2025/2070

14.10.2025

PROVÁDĚCÍ NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) 2025/2070

ze dne 13. října 2025,

kterým se opravují některá jazyková znění přílohy IV nařízení (EU) č. 1321/2014 o zachování letové způsobilosti letadel a leteckých výrobků, letadlových částí a zařízení a schvalování organizací a personálu zapojených do těchto úkolů

(Text s významem pro EHP)

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1139 ze dne 4. července 2018 o společných pravidlech v oblasti civilního letectví a o zřízení Agentury Evropské unie pro bezpečnost letectví, kterým se mění nařízení (ES) č. 2111/2005, (ES) č. 1008/2008, (EU) č. 996/2010, (EU) č. 376/2014 a směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/30/EU a 2014/53/EU a kterým se zrušuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 552/2004 a (ES) č. 216/2008 a nařízení Rady (EHS) č. 3922/91 ([1]), a zejména na čl. 17 odst. 1 první pododstavec písm. e) uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

(1) Bulharské, české, litevské, maďarské, maltské, německé a slovenské znění přílohy IV (Část 147) nařízení Komise (EU) č. 1321/2014 ([2]) obsahují chyby v oddíle A hlavě B bodě 147.A.135 písm. b), pokud jde o organizační požadavky na průběh zkoušek. Uvedené chyby mění význam daného ustanovení, a tím mají vliv na podstatu.

(2) Bulharské, české, litevské, maďarské, maltské, německé a slovenské znění přílohy IV (Část 147) nařízení (EU) č. 1321/2014 by proto měly být odpovídajícím způsobem opraveny. Ostatní jazyková znění nejsou dotčena.

(3) Opatření stanovená tímto nařízením jsou v souladu se stanoviskem výboru uvedeného v čl. 65 odst. 1 nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 ([3]), které bylo vydáno před přijetím nařízení (EU) č. 1321/2014,

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

Článek 1

V oddíle A hlavě B bodě 147.A.135 písm. b) přílohy IV (Část 147) nařízení (EU) č. 1321/2014 se první věta nahrazuje tímto:

„Kterýkoliv žák, který je při zkoušce teoretických znalostí přistižen, že podvádí nebo u sebe má materiály, které se týkají předmětu zkoušky, jiné než zkušební testy a související povolenou dokumentaci, musí být ze zkoušky vyloučen a nesmí být připuštěn k žádné zkoušce minimálně dvanáct měsíců od události.“

([1]) Úř. věst. L 212, 22.8.2018, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj.

([2]) Nařízení Komise (EU) č. 1321/2014 ze dne 26. listopadu 2014 o zachování letové způsobilosti letadel a leteckých výrobků, letadlových částí a zařízení a schvalování organizací a personálu zapojených do těchto úkolů (Úř. věst. L 362, 17.12.2014, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/1321/oj).

([3]) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 ze dne 20. února 2008 o společných pravidlech v oblasti civilního letectví a o zřízení Evropské agentury pro bezpečnost letectví, kterým se ruší směrnice Rady 91/670/EHS, nařízení (ES) č. 1592/2002 a směrnice 2004/36/ES (Úř. věst. L 79, 19.3.2008, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2008/216/oj).

Článek 2

Toto nařízení vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne 13. října 2025.

Za Komisi
předsedkyně
Ursula VON DER LEYEN