EUROPEISKA
KOMMISSIONEN

Bryssel den 14.4.2021
COM(2021) 176 final

RAPPORT FRÅN KOMMISSIONEN TILL EUROPAPARLAMENTET OCH RÅDET

om utövandet av befogenheten att anta delegerade akter som tilldelats kommissionen i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 70/2012 av den 18 januari 2012 om statistikrapportering om varutransporter på väg

RAPPORT FRÅN KOMMISSIONEN TILL EUROPAPARLAMENTET OCH RÅDET

om utövandet av befogenheten att anta delegerade akter som tilldelats kommissionen i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 70/2012 av den 18 januari 2012 om statistikrapportering om varutransporter på väg

1. INLEDNING

Genom artikel 3.4 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 70/2012 [1] ges kommissionen befogenhet att vid behov anta delegerade akter i enlighet med artikel 8 för att

- uppdatera del 1 i bilaga I, endast i syfte att ta hänsyn till den ekonomiska och tekniska utvecklingen, med undantag för eventuella ändringar avseende den efterfrågade informationens frivilliga karaktär,
- anpassa bilagorna II–VII i syfte att ta hänsyn till den ekonomiska och tekniska utvecklingen.

Enligt artikel 3.4 i samma förordning måste kommissionen, när den utövar denna befogenhet, se till att de antagna delegerade akterna inte innebär betydande, ytterligare administrativa bördor för medlemsstaterna eller uppgiftslämnarna.

2. RÄTTSLIG GRUND

Enligt 8.2 i förordning (EU) nr 70/2012 ges den befogenhet att anta delegerade akter som avses i artikel 3.4 till kommissionen för en period på fem år från och med den 23 februari 2012. Denna befogenhet ska genom tyst medgivande förlängas med perioder på fem år om inte Europaparlamentet eller rådet motsätter sig en sådan förlängning.

Kommissionen ska utarbeta en rapport om delegeringen av befogenhet senast nio månader före utgången av perioden på fem år.

Kommissionen lade fram en första rapport 2016[2]. Delegeringen av befogenhet förlängdes automatiskt med ytterligare fem år, från och med februari 2017 till och med februari 2022, eftersom parlamentet eller rådet inte återkallade den enligt artikel 8.3.

Denna rapport uppfyller kommissionens skyldighet att utarbeta en andra rapport om utövandet av sin befogenhet att anta delegerade akter.

[1] Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 70/2012 av den 18 januari 2012 om statistikrapportering om varutransporter på väg (EUT L 32 3.2.2012, s. 1).

[2] Rapport från kommissionen till Europaparlamentet och rådet om utövandet av den befogenhet att anta delegerade akter som tilldelats kommissionen i enlighet med förordning (EU) nr 70/2012 av den 18 januari 2012 om statistikrapportering om varutransporter på väg (COM(2016) 562 final, 12.9.2016).

3. UTÖVANDE AV DELEGERINGEN

Kommissionen har ännu inte utövat sin befogenhet att anta delegerade akter i enlighet med förordning (EU) nr 70/2012.

Kommissionen diskuterar regelbundet möjliga förbättringar av vägtransportstatistiken med medlemsstaterna, mot bakgrund av den tekniska utvecklingen och nya ekonomiska krav samt miljö- och samhällsrelaterade krav. Tillsammans med expertgruppen för statistik över varutransporter på väg och samordningsgruppen för transportstatistik överväger kommissionen förbättringar av statistiken över varutransporter på väg, samtidigt som potentiella kostnader och bördor för länder och uppgiftslämnare beaktas.

De statistikbehov som uppstår i samband med strategin för hållbar och smart mobilitet[3] och de politiska initiativ som ingår i kommissionens meddelande om den europeiska gröna given[4] kan medföra att kommissionen måste anta delegerade akter i syfte att anpassa ovan nämnda bilagor till förordning (EU) nr 70/2012 till den ekonomiska och tekniska utvecklingen samt förbättra övervakningen av politiska mål och tendenser.

4. SLUTSATSER

Kommissionen har ännu inte utövat sin befogenhet att anta delegerade akter enligt förordning (EU) nr 70/2012.

Kommissionen anser att den även i fortsättningen bör ha dessa delegerade befogenheter, eftersom den i framtiden kan komma att behöva anta delegerade akter för att stödja utvecklingen av statistik över varutransporter på väg.

[3] COM(2020) 789 final.

[4] COM(2019) 640 final.