ЕВРОПЕЙСКА
КОМИСИЯ

Брюксел, 14.4.2021 г.
COM(2021) 176 final

ДОКЛАД НА КОМИСИЯТА ДО ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И СЪВЕТА

относно упражняването на правомощието за приемане на делегирани актове, предоставено на Комисията по силата на Регламент (ЕС) № 70/2012 на Европейския парламент и на Съвета от 18 януари 2012 г. относно статистическите отчети във връзка с автомобилен превоз на товари

ДОКЛАД НА КОМИСИЯТА ДО ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И СЪВЕТА

относно упражняването на правомощието за приемане на делегирани актове, предоставено на Комисията по силата на Регламент (ЕС) № 70/2012 на Европейския парламент и на Съвета от 18 януари 2012 г. относно статистическите отчети във връзка с автомобилен превоз на товари

1. ВЪВЕДЕНИЕ

С член 3, параграф 4 от Регламент (ЕС) № 70/2012 на Европейския парламент и на Съвета [1] на Комисията се предоставя правомощието да приема при необходимост делегирани актове в съответствие с член 8:

- за да актуализира част 1 от приложение I, единствено с цел отчитане на икономическото и техническото развитие, с изключение на всякакви промени по отношение на незадължителния характер на изискваната информация;
- за да адаптира приложения II—VII с цел отчитане на икономическото и техническото развитие.

Съгласно член 3, параграф 4 от същия регламент при упражняването на това правомощие Комисията трябва да гарантира, че приеманите от нея делегирани актове не налагат значителна допълнителна административна тежест на държавите членки или респондентите.

2. ПРАВНО ОСНОВАНИЕ

Съгласно член 8, параграф 2 от Регламент (ЕС) № 70/2012 правомощието да приема делегирани актове, посочено в член 3, параграф 4, се предоставя на Комисията за срок от 5 години, считано от 23 февруари 2012 г. Делегирането на правомощия се продължава мълчаливо за срокове от 5 години, освен ако Европейският парламент или Съветът възрази срещу подобно продължаване.

Комисията трябва да изготви доклад относно делегирането на правомощия не по-късно от 9 месеца преди изтичането на 5-годишния срок.

Комисията представи първия си доклад през 2016 г. [2] Делегираното правомощие бе автоматично продължено за още 5 години от февруари 2017 г. до февруари 2022 г., тъй

[1] Регламент (ЕС) № 70/2012 на Европейския парламент и на Съвета от 18 януари 2012 г. относно статистическите отчети във връзка с автомобилен превоз на товари (ОВ L 32, 3.2.2012 г., стр. 1).

[2] Доклад на Комисията до Европейския парламент и Съвета относно упражняването на правомощието за приемане на делегирани актове, предоставено на Комисията по силата на Регламент (ЕС) № 70/2012 от 18 януари 2012 г. относно статистическите отчети във връзка с автомобилен превоз на товари (COM(2016) 562 final, 12.9.2016 г.).

като то не бе оттеглено от Европейския парламент или Съвета по реда на член 8, параграф 3.

С настоящия доклад се изпълнява задължението на Комисията да изготви втори доклад относно упражняването на правомощието ѝ да приема делегирани актове.

3. УПРАЖНЯВАНЕ НА ДЕЛЕГИРАНЕТО

Комисията все още не е упражнявала правомощието за приемане на делегирани актове, предоставено ѝ с Регламент (ЕС) № 70/2012.

Комисията редовно обсъжда с държавите членки евентуални подобрения на статистиката за товарния автомобилен транспорт в контекста на техническото развитие и новите икономически, екологични и обществени изисквания. Комисията, заедно с Експертната група по статистиката за товарния автомобилен транспорт и Координационната група по статистиката за транспорта, обмисля подобрения на статистиката за товарния автомобилен транспорт, като отчита потенциалните разходи и тежест за държавите и респондентите.

Статистическите потребности в контекста на стратегията за устойчива и интелигентна мобилност[3] и инициативите на политиката, изложени в съобщението на Комисията относно Европейския зелен пакт[4], може да наложат Комисията да приема делегирани актове, за да адаптира горепосочените приложения към Регламент (ЕС) № 70/2012 с цел отчитане на икономическото и техническото развитие и да подобрява мониторинга на целите и тенденциите на политиката.

4. ЗАКЛЮЧЕНИЯ

Комисията все още не е упражнявала своето правомощие за приемане на делегирани актове, предоставено ѝ по силата на Регламент (ЕС) № 70/2012.

Комисията смята, че следва да продължи да разполага с това делегирано правомощие, тъй като в бъдеще може да се наложи да приема делегирани актове в подкрепа на развитието в областта на статистиката за товарния автомобилен транспорт.

[3] COM(2020) 789 final.

[4] COM(2019) 640 final.