Úradný vestník
Európskej únie

SK
Séria L

2025/2070

14.10.2025

# VYKONÁVACIE NARIADENIE KOMISIE (EÚ) 2025/2070

## z 13. októbra 2025,

## ktorým sa opravujú niektoré jazykové znenia prílohy IV k nariadeniu (EÚ) č. 1321/2014 o zachovaní letovej spôsobilosti lietadiel a výrobkov, súčastí a zariadení leteckej techniky a o schvaľovaní organizácií a personálu zapojených do týchto činností

**(Text s významom pre EHP)**

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/1139 zo 4. júla 2018 o spoločných pravidlách v oblasti civilného letectva, ktorým sa zriaďuje Agentúra Európskej únie pre bezpečnosť letectva a ktorým sa menia nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 2111/2005, (ES) č. 1008/2008, (EÚ) č. 996/2010, (EÚ) č. 376/2014 a smernice Európskeho parlamentu a Rady 2014/30/EÚ a 2014/53/EÚ a zrušujú nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 552/2004 a (ES) č. 216/2008 a nariadenie Rady (EHS) č. 3922/91 ([1]), a najmä na jeho článok 17 ods. 1 prvý pododsek písm. e),

keďže:

(1) Bulharské, české, litovské, maďarské, maltské, nemecké a slovenské jazykové znenia prílohy IV (Časť 147) k nariadeniu Komisie (EÚ) č. 1321/2014 ([2]) obsahujú chyby v oddiele A podčasti B bode 147.A.135 písm. b), pokiaľ ide o organizačné požiadavky na vykonávanie skúšok. Tieto chyby menia význam uvedeného ustanovenia a tým majú vplyv na jeho podstatu.

(2) Bulharské, české, litovské, maďarské, maltské, nemecké a slovenské jazykové znenia prílohy IV (Časť 147) k nariadeniu (EÚ) č. 1321/2014 by sa preto mali zodpovedajúcim spôsobom opraviť. Ostatných jazykových znení sa táto oprava netýka.

(3) Opatrenia stanovené v tomto nariadení sú v súlade so stanoviskom výboru uvedeného v článku 65 ods. 1 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 216/2008 ([3]), ktoré bolo vydané pred prijatím nariadenia (EÚ) č. 1321/2014,

PRIJALA TOTO NARIADENIE:

*Článok 1*

V oddiele A podčasti B bode 147.A.135 písm. b) prílohy IV (Časť 147) k nariadeniu (EÚ) č. 1321/2014 sa prvá veta nahrádza takto:

„Ktorýkoľvek študent, ktorý je pri skúške teoretických znalostí pristihnutý, že podvádza alebo má pri sebe materiály, ktoré sa týkajú predmetu skúšky a ktoré nie sú skúšobnými listinami a príslušnou povolenou dokumentáciou, musí byť zo skúšky vylúčený a nesmie byť pripustený k žiadnej skúške minimálne 12 mesiacov od dátumu incidentu.“

([1]) Ú. v. EÚ L 212, 22.8.2018, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj.
([2]) Nariadenie Komisie (EÚ) č. 1321/2014 z 26. novembra 2014 o zachovaní letovej spôsobilosti lietadiel a výrobkov, súčastí a zariadení leteckej techniky a o schvaľovaní organizácií a personálu zapojených do týchto činností (Ú. v. EÚ L 362, 17.12.2014, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/1321/oj).
([3]) Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 z 20. februára 2008 o spoločných pravidlách v oblasti civilného letectva a o zriadení Európskej agentúry pre bezpečnosť letectva, ktorým sa zrušuje smernica Rady 91/670/EHS, nariadenie (ES) č. 1592/2002 a smernica 2004/36/ES (Ú. v. EÚ L 79, 19.3.2008, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2008/216/oj).

*Článok 2*

Toto nariadenie nadobúda účinnosť dvadsiatym dňom nasledujúcim po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

Toto nariadenie je záväzné v celom rozsahu a priamo uplatniteľné vo všetkých členských štátoch.

V Bruseli 13. októbra 2025

*Za Komisiu*
*predsedníčka*
Ursula VON DER LEYEN