РЕШЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) 2022/2462 НА КОМИСИЯТА

от 14 декември 2022 година

за изменение на Решение за изпълнение (ЕС) 2016/2323 на Комисията за установяване на европейски списък на съоръженията за рециклиране на кораби в съответствие с Регламент (ЕС) № 1257/2013 на Европейския парламент и на Съвета

(текст от значение за ЕИП)

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕС) № 1257/2013 на Европейския парламент и на Съвета от 20 ноември 2013 г. относно рециклирането на кораби и за изменение на Регламент (ЕО) № 1013/2006 и Директива 2009/16/ЕО ([1]), и по-специално член 16 от него,

като има предвид, че:

(1) Съгласно член 6, параграф 2 от Регламент (ЕС) № 1257/2013 от корабособствениците се изисква да следят предназначените за рециклиране кораби да се рециклират само в съоръжения за рециклиране на кораби, включени в европейския списък на съоръженията за рециклиране на кораби („европейски списък“), публикуван в съответствие с член 16 от същия регламент.

(2) Европейският списък е определен в Решение за изпълнение (ЕС) 2016/2323 на Комисията ([2]).

(3) Валидността на разрешенията на съоръженията за рециклиране на кораби UAB Armar и Démonaval Recycling, разположени съответно в Литва и Франция, е изтекла съответно на 19 април 2022 г. и 11 декември 2022 г. Комисията получи информация от Литва и Франция, че разрешенията, издадени на тези съоръжения да извършват рециклиране на кораби, са били подновени преди изтичането им, в съответствие с член 14 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Поради това датата на изтичане на включването на тези съоръжения в европейския списък следва да бъде актуализирана.

(4) България уведоми Комисията, че „Корабен и Индустриален Сервиз“ ООД, съоръжение за рециклиране на кораби, което е разположено на нейна територия, е получило разрешение от компетентния орган в съответствие с член 14 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. България представи на Комисията цялата информация относно въпросното съоръжение, за да може то бъде включено в европейския списък. Поради това европейският списък следва да бъде актуализиран, за да включи това съоръжение.

(5) Комисията беше информирана за промени в данните за контакт на Dales Marine Services Ltd и Gardet & De Bezenac Recycling, съоръжения за рециклиране на кораби, които са разположени съответно в Обединеното кралство и Франция. Поради това европейският списък следва да бъде съответно актуализиран.

(6) Комисията беше информирана от Kishorn Port Ltd за изменение на лицензa, който ограничава операциите и поставя условия на оператора на съоръжението. С промяната се увеличават максималните размери на корабите, които се приемат. Поради това европейският списък следва да бъде съответно актуализиран.

(7) В съответствие с член 15, параграф 4 от Регламент (ЕС) № 1257/2013 Комисията извърши средносрочен преглед на Işıksan, съоръжение за рециклиране на кораби, разположено в Турция, при който не се потвърди, че въпросното съоръжение продължава да отговаря на съответните изисквания на член 13, параграф 1, по-специално букви б), е) и и) от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Освен това беше установено, че въпросното съоръжение не отговаря на изискванията относно рециклирането на кораби, плаващи под знамето на държава — членка на ЕС, определени в член 13, параграф 2, букви а)—в) от Регламент (ЕС) № 1257/2013. В допълнение, наличната информация не позволява да се заключи, че известен брой кораби, плаващи под знамето на държави — членки на ЕС, предназначени да бъдат рециклирани в Işıksan, са разглобени за скрап в това съоръжение, а показва, че са били прехвърлени в

([1]) ОВ L 330, 10.12.2013 г., стр. 1.

([2]) Решение за изпълнение (ЕС) 2016/2323 на Комисията от 19 декември 2016 г. за установяване на европейски списък на съоръженията за рециклиране на кораби в съответствие с Регламент (ЕС) № 1257/2013 на Европейския парламент и на Съвета относно рециклирането на кораби (ОВ L 345, 20.12.2016 г., стр. 119).

съседни съоръжения, които не са включени в европейския списък. Тази практика представлява нарушение на изискванията по член 13, параграф 1, буква д) от Регламент (ЕС) № 1257/2013, където се изисква операторите на съоръжения, включени в европейския списък, да рециклират в своите съоръжения кораби, плаващи под знамето на държави — членки на ЕС, в съответствие със специфичен за кораба план за рециклиране. Поради това европейският списък следва да бъде актуализиран, за да бъде заличено посоченото съоръжение.

(8) Комисията извърши оценка на разследването на произшествие, както и анализ на първопричините за две произшествия с фатален изход, настъпили през февруари 2021 г. и юни 2022 г. в Simsekler, друго съоръжение за рециклиране на кораби, разположено в Турция. В оценките беше направено заключението, че причините за произшествията се дължат не само на отделни действия, а по-скоро на съществуващи организационни причини, върху които предприятието следва да се съсредоточи, за да подобри своя контрол върху риска. В допълнение, докладът за първата злополука с фатален изход, който беше предаден на съоръжението през юни 2021 г., включваше редица конкретни препоръки за подобряване на безопасността на работниците. Искането на Комисията да бъде редовно информирана за мерките, предприети в това отношение, не беше изпълнено от съоръжението. Следователно въпросното съоръжение не е спазило съответните изисквания на член 13, параграф 1, по-специално букви б), е) и и) от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Като следствие, европейският списък следва да бъде актуализиран, за да бъде заличено посоченото съоръжение.

(9) Поради това Решение за изпълнение (ЕС) 2016/2323 следва да бъде съответно изменено.

(10) Мерките, предвидени в настоящото решение, са в съответствие със становището на комитета, създаден по силата на член 25 от Регламент (ЕС) № 1257/2013,

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

Приложението към Решение за изпълнение (ЕС) 2016/2323 се заменя с текста в приложението към настоящото решение.

Член 2

Настоящото решение влиза в сила на двадесетия ден след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Съставено в Брюксел на 14 декември 2022 година.

За Комисията
Председател
Ursula VON DER LEYEN

ПРИЛОЖЕНИЕ

„ПРИЛОЖЕНИЕ

Европейски списък на съоръженията за рециклиране на кораби, посочен в член 16 от Регламент (ЕС) № 1257/2013

ЧАСТ А

Съоръжения за рециклиране на кораби, разположени в държава членка

Наименование на съоръжението	Метод на рециклиране	Тип и размер на корабите, които могат да бъдат рециклирани	Ограничения и условия, съгласно които съоръжението за рециклиране на кораби извършва дейност, включително по отношение на управлението на опасни отпадъци	Информация за процедурата по изрично или мълчаливо одобрение във връзка с одобряването на плана за рециклиране на кораба от страна на компетентния орган ([1])	Максимален годишен обем на рециклиране на кораби, изчислен като сума от тонажа на корабите (изразен като тонове водоизместимост при празен кораб — LDT), рециклирани през дадена година в това съоръжение ([2])	Дата на изтичане на включването в европейския списък ([3])
БЕЛГИЯ						
NV Galloo Recycling Ghent Scheepszatestraat 9 9000 Gent Белгия Телефон: +32(0)9/251 25 21 Е-поща: peter.wyntin@galloo.com	Надлъжно на кей (кейова стоянка), на наклонено дъно.	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Максимални размери на кораба: дължина: 265 метра ширина: 37 метра газене: 12,5 метра		Мълчаливо одобрение, с максимален срок за разглеждане 30 дни.	34 000 ([4])	31 март 2025 г.

Наименование на съоръжението	Метод на рециклиране	Тип и размер на корабите, които могат да бъдат рециклирани	Ограничения и условия, съгласно които съоръжението за рециклиране на кораби извършва дейност, включително по отношение на управлението на опасни отпадъци	Информация за процедурата по изрично или мълчаливо одобрение във връзка с одобряването на плана за рециклиране на кораба от страна на компетентния орган ([1])	Максимален годишен обем на рециклиране на кораби, изчислен като сума от тонажа на корабите (изразен като тонове водоизместимост при празен кораб — LDT), рециклирани през дадена година в това съоръжение ([2])	Дата на изтичане на включването в европейския списък ([3])
БЪЛГАРИЯ						
„Корабен и Индустриален Сервиз“ ООД На хелинг 3 кв. Аспарухово 9000 Варна България Телефон: + 359 888 334114 Е-поща: d_kondov@yahoo.co.uk	Сух док	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Максимални размери на кораба: дължина: 140 метра ширина: 16 метра газене: 6 метра празна водоизместимост: 1 800 тона	Ограниченията и условията са определени в разрешението за управление на отпадъци (Решение № 03-DO-655-00/ 25.1.2019)	Изрично одобрение, с максимален срок за разглеждане 30 дни. Компетентният орган за решението за одобрение е директорът на Регионалната инспекция по околната среда и водите, на чиято територия на отговорност се намира съоръжението за рециклиране на кораби.	12 500 ([5])	25 януари 2024 г.
ДАНИЯ						
FAYARD A/S Kystvejen 100 DK-5330 Munkebo Дания www.fayard.dk Телефон: +45 7592 0000 Е-поща: fayard@fayard.dk	Сух док	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Максимални размери на кораба: дължина: 415 метра ширина: 90 метра газене: 7,8 метра	Съоръжението за рециклиране на кораби е регламентирано в съответствие с приложимото законодателство и с условията, посочени в екологичното разрешително от 7 ноември 2018 г., издадено от община Kerteminde. Екологичното разрешително включва условията за работно време, специалните условия на експлоатация, обработката и складирането на отпадъци и също така включва условие, че дейността се извършва задължително в сух док.	Мълчаливо одобрение, с максимален срок за разглеждане 14 дни.	0 ([6])	7 ноември 2023 г.

Наименование на съоръжението	Метод на рециклиране	Тип и размер на корабите, които могат да бъдат рециклирани	Ограничения и условия, съгласно които съоръжението за рециклиране на кораби извършва дейност, включително по отношение на управлението на опасни отпадъци	Информация за процедурата по изрично или мълчаливо одобрение във връзка с одобряването на плана за рециклиране на кораба от страна на компетентния орган ([1])	Максимален годишен обем на рециклиране на кораби, изчислен като сума от тонажа на корабите (изразен като тонове водоизместимост при празен кораб — LDT), рециклирани през дадена година в това съоръжение ([2])	Дата на изтичане на включването в европейския списък ([3])
Fornæs ApS Rolshøjvej 12-16 8500 Grenaa Дания www.fornaes.com Телефон: +45 86326393 Е-поща: recycling@fornaes.dk	Надлъжно на кей, сух док	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Максимални размери на кораба: дължина: 150 метра ширина: 25 метра газене: 7 метра Бруто тонаж: 10 000	Община Norddjurs има право да предоставя опасни отпадъци на екологично одобрени приемни съоръжения.	Мълчаливо одобрение, с максимален срок за разглеждане 14 дни.	30 000 ([7])	12 май 2026 г.
Jatob ApS Langerak 12 9900 Frederikshavn Дания www.jatob.dk Телефон: +45 8668 1689 Е-поща: post@jatob.dk mathias@jatob.dk	Надлъжно на кей, хелинг	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Максимални размери на кораба: дължина: 150 метра ширина: 30 метра газене: 6 метра	Обработката и складирането на фракциите отпадъци се определят с екологично разрешително. Допуска се междинно съхранение на опасни отпадъци в съоръжението за най-много една година.	Мълчаливо одобрение, с максимален срок за разглеждане 14 дни.	13 000 ([8])	9 март 2025 г.

Наименование на съоръжението	Метод на рециклиране	Тип и размер на корабите, които могат да бъдат рециклирани	Ограничения и условия, съгласно които съоръжението за рециклиране на кораби извършва дейност, включително по отношение на управлението на опасни отпадъци	Информация за процедурата по изрично или мълчаливо одобрение във връзка с одобряването на плана за рециклиране на кораба от страна на компетентния орган ([1])	Максимален годишен обем на рециклиране на кораби, изчислен като сума от тонажа на корабите (изразен като тонове водоизместимост при празен кораб — LDT), рециклирани през дадена година в това съоръжение ([2])	Дата на изтичане на включването в европейския списък ([3])
Modern American Recycling Services Europe (M.A.R.S) Sandholm 60 9900 Frederikshavn Дания www.modernamericanrecyclingservices.com/ Е-поща: kim@mars-eu.dk	На хелинг	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Максимални размери на кораба: дължина: 290 метра ширина: 90 метра газене: 14 метра	Условията, съгласно които се извършва дейността на съоръжението за рециклиране на кораби, са определени в екологично разрешително от 9 март 2018 г., издадено от община Frederikshavn. Община Frederikshavn има право да предоставя опасни отпадъци на екологично одобрени приемни съоръжения. Съоръжението няма право да съхранява опасни отпадъци за повече от една година.	Мълчаливо одобрение, с максимален срок за разглеждане 14 дни.	0 ([9])	23 август 2023 г.

Наименование на съоръжението	Метод на рециклиране	Тип и размер на корабите, които могат да бъдат рециклирани	Ограничения и условия, съгласно които съоръжението за рециклиране на кораби извършва дейност, включително по отношение на управлението на опасни отпадъци	Информация за процедурата по изрично или мълчаливо одобрение във връзка с одобряването на плана за рециклиране на кораба от страна на компетентния орган ([1])	Максимален годишен обем на рециклиране на кораби, изчислен като сума от тонажа на корабите (изразен като тонове водоизместимост при празен кораб — LDT), рециклирани през дадена година в това съоръжение ([2])	Дата на изтичане на включването в европейския списък ([3])
Smedegaarden A/S Vikingkaj 5 6700 Esbjerg Дания www.smedegaarden.net Телефон: +45 75128888 Е-поща: m@smedegaarden.net	Надлъжно на кей, хелинг	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Максимални размери на кораба: дължина: 200 метра* ширина: 48 метра газене: 7,5 метра (* Ако дължината е > 170 метра, се изисква община Esbjerg да даде съгласие за приемане)	Условията, съгласно които се извършва дейността на съоръжението за рециклиране на кораби, са определени в екологично разрешително от 4 юни 2015 г., издадено от община Esbjerg. Община Esbjerg има право да предоставя опасни отпадъци на екологично одобрени приемни съоръжения.	Мълчаливо одобрение, с максимален срок за разглеждане 14 дни.	20 000 ([10])	11 март 2026 г.
Stena Recycling A/S Grusvej 6 6700 Esbjerg Дания www.stenarecycling.dk Телефон: +45 20699190 Е-поща: jakob.kristensen@stenarecycling.com	Сух док	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Максимални размери на кораба: дължина: 40 метра ширина: 40 метра газене: 10 метра	Условията, съгласно които се извършва дейността на съоръжението за рециклиране на кораби, са определени в екологично разрешително от 5 октомври 2017 г., издадено от община Esbjerg. Община Esbjerg има право да предоставя опасни отпадъци на екологично одобрени приемни съоръжения, както е посочено в екологичното разрешително за съоръжението за рециклиране на кораби.	Мълчаливо одобрение, с максимален срок за разглеждане 14 дни.	0 ([11])	7 февруари 2024 г.

Наименование на съоръжението	Метод на рециклиране	Тип и размер на корабите, които могат да бъдат рециклирани	Ограничения и условия, съгласно които съоръжението за рециклиране на кораби извършва дейност, включително по отношение на управлението на опасни отпадъци	Информация за процедурата по изрично или мълчаливо одобрение във връзка с одобряването на плана за рециклиране на кораба от страна на компетентния орган ([1])	Максимален годишен обем на рециклиране на кораби, изчислен като сума от тонажа на корабите (изразен като тонове водоизместимост при празен кораб — LDT), рециклирани през дадена година в това съоръжение ([2])	Дата на изтичане на включването в европейския списък ([3])
ЕСТОНИЯ						
BLRT Refonda Baltic OÜ Kopli 103, 11712 Tallinn, Естония Телефон: +372 610 2933 Факс: +372 610 2444 Е-поща: refonda@blrt.ee www.refonda.ee	На вода на кея и в плаващ док	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Максимални размери на кораба: дължина: 197 метра ширина: 32 метра газене: 9,6 метра	Разрешително за отпадъци № KL-511809. Лиценз за управление на опасни отпадъци № 0546. Правилник на пристанище Vene-Balti, наръчник за рециклиране на кораби MSR-Refonda. Система за управление на околната среда, екологично разрешително за управление на отпадъци 4.4.6-1-13. Съоръжението може да рециклира само опасните материали, за които е лицензирано.	Мълчаливо одобрение, с максимален срок за разглеждане 30 дни.	24 364 ([12])	15 февруари 2026 г.
ИСПАНИЯ						
DESGUACE INDUSTRIAL Y NAVAL, S.L.U. (DINA) Vega de Tapia, s/n 48903 Barakaldo-Bizkaia Испания Телефон: +34 944 971 552 Е-поща: dina@dinascrapping.com www.redena.es	Надлъжно на кей, демонтажна рампа	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Максимални размери на кораба: дължина: 120 метра ширина: 20 метра газене: 6 метра	Ограниченията са включени в комплексното екологично разрешително.	Мълчаливо одобрение. Компетентният орган за одобрение е органът по опазване на околната среда на автономната общност, в която се намира съоръжението.	2 086 ([13])	3 март 2026 г.

Наименование на съоръжението	Метод на рециклиране	Тип и размер на корабите, които могат да бъдат рециклирани	Ограничения и условия, съгласно които съоръжението за рециклиране на кораби извършва дейност, включително по отношение на управлението на опасни отпадъци	Информация за процедурата по изрично или мълчаливо одобрение във връзка с одобряването на плана за рециклиране на кораба от страна на компетентния орган ([1])	Максимален годишен обем на рециклиране на кораби, изчислен като сума от тонажа на корабите (изразен като тонове водоизместимост при празен кораб — LDT), рециклирани през дадена година в това съоръжение ([2])	Дата на изтичане на включването в европейския списък ([3])
DDR VESSELS XXI, S.L. Пристанище „El Musel“ Gijon Испания Телефон: +34 630 14 44 16 Е-поща: abarredo@ddr-vessels.com	Надлъжно на кей, демонтажна рампа	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Максимални размери на кораба: дължина: 169,9 метра (Кораби над този размер, които не могат да бъдат накланяни или не се поддават на отрицателно движение по рампата, могат да бъдат приемани в зависимост от резултатите от подробното проучване на осъществимостта) ширина: 25 метра	Ограниченията са включени в комплексното екологично разрешително.	Мълчаливо одобрение. Компетентният орган за одобрение е органът по опазване на околната среда на автономната общност, в която се намира съоръжението.	3 600 ([14])	28 юли 2025 г.
ФРАНЦИЯ						
Démonaval Recycling ZI du Malaquis Rue François Arago 76580 LE TRAIT Телефон: (+ 33) (0)7 69 79 12 80 Е-поща: patrick@demonaval-recycling.fr	Надлъжно на кей, сух док	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Максимални размери на кораба: дължина: 140 метра ширина: 25 метра дълбочина: 5 метра	Екологичните ограничения са определени в разрешението на префекта.	Изрично одобрение — компетентният орган за решението за одобрение е министърът на околната среда.	1 500 ([15])	21 септември 2027 г.

Наименование на съоръжението	Метод на рециклиране	Тип и размер на корабите, които могат да бъдат рециклирани	Ограничения и условия, съгласно които съоръжението за рециклиране на кораби извършва дейност, включително по отношение на управлението на опасни отпадъци	Информация за процедурата по изрично или мълчаливо одобрение във връзка с одобряването на плана за рециклиране на кораба от страна на компетентния орган ([1])	Максимален годишен обем на рециклиране на кораби, изчислен като сума от тонажа на корабите (изразен като тонове водоизместимост при празен кораб — LDT), рециклирани през дадена година в това съоръжение ([2])	Дата на изтичане на включването в европейския списък ([3])
GARDET & DE BEZENAC Recycling **/ Groupe BAUDELET ENVIRONNEMENT – GIE MUG** 616, Boulevard Jules Durand 76600 Le Havre Франция Телефон: +33(0)2 35 95 16 34 Е-поща: normandie@baudelet.fr	Плаващи и на хелинг	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Максимални размери на кораба: дължина: 150 метра ширина: 18 метра дълбочина: 7 метра LDT: 7 000	Екологичните ограничения са определени в разрешението на префекта.	Изрично одобрение — компетентният орган за решението за одобрение е министърът на околната среда.	7 730 ([16])	29 декември 2026 г.
Grand Port Maritime de Bordeaux 152, Quai de Bacalan - CS 41320 - 33082 Bordeaux Cedex Франция Телефон: +33(0)5 56 90 58 00 Е-поща: maintenance@bordeaux-port.fr	Надлъжно на кей, сух док	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Максимални размери на кораба: дължина: 240 метра ширина: 37 метра дълбочина: 17 метра	Екологичните ограничения са определени в разрешението на префекта.	Изрично одобрение — компетентният орган за решението за одобрение е министърът на околната среда.	9 000 ([17])	27 септември 2026 г.

Наименование на съоръжението	Метод на рециклиране	Тип и размер на корабите, които могат да бъдат рециклирани	Ограничения и условия, съгласно които съоръжението за рециклиране на кораби извършва дейност, включително по отношение на управлението на опасни отпадъци	Информация за процедурата по изрично или мълчаливо одобрение във връзка с одобряването на плана за рециклиране на кораба от страна на компетентния орган ([1])	Максимален годишен обем на рециклиране на кораби, изчислен като сума от тонажа на корабите (изразен като тонове водоизместимост при празен кораб — LDT), рециклирани през дадена година в това съоръжение ([2])	Дата на изтичане на включването в европейския списък ([3])
Recycleurs Bretons - Navaléo 170 rue Jacqueline Auriol 29470 Guipavas Франция Телефон: +33(0)2 98 01 11 06 Е-поща: navaleo@navaleo.fr	Надлъжно на кей, сух док	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Максимални размери на кораба: дължина: 225 метра ширина: 34 метра дълбочина: 27 метра	Екологичните ограничения са определени в разрешението на префекта.	Изрично одобрение — компетентният орган за решението за одобрение е министърът на околната среда.	15 000 ([18])	19 юни 2025 г.
ИТАЛИЯ						
San Giorgio del Porto S.p.A. Calata Boccardo 8 16128 – Genova – Италия Телефон: +39 (0)10 251561 Е-поща: segreteria@sgdp.it; sangiorgiodelporto@legalmail.it www.sgdp.it	Надлъжно на кей, сух док	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Максимални размери на кораба: дължина: 350 метра ширина: 75 метра дълбочина: 16 метра Бруто тонаж: 130 000	Ограниченията са включени в комплексното екологично разрешително.	Изрично одобрение	38 564 ([19])	6 юни 2023 г.

Наименование на съоръжението	Метод на рециклиране	Тип и размер на корабите, които могат да бъдат рециклирани	Ограничения и условия, съгласно които съоръжението за рециклиране на кораби извършва дейност, включително по отношение на управлението на опасни отпадъци	Информация за процедурата по изрично или мълчаливо одобрение във връзка с одобряването на плана за рециклиране на кораба от страна на компетентния орган ([1])	Максимален годишен обем на рециклиране на кораби, изчислен като сума от тонажа на корабите (изразен като тонове водоизместимост при празен кораб — LDT), рециклирани през дадена година в това съоръжение ([2])	Дата на изтичане на включването в европейския списък ([3])
ЛАТВИЯ						
„Galaksis N“, Ltd. Kapsedes street 2D, Liepāja, LV – 3414 Латвия Телефон: +371 29410506 Е-поща: galaksisn@inbox.lv	Надлъжно на кей (кейова стоянка), сух док	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Максимални размери на кораба: дължина: 165 метра ширина: 22 метра дълбочина: 7 метра Бруто тонаж: 12 000	Вж. национално разрешително № LI12IB0053	Изрично одобрение — писмено уведомление в срок от 30 работни дни	0 ([20])	17 юли 2024 г.
ЛИТВА						
UAB APK Minijos 180 (berth 133A), LT 93269, Klaipėda, Литва Телефон: +370 (46) 365776 Факс: +370 (46) 365776 Е-поща: uab.apk@gmail.com	Надлъжно на кей (кейова стоянка)	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Максимални размери на кораба: дължина: 130 метра ширина: 35 метра дълбочина: 10 метра Бруто тонаж: 3 500	Вж. национално разрешително № TL-KL.1-15/2015	Изрично одобрение — писмено уведомление в срок от 30 работни дни	1 500 ([21])	12 март 2025 г.

Наименование на съоръжението	Метод на рециклиране	Тип и размер на корабите, които могат да бъдат рециклирани	Ограничения и условия, съгласно които съоръжението за рециклиране на кораби извършва дейност, включително по отношение на управлението на опасни отпадъци	Информация за процедурата по изрично или мълчаливо одобрение във връзка с одобряването на плана за рециклиране на кораба от страна на компетентния орган ([1])	Максимален годишен обем на рециклиране на кораби, изчислен като сума от тонажа на корабите (изразен като тонове водоизместимост при празен кораб — LDT), рециклирани през дадена година в това съоръжение ([2])	Дата на изтичане на включването в европейския списък ([3])
UAB Armar Minijos 180 (berth 131 A), LT 93269, Klaipėda, Литва Телефон: +370 685 32607 Е-поща: armar.uab@gmail.com	Надлъжно на кей (кейова стоянка)	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Максимални размери на кораба: дължина: 80 метра ширина: 16 метра дълбочина: 5 метра Бруто тонаж: 1 500	Вж. национално разрешително № TL-KL.1-51/2017	Изрично одобрение — писмено уведомление в срок от 30 работни дни	3 910 ([22])	12 април 2027 г.
UAB Demeksa Nemuno g. 42A (berth 121), LT 93277 Klaipėda Литва Телефон: +370 630 69903 Е-поща: uabdemeksa@gmail.com	Надлъжно на кей (кейова стоянка)	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Максимални размери на кораба: дължина: 58 метра ширина: 16 метра дълбочина: 5 метра Бруто тонаж: 3 500	Вж. национално разрешително № TL-KL.1-64/2019	Изрично одобрение — писмено уведомление в срок от 30 работни дни	0 ([23])	22 май 2024 г.

Наименование на съоръжението	Метод на рециклиране	Тип и размер на корабите, които могат да бъдат рециклирани	Ограничения и условия, съгласно които съоръжението за рециклиране на кораби извършва дейност, включително по отношение на управлението на опасни отпадъци	Информация за процедурата по изрично или мълчаливо одобрение във връзка с одобряването на плана за рециклиране на кораба от страна на компетентния орган ([1])	Максимален годишен обем на рециклиране на кораби, изчислен като сума от тонажа на корабите (изразен като тонове водоизместимост при празен кораб — LDT), рециклирани през дадена година в това съоръжение ([2])	Дата на изтичане на включването в европейския списък ([3])
UAB Vakarų refonda Minijos 180 (berths 129, 130, 131A, 131, 132, 133A), LT 93269, Klaipėda, Литва Телефон: +370 (46) 483940/483891 Факс: +370 (46) 483891 Е-поща: refonda@wsy.lt	Надлъжно на кей (кейова стоянка)	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Максимални размери на кораба: дължина: 230 метра ширина: 55 метра дълбочина: 14 метра Бруто тонаж: 70 000	Вж. национално разрешително № (11.2)-30-161/2011/ TL-KL.1-18/2015	Изрично одобрение — писмено уведомление в срок от 30 работни дни	20 140 ([24])	30 април 2025 г.
НИДЕРЛАНДИЯ						
Damen Verolme Rotterdam B.V. Prof. Gerbrandyweg 25 3197 KK Rotterdam Нидерландия Телефон: +31 (0)181 23 4353 Е-поща: MZoethout@damenverolme.com	Сух док	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Максимални размери на кораба: дължина: 400 метра ширина: 90 метра дълбочина: 12 метра височина: 90 метра	Обектът има разрешително за експлоатация; разрешителното съдържа ограничения и условия за експлоатация по екологосъобразен начин.	Изрично одобрение	0 ([25])	21 май 2026 г.

Наименование на съоръжението	Метод на рециклиране	Тип и размер на корабите, които могат да бъдат рециклирани	Ограничения и условия, съгласно които съоръжението за рециклиране на кораби извършва дейност, включително по отношение на управлението на опасни отпадъци	Информация за процедурата по изрично или мълчаливо одобрение във връзка с одобряването на плана за рециклиране на кораба от страна на компетентния орган ([1])	Максимален годишен обем на рециклиране на кораби, изчислен като сума от тонажа на корабите (изразен като тонове водоизместимост при празен кораб — LDT), рециклирани през дадена година в това съоръжение ([2])	Дата на изтичане на включването в европейския списък ([3])
DECOM Amsterdam B.V. Siciliëweg 10 1045 AS Amsterdam Нидерландия Телефон: +31 23 558 1937 Е-поща: info@decomamsterdam.eu	Подготвителни дейности на кея, извличане на брега за нарязване	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Максимални размери на кораба: дължина: 240 метра ширина: 50 метра газене: 9 метра	Обектът има разрешително за експлоатация; разрешителното съдържа ограничения и условия за експлоатация по екологосъобразен начин.	Изрично одобрение	17 500 ([26])	5 октомври 2026 г.
Hoondert Services & Decommissioning B.V. Spanjeweg 4 4455 TW Nieuwdorp Телефон: +31 113352510 Е-поща: info@hsd.nl	Подготвителни дейности на кея, извличане на брега за нарязване	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Максимални размери на кораба: дължина: 175 метра ширина: 40 метра дълбочина: 10 метра	Обектът има разрешително за експлоатация; разрешителното съдържа ограничения и условия за експлоатация по екологосъобразен начин.	Изрично одобрение	30 000 ([27])	26 януари 2026 г.

Наименование на съоръжението	Метод на рециклиране	Тип и размер на корабите, които могат да бъдат рециклирани	Ограничения и условия, съгласно които съоръжението за рециклиране на кораби извършва дейност, включително по отношение на управлението на опасни отпадъци	Информация за процедурата по изрично или мълчаливо одобрение във връзка с одобряването на плана за рециклиране на кораба от страна на компетентния орган ([1])	Максимален годишен обем на рециклиране на кораби, изчислен като сума от тонажа на корабите (изразен като тонове водоизместимост при празен кораб — LDT), рециклирани през дадена година в това съоръжение ([2])	Дата на изтичане на включването в европейския списък ([3])
Sagro Aannemingsmaatschappij Zeeland B.V. Estlandweg 10 4455 SV Nieuwdorp Нидерландия Телефон: +31 113 351 710 E-поща: slf@sagro.nl	Подготви-телни дейности на кея, извличане на брега за нарязване	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Максимални размери на кораба: дължина: 120 метра ширина: 20 метра дълбочина: 6 метра	Обектът има разрешително за експлоатация; разрешителното съдържа ограничения и условия за експлоатация по екологосъобразен начин.	Изрично одобрение	15 000 ([28])	28 март 2024 г.
Scheepssloperij Nederland B. V. Havenweg 1 3295 XZ s-Gravendeel Postbus 5234 3295 ZJ s-Gravendeel Нидерландия Телефон: +31 18 046 39 90 E-поща: gsnoek@sloperij-nederland.nl	На вода и хелинг	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Максимални размери на кораба: дължина: 200 метра ширина: 33 метра дълбочина: 5,5 метра височина: 45 метра (мостът Botlekbrug)	Обектът има разрешително за експлоатация; разрешителното съдържа ограничения и условия за експлоатация по екологосъобразен начин. Подготвителни дейности на кея, докато корпусът може да бъде изтеглен на хелинга с помощта на лебедка с теглителна сила 2 000 тона.	Изрично одобрение	17 500 ([29])	12 май 2026 г.

Наименование на съоръжението	Метод на рециклиране	Тип и размер на корабите, които могат да бъдат рециклирани	Ограничения и условия, съгласно които съоръжението за рециклиране на кораби извършва дейност, включително по отношение на управлението на опасни отпадъци	Информация за процедурата по изрично или мълчаливо одобрение във връзка с одобряването на плана за рециклиране на кораба от страна на компетентния орган ([1])	Максимален годишен обем на рециклиране на кораби, изчислен като сума от тонажа на корабите (изразен като тонове водоизместимост при празен кораб — LDT), рециклирани през дадена година в това съоръжение ([2])	Дата на изтичане на включването в европейския списък ([3])
НОРВЕГИЯ						
ADRS Decom Gulen Адрес на съоръжението: Sløvågen 2, 5960 Dalsøyra, Норвегия Административен адрес: Statsminister Michelsens vei 38, 5230 Paradis, Норвегия https://adrs.no/	Надлъжно на кей, хелинг, сух/мокър док	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Максимални размери на кораба: дължина: 360 метра ширина: няма ограничения дълбочина: няма ограничения	Вж. национално разрешително № 2019.0501.T	Изрично одобрение	0 ([30])	1 октомври 2024 г.
AF Offshore Decom Raunesvegen 597, 5578 Nedre Vats Норвегия https://afgruppen.no/selskaper/af-offshore-decom/	Надлъжно на кей	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Максимални размери на кораба: дължина: 290 метра ширина: няма ограничения дълбочина: няма ограничения	Вж. национално разрешително № 2005.0038.T	Изрично одобрение	31 000 ([31])	28 януари 2024 г.

Наименование на съоръжението	Метод на рециклиране	Тип и размер на корабите, които могат да бъдат рециклирани	Ограничения и условия, съгласно които съоръжението за рециклиране на кораби извършва дейност, включително по отношение на управлението на опасни отпадъци	Информация за процедурата по изрично или мълчаливо одобрение във връзка с одобряването на плана за рециклиране на кораба от страна на компетентния орган ([1])	Максимален годишен обем на рециклиране на кораби, изчислен като сума от тонажа на корабите (изразен като тонове водоизместимост при празен кораб — LDT), рециклирани през дадена година в това съоръжение ([2])	Дата на изтичане на включването в европейския списък ([3])
Green Yard AS Angholmen, 4485 Feda, Норвегия www.greenyard.no	Сух док (на закрито), хелинг	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Максимални размери на кораба: дължина: 230 метра ширина: 25 метра дълбочина: 20 метра	Вж. национално разрешително № 2018.0833.T Основните демонтажни дейности трябва да бъдат извършвани на закрито. Единствените дейности по демонтаж и нарязване, които са разрешени на открито, са по-малки операции, необходими, за да могат корабите да влязат в съоръжението на закрито. За повече подробности вж. разрешителното.	Изрично одобрение	0 ([32])	28 януари 2024 г.
Green Yard Kleven AS 6065 Ulsteinvik Норвегия www.kleven.no	Надлъжно на кей, хелинг	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Максимални размери на кораба: дължина: 170 метра ширина: 35 метра дълбочина: няма ограничения	Вж. национално разрешително № 2021.0011.T	Изрично одобрение	0 ([33])	9 април 2026 г.

Наименование на съоръжението	Метод на рециклиране	Тип и размер на корабите, които могат да бъдат рециклирани	Ограничения и условия, съгласно които съоръжението за рециклиране на кораби извършва дейност, включително по отношение на управлението на опасни отпадъци	Информация за процедурата по изрично или мълчаливо одобрение във връзка с одобряването на плана за рециклиране на кораба от страна на компетентния орган ([1])	Максимален годишен обем на рециклиране на кораби, изчислен като сума от тонажа на корабите (изразен като тонове водоизместимост при празен кораб — LDT), рециклирани през дадена година в това съоръжение ([2])	Дата на изтичане на включването в европейския списък ([3])
Fosen Gjenvinning AS Stokksundveien 1432, 7177 Revsnes Норвегия Телефон: +47 400 39 479 Е-поща: knut@fosengjenvinning.no	Надлъжно на кей	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013, с изключение на сондажни кули или съдове за добив на въглеводороди. Максимални размери на кораба: дължина: 150 метра ширина: 20 метра дълбочина: 7 метра	Вж. национално разрешително № 2006.0250.T	Изрично одобрение	8 000 ([34])	9 януари 2024 г.
Aker Solutions AS (Stord) Eldøyane 59 5411 Stord Норвегия www.akersolutions.com	Надлъжно на кей (кейова стоянка), хелинг	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Максимални размери на кораба: дължина: 230 метра ширина: няма ограничения дълбочина: няма ограничения	Вж. национално разрешително № 2013.0111.T	Изрично одобрение	43 000 ([35])	28 януари 2024 г.

Наименование на съоръжението	Метод на рециклиране	Тип и размер на корабите, които могат да бъдат рециклирани	Ограничения и условия, съгласно които съоръжението за рециклиране на кораби извършва дейност, включително по отношение на управлението на опасни отпадъци	Информация за процедурата по изрично или мълчаливо одобрение във връзка с одобряването на плана за рециклиране на кораба от страна на компетентния орган ([1])	Максимален годишен обем на рециклиране на кораби, изчислен като сума от тонажа на корабите (изразен като тонове водоизместимост при празен кораб — LDT), рециклирани през дадена година в това съоръжение ([2])	Дата на изтичане на включването в европейския списък ([3])
Lutelandet Industrihamn Lutelandet Offshore AS 6964 Korssund, Норвегия www.lutelandetoffshore.com	Надлъжно на кей	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Максимални размери на кораба: дължина: няма ограничения ширина: няма ограничения дълбочина: няма ограничения	Вж. национално разрешително № 2014.0646.T	Изрично одобрение	14 000 ([36])	28 януари 2024 г.
Norscrap West AS Hanøytangen 122, 5310 Hauglandhella, Норвегия www.norscrap.no	Надлъжно на кей, плаващ хелинг, сух док	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Максимални размери на кораба: дължина: 150 метра ширина: 34 метра дълбочина: няма ограничения	Вж. национално разрешително № 2017.0864.T Максимум 8 000 LDT на плаващ хелинг. Теглото на кораби, надвишаващи 8 000 LDT, трябва да бъде намалено, преди да бъдат издърпани на хелинг.	Изрично одобрение	4 500 ([37])	1 март 2024 г.

Наименование на съоръжението	Метод на рециклиране	Тип и размер на корабите, които могат да бъдат рециклирани	Ограничения и условия, съгласно които съоръжението за рециклиране на кораби извършва дейност, включително по отношение на управлението на опасни отпадъци	Информация за процедурата по изрично или мълчаливо одобрение във връзка с одобряването на плана за рециклиране на кораба от страна на компетентния орган ([1])	Максимален годишен обем на рециклиране на кораби, изчислен като сума от тонажа на корабите (изразен като тонове водоизместимост при празен кораб — LDT), рециклирани през дадена година в това съоръжение ([2])	Дата на изтичане на включването в европейския списък ([3])
ФИНЛАНДИЯ						
Turun Korjaustelakka Oy (Turku Repair Yard Ltd) Navirentie, 21100 Naantali Финландия Телефон: +358 2 44 511 Е-поща: try@turkurepairyard.com	Надлъжно на кей, сух док	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Максимални размери на кораба: дължина: 250 метра ширина: 40 метра газене: 7,9 метра	Ограниченията са включени в националното екологично разрешително.	Изрично одобрение	20 000 ([38])	1 октомври 2023 г.
ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО — СЕВЕРНА ИРЛАНДИЯ						
Harland and Wolff (Belfast) Ltd Queen's Island Belfast BT3 9DU Телефон: +44(0)2890534189, Факс: +44(0)2890458515 Е-поща: Eoghan.Rainey@harland-wolff.com	Сух док и кейова стоянка	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Максимални размери на кораба: дължина: 556 метра ширина: 93 метра газене: 7,5 метра Дедуейт: 550 000	Разрешението на обекта е във вид на лиценз за управление на отпадъци, номер на разрешителното LN/20/11, който ограничава операциите и налага условия на оператора на съоръжението.	Изрично одобрение	12 000 ([39])	16 юни 2025 г.

([1]) Както е посочено в член 7, параграф 3 от Регламент (ЕС) № 1257/2013 относно рециклирането на кораби.
([2]) Както е посочено в третото изречение от член 32, параграф 1, буква а) от Регламент (ЕС) № 1257/2013.
([3]) Датата на изтичане на включването в европейския списък съвпада с датата на изтичане на разрешителното или разрешението, издадено на съоръжението в държавата членка.
([4]) Съгласно предоставената информация теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 50 000 LDT годишно.
([5]) Съгласно предоставената информация теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 12 500 LDT годишно.
([6]) Съгласно предоставената информация теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 30 000 LDT годишно.
([7]) Съгласно предоставената информация теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 50 000 LDT годишно.
([8]) Съгласно предоставената информация теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 30 000 LDT годишно.
([9]) Съгласно предоставената информация теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 200 000 LDT годишно.
([10]) Съгласно предоставената информация теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 50 000 LDT годишно.
([11]) Съгласно предоставената информация теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 45 000 LDT годишно.
([12]) Съгласно предоставената информация теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 36 000 LDT годишно.
([13]) Съгласно предоставената информация теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 6 000 LDT годишно.
([14]) Съгласно предоставената информация теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 60 000 LDT годишно.
([15]) Съгласно предоставената информация теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 15 000 LDT годишно.
([16]) Съгласно предоставената информация теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 12 000 LDT годишно.
([17]) Съгласно предоставената информация теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 23 000 LDT годишно.
([18]) Съгласно предоставената информация теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 40 000 LDT годишно.
([19]) Съгласно предоставената информация теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 60 000 LDT годишно.
([20]) Съгласно предоставената информация теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 10 000 LDT годишно.
([21]) Съгласно разрешителното на съоръжението е разрешено да рециклира до 30 000 LDT годишно.
([22]) Съгласно разрешителното на съоръжението е разрешено да рециклира до 6 000 LDT годишно.
([23]) Съгласно разрешителното на съоръжението е разрешено да рециклира до 10 000 LDT годишно.
([24]) Съгласно разрешителното на съоръжението е разрешено да рециклира до 45 000 LDT годишно.
([25]) Съгласно разрешителното теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 100 000 LDT годишно.
([26]) Съгласно разрешителното теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 47 500 LDT годишно.
([27]) Съгласно разрешителното теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 100 000 LDT годишно.
([28]) Съгласно разрешителното теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 100 000 LDT годишно.
([29]) Съгласно разрешителното теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 40 000 LDT годишно.
([30]) Съгласно разрешителното на съоръжението е разрешено да рециклира до 75 000 LDT годишно.
([31]) Съгласно разрешителното на съоръжението е разрешено да рециклира до 75 000 LDT годишно.
([32]) Съгласно разрешителното на съоръжението е разрешено да рециклира до 30 000 LDT годишно.
([33]) Съгласно разрешителното на съоръжението е разрешено да рециклира до 30 000 LDT годишно.
([34]) Съгласно разрешителното на съоръжението е разрешено да рециклира до 10 000 LDT годишно.
([35]) Съгласно разрешителното на съоръжението е разрешено да рециклира до 85 000 LDT годишно.
([36]) Съгласно разрешителното на съоръжението е разрешено да рециклира до 200 000 LDT годишно.
([37]) Съгласно разрешителното на съоръжението е разрешено да рециклира до 100 000 LDT годишно.
([38]) Съгласно предоставената информация теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 40 000 LDT годишно.
([39]) Съгласно разрешителното на съоръжението е разрешено да рециклира до 300 000 LDT годишно.

ЧАСТ Б

Съоръжения за рециклиране на кораби, разположени в трета държава

Наименование на съоръжението	Метод на рециклиране	Тип и размер на корабите, които могат да бъдат рециклирани	Ограничения и условия, съгласно които съоръжението за рециклиране на кораби извършва дейност, включително по отношение на управлението на опасни отпадъци	Информация за процедурата по изрично или мълчаливо одобрение във връзка с одобряването на плана за рециклиране на кораба от страна на компетентния орган ([1])	Максимален годишен обем на рециклиране на кораби, изчислен като сума от тонажа на корабите (изразен като тонове водоизместимост при празен кораб — LDT), рециклирани през дадена година в това съоръжение ([2])	Дата на изтичане на включването в европейския списък ([3])
ТУРЦИЯ						
Avsar Gemi Sokum San. Dis Tic. Ltd. Sti. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 5 Aliağa İzmir 35800, Турция Телефон: +90 232 618 21 07-08-09 Е-поща: info@avsargemiltd.com	Изкарване на брега	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013, с изключение на сондажни кули Максимални размери на кораба: дължина: няма ограничения ширина: 50 метра газене: 15 метра	Обектът разполага с разрешително за демонтаж на кораби, издадено от Министерството на околната среда и градоустройственото планиране, както и сертификат за разрешаване на демонтаж на кораби, издаден от Министерството на транспорта и инфраструктурата, в които се съдържат ограничения и условия за дейността на съоръжението.	Мълчаливо одобрение, с максимален срок за разглеждане 15 дни Планът за рециклиране на кораба (SRP) е част от набор от документи, обследвания и разрешителни/лицензи, които се подават до компетентните органи, за да се получи разрешение за демонтиране на кораба. Планът за рециклиране на кораба нито се одобрява изрично, нито се отхвърля като самостоятелен документ.	54 224 ([4])	2 декември 2025 г.

Наименование на съоръжението	Метод на рециклиране	Тип и размер на корабите, които могат да бъдат рециклирани	Ограничения и условия, съгласно които съоръжението за рециклиране на кораби извършва дейност, включително по отношение на управлението на опасни отпадъци	Информация за процедурата по изрично или мълчаливо одобрение във връзка с одобряването на плана за рециклиране на кораба от страна на компетентния орган ([1])	Максимален годишен обем на рециклиране на кораби, изчислен като сума от тонажа на корабите (изразен като тонове водоизместимост при празен кораб — LDT), рециклирани през дадена година в това съоръжение ([2])	Дата на изтичане на включването в европейския списък ([3])
EGE CELIK SAN. VE TIC. A.S. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 10 Aliağa, Izmir 35800, Турция Телефон: +90 232 618 21 62 Е-поща: pamirtaner@egecelik.com	Изкарване на брега	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Максимални размери на кораба: дължина: няма ограничения ширина: 50 метра газене: 15 метра	Обектът разполага с разрешително за демонтаж на кораби, издадено от Министерството на околната среда и градоустройственото планиране, както и сертификат за разрешаване на демонтаж на кораби, издаден от Министерството на транспорта и инфраструктурата, в които се съдържат ограничения и условия за дейността на съоръжението.	Мълчаливо одобрение, с максимален срок за разглеждане 15 дни Планът за рециклиране на кораба (SRP) е част от набор от документи, обследвания и разрешителни/лицензи, които се подават до компетентните органи, за да се получи разрешение за демонтиране на кораба. Планът за рециклиране на кораба нито се одобрява изрично, нито се отхвърля като самостоятелен документ.	55 503 ([5])	12 февруари 2025 г.
LEYAL GEMİ SÖKÜM SANAYİ ve TİCARET LTD. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 3-4 Aliağa, Izmir 35800, Турция Телефон: +90 232 618 20 30 Е-поща: info@leyal.com.tr	Изкарване на брега	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Максимални размери на кораба: дължина: няма ограничения ширина: 100 метра газене: 15 метра	Обектът разполага с разрешително за демонтаж на кораби, издадено от Министерството на околната среда и градоустройственото планиране, както и сертификат за разрешаване на демонтаж на кораби, издаден от Министерството на транспорта и инфраструктурата, в които се съдържат ограничения и условия за дейността на съоръжението.	Мълчаливо одобрение, с максимален срок за разглеждане 15 дни Планът за рециклиране на кораба (SRP) е част от набор от документи, обследвания и разрешителни/лицензи, които се подават до компетентните органи, за да се получи разрешение за демонтиране на кораба. Планът за рециклиране на кораба нито се одобрява изрично, нито се отхвърля като самостоятелен документ.	64 815 ([6])	9 декември 2023 г.

Наименование на съоръжението	Метод на рециклиране	Тип и размер на корабите, които могат да бъдат рециклирани	Ограничения и условия, съгласно които съоръжението за рециклиране на кораби извършва дейност, включително по отношение на управлението на опасни отпадъци	Информация за процедурата по изрично или мълчаливо одобрение във връзка с одобряването на плана за рециклиране на кораба от страна на компетентния орган ([1])	Максимален годишен обем на рециклиране на кораби, изчислен като сума от тонажа на корабите (изразен като тонове водоизместимост при празен кораб — LDT), рециклирани през дадена година в това съоръжение ([2])	Дата на изтичане на включването в европейския списък ([3])
LEYAL-DEMTAŞ GEMİ SÖKÜM SANAYİ ve TİCARET A.Ş. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 25 Aliağa, Izmir 35800, Турция Телефон: +90 232 618 20 65 E-поща: demtas@leyal.com.tr	Изкарване на брега	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Максимални размери на кораба: дължина: няма ограничения ширина: 63 метра газене: 15 метра	Обектът разполага с разрешително за демонтаж на кораби, издадено от Министерството на околната среда и градоустройственото планиране, както и сертификат за разрешаване на демонтаж на кораби, издаден от Министерството на транспорта и инфраструктурата, в които се съдържат ограничения и условия за дейността на съоръжението.	Мълчаливо одобрение, с максимален срок за разглеждане 15 дни Планът за рециклиране на кораба (SRP) е част от набор от документи, обследвания и разрешителни/лицензи, които се подават до компетентните органи, за да се получи разрешение за демонтиране на кораба. Планът за рециклиране на кораба нито се одобрява изрично, нито се отхвърля като самостоятелен документ.	57 275 ([7])	9 декември 2023 г.
ÖGE GEMİ SÖKÜM İTH. İHR. TİC. SAN.AŞ. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 23 Aliağa, Izmir 35800, Турция Телефон: +90 232 618 21 05 E-поща: oge@ogegemi.com www.ogegemi.com	Изкарване на брега	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Максимални размери на кораба: дължина: няма ограничения ширина: 70 метра газене: 15 метра	Обектът разполага с разрешително за демонтаж на кораби, издадено от Министерството на околната среда и градоустройственото планиране, както и сертификат за разрешаване на демонтаж на кораби, издаден от Министерството на транспорта и инфраструктурата, в които се съдържат ограничения и условия за дейността на съоръжението.	Мълчаливо одобрение, с максимален срок за разглеждане 15 дни Планът за рециклиране на кораба (SRP) е част от набор от документи, обследвания и разрешителни/лицензи, които се подават до компетентните органи, за да се получи разрешение за демонтиране на кораба. Планът за рециклиране на кораба нито се одобрява изрично, нито се отхвърля като самостоятелен документ.	62 471 ([8])	12 февруари 2025 г.

Наименование на съоръжението	Метод на рециклиране	Тип и размер на корабите, които могат да бъдат рециклирани	Ограничения и условия, съгласно които съоръжението за рециклиране на кораби извършва дейност, включително по отношение на управлението на опасни отпадъци	Информация за процедурата по изрично или мълчаливо одобрение във връзка с одобряването на плана за рециклиране на кораба от страна на компетентния орган ([1])	Максимален годишен обем на рециклиране на кораби, изчислен като сума от тонажа на корабите (изразен като тонове водоизместимост при празен кораб — LDT), рециклирани през дадена година в това съоръжение ([2])	Дата на изтичане на включването в европейския списък ([3])
Sök Denizcilik Tic. Ltd. Sti Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 8-9 Aliağa, Izmir 35800, Турция Телефон: +90 232 618 2092 Е-поща: info@sokship.com	Изкарване на брега	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Максимални размери на кораба: дължина: няма ограничения ширина: 90 метра газене: 15 метра	Обектът разполага с разрешително за демонтаж на кораби, издадено от Министерството на околната среда и градоустройственото планиране, както и сертификат за разрешаване на демонтаж на кораби, издаден от Министерството на транспорта и инфраструктурата, в които се съдържат ограничения и условия за дейността на съоръжението.	Мълчаливо одобрение, с максимален срок за разглеждане 15 дни Планът за рециклиране на кораба (SRP) е част от набор от документи, обследвания и разрешителни/лицензи, които се подават до компетентните органи, за да се получи разрешение за демонтиране на кораба. Планът за рециклиране на кораба нито се одобрява изрично, нито се отхвърля като самостоятелен документ.	66 167 ([9])	12 февруари 2025 г.
ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО						
Dales Marine Services Ltd Imperial Dry Dock Leith Edinburgh EH6 7DR Телефон: + 44 (0)131 454 3380; + 44 (0)7834 658 588 Е-поща: Phil@dalemarine.co.uk	Сух док и кейова стоянка	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013, с изключение на сондажни кули Максимални размери на кораба: дължина: 165 метра ширина: 20 метра газене: 7,7 метра	Разрешението на обекта е във вид на лиценз за управление на отпадъци, номер на разрешението WML/L/1157331, който ограничава операциите и налага условия на оператора на съоръжението.	Изрично одобрение	5 019 ([10])	22 май 2027 г.

Наименование на съоръжението	Метод на рециклиране	Тип и размер на корабите, които могат да бъдат рециклирани	Ограничения и условия, съгласно които съоръжението за рециклиране на кораби извършва дейност, включително по отношение на управлението на опасни отпадъци	Информация за процедурата по изрично или мълчаливо одобрение във връзка с одобряването на плана за рециклиране на кораба от страна на компетентния орган ([1])	Максимален годишен обем на рециклиране на кораби, изчислен като сума от тонажа на корабите (изразен като тонове водоизместимост при празен кораб — LDT), рециклирани през дадена година в това съоръжение ([2])	Дата на изтичане на включването в европейския списък ([3])
Kishorn Port Ltd Kishorn Base Kishorn Strathcarron IV54 8XA Обединено кралство Телефон: +44 (0)139 777 3840 Е-поща: enquiries@kishornportltd.com alasdair@kishornportltd.com frank@fergusontransport.co.uk	Сух док	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Максимални размери на кораба: дължина: 160 метра ширина: 160 метра газене: 13,8 метра LDT: 26 448	Разрешението на обекта е във вид на лиценз за управление на отпадъци, номер на разрешението „WML/L/1175043 Modification 01“ и „WML/L/1175043 Modification 02“, който ограничава операциите и налага условия на оператора на съоръжението.	Изрично одобрение	38 148 ([11])	22 май 2027 г.

Наименование на съоръжението	Метод на рециклиране	Тип и размер на корабите, които могат да бъдат рециклирани	Ограничения и условия, съгласно които съоръжението за рециклиране на кораби извършва дейност, включително по отношение на управлението на опасни отпадъци	Информация за процедурата по изрично или мълчаливо одобрение във връзка с одобряването на плана за рециклиране на кораба от страна на компетентния орган ([1])	Максимален годишен обем на рециклиране на кораби, изчислен като сума от тонажа на корабите (изразен като тонове водоизместимост при празен кораб — LDT), рециклирани през дадена година в това съоръжение ([2])	Дата на изтичане на включването в европейския списък ([3])
СЪЕДИНЕНИ АМЕРИКАНСКИ ЩАТИ						
International Shipbreaking Limited L.L.C 18601 R.L Ostos Road Brownsville TX, 78521 Съединени щати Телефон: 956-831-2299 Е-поща: chris.green@internationalshipbreaking.com robert.berry@internationalshipbreaking.com	Надлъжно на кей (кейова стоянка), на наклонено дъно.	Кораби по смисъла на определението в член 3, параграф 1, точка 1 от Регламент (ЕС) № 1257/2013. Максимални размери на кораба: дължина: 366 метра ширина: 48 метра газене: 9 метра	Условията, съгласно които на съоръжението е разрешено да извършва дейност, са определени в разрешителните, свидетелствата и разрешенията, издавани на съоръжението от страна на Агенцията за опазване на околната среда, Комисията на щата Тексас за качеството на околната среда, Общата поземлена служба на щата Тексас и бреговата охрана на САЩ. Със Закона за контрол на токсичните вещества на Съединените щати се забранява вносът в САЩ на кораби, плаващи под чуждо знаме, при които има концентрация на полихлорирани бифенили (PCB), по-висока от 50 милионни части. Съоръжението разполага с две рампи за изтегляне за окончателно рециклиране на кораби (източна и западна рампа за изтегляне). Кораби, плаващи под знамето на държави — членки на ЕС, се рециклират изключително на източната рампа за изтегляне.	Понастоящем в законодателството на САЩ не съществува процедура, свързана с одобряването на планове за рециклиране на кораби.	120 000 ([12])	9 декември 2023 г.“

([1]) Както е посочено в член 7, параграф 3 от Регламент (ЕС) № 1257/2013 относно рециклирането на кораби.
([2]) Както е посочено в третото изречение от член 32, параграф 1, буква а) от Регламент (ЕС) № 1257/2013.
([3]) Включването в европейския списък на съоръжение за рециклиране на кораби, разположено в трета държава, е валидно за срок от пет години, считано от датата на влизане в сила на съответното решение за изпълнение на Комисията, в което се предвижда включването на това съоръжение, освен ако не е посочено друго.
([4]) Теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 60 000 LDT годишно.
([5]) Теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 60 000 LDT годишно.
([6]) Теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 80 000 LDT годишно.
([7]) Теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 70 000 LDT годишно.
([8]) Теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 90 000 LDT годишно.
([9]) Теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 100 000 LDT годишно.
([10]) Съгласно разрешителното на съоръжението е разрешено да рециклира до 7 275 LDT годишно.
([11]) Съгласно разрешителното на съоръжението е разрешено да рециклира до 38 148 LDT годишно.
([12]) Теоретичният максимален годишен капацитет за рециклиране на кораби на съоръжението е 120 000 LDT годишно.“