ROZHODNUTÍ

PROVÁDĚCÍ ROZHODNUTÍ RADY (EU) 2020/1674

ze dne 29. října 2020,

kterým se v souladu s článkem 19 směrnice 2003/96/ES Švédsku povoluje uplatňovat sníženou sazbu daně na elektřinu dodávanou přímo plavidlům v kotvištích přístavů

RADA EVROPSKÉ UNIE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na směrnici Rady 2003/96/ES ze dne 27. října 2003, kterou se mění struktura rámcových předpisů Společenství o zdanění energetických produktů a elektřiny ([1]), a zejména na článek 19 uvedené směrnice,

s ohledem na návrh Evropské komise,

vzhledem k těmto důvodům:

(1) Prováděcím rozhodnutím Rady 2014/725/EU ([2]) bylo v souladu s článkem 19 směrnice 2003/96/ES Švédsku povoleno až do 25. června 2020 uplatňovat sníženou sazbu daně na elektřinu dodávanou přímo plavidlům v kotvištích přístavů (dále jen „pobřežní elektřina“).

(2) Dopisem ze dne 15. srpna 2019 Švédsko požádalo o povolení, aby mohlo v uplatňování snížené sazby daně na pobřežní elektřinu podle článku 19 směrnice 2003/96/ES pokračovat. Švédské orgány poskytly dodatečné informace dopisem ze dne 1. dubna 2020.

(3) Cílem snížení sazby daně, které Švédsko zamýšlí uplatňovat, je pokračovat v podpoře používání pobřežní elektřiny. Využívání uvedeného druhu elektřiny se považuje za environmentálně méně škodlivý způsob uspokojování energetických potřeb lodí v kotvištích přístavů ve srovnání se spalováním ropných paliv na těchto lodích.

(4) Jelikož používání pobřežní elektřiny zamezuje emisím látek znečišťujících ovzduší, které vznikají při spalování ropných paliv loděmi v kotvištích přístavů, zlepšuje kvalitu místního ovzduší v přístavních městech a snižuje hluk. Předpokládá se proto, že opatření přispěje ke splnění cílů politik Unie v oblasti ochrany životního prostředí, zdraví a klimatu.

(5) Povolení, aby Švédsko na pobřežní elektřinu uplatňovalo sníženou sazbu daně, nepřekračuje rámec toho, co je nezbytné k dosažení většího využívání tohoto typu elektřiny, jelikož výroba elektřiny na palubě bude ve většině případů i nadále konkurenceschopnější alternativou. Z téhož důvodu a vzhledem k stávající poměrně nízké míře proniknutí relevantní technologie na trh nepovede uplatňování uvedené snížené sazby daně během doby své platnosti pravděpodobně k významnému narušení hospodářské soutěže, a nebude mít tudíž nepříznivý dopad na řádné fungování vnitřního trhu.

(6) Podle čl. 19 odst. 2 směrnice 2003/96/ES má být každé povolení udělené na základě čl. 19 odst. 1 uvedené směrnice striktně časově omezené. Aby se zajistilo, že doba platnosti povolení bude dostatečně dlouhá, aby příslušné hospodářské subjekty neodrazovala od provádění nezbytných investic, je vhodné udělit požadované povolení do 31. prosince 2023. Platnost tohoto povolení by však mělo skončit dnem použitelnosti jakýchkoli obecných ustanovení o daňových výhodách pro pobřežní elektřinu přijatých Radou podle článku 113 nebo jiných příslušných ustanovení Smlouvy o fungování Evropské unie, pokud by se tato ustanovení stala použitelnými před 31. prosincem 2023.

([1]) Úř. věst. L 283, 31.10.2003, s. 51.

([2]) Prováděcí rozhodnutí Rady 2014/725/EU ze dne 14. října 2014, kterým se v souladu s článkem 19 směrnice 2003/96/ES Švédsku povoluje uplatňovat sníženou sazbu daně na elektřinu dodávanou přímo plavidlům v kotvištích přístavů (Úř. věst. L 301, 21.10.2014, s. 27).

(7) Z důvodu potíží spojených s pandemií COVID-19 trvalo postup pro prodloužení odchylky déle, než se očekávalo, a nebyl dokončen před 25. červnem 2020. S cílem poskytnout právní jistotu provozovatelům přístavů a lodí a zabránit potenciálnímu zvýšení administrativní zátěže pro distributory a redistribuci elektřiny by mělo být zajištěno, aby Švédsko mohlo nadále uplatňovat sníženou sazbu daně u pobřežní elektřiny. Požadované povolení by tedy mělo být uděleno s účinkem od 26. června 2020, aby se plynule navázalo na předchozí opatření podle prováděcího rozhodnutí 2014/725/EU.

(8) Tímto rozhodnutím není dotčeno uplatňování pravidel Unie týkajících se státní podpory,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

Švédsku se povoluje uplatňovat sníženou sazbu daně na elektřinu dodávanou přímo plavidlům zakotveným v přístavech kromě soukromých rekreačních plavidel (dále jen „pobřežní elektřina“) za předpokladu, že jsou zachovány minimální úrovně zdanění uvedené v článku 10 směrnice 2003/96/ES.

Článek 2

Toto rozhodnutí se použije ode dne 26. června 2020 do dne 31. prosince 2023.

Pokud by však Rada na základě článku 113 nebo jiného příslušného ustanovení Smlouvy o fungování Evropské unie přijala obecná ustanovení pro daňové zvýhodnění pobřežní elektřiny, přestává být toto rozhodnutí použitelné dnem použitelnosti takových obecných ustanovení.

Článek 3

Toto rozhodnutí je určeno Švédskému království.

V Bruselu dne 29. října 2020.

Za Radu
předseda
M. ROTH