BESLUT

RÅDETS GENOMFÖRANDEBESLUT (EU) 2020/1674

av den 29 oktober 2020

om tillstånd för Sverige att tillämpa en nedsatt skattesats för elektricitet som direkt tillhandahålls fartyg i hamn i enlighet med artikel 19 i direktiv 2003/96/EG

EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av rådets direktiv 2003/96/EG av den 27 oktober 2003 om en omstrukturering av gemenskapsramen för beskattning av energiprodukter och elektricitet ([1]), särskilt artikel 19,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag, och

av följande skäl:

(1) Genom rådets genomförandebeslut 2014/725/EU ([2]) gavs Sverige tillstånd att till och med den 25 juni 2020 tillämpa en nedsatt skattesats för el som direkt tillhandahålls fartyg i hamn (*landström*) i enlighet med artikel 19 i direktiv 2003/96/EG.

(2) Genom en skrivelse av den 15 augusti 2019 ansökte Sverige om tillstånd att fortsätta att tillämpa en nedsatt skattesats för landström enligt artikel 19 i direktiv 2003/96/EG. De svenska myndigheterna lämnade ytterligare upplysningar genom en skrivelse av den 1 april 2020.

(3) Syftet med den reducerade skattesats som Sverige har för avsikt att tillämpa är att fortsätta att främja användningen av landström. Användningen av sådan elektricitet anses vara ett ur miljösynpunkt mindre skadligt sätt att tillgodose behovet av elektricitet för fartyg som ligger i hamn än förbränning av bunkerbränsle ombord på sådana fartyg.

(4) Eftersom man vid användning av landström undviker utsläpp av luftföroreningar från förbränning av bunkerbränsle ombord på fartyg som ligger i hamn förbättrar sådan användning lokal luftkvalitet i hamnstäder och minskar buller. Åtgärden förväntas därför bidra till målen för unionens miljö-, hälso- och klimatpolitik.

(5) Att tillåta Sverige att tillämpa en nedsatt skattesats för landström går inte utöver vad som är nödvändigt för att öka användningen av sådan elektricitet, eftersom elframställning ombord i de flesta fall kommer att förbli det mest konkurrenskraftiga alternativet. Av samma skäl och på grund av att den relevanta tekniken för närvarande har en relativt liten marknadsspridning är det inte troligt att tillämpningen av den nedsatta skattesatsen kommer att leda till betydande snedvridningar av konkurrensen under den tid den är tillämplig, och den kommer således inte att inverka negativt på den inre marknadens funktion.

(6) I enlighet med artikel 19.2 i direktiv 2003/96/EG ska varje tillstånd som beviljas enligt artikel 19.1 i det direktivet vara strikt tidsbegränsat. För att säkerställa att tillståndsperioden är tillräckligt lång så att berörda ekonomiska aktörer inte avskräcks från att göra nödvändiga investeringar är det lämpligt att bevilja det begärda tillståndet till och med den 31 december 2023. Det tillståndet bör dock upphöra att gälla från och med tillämpningsdagen för eventuella allmänna bestämmelser om skatteförmåner för landström som antas av rådet på grundval av artikel 113 eller en annan relevant bestämmelse i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, om sådana allmänna bestämmelser blir tillämpliga före den 31 december 2023.

([1]) EUT L 283, 31.10.2003, s. 51.

([2]) Rådets genomförandebeslut 2014/725/EU av den 14 oktober 2014 om bemyndigande för Sverige att tillämpa en nedsatt skattesats för el som direkt tillhandahålls fartyg i hamn i enlighet med artikel 19 i direktiv 2003/96/EG (EUT L 301, 21.10.2014, s. 27).

(7) På grund av de svårigheter som föranletts av covid-19-pandemin tog processen för förnyande av undantaget längre tid än förväntat och slutfördes först den 25 juni 2020. För att sörja för hamn- och fartygsoperatörernas rättssäkerhet, och för att undvika en potentiell ökning av den administrativa bördan för distributörer och återförsäljare av elektricitet, bör det säkerställas att Sverige kan fortsätta att tillämpa den nedsatta skattesatsen för landström. Det begärda tillståndet bör därför beviljas med verkan från och med den 26 juni 2020, så att det blir tillämpligt omedelbart efter det att det tidigare arrangemanget enligt genomförandebeslut 2014/725/EU har upphört att gälla.

(8) Detta beslut påverkar inte tillämpningen av unionsreglerna för statligt stöd.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Sverige ges tillstånd att tillämpa en nedsatt skattesats för elektricitet som direkt tillhandahålls fartyg, som inte är privata nöjesfartyg, i hamn (*landström*), under förutsättning att de minimiskattenivåer som avses i artikel 10 i direktiv 2003/96/EG iakttas.

Artikel 2

Detta beslut ska tillämpas från och med den 26 juni 2020 till och med den 31 december 2023.

Om rådet, på grundval av artikel 113 eller en annan relevant bestämmelse i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, antar allmänna bestämmelser om skatteförmåner för landström, ska detta beslut dock upphöra att gälla samma dag som dessa allmänna bestämmelser blir tillämpliga.

Artikel 3

Detta beslut riktar sig till Konungariket Sverige.

Utfärdat i Bryssel den 29 oktober 2020.

På rådets vägnar
M. ROTH
Ordförande