Europos Sąjungos
oficialusis leidinys

LT
L serija

2025/2070

2025 10 14

KOMISIJOS ĮGYVENDINIMO REGLAMENTAS (ES) 2025/2070

2025 m. spalio 13 d.

kuriuo ištaisoma Reglamento (ES) Nr. 1321/2014 dėl orlaivių nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti ir aviacijos produktų, dalių bei prietaisų tinkamumo naudoti ir šias užduotis atliekančių organizacijų bei darbuotojų patvirtinimo IV priedo teksto redakcija tam tikromis kalbomis

(Tekstas svarbus EEE)

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2018 m. liepos 4 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2018/1139 dėl bendrųjų civilinės aviacijos taisyklių, ir kuriuo įsteigiama Europos Sąjungos aviacijos saugos agentūra, iš dalies keičiami Europos Parlamento ir Tarybos reglamentai (EB) Nr. 2111/2005, (EB) Nr. 1008/2008, (ES) Nr. 996/2010, (ES) Nr. 376/2014 ir direktyvos 2014/30/ES ir 2014/53/ES bei panaikinami Europos Parlamento ir Tarybos reglamentai (EB) Nr. 552/2004 ir (EB) Nr. 216/2008 bei Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 3922/91 ([1]), ypač į jo 17 straipsnio 1 dalies pirmos pastraipos e punktą,

kadangi:

(1) Komisijos reglamento (ES) Nr. 1321/2014 ([2]) IV priedo (147 dalies) A skyriaus B poskyrio 147.A.135 dalies b punkto teksto redakcijoje bulgarų, čekų, lietuvių, maltiečių, slovakų, vengrų ir vokiečių kalbomis yra klaidų, susijusių su organizaciniais egzaminų vykdymo reikalavimais. Klaidos keičia tos nuostatos prasmę, taip paveikdamos jos esmę;

(2) todėl Reglamento (ES) Nr. 1321/2014 IV priedo (147 dalies) teksto redakcijos bulgarų, čekų, lietuvių, maltiečių, slovakų, vengrų ir vokiečių kalbomis turėtų būti atitinkamai ištaisytos. Teksto redakcijų kitomis kalbomis taisyti nereikia;

(3) šiame reglamente nustatytos priemonės atitinka Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 216/2008 ([3]) 65 straipsnio 1 dalyje nurodyto komiteto nuomonę, pateiktą iki Reglamento (ES) Nr. 1321/2014 priėmimo,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

1 straipsnis

Reglamento (ES) Nr. 1321/2014 IV priedo (147 dalies) A skyriaus B poskyrio 147.A.135 dalies b punkto pirmas sakinys pakeičiamas taip:

„Jeigu nustatoma, kad bet kuris mokinys teorinių žinių egzamino metu bando apgaudinėti arba turi su egzaminuojamu dalyku susijusius dokumentus, kurie nėra egzaminų dokumentų arba su jais susijusios leistinos dokumentacijos dalis, jis turi būti pašalintas iš egzamino ir negali laikyti jokio egzamino bent 12 mėnesių po šio įvykio.“

([1]) OL L 212, 2018 8 22, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj.

([2]) 2014 m. lapkričio 26 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 1321/2014 dėl orlaivių nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti ir aviacijos produktų, dalių bei prietaisų tinkamumo naudoti ir šias užduotis atliekančių organizacijų bei darbuotojų patvirtinimo (OL L 362, 2014 12 17, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/1321/oj).

([3]) 2008 m. vasario 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 216/2008 dėl bendrųjų taisyklių civilinės aviacijos srityje ir įsteigiantis Europos aviacijos saugos agentūrą, panaikinantis Tarybos direktyvą 91/670/EEB, Reglamentą (EB) Nr. 1592/2002 ir Direktyvą 2004/36/EB (OL L 79, 2008 3 19, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2008/216/oj).

2 straipsnis

Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje 2025 m. spalio 13 d.

Komisijos vardu
Pirmininkė
Ursula VON DER LEYEN