COMMISSIONE
EUROPEA

Bruxelles, 14.4.2021
COM(2021) 176 final

RELAZIONE DELLA COMMISSIONE AL PARLAMENTO EUROPEO E AL CONSIGLIO

sull'esercizio del potere di adottare atti delegati conferito alla Commissione a norma del regolamento (UE) n. 70/2012 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 18 gennaio 2012, relativo alla rilevazione statistica dei trasporti di merci su strada

RELAZIONE DELLA COMMISSIONE AL PARLAMENTO EUROPEO E AL CONSIGLIO

sull'esercizio del potere di adottare atti delegati conferito alla Commissione a norma del regolamento (UE) n. 70/2012 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 18 gennaio 2012, relativo alla rilevazione statistica dei trasporti di merci su strada

1. INTRODUZIONE

L'articolo 3, paragrafo 4, del regolamento (UE) n. 70/2012 del Parlamento europeo e del Consiglio[1] conferisce alla Commissione il potere di adottare, ove necessario, atti delegati conformemente all'articolo 8 per quanto riguarda:

- l'aggiornamento della parte 1 dell'allegato I, unicamente al fine di tenere conto degli sviluppi economici e tecnici, ad eccezione delle modifiche relative alla natura facoltativa delle informazioni richieste;
- l'adattamento degli allegati da II a VII, al fine di tenere conto degli sviluppi economici e tecnici.

A norma dell'articolo 3, paragrafo 4, del medesimo regolamento, nell'esercizio di tale potere la Commissione garantisce che gli atti delegati adottati non impongano rilevanti oneri amministrativi aggiuntivi per gli Stati membri e per i partecipanti.

2. BASE GIURIDICA

A norma dell'articolo 8, paragrafo 2, del regolamento (UE) 70/2012, il potere di adottare atti delegati di cui all'articolo 3, paragrafo 4, è conferito alla Commissione per un periodo di cinque anni a decorrere dal 23 febbraio 2012. La delega di potere è tacitamente prorogata per periodi di cinque anni, a meno che il Parlamento europeo o il Consiglio non si oppongano a tale proroga.

La Commissione deve elaborare una relazione sulla delega di potere al più tardi nove mesi prima della scadenza del periodo di cinque anni.

La Commissione ha presentato una prima relazione nel 2016[2]. La delega di potere è stata automaticamente prorogata per altri 5 anni, dal febbraio 2017 al febbraio 2022, in quanto il Parlamento e il Consiglio non l'hanno revocata a norma dell'articolo 8, paragrafo 3.

---

[1] Regolamento (UE) n. 70/2012 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 18 gennaio 2012, relativo alla rilevazione statistica dei trasporti di merci su strada (GU L 32 del 3.2.2012, pag. 1).

[2] Relazione della Commissione al Parlamento europeo e al Consiglio relativa all'esercizio del potere di adottare atti delegati conferito alla Commissione a norma del regolamento (UE) n. 70/2012, del 18 gennaio 2012, relativo alla rilevazione statistica dei trasporti di merci su strada (COM(2016) 562 final del 12.9.2016).

La presente relazione adempie l'obbligo della Commissione di elaborare una seconda relazione relativa all'esercizio del potere di adottare atti delegati conferitole.

3. ESERCIZIO DELLA DELEGA

La Commissione non ha ancora esercitato il potere di adottare atti delegati conferitole dal regolamento (UE) n. 70/2012.

La Commissione discute periodicamente con gli Stati membri eventuali miglioramenti delle statistiche sul trasporto di merci su strada, nel contesto degli sviluppi tecnici e delle nuove esigenze dal punto di vista economico, ambientale e sociale. La Commissione, insieme al gruppo di esperti sulle statistiche sul trasporto di merci su strada e al gruppo di coordinamento delle statistiche sui trasporti, ha preso in esame miglioramenti delle statistiche sul trasporto di merci su strada, tenendo nel contempo in considerazione i costi e gli oneri potenziali per i paesi e i partecipanti.

Le esigenze statistiche nel contesto della strategia per una mobilità sostenibile e intelligente[3] e le iniziative strategiche presentate nella comunicazione della Commissione relativa al Green Deal europeo[4] possono rendere necessaria l'adozione da parte della Commissione di atti delegati per adattare i suddetti allegati del regolamento (UE) n. 70/2012 agli sviluppi economici e tecnici e per migliorare il monitoraggio delle tendenze e degli obiettivi strategici.

4. CONCLUSIONI

La Commissione non ha ancora esercitato il potere di adottare atti delegati a norma del regolamento (UE) n. 70/2012.

La Commissione è del parere che dovrebbe continuare a disporre di tali poteri delegati in quanto in futuro potrebbe avere necessità di adottare atti delegati per sostenere gli sviluppi delle statistiche sul trasporto di merci su strada.

[3] COM(2020) 789 final.

[4] COM(2019) 640 final.