Επίσημη Εφημερίδα
της Ευρωπαϊκής Ένωσης

EL
Σειρά L

2024/1700

18.6.2024

ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2024/1700 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 5ης Μαρτίου 2024

για τη συμπλήρωση του κανονισμού (ΕΕ) 2017/2402 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τα ρυθμιστικά τεχνικά πρότυπα που προσδιορίζουν, όταν πρόκειται για απλή, διαφανή και τυποποιημένη μη ABCP παραδοσιακή τιτλοποίηση και για απλή, διαφανή και τυποποιημένη τιτλοποίηση εντός ισολογισμού, το περιεχόμενο, τις μεθοδολογίες και την παρουσίαση των πληροφοριών που αφορούν τις κύριες δυσμενείς συνέπειες, στους παράγοντες αειφορίας, των στοιχείων ενεργητικού που χρηματοδοτούνται από τα υποκείμενα ανοίγματα

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) 2017/2402 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 12ης Δεκεμβρίου 2017, σχετικά με τη θέσπιση γενικού πλαισίου για την τιτλοποίηση και σχετικά με τη δημιουργία ειδικού πλαισίου για απλή, διαφανή και τυποποιημένη τιτλοποίηση και σχετικά με την τροποποίηση των οδηγιών 2009/65/ΕΚ, 2009/138/ΕΚ και 2011/61/ΕΕ και των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 1060/2009 και (ΕΕ) αριθ. 648/2012 ([1]), ιδίως δε το άρθρο 22 παράγραφος 6 τρίτο εδάφιο και το άρθρο 26δ παράγραφος 6 τρίτο εδάφιο,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Για να διασφαλιστεί ότι οι επενδυτές διαθέτουν όλες τις απαραίτητες πληροφορίες ώστε να είναι σε θέση να λαμβάνουν τεκμηριωμένες αποφάσεις σχετικά με τις συνέπειες των επενδύσεών τους στην αειφορία, οι γνωστοποιήσεις αειφορίας θα πρέπει να είναι επαρκώς σαφείς, συνοπτικές και εμφανείς.

(2) Για να βελτιωθεί η συγκρισιμότητα των κύριων δυσμενών συνεπειών, στους παράγοντες αειφορίας, των στοιχείων ενεργητικού που χρηματοδοτούνται από υποκείμενα ανοίγματα, είναι αναγκαίο να γίνει διάκριση μεταξύ, αφενός, δεικτών δυσμενών συνεπειών που, με βάση τη σημασία των ανοιγμάτων τους, οδηγούν πάντα σε κύριες δυσμενείς συνέπειες και, αφετέρου, πρόσθετων δεικτών δυσμενών συνεπειών που οι μεταβιβάζουσες οντότητες θεωρούν ιδιαίτερα σημαντικές.

(3) Δεδομένου ότι οι πληροφορίες ενδέχεται να μην είναι πάντα άμεσα διαθέσιμες για όλους τους δείκτες αειφορίας, οι μεταβιβάζουσες οντότητες θα πρέπει να υποχρεούνται να υποβάλλουν εκθέσεις μόνο σχετικά με έναν τουλάχιστον πρόσθετο δείκτη κύριων δυσμενών συνεπειών που σχετίζονται με το κλίμα ή άλλους παράγοντες αειφορίας που σχετίζονται με το περιβάλλον, και έναν τουλάχιστον πρόσθετο δείκτη κύριων δυσμενών συνεπειών στους κοινωνικούς ή τους σχετιζόμενους με τη διακυβέρνηση παράγοντες αειφορίας.

(4) Για όλους τους δείκτες, δεδομένου ότι οι πληροφορίες σχετικά με τις κύριες δυσμενείς συνέπειες ενδέχεται να μην είναι άμεσα διαθέσιμες, οι μεταβιβάζουσες οντότητες θα πρέπει να έχουν τη δυνατότητα να χρησιμοποιούν δεδομένα που έλαβαν είτε απευθείας από τους οφειλέτες είτε από εξωτερικούς εμπειρογνώμονες, ή να χρησιμοποιούν παραδοχές που θεωρούν εύλογες. Ωστόσο, οι μεταβιβάζουσες οντότητες θα πρέπει να εξηγούν λεπτομερώς τον τρόπο με τον οποίο κατέβαλαν κάθε δυνατή προσπάθεια ώστε να λάβουν πληροφορίες σχετικά με τις κύριες δυσμενείς συνέπειες είτε από τους εν λόγω οφειλέτες, εξωτερικούς εμπειρογνώμονες, είτε με εύλογες παραδοχές.

(5) Σύμφωνα με το άρθρο 7 παράγραφος 2 τρίτο εδάφιο του κανονισμού (ΕΕ) 2017/2402 σε συνδυασμό με το άρθρο 7 παράγραφος 1 στοιχείο α) του εν λόγω κανονισμού, οι πληροφορίες σχετικά με τιτλοποιήσεις για τις οποίες πρόκειται να καταρτιστεί ενημερωτικό δελτίο πρέπει να διατίθενται μέσω αρχείου καταγραφής τιτλοποιήσεων που έχει καταχωριστεί στην ΕΑΚΑΑ. Για να διευκολυνθεί η παρακολούθηση των πληροφοριών, σχετικά με τις κύριες δυσμενείς συνέπειες, που διατίθενται μέσω του εν λόγω αρχείου καταγραφής τιτλοποιήσεων, οι μεταβιβάζουσες οντότητες θα πρέπει να χρησιμοποιούν κωδικό στοιχείου που συνάδει με τους κωδικούς που ορίζονται στον πίνακα 3 του παραρτήματος Ι του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2020/1224 της Επιτροπής ([2]).

([1]) ΕΕ L 347 της 28.12.2017, σ. 35, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2017/2402/oj.

([2]) Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2020/1224 της Επιτροπής, της 16ης Οκτωβρίου 2019, για τη συμπλήρωση του κανονισμού (ΕΕ) 2017/2402 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τα ρυθμιστικά τεχνικά πρότυπα για τον προσδιορισμό των πληροφοριών και των λεπτομερειών μιας τιτλοποίησης που πρέπει να διατίθενται από τη μεταβιβάζουσα οντότητα, την ανάδοχη οντότητα και την ΟΕΣΤ (ΕΕ L 289 της 3.9.2020, σ. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2020/1224/oj).

(6) Τόσο το άρθρο 22 παράγραφος 4 δεύτερο εδάφιο όσο και το άρθρο 26δ παράγραφος 4 δεύτερο εδάφιο του κανονισμού (ΕΕ) 2017/2402 αναφέρονται στις διαθέσιμες πληροφορίες σχετικά με τις κύριες δυσμενείς συνέπειες, στους παράγοντες αειφορίας, των στοιχείων ενεργητικού που χρηματοδοτούνται από τα υποκείμενα ανοίγματα. Για να διευκολυνθεί η ολοκληρωμένη αντίληψη των υποχρεώσεων δημοσιοποίησης των εν λόγω πληροφοριών από τις μεταβιβάζουσες οντότητες και να διασφαλιστεί η συνοχή μεταξύ των κανόνων και των τυποποιημένων υποδειγμάτων για τις γνωστοποιήσεις των εν λόγω κύριων δυσμενών συνεπειών στους παράγοντες αειφορίας που αφορούν, αφενός, τις παραδοσιακές μη ABCP τιτλοποιήσεις STS και, αφετέρου, τις τιτλοποιήσεις STS εντός ισολογισμού, είναι σκόπιμο να συμπεριληφθούν τα ρυθμιστικά τεχνικά πρότυπα, τα οποία θα πρέπει να αρχίσουν να ισχύουν ταυτόχρονα, σε έναν ενιαίο κανονισμό.

(7) Ο παρών κανονισμός βασίζεται στο σχέδιο ρυθμιστικών τεχνικών προτύπων που υποβλήθηκε στην Επιτροπή από την Ευρωπαϊκή Αρχή Τραπεζών, την Ευρωπαϊκή Αρχή Ασφαλίσεων και Επαγγελματικών Συντάξεων και την Ευρωπαϊκή Αρχή Κινητών Αξιών και Αγορών.

(8) Η Μεικτή Επιτροπή των Ευρωπαϊκών Εποπτικών Αρχών που αναφέρεται στο άρθρο 54 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1093/2010 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([3]), στο άρθρο 54 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1094/2010 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([4]) και στο άρθρο 54 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1095/2010 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([5]) διεξήγαγε ανοικτές δημόσιες διαβουλεύσεις σχετικά με τα σχέδια ρυθμιστικών τεχνικών προτύπων στα οποία βασίζεται ο παρών κανονισμός, προέβη σε ανάλυση του δυνητικού σχετικού κόστους/οφέλους και ζήτησε τη συμβουλή της ομάδας τραπεζικών συμφεροντούχων, η οποία συστάθηκε σύμφωνα με το άρθρο 37 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1093/2010, της ομάδας συμφεροντούχων ασφαλίσεων και αντασφαλίσεων, η οποία συστάθηκε σύμφωνα με το άρθρο 37 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1094/2010, και της ομάδας συμφεροντούχων κινητών αξιών και αγορών, η οποία συστάθηκε σύμφωνα με το άρθρο 37 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1095/2010,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Γενικές αρχές όσον αφορά την παρουσίαση των πληροφοριών

1. Οι μεταβιβάζουσες οντότητες παρέχουν τις πληροφορίες που απαιτούνται από τον παρόντα κανονισμό χρησιμοποιώντας τα υποδείγματα, τους ορισμούς και τους τύπους που καθορίζονται στο παράρτημα και κατά τρόπο εμφανή, απλό, συνοπτικό, κατανοητό, δίκαιο, σαφή και μη παραπλανητικό.

2. Οι μεταβιβάζουσες οντότητες καθιστούν τις πληροφορίες που απαιτούνται από τον παρόντα κανονισμό διαθέσιμες σε ηλεκτρονική μορφή με δυνατότητα αναζήτησης.

3. Οι μεταβιβάζουσες οντότητες καθιστούν διαθέσιμες τις πληροφορίες που απαιτούνται από τον παρόντα κανονισμό σύμφωνα με τους όρους που καθορίζονται στο άρθρο 7 παράγραφος 1 στοιχείο α) του κανονισμού (ΕΕ) 2017/2402.

4. Οι μεταβιβάζουσες οντότητες που κάνουν χρήση της δυνατότητας γνωστοποίησης των πληροφοριών που σχετίζονται με τις κύριες δυσμενείς συνέπειες, στους παράγοντες αειφορίας, των στοιχείων ενεργητικού που χρηματοδοτούνται από τα υποκείμενα ανοίγματα αντί των διαθέσιμων πληροφοριών που σχετίζονται με τις περιβαλλοντικές επιδόσεις των στοιχείων ενεργητικού που χρηματοδοτούνται από στεγαστικά δάνεια ή δάνεια αγοράς αυτοκινήτου ή χρηματοδοτικές μισθώσεις, χρησιμοποιούν την ένδειξη «No Data Options» («ND») στα πεδία RREC10 και RREC11 του παραρτήματος II του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2020/1224 και στα πεδία AUTL57 και AUTL58 του παραρτήματος V του εν λόγω κανονισμού.

([3]) Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1093/2010 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 24ης Νοεμβρίου 2010, σχετικά με τη σύσταση Ευρωπαϊκής Εποπτικής Αρχής (Ευρωπαϊκή Αρχή Τραπεζών), την τροποποίηση της απόφασης αριθ. 716/2009/ΕΚ και την κατάργηση της απόφασης 2009/78/ΕΚ της Επιτροπής (ΕΕ L 331 της 15.12.2010, σ. 12, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2010/1093/oj).

([4]) Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1094/2010 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 24ης Νοεμβρίου 2010, για τη σύσταση Ευρωπαϊκής Εποπτικής Αρχής (Ευρωπαϊκή Αρχή Ασφαλίσεων και Επαγγελματικών Συντάξεων), την τροποποίηση της απόφασης αριθ. 716/2009/ΕΚ και την κατάργηση της απόφασης 2009/79/ΕΚ της Επιτροπής (ΕΕ L 331 της 15.12.2010, σ. 48, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2010/1094/oj).

([5]) Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1095/2010 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 24ης Νοεμβρίου 2010, σχετικά με τη σύσταση Ευρωπαϊκής Εποπτικής Αρχής (Ευρωπαϊκή Αρχή Κινητών Αξιών και Αγορών), την τροποποίηση της απόφασης αριθ. 716/2009/ΕΚ και την κατάργηση της απόφασης 2009/77/ΕΚ της Επιτροπής (ΕΕ L 331 της 15.12.2010, σ. 84, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2010/1095/oj).

Άρθρο 2

Δήλωση σχετικά με τις κύριες δυσμενείς συνέπειες, στους παράγοντες αειφορίας, των στοιχείων ενεργητικού που χρηματοδοτούνται από υποκείμενα ανοίγματα της τιτλοποίησης

1. Οι μεταβιβάζουσες οντότητες δημοσιεύουν τη δήλωση σχετικά με τις κύριες δυσμενείς συνέπειες στους παράγοντες αειφορίας με τη μορφή που καθορίζεται στους πίνακες 1, 2 και 3 του παραρτήματος.

2. Στο τμήμα περίληψης του πίνακα 1 του παραρτήματος, οι μεταβιβάζουσες οντότητες περιλαμβάνουν όλες τις παρακάτω πληροφορίες:

α) τον μοναδικό αναγνωριστικό κωδικό της τιτλοποίησης·

β) εφόσον υπάρχουν, τους διεθνείς αριθμούς αναγνώρισης τίτλων (κωδικούς ISIN) καθενός από τα τμήματα ή ομόλογα της τιτλοποίησης·

γ) το γεγονός ότι λαμβάνονται υπόψη οι κύριες δυσμενείς συνέπειες στους παράγοντες αειφορίας·

δ) την περίοδο αναφοράς της δήλωσης σχετικά με τις κύριες δυσμενείς συνέπειες στους παράγοντες αειφορίας·

ε) για κάθε είδος στοιχείου ενεργητικού στην ομάδα τιτλοποιήσεων, το συνολικό τρέχον υπόλοιπο κεφαλαίου των υποκείμενων ανοιγμάτων·

στ) σύνοψη των κύριων δυσμενών συνεπειών, στους παράγοντες αειφορίας, των στοιχείων ενεργητικού που χρηματοδοτούνται από υποκείμενα ανοίγματα.

Η εκτύπωση του τμήματος περίληψης έχει μέγιστο μέγεθος δύο σελίδων Α4.

3. Στο τμήμα «Επεξήγηση του τρόπου με τον οποίο λαμβάνονται υπόψη οι κύριες δυσμενείς συνέπειες, στους παράγοντες αειφορίας, των στοιχείων ενεργητικού που χρηματοδοτούνται από υποκείμενα ανοίγματα της τιτλοποίησης κατά την επιλογή των υποκείμενων ανοιγμάτων που θα προστεθούν στην ομάδα κατά τη στιγμή της προσφοράς ή καθ' όλη τη διάρκεια της τιτλοποίησης» του πίνακα 1 του παραρτήματος, οι μεταβιβάζουσες οντότητες περιλαμβάνουν όλες τις παρακάτω πληροφορίες:

α) περιγραφή τυχόν κριτηρίων ή αριθμητικών ορίων που εφαρμόζονται στη σύνθεση της ομάδας υποκείμενων ανοιγμάτων στην τιτλοποίηση σε σχέση με τις κύριες δυσμενείς συνέπειες, στους παράγοντες αειφορίας, των στοιχείων ενεργητικού που χρηματοδοτούνται από τα υποκείμενα ανοίγματα της ομάδας·

β) περιγραφή τυχόν δοκιμών, συμβάντων και γεγονότων ενεργοποίησης που σχετίζονται με τις εν λόγω κύριες δυσμενείς συνέπειες·

γ) σαφείς αναφορές στις σχετικές σελίδες και τμήματα του τελικού εγγράφου προσφοράς ή, κατά περίπτωση, του ενημερωτικού δελτίου, και στα έγγραφα της συναλλαγής κλεισίματος, όπου περιγράφονται τα εν λόγω όρια, δοκιμές, συμβάντα ή γεγονότα ενεργοποίησης·

δ) αν λαμβάνονται υπόψη οι κύριες δυσμενείς συνέπειες, στους παράγοντες αειφορίας, στα κριτήρια χορήγησης πίστωσης της μεταβιβάζουσας οντότητας και, εάν ναι, συνοπτική επεξήγηση του τρόπου με τον οποίο λαμβάνονται υπόψη·

ε) σαφείς αναφορές και υπερσύνδεσμοι σε κάθε διαθέσιμη γνωστοποίηση στην οποία περιγράφονται τα κριτήρια που αναφέρονται στο στοιχείο α).

Όταν οι πληροφορίες σχετικά με οποιονδήποτε από τους δείκτες κύριων δυσμενών συνεπειών στους παράγοντες αειφορίας, όπως ορίζονται στο παράρτημα, δεν είναι άμεσα διαθέσιμες, οι μεταβιβάζουσες οντότητες περιλαμβάνουν στο εν λόγω τμήμα λεπτομέρειες σχετικά με τις βέλτιστες προσπάθειες που κατέβαλαν για να λάβουν τις εν λόγω πληροφορίες από οφειλέτες, εξωτερικούς εμπειρογνώμονες ή μέσω εύλογων παραδοχών.

4. Για τους σκοπούς της συνοπτικής επεξήγησης που αναφέρεται στην παράγραφο 3 στοιχείο δ), οι μεταβιβάζουσες οντότητες μπορούν επίσης να αναφέρονται σε σχετικούς κώδικες επιχειρηματικής δεοντολογίας και σε διεθνώς αναγνωρισμένα πρότυπα δέουσας επιμέλειας και υποβολής εκθέσεων με τους οποίους συμμορφώθηκαν.

5. Στο τμήμα «Περιγραφή των κύριων δυσμενών συνεπειών, στους παράγοντες αειφορίας, των στοιχείων ενεργητικού που χρηματοδοτούνται από τα υποκείμενα ανοίγματα της τιτλοποίησης» του πίνακα 1 του παραρτήματος, οι μεταβιβάζουσες οντότητες περιγράφουν τις κύριες δυσμενείς συνέπειες, στους παράγοντες αειφορίας, των στοιχείων ενεργητικού που χρηματοδοτούνται από τα υποκείμενα ανοίγματα της τιτλοποίησης και παρέχουν όλες τις παρακάτω πληροφορίες:

α) διαθέσιμες πληροφορίες σχετικά με τους δείκτες που σχετίζονται με τις κύριες δυσμενείς συνέπειες στους παράγοντες αειφορίας, όπως ορίζονται στον πίνακα 1 του παραρτήματος·

β) διαθέσιμες πληροφορίες σχετικά με έναν ή περισσότερους πρόσθετους κλιματικούς και άλλους περιβαλλοντικούς δείκτες, όπως ορίζονται στον πίνακα 2 του παραρτήματος·

γ) διαθέσιμες πληροφορίες σχετικά με έναν ή περισσότερους πρόσθετους δείκτες για κοινωνικά ζητήματα και ζητήματα προσωπικού, σεβασμού των ανθρώπινων δικαιωμάτων και καταπολέμησης της διαφθοράς και της δωροδοκίας, όπως ορίζονται στον πίνακα 3 του παραρτήματος·

δ) διαθέσιμες πληροφορίες σχετικά με οποιουσδήποτε άλλους δείκτες που χρησιμοποιούνται για τον εντοπισμό και την εκτίμηση πρόσθετων κύριων δυσμενών συνεπειών σε κάποιον παράγοντα αειφορίας, όπως ορίζονται στον πίνακα 1 του παραρτήματος.

Όταν η μεταβιβάζουσα οντότητα έχει υποβάλει τουλάχιστον μία προηγούμενη δήλωση σχετικά με τις κύριες δυσμενείς συνέπειες στους παράγοντες αειφορίας σύμφωνα με το παρόν άρθρο, η μεταβιβάζουσα οντότητα παρέχει ιστορική σύγκριση μεταξύ της τρέχουσας περιόδου για την οποία υποβάλλεται αναφορά και κάθε προηγούμενης περιόδου για την οποία υποβλήθηκε αναφορά έως και τις τέσσερις τελευταίες προηγούμενες περιόδους.

6. Όταν η δήλωση σχετικά με τις κύριες δυσμενείς συνέπειες στους παράγοντες αειφορίας καθίσταται διαθέσιμη μέσω αρχείου καταγραφής τιτλοποιήσεων, χρησιμοποιείται ο κωδικός στοιχείου 1 του πίνακα 3 του παραρτήματος I του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2020/1224.

7. Η μεταβιβάζουσα οντότητα που εντοπίζει πραγματολογικά σφάλματα σε οποιεσδήποτε πληροφορίες έχει καταστήσει διαθέσιμες σύμφωνα με τις παραγράφους 1 έως 6, διορθώνει τα εν λόγω σφάλματα και δημοσιεύει διορθωμένη δήλωση σχετικά με τις κύριες δυσμενείς συνέπειες στους παράγοντες αειφορίας χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση.

Άρθρο 3

Έναρξη ισχύος

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 5 Μαρτίου 2024.

Για την Επιτροπή
Η Πρόεδρος
Ursula VON DER LEYEN

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΔΗΛΩΣΗΣ ΤΩΝ ΚΥΡΙΩΝ ΔΥΣΜΕΝΩΝ ΣΥΝΕΠΕΙΩΝ ΣΤΗ ΑΕΙΦΟΡΙΑ

Για τους σκοπούς του παρόντος παραρτήματος ισχύουν οι ακόλουθοι ορισμοί:

1. «μοναδικός αναγνωριστικός κωδικός τιτλοποίησης»: μοναδικός αναγνωριστικός κωδικός όπως αναφέρεται στο άρθρο 11 του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2020/1224·
2. «ειδικές εκπομπές CO_2»: ειδικές εκπομπές CO_2 όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 στοιχείο η) του κανονισμού (ΕΕ) 2019/631 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([1])·
3. «στόχος για το σύνολο του στόλου οχημάτων της ΕΕ»: στόχος για το σύνολο του στόλου οχημάτων της ΕΕ, όπως ορίζεται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 στοιχείο ια) του κανονισμού (ΕΕ) 2019/631·
4. «δυνατότητα επαναχρησιμοποίησης»: δυνατότητα επαναχρησιμοποίησης όπως ορίζεται στο άρθρο 4 σημείο 13. της οδηγίας 2005/64/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([2])·
5. «δυνατότητα ανακύκλωσης»: η δυνατότητα ανακύκλωσης όπως ορίζεται στο άρθρο 4 σημείο 14. της οδηγίας 2005/64/ΕΚ·
6. «δυνατότητα ανάκτησης»: η δυνατότητα ανάκτησης όπως ορίζεται στο άρθρο 4 σημείο 15. της οδηγίας 2005/64/ΕΚ·
7. «απόδοση ανακύκλωσης» της διαδικασίας ανακύκλωσης μπαταρίας: η αναλογία που επιτυγχάνεται όταν διαιρείται η μάζα των εξερχόμενων κλασμάτων που υπολογίζονται στην ανακύκλωση με τη μάζα του εισερχόμενου κλάσματος αποβλήτων μπαταριών, εκφρασμένη ως ποσοστό·
8. «όχημα μηδενικών και χαμηλών εκπομπών»: όχημα μηδενικών και χαμηλών εκπομπών όπως ορίζεται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 στοιχείο ιγ) του κανονισμού (ΕΕ) 2019/631·
9. «οχήματα που ανήκουν στις κατηγορίες M_1 ή N_1»: οχήματα που ανήκουν είτε στην κατηγορία M_1 όπως αναφέρεται στο άρθρο 4 παράγραφος 1 στοιχείο α) σημείο i) του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([3]), είτε στην κατηγορία N_1 όπως αναφέρεται στο άρθρο 4 παράγραφος 1 στοιχείο β) σημείο i) του ιδίου κανονισμού.

Για τους σκοπούς των δεικτών του πίνακα 1, στο τμήμα με τίτλο «Δείκτες που εφαρμόζονται στα στοιχεία ενεργητικού που χρηματοδοτούνται από στεγαστικά δάνεια» του παρόντος παραρτήματος, εφαρμόζονται οι σχετικοί τύποι που παρατίθενται στο δεύτερο εδάφιο του παραρτήματος Ι του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2022/1288 της Επιτροπής ([4]).

Πίνακας 1

Δήλωση σχετικά με τις κύριες δυσμενείς συνέπειες, στους παράγοντες αειφορίας, των στοιχείων ενεργητικού που χρηματοδοτούνται από τα υποκείμενα ανοίγματα της τιτλοποίησης

Μεταβιβάζουσες οντότητες της τιτλοποίησης [*όνομα και LEI*]
Περίληψη [*Όνομα και LEI*] εξετάζει τις κύριες δυσμενείς συνέπειες, στους παράγοντες βιωσιμότητας, των στοιχείων ενεργητικού που χρηματοδοτούνται από τα υποκείμενα ανοίγματα της τιτλοποίησης [*μοναδικός αναγνωριστικός κωδικός τιτλοποίησης*], που περιγράφονται στην παρούσα δήλωση.

([1]) Κανονισμός (ΕΕ) 2019/631 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 17ης Απριλίου 2019, σχετικά με τα πρότυπα επιδόσεων για τις εκπομπές CO_2 από τα καινούργια επιβατικά αυτοκίνητα και από τα καινούργια ελαφρά επαγγελματικά οχήματα και με την κατάργηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 443/2009 και (ΕΕ) αριθ. 510/2011 (ΕΕ L 111 της 25.4.2019, σ. 13, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2019/631/oj).

([2]) Οδηγία 2005/64/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 26ης Οκτωβρίου 2005, σχετικά με την έγκριση τύπου οχημάτων με κινητήρα όσον αφορά τη δυνατότητα επαναχρησιμοποίησης, ανακύκλωσης και ανάκτησής τους, καθώς και για την τροποποίηση της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 310 της 25.11.2005, σ. 10, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2005/64/oj).

([3]) Κανονισμός (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 30ής Μαΐου 2018, για την έγκριση και την εποπτεία της αγοράς μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά, για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 715/2007 και (ΕΚ) αριθ. 595/2009 και για την κατάργηση της οδηγίας 2007/46/ΕΚ (ΕΕ L 151 της 14.6.2018, σ. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/858/oj).

([4]) Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2022/1288 της Επιτροπής, της 6ης Απριλίου 2022, για τη συμπλήρωση του κανονισμού (ΕΕ) 2019/2088 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τα ρυθμιστικά τεχνικά πρότυπα για τον καθορισμό των λεπτομερειών του περιεχομένου και της παρουσίασης των πληροφοριών που αφορούν την αρχή της «μη πρόκλησης σημαντικής βλάβης», για τον καθορισμό του περιεχομένου, των μεθοδολογιών και της παρουσίασης των πληροφοριών που αφορούν τους δείκτες αειφορίας και τις δυσμενείς συνέπειες στη αειφορία, καθώς και του περιεχομένου και της παρουσίασης των πληροφοριών που αφορούν την προώθηση περιβαλλοντικών ή κοινωνικών χαρακτηριστικών και στόχους αειφόρων επενδύσεων σε προσυμβατικά έγγραφα, δικτυακούς τόπους και περιοδικές εκθέσεις (ΕΕ L 196 της 25.7.2022, σ. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2022/1288/oj).

Μεταβιβάζουσες οντότητες της τιτλοποίησης [*όνομα και LEI*]

Οι κωδικοί ISIN για κάθε τμήμα και/ή ομόλογο της τιτλοποίησης είναι οι ακόλουθοι [*να αναγραφούν οι κωδικοί ISIN*].
Η παρούσα δήλωση καλύπτει την περίοδο αναφοράς από [*ημερομηνία*] έως [*ημερομηνία*].
Για κάθε τύπο στοιχείου ενεργητικού στην ομάδα [*δάνεια αγοράς αυτοκινήτου· χρηματοδοτικές μισθώσεις· στεγαστικά δάνεια*], το συνολικό τρέχον υπόλοιπο κεφαλαίου των υποκείμενων ανοιγμάτων έχει ως εξής [*πληροφορίες που αναφέρονται στο άρθρο 2 παράγραφος 2 στοιχείο ε)*].
[*Περίληψη που αναφέρεται στο άρθρο 2 παράγραφος 2 στοιχείο στ)*].

Επεξήγηση του τρόπου με τον οποίο λαμβάνονται υπόψη οι κύριες δυσμενείς συνέπειες, στους παράγοντες αειφορίας, των στοιχείων ενεργητικού που χρηματοδοτούνται από τα υποκείμενα ανοίγματα της τιτλοποίησης κατά την επιλογή των υποκείμενων ανοιγμάτων που θα προστεθούν στην ομάδα κατά τη στιγμή της προσφοράς ή καθ' όλη τη διάρκεια της τιτλοποίησης
[*Πληροφορίες που αναφέρονται στο άρθρο 2 παράγραφος 3*].

Περιγραφή των κύριων δυσμενών συνεπειών, στους παράγοντες αειφορίας, των στοιχείων ενεργητικού που χρηματοδοτούνται από τα υποκείμενα ανοίγματα της τιτλοποίησης
[*Οι πληροφορίες που αναφέρονται στο άρθρο 2 παράγραφος 5 με τη μορφή που καθορίζεται κατωτέρω*].

ΚΛΙΜΑΤΙΚΟΙ ΚΑΙ ΑΛΛΟΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΙ ΔΕΙΚΤΕΣ

	Αρνητικός δείκτης αειφορίας	Δείκτης μέτρησης	Συνέπεια [περίοδος αναφοράς n]	Συνέπεια [περίοδος αναφοράς n-1]	Επεξήγηση
Δείκτες που εφαρμόζονται στα στοιχεία ενεργητικού που χρηματοδοτούνται από στεγαστικά δάνεια					
Ορυκτά καύσιμα	1. Έκθεση σε ορυκτά καύσιμα που χρησιμοποιούνται για θέρμανση ή παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας	Ποσοστό των υποκείμενων ανοιγμάτων που εξασφαλίζονται με ακίνητα στοιχεία ενεργητικού που χρησιμοποιούν ορυκτά καύσιμα για την παραγωγή θέρμανσης και ηλεκτρικής ενέργειας.			
Ενεργειακή απόδοση	2. Άνοιγμα σε ενεργειακώς μη αποδοτικά ακίνητα στοιχεία ενεργητικού	Μερίδιο των υποκείμενων ανοιγμάτων που εξασφαλίζονται με ενεργειακώς μη αποδοτικά ακίνητα στοιχεία ενεργητικού.			
Δείκτες που εφαρμόζονται στα στοιχεία ενεργητικού που χρηματοδοτούνται από δάνεια αγοράς αυτοκινήτου και χρηματοδοτικές μισθώσεις					
Εκπομπές:	3. Έκθεση σε οχήματα που δεν συμμορφώνονται με τα σχετικά όρια εκπομπών.	Ποσοστό των υποκείμενων ανοιγμάτων που εξασφαλίζονται από οχήματα που ανήκουν στις κατηγορίες M_1 ή N_1 με ειδικές εκπομπές CO_2: i) έως την 31η Δεκεμβρίου 2025, ίσες με ή μεγαλύτερες από 50 g CO_2/km (οχήματα μηδενικών και χαμηλών εκπομπών), και ii) από την 1η Ιανουαρίου 2026, άνω του μηδενός.			

Ρύπανση	4. Έκθεση σε οχήματα που δεν πληρούν τα όρια και τα πρότυπα ατμοσφαιρικής ρύπανσης.	Ποσοστό των υποκείμενων ανοιγμάτων που εξασφαλίζονται από οχήματα που δεν συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις του πλέον πρόσφατου εφαρμοστέου σταδίου των ορίων εκπομπών Euro 6 που καθορίζονται σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 715/2007 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([1]) και με τα όρια εκπομπών για καθαρά ελαφρά οχήματα που καθορίζονται στον πίνακα 2 του παραρτήματος της οδηγίας 2009/33/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([2]).			
Χαμηλή ανακυκλωσιμότητα	5. Έκθεση σε οχήματα με χαμηλό ποσοστό ανακυκλωσιμότητας	Ποσοστό των υποκείμενων ανοιγμάτων που εξασφαλίζονται από οχήματα που ανήκουν στις κατηγορίες M_1 ή N_1 τα οποία δεν είναι: α) επαναχρησιμοποιήσιμα ή ανακυκλώσιμα σε ποσοστό τουλάχιστον 85 % κατά βάρος· β) επαναχρησιμοποιήσιμα ή ανακτήσιμα σε ποσοστό τουλάχιστον 95 % κατά βάρος.			

Άλλοι δείκτες των κύριων δυσμενών συνεπειών στους παράγοντες αειφορίας

[*Οι πληροφορίες σχετικά με τις κύριες δυσμενείς συνέπειες στους παράγοντες αειφορίας που αναφέρονται στο άρθρο 2 παράγραφος 5 στοιχείο β) με τη μορφή που περιλαμβάνεται στον πίνακα 2*]

[*Οι πληροφορίες σχετικά με τις κύριες δυσμενείς συνέπειες στους παράγοντες αειφορίας που αναφέρονται στο άρθρο 2 παράγραφος 5 στοιχείο γ) με τη μορφή που περιλαμβάνεται στον πίνακα 3*]

[Πληροφορίες σχετικά με οποιονδήποτε άλλο δείκτη περιλαμβάνεται στον πίνακα 1 «Δήλωση σχετικά με τις κύριες δυσμενείς επιπτώσεις των επενδυτικών αποφάσεων στους παράγοντες αειφορίας» του παραρτήματος I του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2022/1288 με τη μορφή που καθορίζεται στον εν λόγω πίνακα ή οποιονδήποτε άλλο δείκτη χρησιμοποιείται για τον προσδιορισμό και την αξιολόγηση πρόσθετων κύριων δυσμενών συνεπειών σε παράγοντα βιωσιμότητας που αναφέρεται στο άρθρο 2 παράγραφος 5 στοιχείο δ) του παρόντος κανονισμού. Για τους σκοπούς της παρόντος τμήματος, όταν χρησιμοποιείται οποιοσδήποτε άλλος δείκτης του πίνακα 1 του παραρτήματος I του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2022/1288, εφαρμόζονται οι σχετικοί ορισμοί και τύποι που περιλαμβάνονται στο εν λόγω παράρτημα. Ωστόσο, κάθε επιλεγμένος δείκτης θεωρείται ότι εφαρμόζεται σε στοιχεία ενεργητικού που χρηματοδοτούνται από υποκείμενα ανοίγματα στεγαστικών δανείων ή σε στοιχεία ενεργητικού που χρηματοδοτούνται από δάνεια αγοράς αυτοκινήτου και χρηματοδοτικές μισθώσεις.]

Ιστορική σύγκριση

[*Πληροφορίες που αναφέρονται στο άρθρο 2 παράγραφος 5 δεύτερο εδάφιο*]

([1]) Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 715/2007 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Ιουνίου 2007, που αφορά την έγκριση τύπου μηχανοκινήτων οχημάτων όσον αφορά εκπομπές από ελαφρά επιβατηγά και εμπορικά οχήματα (Euro 5 και Euro 6) και σχετικά με την πρόσβαση σε πληροφορίες επισκευής και συντήρησης οχημάτων (ΕΕ L 171 της 29.6.2007, σ. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2007/715/oj).

([2]) Οδηγία 2009/33/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Απριλίου 2009, σχετικά με την προώθηση καθαρών και ενεργειακώς αποδοτικών οχημάτων οδικών μεταφορών (ΕΕ L 120 της 15.5.2009, σ. 5, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2009/33/oj).

Πίνακας 2

Πρόσθετοι κλιματικοί και άλλοι περιβαλλοντικοί δείκτες

Δυσμενής συνέπεια στην αειφορία	Δυσμενής συνέπεια στους παράγοντες αειφορίας (ποιοτική ή ποσοτική)	Δείκτης μέτρησης
Δείκτες που εφαρμόζονται στα στοιχεία ενεργητικού που χρηματοδοτούνται από στεγαστικά δάνεια		
[*Πληροφορίες σχετικά με έναν ή περισσότερους από τους δείκτες που περιλαμβάνονται στον πίνακα 2 «Πρόσθετοι κλιματικοί και άλλοι περιβαλλοντικοί δείκτες» του παραρτήματος Ι του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2022/1288 με τη μορφή που καθορίζεται στον εν λόγω πίνακα. Για τους σκοπούς του παρόντος τμήματος, ισχύουν οι σχετικοί ορισμοί και τύποι που περιλαμβάνονται στο εν λόγω παράρτημα. Ωστόσο, κάθε επιλεγμένος δείκτης θεωρείται ότι εφαρμόζεται για στοιχεία ενεργητικού που χρηματοδοτούνται από υποκείμενα ανοίγματα στεγαστικών δανείων.*]		
Δείκτες που εφαρμόζονται στα στοιχεία ενεργητικού που χρηματοδοτούνται από δάνεια αγοράς αυτοκινήτου και χρηματοδοτικές μισθώσεις		
Νερό, απόβλητα και εκπομπές υλικών	6. Απόδοση ανακύκλωσης μπαταριών ηλεκτρικών οχημάτων	Ποσοστό των υποκείμενων ανοιγμάτων που εξασφαλίζονται με ηλεκτρικά οχήματα των οποίων οι συσσωρευτές ιόντων λιθίου είναι σε ποσοστό ανακύκλωσης χαμηλότερο από: i) 65 % έως την 31η Δεκεμβρίου 2025 και ii) 70 % έως την 31η Δεκεμβρίου 2030 ή Ποσοστό των υποκείμενων ανοιγμάτων που εξασφαλίζονται με ηλεκτρικά οχήματα των οποίων οι συσσωρευτές μολύβδου-οξέος είναι σε ποσοστό ανακύκλωσης χαμηλότερο από: i) 75 % έως την 31η Δεκεμβρίου 2025 και ii) 80 % έως την 31η Δεκεμβρίου 2030
Εκπομπές:	7. Έκθεση σε οχήματα με εκπομπές CO_2 υψηλότερες από τους στόχους για το σύνολο του στόλου οχημάτων της ΕΕ	Ποσοστό των υποκείμενων ανοιγμάτων που εξασφαλίζονται από οχήματα που ανήκουν στις κατηγορίες M_1 ή N_1, με ειδικές εκπομπές CO_2 υψηλότερες από τους στόχους εκπομπών για το σύνολο του στόλου οχημάτων της ΕΕ.

Πίνακας 3

Πρόσθετοι δείκτες για κοινωνικά ζητήματα και ζητήματα προσωπικού, σεβασμού των ανθρώπινων δικαιωμάτων και καταπολέμησης της διαφθοράς και της δωροδοκίας

Δυσμενής συνέπεια στην αειφορία	Δυσμενής συνέπεια στους παράγοντες αειφορίας (ποιοτική ή ποσοτική)	Δείκτης μέτρησης
Δείκτες που εφαρμόζονται στα στοιχεία ενεργητικού που χρηματοδοτούνται από στεγαστικά δάνεια, δάνεια αγοράς αυτοκινήτου και χρηματοδοτικές μισθώσεις		
Εφόσον είναι διαθέσιμες, πληροφορίες σχετικά με έναν ή περισσότερους από τους δείκτες που περιλαμβάνονται στον πίνακα 3, με τίτλο «Πρόσθετοι δείκτες για κοινωνικά ζητήματα και ζητήματα προσωπικού, σεβασμού των ανθρώπινων δικαιωμάτων και καταπολέμησης της διαφθοράς και της δωροδοκίας» του παραρτήματος Ι του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2022/1288 με τη μορφή που καθορίζεται στον εν λόγω πίνακα. Για τους σκοπούς του εν λόγω πίνακα, ισχύουν οι σχετικοί ορισμοί και τύποι που περιλαμβάνονται στο εν λόγω παράρτημα. Ωστόσο, κάθε επιλεγμένος δείκτης θεωρείται ότι εφαρμόζεται για τις εταιρείες που κατασκεύασαν τα οχήματα που εξασφαλίζουν τα υποκείμενα ανοίγματα στην ομάδα.		

ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2024/1700/oj