Gazzetta ufficiale
dell'Unione europea

IT
Serie L

2025/2070

14.10.2025

REGOLAMENTO DI ESECUZIONE (UE) 2025/2070 DELLA COMMISSIONE

del 13 ottobre 2025

che rettifica alcune versioni linguistiche dell'allegato IV del regolamento (UE) n. 1321/2014 sul mantenimento dell'aeronavigabilità di aeromobili e di prodotti aeronautici, parti e pertinenze, nonché sull'approvazione delle organizzazioni e del personale autorizzato a tali mansioni

(Testo rilevante ai fini del SEE)

LA COMMISSIONE EUROPEA,

visto il trattato sul funzionamento dell'Unione europea,

visto il regolamento (UE) 2018/1139 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 4 luglio 2018, recante norme comuni nel settore dell'aviazione civile, che istituisce un'Agenzia dell'Unione europea per la sicurezza aerea e che modifica i regolamenti (CE) n. 2111/2005, (CE) n. 1008/2008, (UE) n. 996/2010, (UE) n. 376/2014 e le direttive 2014/30/UE e 2014/53/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, e abroga i regolamenti (CE) n. 552/2004 e (CE) n. 216/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio e il regolamento (CEE) n. 3922/91 del Consiglio ([1]), in particolare l'articolo 17, paragrafo 1, primo comma, lettera e),

considerando quanto segue:

(1) Le versioni in lingua bulgara, ceca, lituana, maltese, slovacca, tedesca e ungherese dell'allegato IV (parte 147) del regolamento (UE) n. 1321/2014 della Commissione ([2]) contengono errori nella sezione A, capitolo B, punto 147.A.135, lettera b), per quanto riguarda i requisiti di carattere organizzativo per l'esecuzione degli esami. Gli errori alterano il significato di tale disposizione, incidendo sulla sua sostanza.

(2) È pertanto opportuno rettificare di conseguenza le versioni in lingua bulgara, ceca, lituana, maltese, slovacca, tedesca e ungherese dell'allegato IV (parte 147) del regolamento (UE) n. 1321/2014. La rettifica non riguarda le altre versioni linguistiche.

(3) Le misure di cui al presente regolamento sono conformi al parere del comitato di cui all'articolo 65, paragrafo 1, del regolamento (CE) n. 216/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio ([3]), formulato prima dell'adozione del regolamento (UE) n. 1321/2014,

HA ADOTTATO IL PRESENTE REGOLAMENTO:

Articolo 1

(non riguarda la versione italiana)

([1]) GU L 212 del 22.8.2018, pag. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj.
([2]) Regolamento (UE) n. 1321/2014 della Commissione, del 26 novembre 2014, sul mantenimento dell'aeronavigabilità di aeromobili e di prodotti aeronautici, parti e pertinenze, nonché sull'approvazione delle organizzazioni e del personale autorizzato a tali mansioni (GU L 362 del 17.12.2014, pag. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/1321/oj).
([3]) Regolamento (CE) n. 216/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 20 febbraio 2008, recante regole comuni nel settore dell'aviazione civile e che istituisce un'Agenzia europea per la sicurezza aerea, e che abroga la direttiva 91/670/CEE del Consiglio, il regolamento (CE) n. 1592/2002 e la direttiva 2004/36/CE (GU L 79 del 19.3.2008, pag. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2008/216/oj).

Articolo 2

Il presente regolamento entra in vigore il ventesimo giorno successivo alla pubblicazione nella *Gazzetta ufficiale dell'Unione europea*.

Il presente regolamento è obbligatorio in tutti i suoi elementi e direttamente applicabile in ciascuno degli Stati membri.

Fatto a Bruxelles, il 13 ottobre 2025

Per la Commissione
La presidente
Ursula VON DER LEYEN