Euroopa Liidu
Teataja

ET
L-seeria

2025/2070

14.10.2025

KOMISJONI RAKENDUSMÄÄRUS (EL) 2025/2070,

13. oktoober 2025,

millega parandatakse määruse (EL) nr 1321/2014 (õhusõidukite ja lennundustoodete ning nende osade ja seadmete jätkuva lennukõlblikkuse ning sellega tegelevate organisatsioonide ja isikute sertifitseerimise kohta) IV lisa teatavaid keeleversioone

(EMPs kohaldatav tekst)

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 4. juuli 2018. aasta määrust (EL) 2018/1139, mis käsitleb tsiviillennunduse valdkonna ühisnorme ja millega luuakse Euroopa Liidu Lennundusohutusamet ning millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusi (EÜ) nr 2111/2005, (EÜ) nr 1008/2008, (EL) nr 996/2010, (EL) nr 376/2014 ja Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiive 2014/30/EL ning 2014/53/EL ning tunnistatakse kehtetuks Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrused (EÜ) nr 552/2004 ja (EÜ) nr 216/2008 ning nõukogu määrus (EMÜ) nr 3922/91, ([1]) eriti selle artikli 17 lõike 1 esimese lõigu punkti e,

ning arvestades järgmist:

(1) Komisjoni määruse (EL) nr 1321/2014 ([2]) IV lisa (osa 147) bulgaaria-, leedu-, malta-, saksa-, slovaki-, tšehhi- ja ungarikeelses versioonis on A jao B alajao punkti 147.A.135 alapunktis b vigu eksamite sooritamisega seotud korralduslike nõuete osas. Need vead muudavad kõnealuse sätte tähendust, mõjutades seega selle sisu.

(2) Seepärast tuleks määruse (EL) nr 1321/2014 IV lisa (osa 147) bulgaaria-, leedu-, malta-, saksa-, slovaki-, tšehhi- ja ungarikeelset versiooni vastavalt parandada. Muudes keeleversioonides ei ole vaja parandusi teha.

(3) Käesoleva määrusega ette nähtud meetmed on kooskõlas Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 216/2008 ([3]) artikli 65 lõikes 1 osutatud komitee arvamusega, mis esitati enne määruse (EL) nr 1321/2014 vastuvõtmist,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

Artikkel 1

(ei puuduta eestikeelset versiooni)

([1]) ELT L 212, 22.8.2018, lk 1, ELI:. http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj.

([2]) Komisjoni 26. novembri 2014. aasta määrus (EL) nr 1321/2014 õhusõidukite ja lennundustoodete ning nende osade ja seadmete jätkuva lennukõlblikkuse ning sellega tegelevate organisatsioonide ja isikute sertifitseerimise kohta (ELT L 362, 17.12.2014, lk 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/1321/oj).

([3]) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 20. veebruari 2008. aasta määrus (EÜ) nr 216/2008, mis käsitleb tsiviillennunduse valdkonna ühiseeskirju ja millega luuakse Euroopa Lennundusohutusamet ning tunnistatakse kehtetuks nõukogu direktiiv 91/670/EMÜ, määrus (EÜ) nr 1592/2002 ning direktiiv 2004/36/EÜ (ELT L 79, 19.3.2008, lk 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2008/216/oj).

Artikkel 2

Käesolev määrus jõustub kahekümnendal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel, 13. oktoober 2025

Komisjoni nimel
president
Ursula VON DER LEYEN