KOMISJA
EUROPEJSKA

Bruksela, dnia 14.4.2021 r.
COM(2021) 176 final

SPRAWOZDANIE KOMISJI DLA PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY

w sprawie wykonywania uprawnień do przyjmowania aktów delegowanych powierzonych Komisji zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 70/2012 z dnia 18 stycznia 2012 w sprawie sprawozdań statystycznych w odniesieniu do transportu drogowego rzeczy

SPRAWOZDANIE KOMISJI DLA PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY

w sprawie wykonywania uprawnień do przyjmowania aktów delegowanych powierzonych Komisji zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 70/2012 z dnia 18 stycznia 2012 w sprawie sprawozdań statystycznych w odniesieniu do transportu drogowego rzeczy

1. WPROWADZENIE

Art. 3 ust. 4 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 70/2012[1] upoważnia Komisję do przyjmowania, w razie potrzeby, aktów delegowanych zgodnie z art. 8 w celu:

- aktualizowania części 1 załącznika I, wyłącznie w celu uwzględnienia rozwoju gospodarczego i postępu technicznego, z wyjątkiem zmian dotyczących fakultatywnego charakteru wymaganych informacji;
- dostosowania załączników II–VII w celu uwzględnienia rozwoju gospodarczego i postępu technicznego.

Zgodnie z art. 3 ust. 4 tego samego rozporządzenia, wykonując te uprawnienia, Komisja musi zapewnić, aby przyjęte akty delegowane nie nakładały na państwa członkowskie i respondentów dodatkowych znaczących obciążeń administracyjnych.

2. PODSTAWA PRAWNA

Na podstawie art. 8 ust. 2 rozporządzenia (UE) nr 70/2012 uprawnienia do przyjmowania aktów delegowanych, o których mowa w art. 3 ust. 4, przekazuje się Komisji na okres pięciu lat od dnia 23 lutego 2012 r. Przekazanie uprawnień zostaje automatycznie przedłużone na okresy 5 lat, chyba że Parlament Europejski lub Rada sprzeciwią się takiemu przedłużeniu.

Komisja jest zobowiązana do sporządzenia sprawozdania dotyczącego przekazania uprawnień nie później niż dziewięć miesięcy przed końcem okresu pięciu lat.

Komisja przedłożyła pierwsze sprawozdanie[2] w 2016 r. Przekazanie uprawnień zostało automatycznie przedłużone na kolejne 5 lat (od lutego 2017 r. do lutego 2022 r.), ponieważ Parlament lub Rada nie odwołały go zgodnie z art. 8 ust. 3.

[1] Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 70/2012 z dnia 18 stycznia 2012 r. w sprawie sprawozdań statystycznych w odniesieniu do transportu drogowego rzeczy (Dz.U. L 32 z 3.2.2012, s. 1).

[2] Sprawozdanie Komisji dla Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie wykonywania uprawnień do przyjmowania aktów delegowanych, powierzonych Komisji na mocy rozporządzenia (UE) nr 70/2012 z dnia 18 stycznia 2012 r. w sprawie sprawozdań statystycznych w odniesieniu do transportu drogowego rzeczy (COM (2016) 562 final, z 12.9.2016).

Niniejsze sprawozdanie oznacza wywiązanie się ze spoczywającego na Komisji obowiązku sporządzenia drugiego sprawozdania z wykonywania swoich uprawnień do przyjmowania aktów delegowanych.

3. WYKONANIE PRZEKAZANYCH UPRAWNIEŃ

Komisja nie skorzystała jeszcze z uprawnień do przyjęcia aktów delegowanych powierzonych jej rozporządzeniem (UE) nr 70/2012.

Komisja regularnie omawia z państwami członkowskimi możliwe ulepszenia statystyk dotyczących transportu drogowego towarów w kontekście postępu technicznego i nowych wymogów gospodarczych, środowiskowych i społecznych. Wraz z grupą ekspertów ds. statystyk dotyczących transportu drogowego towarów i grupą koordynacyjną ds. statystyk dotyczących transportu Komisja rozważa ulepszenia, jakie można wprowadzić w statystykach dotyczących transportu drogowego towarów, uwzględniając jednocześnie potencjalne koszty i obciążenia dla państw i respondentów.

Potrzeby statystyczne w kontekście strategii na rzecz zrównoważonej i inteligentnej mobilności [3] oraz inicjatyw politycznych określonych w komunikacie Komisji w sprawie Europejskiego Zielonego Ładu[4] mogą wymagać od Komisji przyjęcia aktów delegowanych w celu uwzględnienia w wyżej wymienionych załącznikach do rozporządzenia (UE) nr 70/2012 rozwoju gospodarczego i postępu technicznego oraz poprawy monitorowania celów i tendencji politycznych.

4. WNIOSKI

Komisja nie skorzystała jeszcze ze swoich uprawnień do przyjęcia aktów delegowanych na mocy rozporządzenia (UE) nr 70/2012.

Komisja uważa, że nadal powinna posiadać te przekazane uprawnienia, ponieważ może być w przyszłości zmuszona do przyjęcia aktów delegowanych w odpowiedzi na zmiany w statystyce transportu drogowego towarów.

[3] COM(2020) 789 final.

[4] COM(2019) 640 final.