# SKLEPI

## IZVEDBENI SKLEP SVETA (EU) 2020/1674

**z dne 29. oktobra 2020**

**o dovoljenju Švedski, da v skladu s členom 19 Direktive 2003/96/ES uporabi znižano stopnjo obdavčitve za električno energijo, neposredno zagotovljeno plovilom med privezom v pristanišču**

SVET EVROPSKE UNIJE JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije,

ob upoštevanju Direktive Sveta 2003/96/ES z dne 27. oktobra 2003 o prestrukturiranju okvira Skupnosti za obdavčitev energentov in električne energije ([1]) ter zlasti člena 19 Direktive,

ob upoštevanju predloga Evropske komisije,

ob upoštevanju naslednjega:

(1) Švedski je bilo z Izvedbenim sklepom Sveta 2014/725/EU ([2]) dovoljeno, da v skladu s členom 19 Direktive 2003/96/ES do 25. junija 2020 uporablja znižano stopnjo obdavčitve za električno energijo, neposredno zagotovljeno plovilom med privezom v pristanišču (v nadaljnjem besedilu: električna energija z obale).

(2) Švedska je z dopisom z dne 15. avgusta 2019 zaprosila za odobritev nadaljnje uporabe znižane stopnje obdavčitve za električno energijo z obale na podlagi člena 19 Direktive 2003/96/ES. Švedski organi so predložili dodatne informacije z dopisom z dne 1. aprila 2020.

(3) Z nameravano uporabo znižane stopnje obdavčitve si Švedska prizadeva še naprej spodbujati uporabo električne energije z obale. Uporaba te električne energije velja za okoljsko manj škodljiv način zadovoljevanja potreb ladij po električni energiji med privezom v pristaniščih v primerjavi s porabo bunker goriv teh plovil.

(4) Uporaba električne energije z obale preprečuje emisije onesnaževal zraka, ki izvirajo iz porabe bunker goriv plovil med privezom v pristanišču, izboljša kakovost zraka v lokalnem okolju pristaniških mest in zmanjša hrup. Zato se pričakuje, da bo ukrep prispeval k doseganju ciljev politike Unije na področju okolja, zdravja in podnebja.

(5) Dovoljenje Švedski za uporabo znižane stopnje obdavčitve za električno energijo z obale ne presega obsega, potrebnega za povečanje uporabe take električne energije, ker bo v večini primerov proizvodnja električne energije na krovu ostala konkurenčnejša možnost. Iz istega razloga in ker je sedanja stopnja uveljavitve ustrezne tehnologije na trgu razmeroma nizka, ni verjetno, da bi uporaba navedene znižane stopnje obdavčitvev svoji življenjski dobi povzročila precejšnje izkrivljanje konkurence, zato ne bo negativno vplivala na pravilno delovanje notranjega trga.

(6) V skladu s členom 19(2) Direktive 2003/96/ES je vsako dovoljenje, odobreno na podlagi člena 19(1) navedene direktive, strogo časovno omejeno. Da bi se zagotovilo, da je obdobje veljavnosti dovoljenja dovolj dolgo, da ne odvrne ustreznih gospodarskih subjektov od potrebnih naložb, je primerno odobriti zahtevano dovoljenje do 31. decembra 2023. Vendar bi se moralo to dovoljenje prenehati uporabljati na dan začetka uporabe kakršnih koli splošnih določb o davčnih ugodnostih za električno energijo z obale, ki jih sprejme Svet na podlagi člena 113 ali katere koli druge ustrezne določbe Pogodbe o delovanju Evropske unije, če bi se take določbe začele uporabljati pred 31. decembrom 2023.

([1]) UL L 283, 31.10.2003, str. 51.

([2]) Izvedbeni sklep Sveta 2014/725/EU z dne 14. oktobra 2014 o dovoljenju Švedski, da v skladu s členom 19 Direktive 2003/96/ES uporabi znižano stopnjo obdavčitve za električno energijo, neposredno zagotovljeno plovilom med privezom v pristanišču (UL L 301, 21.10.2014, str. 27).

(7) Zaradi težav, ki jih je povzročila pandemija COVID-19 je postopek obnovitve odstopanja trajal dlje kot je bilo predvideno in se ni zaključil pred 25. junijem 2020. Da se zagotovi pravna varnost za upravljavce pristanišč in ladij ter prepreči morebitno povečanje upravnega bremena za distributerje in redistributerje električne energije, bi bilo treba zagotoviti, da lahko Švedska še naprej uporablja znižano stopnjo obdavčitve za električno energijo z obale. Zahtevano dovoljenje bi bilo zato treba izdati z učinkom od 26. junija 2020, da se neprekinjeno sledi prejšnjim ureditvam na podlagi Izvedbenega sklepa 2014/725/EU.

(8) Ta sklep ne posega v uporabo pravil Unije o državni pomoči –

SPREJEL NASLEDNJI SKLEP:

*Člen 1*

Švedski se dovoli uporaba znižane stopnje obdavčitve za električno energijo, ki se neposredno zagotavlja plovilom med privezom v pristanišču (v nadaljnjem besedilu: električna energija z obale), razen za plovila za zasebne namene, pod pogojem, da se upoštevajo najnižje ravni obdavčitve iz člena 10 Direktive 2003/96/ES.

*Člen 2*

Ta sklep se uporablja od 26. junija 2020 do 31. decembra 2023.

Če Svet na podlagi člena 113 ali katere koli druge ustrezne določbe Pogodbe o delovanju Evropske unije zagotovi splošne določbe o davčnih ugodnostih za električno energijo z obale, se ta sklep preneha uporabljati na dan začetka uporabe navedenih splošnih določb.

*Člen 3*

Ta sklep je naslovljen na Kraljevino Švedsko.

V Bruslju, 29. oktobra 2020

*Za Svet*
*Predsednik*
M. ROTH