EUROOPAN
KOMISSIO

Bryssel 14.4.2021
COM(2021) 176 final

KOMISSION KERTOMUS EUROOPAN PARLAMENTILLE JA NEUVOSTOLLE

maanteiden tavarakuljetusten tilastoista 18 päivänä tammikuuta 2012 annetulla Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksella (EU) N:o 70/2012 komissiolle siirretyn delegoitujen säädösten antamisvallan käyttämisestä

KOMISSION KERTOMUS EUROOPAN PARLAMENTILLE JA NEUVOSTOLLE

maanteiden tavarakuljetusten tilastoista 18 päivänä tammikuuta 2012 annetulla Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksella (EU) N:o 70/2012 komissiolle siirretyn delegoitujen säädösten antamisvallan käyttämisestä

1. JOHDANTO

Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 70/2012[1] 3 artiklan 4 kohdalla siirretään komissiolle valta antaa tarvittaessa asetuksen 8 artiklan nojalla delegoituja säädöksiä

- liitteen I osan 1 ajan tasalle saattamisesta, ei kuitenkaan vaadittujen tietojen vapaaehtoisuuteen liittyvistä muutoksista, ainoastaan taloudellisen ja teknisen kehityksen huomioon ottamiseksi;
- liitteiden II–VII mukauttamisesta taloudellisen ja teknisen kehityksen huomioon ottamiseksi.

Saman asetuksen 3 artiklan 4 kohdan mukaisesti komissio varmistaa tätä valtaa käyttäessään, ettei sen antamista delegoiduista säädöksistä aiheudu huomattavaa hallinnollista lisärasitetta jäsenvaltioille tai vastaajille.

2. OIKEUSPERUSTA

Asetuksen (EU) N:o 70/2012 8 artiklan 2 kohdan nojalla komissiolle siirretään asetuksen 3 artiklan 4 kohdassa tarkoitettu valta antaa delegoituja säädöksiä viideksi vuodeksi 23 päivästä helmikuuta 2012. Säädösvallan siirtoa jatketaan ilman eri toimenpiteitä viiden vuoden pituisiksi kausiksi, jollei Euroopan parlamentti tai neuvosto vastusta sitä.

Komissio laatii siirrettyä säädösvaltaa koskevan kertomuksen viimeistään yhdeksän kuukautta ennen viiden vuoden pituisen kauden päättymistä.

Komissio antoi ensimmäisen kertomuksen vuonna 2016.[2] Päätösvallan siirtoa jatkettiin automaattisesti viidellä vuodella helmikuusta 2017 helmikuuhun 2022, sillä parlamentti ja neuvosto eivät peruuttaneet sitä 8 artiklan 3 kohdan nojalla.

Tällä kertomuksella komissio täyttää velvollisuutensa laatia toinen kertomus sille siirretyn delegoitujen säädösten antamisvallan käyttämisestä.

[1] Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) N:o 70/2012, annettu 18 päivänä tammikuuta 2012, maanteiden tavarakuljetusten tilastoista (EUVL L 32, 3.2.2012, s. 1).

[2] Komission kertomus Euroopan parlamentille ja neuvostolle maanteiden tavarakuljetusten tilastoista 18 päivänä tammikuuta 2012 annetun asetuksen (EU) N:o 70/2012 nojalla komissiolle siirretyn delegoitujen säädösten antamisvallan käyttämisestä (COM(2016) 562 final, 12.9.2016).

3. SIIRRETYN SÄÄDÖSVALLAN KÄYTTÄMINEN

Komissio ei ole vielä käyttänyt sille asetuksella (EU) N:o 70/2012 siirrettyä valtaa antaa delegoituja säädöksiä.

Komissio keskustelee jäsenvaltioiden kanssa säännöllisesti maanteiden tavarakuljetusten tilastojen mahdollisista parannuksista, joita tekninen kehitys sekä taloudelliset ja ympäristöön ja yhteiskuntaan liittyvät uudet vaatimukset voivat edellyttää. Komissio tarkastelee maantieliikenteen tavarakuljetusten tilastojen parannuksia yhdessä maanteiden tavaraliikenteen tilastoja käsittelevän asiantuntijaryhmän ja liikennetilastojen koordinointiryhmän kanssa ottaen samalla huomioon mahdolliset kustannukset ja valtioille ja vastaajille aiheutuvat rasitteet.

Tilastotarpeet, jotka liittyvät kestävän ja älykkään liikkuvuuden strategiaan[3] ja Euroopan vihreän kehityksen ohjelmaa koskevassa komission tiedonannossa[4] esitettyihin politiikkaa koskeviin aloitteisiin, saattavat edellyttää, että komissio antaa delegoituja säädöksiä edellä mainittujen asetuksen (EU) N:o 70/2012 liitteiden mukauttamisesta taloudelliseen ja tekniseen kehitykseen sekä toimintapolitiikan tavoitteiden ja suuntausten seurannan parantamisesta.

4. PÄÄTELMÄT

Komissio ei ole vielä käyttänyt sille asetuksella (EU) N:o 70/2012 siirrettyä valtaa antaa delegoituja säädöksiä.

Komissio katsoo, että sillä olisi edelleen oltava tämä siirretty säädösvalta, koska sen saattaa olla tarpeen hyväksyä tulevaisuudessa delegoituja säädöksiä maanteiden tavarakuljetusten tilastojen kehityksen tukemiseksi.

[3] COM(2020) 789 final.

[4] COM(2019) 640 final.