L.L.C 18601 R.L Ostos Road Brownsville TX, 78521 Spojené státy Telefon: 956 8312299 E-mail: chris.green@internationalshipbreaking.com robert.berry@internationalshipbreaking.com	Na boku (mokré kotviště), rampa	Lodě podle definice v čl. 3 odst. 1 bodě 1 nařízení (EU) č. 1257/2013 Maximální rozměry lodi: Délka: 366 metrů Šířka: 48 metrů Ponor: 9 metrů	Podmínky, za kterých se povoluje provoz zařízení, jsou definovány v oprávněních, osvědčeních a povoleních, které byly zařízení uděleny Úřadem pro ochranu životního prostředí Spojených států amerických, komisí pro kvalitu životního prostředí státu Texas, pozemkovým úřadem státu Texas a pobřežní stráží USA. V americkém zákoně o kontrole toxických látek se zakazuje dovoz plavidel pod cizí vlajkou do USA, pokud tato plavidla obsahují koncentrace PCB větší než 50 ppm. Zařízení má dva skluzy s rampami na konečnou recyklaci plavidel (východní skluz a západní skluz). Lodě plující pod vlajkou členských států EU se recyklují výlučně na východním skluzu.	Spojené státy v současné době nemají ve svých právních předpisech postup týkající se schvalování plánů recyklace lodi.	120 000 ([12])	9. prosince 2023

(1) Jak je uvedeno v čl. 7 odst. 3 nařízení (EU) č. 1257/2013 o recyklaci lodí.
(2) Jak je uvedeno v čl. 32 odst. 1 písm. a) třetí větě nařízení (EU) č. 1257/2013.
(3) Zařazení zařízení na recyklaci lodí nacházejícího se ve třetí zemi na evropský seznam je platné po dobu pěti let ode dne, kdy vstoupí v platnost příslušné prováděcí rozhodnutí Komise, v němž se stanoví zařazení tohoto zařízení, pokud není stanoveno jinak.
(4) Teoretická maximální roční kapacita zařízení na recyklaci lodí činí 60 000 LDT.
(5) Teoretická maximální roční kapacita zařízení na recyklaci lodí činí 60 000 LDT.
(6) Teoretická maximální roční kapacita zařízení na recyklaci lodí činí 80 000 LDT.
(7) Teoretická maximální roční kapacita zařízení na recyklaci lodí činí 70 000 LDT.
(8) Teoretická maximální roční kapacita zařízení na recyklaci lodí činí 90 000 LDT.
(9) Teoretická maximální roční kapacita zařízení na recyklaci lodí činí 100 000 LDT.
(10) Na základě povolení může zařízení ročně recyklovat maximálně 7 275 LDT.
(11) Na základě povolení může zařízení ročně recyklovat maximálně 38 148 LDT.
(12) Teoretická maximální roční kapacita zařízení na recyklaci lodí činí 120 000 LDT.