COMISIA
EUROPEANĂ

Bruxelles, 14.4.2021
COM(2021) 176 final

RAPORT AL COMISIEI CĂTRE PARLAMENTUL EUROPEAN ȘI CONSILIU

privind exercitarea competenței de a adopta acte delegate conferită Comisiei în temeiul Regulamentului (UE) nr. 70/2012 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 ianuarie 2012 privind datele statistice referitoare la transportul rutier de mărfuri

RAPORT AL COMISIEI CĂTRE PARLAMENTUL EUROPEAN ȘI CONSILIU

privind exercitarea competenței de a adopta acte delegate conferită Comisiei în temeiul Regulamentului (UE) nr. 70/2012 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 ianuarie 2012 privind datele statistice referitoare la transportul rutier de mărfuri

1. INTRODUCERE

Articolul 3 alineatul (4) din Regulamentul (UE) nr. 70/2012 al Parlamentului European și al Consiliului[1] împuternicește Comisia să adopte, atunci când este necesar, acte delegate în conformitate cu articolul 8 pentru:

- actualizarea părții 1 din anexa I, exclusiv pentru a se ține seama de evoluțiile economice și tehnice, cu excepția modificărilor naturii opționale a informațiilor solicitate;
- adaptarea anexelor II - VII pentru a se ține seama de evoluțiile economice și tehnice.

Potrivit articolului 3 alineatul (4) din același regulament, Comisia, atunci când exercită această competență, se asigură că actele delegate pe care le adoptă nu impun sarcini administrative suplimentare considerabile pentru statele membre și pentru respondenți.

2. TEMEI JURIDIC

În temeiul articolului 8 alineatul (2) din Regulamentul (UE) nr. 70/2012, competența de a adopta acte delegate menționată la articolul 3 alineatul (4) se conferă Comisiei pe o perioadă de 5 ani începând de la 23 februarie 2012. Delegarea de competențe trebuie prelungită în mod tacit pentru perioade de cinci ani, cu excepția cazului în care Parlamentul European sau Consiliul se opune unei astfel de prelungiri.

Comisia trebuie să prezinte un raport privind delegarea de competențe cel târziu cu 9 luni înainte de încheierea perioadei de 5 ani.

Comisia a prezentat un prim raport în 2016[2]. Delegarea de competențe a fost prelungită automat pentru încă 5 ani (din februarie 2017 până în februarie 2022), întrucât Parlamentul și Consiliul nu l-au revocat în temeiul articolului 8 alineatul (3).

Prezentul raport îndeplinește obligația Comisiei de a elabora un al doilea raport privind exercitarea competenței sale de a adopta acte delegate.

[1] Regulamentul (UE) nr. 70/2012 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 ianuarie 2012 privind datele statistice referitoare la transportul rutier de mărfuri (JO L 32, 3.2.2012, p. 1).

[2] Raport al Comisiei către Parlamentul European și Consiliu privind exercitarea competenței de a adopta acte delegate conferite Comisiei în temeiul Regulamentului (UE) nr. 70/2012 din 18 ianuarie 2012 privind datele statistice referitoare la transportul rutier de mărfuri [COM (2016) 562 final, 12.9.2016].

3. EXERCITAREA DELEGĂRII

Până în acest moment, Comisia nu și-a exercitat competența de adoptare a actelor delegate care i-a fost conferită în temeiul Regulamentului (UE) nr. 70/2012.

Comisia discută periodic cu statele membre pe tema îmbunătățirii statisticilor privind transportul rutier de mărfuri, în contextul evoluțiilor tehnice și al noilor cerințe economice, de mediu și societale. Comisia, împreună cu Grupul de experți pentru statisticile privind transportul rutier de mărfuri și Grupul de coordonare pentru statisticile din domeniul transporturilor, analizează posibilitatea îmbunătățirii statisticilor privind transportul rutier de mărfuri, luând în considerare costurile și sarcinile potențiale pentru țări și respondenți.

Necesitățile statistice în contextul Strategiei pentru o mobilitate sustenabilă și inteligentă[3] și al inițiativelor de politică stabilite în Comunicarea Comisiei privind Pactul verde european[4] pot impune Comisiei să adopte acte delegate pentru a adapta anexele sus-menționate la Regulamentul (UE) nr. 70/2012 la evoluțiile economice și tehnice și pentru a îmbunătăți monitorizarea obiectivelor și tendințelor în materie de politici.

4. CONCLUZII

Până în acest moment, Comisia nu și-a exercitat competența de adoptare a actelor delegate în temeiul Regulamentului (UE) nr. 70/2012.

Comisia consideră că ar trebui să dețină în continuare aceste competențe delegate, deoarece ar putea fi nevoită să adopte acte delegate în viitor pentru a sprijini evoluția statisticilor privind transportul rutier de mărfuri.

[3] COM(2020) 789 final.

[4] COM(2019) 640 final.