II

(Voorbereidende besluiten)

COMMISSIE

Voorstel voor een richtlijn van de Raad betreffende de statistiek van het zeevervoer van goederen en personen

(94/C 214/07)

(Voor de EER relevante tekst)

COM(94) 275 def. — 94/0159/(CNS)

(Door de Commissie ingediend op 4 juli 1994)

DE RAAD VAN DE EUROPESE UNIE,

Gelet op het Verdrag betreffende de Europese Gemeenschap, inzonderheid op artikel 213,

Gezien het voorstel van de Commissie,

Gezien het advies van het Europees Parlement,

Gezien het advies van het Economisch en Sociaal Comité,

Overwegende dat de Commissie voor de tenuitvoerlegging van de taken die haar in het kader van het communautaire zeevervoerbeleid zijn toevertrouwd, moet beschikken over vergelijkbare, betrouwbare, synchrone en periodieke statistieken over de omvang en de ontwikkeling van het zeevervoer van goederen en personen naar en uit de Gemeenschap, tussen Lid-Staten en binnen de Lid-Staten;

Overwegende dat er tot dusver geen enkele statistiek bestaat die het zeevervoer van goederen en personen op communautair niveau volledig dekt;

Overwegende dat in Beschikking 93/464/EEG van de Raad van 22 juli 1993 betreffende het kaderprogramma van prioritaire maatregelen op het gebied van de statistische informatie 1993-1997 [1] op het opstellen van een dergelijke volledige statistiek wordt aangedrongen;

Overwegende dat door het verzamelen van communautaire statistische gegevens op een vergelijkbare of geharmoniseerde basis een geïntegreerd stelsel kan worden opgezet aan de hand waarvan betrouwbare, verenigbare en bijgewerkte gegevens kunnen worden verkregen;

Overwegende dat de gegevens over het zeevervoer van goederen en personen tussen de Lid-Staten onderling, en na een overgangsperiode ook tussen de verschillende wijzen van vervoer, vergelijkbaar moeten worden gemaakt;

Overwegende dat de Commissie na een bepaalde termijn een verslag moet indienen waarin over de werking van deze richtlijn rekenschap wordt afgelegd;

Overwegende dat voor de tenuitvoerlegging van deze richtlijn, met inbegrip van de maatregelen voor de aanpassing van deze richtlijn aan de economische en technische ontwikkelingen, het Comité statistisch programma dat is opgericht bij Besluit 89/382/EEG, Euratom [2], dient te worden geraadpleegd;

Overwegende dat, overeenkomstig het subsidiariteitsbeginsel, de totstandbrenging van gezamenlijke statistische normen aan de hand waarvan geharmoniseerde gegevens kunnen worden opgesteld, een maatregel is die alleen op communautair niveau doeltreffend kan worden uitgevoerd, en dat de verzameling van statistische gegevens in elke Lid-Staat zal gebeuren onder toezicht van de organisaties en instellingen die voor het opstellen van de officiële statistieken bevoegd zijn;

Overwegende dat de Gemeenschap tijdens de aanvangsperiode aan de Lid-Staten een financiële bijdrage voor de uitvoering van de vereiste werkzaamheden moet leveren,

HEEFT DE VOLGENDE RICHTLIJN VASTGESTELD:

Artikel 1

Algemene bepaling

De Lid-Staten stellen een communautaire statistiek op van het vervoer van goederen en personen door schepen die havens aandoen die zich op het grondgebied van de Lid-Staten bevinden.

(1) PB nr. L 219 van 28. 8. 1993, blz. 1.

(2) PB nr. L 181 van 28. 6. 1989, blz. 47.

Artikel 2

Definities

In deze richtlijn zijn de onderstaande termen als volgt gedefinieerd:

1. *zeevervoer van goederen en personen:* beweging van goederen en personen door middel van schepen op reizen die geheel of gedeeltelijk op zee worden gemaakt.

   Het toepassingsgebied omvat goederen die:

   a) naar offshore-installaties worden vervoerd;

   b) in zee worden gestort;

   c) uit de zeebodem worden gewonnen en in havens worden gelost.

   De ruimten en bevoorradingsmagazijnen die ter beschikking van de schepen worden gesteld, zijn uitgesloten;

2. *schip:* boot die zich daadwerkelijk op zee verplaatst, met andere woorden buiten de werkingssfeer van de technische veiligheidsvoorschriften voor de binnenwateren en binnen de werkingssfeer van de maritieme voorschriften.

   Vissersvaartuigen en fabrieksschepen voor visverwerking, oorlogsschepen en door overheidsdiensten gebruikte schepen vallen niet binnen het toepassingsgebied van de richtlijn;

3. *haven:* plaats waar zich installaties bevinden die het handelsschepen mogelijk maken aan te meren en goederen te lossen of te laden of passagiers te ontschepen of in te schepen.

Artikel 3

Kenmerken van de verzamelde gegevens

1. De Lid-Staten verzamelen de kenmerken die betrekking hebben op de volgende gebieden:

a) informatie over goederen en personen;

b) informatie over het schip.

Schepen met minder dan 100 brutoton kunnen worden uitgezonderd.

2. De kenmerken, de statistische variabelen van elk gebied, de nomenclaturen voor de classificatie ervan, alsmede de waarnemingsfrequentie, staan in de bijlagen bij deze richtlijn vermeld.

3. De gegevensverzameling is in de mate van het mogelijke gebaseerd op beschikbare bronnen, zodat de belasting voor de respondenten wordt beperkt.

Artikel 4

Havens

1. Een lijst van havens, per land en per kustgebied gecodeerd en geregistreerd, wordt door de Commissie overeenkomstig de in artikel 13 beschreven procedure opgesteld.

2. Elke Lid-Staat kiest op deze lijst de havens op zijn grondgebied waarvan gebruik moet worden gemaakt voor het dekken van ten minste 90 % van de jaarlijkse brutotonnage van alle zeevervoer en van 90 % van alle jaarlijkse bewegingen van passagiers die van zijn havens gebruik maken. De havens die jaarlijks meer dan een miljoen ton goederen verwerken of meer dan 200 000 passagiersbewegingen registreren, worden systematisch gekozen. Voor elke gekozen haven worden gedetailleerde gegevens verstrekt, overeenkomstig bijlage IX, voor de gebieden (goederen, passagiers) waarvoor zij aan een selectiecriterium voldoen en, in voorkomend geval, beknopte gegevens voor het andere gebied.

3. Voor de havens die op de lijst staan en die niet zijn gekozen, worden beknopte gegevens verstrekt overeenkomstig bijlage IX, „gegevens-verzameling A3".

Artikel 5

Nauwkeurigheid van de statistiek

Bij het ontwikkelen van de gegevensverzamelingsmethoden moet ervoor worden gezorgd dat de communautaire statistische gegevens over het zeevervoer voldoende nauwkeurig zijn voor alle in bijlage IX beschreven statistische gegevensverzamelingen. De normen inzake nauwkeurigheid worden door de Commissie overeenkomstig de in artikel 13 beschreven procedure vastgesteld.

Artikel 6

Verwerking van de resultaten

De Lid-Staten verwerken de overeenkomstig artikel 3 verzamelde statistische gegevens zodanig dat vergelijkbare statistieken met de in artikel 5 verlangde nauwkeurigheid worden verkregen.

Artikel 7

Overbrenging van de resultaten

1. De Lid-Staten brengen de in artikel 3 vermelde resultaten over, met inbegrip van de gegevens die door de Lid-Staten vertrouwelijk zijn verklaard krachtens de nationale wetgeving of nationale praktijken met betrekking tot de statistische geheimhouding, overeenkomstig de bepalingen van Verordening (Euratom, EEG) nr. 1588/90 van de Raad van 11 juli 1990 betreffende de toezending van onder de statistische geheimhoudingsplicht vallende gegevens aan het Bureau voor de Statistiek van de Europese Gemeenschappen (1).

2. De resultaten worden overgebracht in de vorm van een bestand aan de hand waarvan de in bijlage IX bepaalde gegevensverzamelingen kunnen worden opgesteld. De bestanden en de voor de overbrenging ervan te gebruiken dragers worden door de Commissie overeenkomstig de in artikel 13 beschreven procedure vastgesteld.

(1) PB nr. L 151 van 15. 6. 1990, blz. 1.

3. De overbrenging gebeurt binnen een termijn van vijf maanden vanaf het einde van de waarnemingsperiode voor de gegevens met een kwartaalfrequentie en van acht maanden voor de gegevens met een jaarfrequentie. De eerste overbrenging heeft betrekking op het eerste kwartaal van het jaar 1995.

Artikel 8

Verslagen

1. De Lid-Staten verstrekken alle informatie over de methoden die voor het opstellen van de gegevens worden gebruikt. De Lid-Staten delen, in voorkomend geval, aan de Commissie eveneens wezenlijke veranderingen in de gehanteerde gegevensverzamelingsmethoden mee.

2. Nadat drie jaar gegevens zijn verzameld, dient de Commissie bij de Raad een verslag in over de ervaring die met de overeenkomstig deze richtlijn uitgevoerde werkzaamheden is opgedaan.

Artikel 9

Verspreiding van de gegevens

De Commissie verspreidt de passende statistische resultaten met een periodiciteit die overeenkomt met die van de overbrenging van resultaten.

Artikel 10

Overgangsperiode

1. De statistische gegevens over goederen (zoals bepaald in de bijlagen III en IX, „gegevensverzameling B1") worden verzameld na een overgangsperiode die afloopt wanneer de technische vooruitgang dit mogelijk maakt.

Het einde van de overgangsperiode wordt vastgesteld door de Commissie, overeenkomstig de in artikel 13 beschreven procedure.

2. Gedurende de overgangsperiode kan de Commissie, overeenkomstig de in artikel 13 beschreven procedure, afwijkingen van de bepalingen van deze richtlijn toestaan, voor zover de nationale statistische stelsels aanpassingen met betrekking tot de codificering van de goederen voor het zeevervoer noodzakelijk maken.

Artikel 11

Financiële bijdrage

1. De Lid-Staten ontvangen tijdens de eerste drie jaar dat de statistiek overeenkomstig deze richtlijn wordt opgesteld, een financiële bijdrage van de Gemeenschap ten belope van de kosten van de uitvoering van de daarmee gepaard gaande werkzaamheden.

2. Het bedrag van de jaarlijks voor deze maatregel uitgetrokken middelen wordt in het kader van de jaarlijkse begrotingsprocedure vastgesteld.

3. De begrotingsautoriteit stelt de voor elk jaar beschikbare middelen vast.

Artikel 12

Comité

De bepalingen voor de tenuitvoerlegging van deze richtlijn, met inbegrip van de maatregelen voor de aanpassing ervan aan de economische en technische ontwikkelingen, met name:

— de aanpassing van de kenmerken van de gegevensverzameling (artikel 3) en van de inhoud van de bijlagen bij deze richtlijn,

— de lijst van havens, gecodeerd, regelmatig door de Commissie bijgewerkt en per land en per kustgebied ingedeeld (artikel 4),

— de eisen inzake nauwkeurigheid (artikel 5),

— de beschrijving van het bestandsrecord met gegevens en codes voor overbrenging van de resultaten naar de Commissie (artikel 7),

— het einde van de overgangsperiode (artikel 10),

worden door de Commissie vastgesteld, in overleg met het Comité statistisch programma dat is opgericht bij Besluit 89/382/EEG, Euratom, overeenkomstig de in artikel 13 beschreven procedure.

Artikel 13

Procedure

De vertegenwoordiger van de Commissie dient bij het Comité een ontwerp van de te nemen maatregelen in. Het Comité brengt over dit ontwerp advies uit binnen een termijn die de voorzitter afhankelijk van de urgentie van het behandelde vraagstuk, eventueel na stemming, kan vaststellen.

Het advies van het Comité wordt in de notulen opgenomen. Bovendien heeft elke Lid-Staat het recht te eisen dat zijn standpunt in deze notulen wordt weergegeven.

De Commissie houdt in de mate van het mogelijke rekening met het door het Comité uitgebrachte advies. Zij brengt het Comité op de hoogte van het gevolg dat zij aan dit advies heeft gegeven.

Artikel 14

Tenuitvoerlegging

1. De Lid-Staten keuren de nodige wettelijke, regelgevende en bestuursrechtelijke bepalingen goed om tegen

uiterlijk 1 januari 1995 aan deze richtlijn te voldoen. Zij stellen de Commissie hiervan onverwijld in kennis.

2. Wanneer de Lid-Staten deze bepalingen goedkeuren, bevatten deze een verwijzing naar deze richtlijn of gaan zij bij de officiële publikatie van een dergelijke verwijzing vergezeld. De wijze waarop deze verwijzing wordt vermeld, wordt door de Lid-Staten vastgesteld.

Artikel 15

Deze richtlijn treedt in werking op de twintigste dag volgende op die van haar bekendmaking in het *Publikatieblad van de Europese Gemeenschappen.*

Artikel 16

Deze richtlijn is gericht tot de Lid-Staten.

BIJLAGE I

VARIABELEN EN DEFINITIES

STATISTISCHE VARIABELEN

a) *Inlichtingen over goederen en passagiers*

— brutogewicht in ton;

— vrachttype, overeenkomstig de nomenclatuur in bijlage II;

— beschrijving van de goederen, overeenkomstig de nomenclatuur in bijlage III;

— haven van aangifte;

— richting van de beweging, inkomend of uitgaand;

— voor inkomende goederen: de laadhaven (met andere woorden de haven waar de lading op het schip waarmee zij in de haven van aangifte is aangekomen, werd geladen) onder gebruikmaking van de havens van de Europese Economische Ruimte die zijn genoemd in de lijst van havens en, buiten de Europese Economische Ruimte, van de havens in de in bijlage IV beschreven kustgebieden;

— voor uitgaande goederen: de loshaven (met andere woorden de haven waar de lading van het schip waarmee zij de haven van aangifte heeft verlaten, moet worden gelost) onder gebruikmaking van de havens van de Europese Economische Ruimte die zijn genoemd in de lijst van havens en, buiten de Europese Economische Ruimte, van de havens in de in bijlage IV beschreven kustgebieden;

— nationaliteit van de vervoerondernemer, overeenkomstig de nomenclatuur in bijlage V;

— aantal passagiers dat een overtocht begint of beëindigt.

Voor per container of met roro-eenheden vervoerde goederen moeten de volgende aanvullende kenmerken worden opgegeven:

— aantal beladen containers;

— aantal lege containers;

— aantal beladen roro-eenheden;

— aantal lege roro-eenheden.

b) *Inlichtingen over de schepen*

— aantal schepen;

— ton draagvermogen van de schepen (deadweight);

— land of grondgebied waar de schepen zijn geregistreerd, overeenkomstig de nomenclatuur in bijlage VI;

— scheepstype, overeenkomstig de nomenclatuur in bijlage VII;

— grootteklasse van de schepen, overeenkomstig de nomenclatuur in bijlage VIII.

DEFINITIES

a) *Transportcontainer:* onderdeel van het vervoerapparaat

1. van duurzame aard en bijgevolg stevig genoeg voor meervoudig gebruik,
2. ontworpen om het vervoer van goederen door middel van een of meer wijzen van vervoer zonder tussentijdse overslag te vergemakkelijken,
3. voorzien van toebehoren voor een eenvoudige goederenomslag en meer bepaald van één wijze van vervoer naar een andere,
4. ontworpen om te worden beladen en gelost,
5. met een lengte van ten minste 20 voet.

b) *Roro-eenheid:* element op een verrijdbare voorziening voor het laden van goederen, zoals een vrachtwagen of aanhangwagen, die op een boot kan worden gereden of gesleept. De aanhangwagens die onderdeel uitmaken van de havens of de schepen zijn in deze bepaling begrepen. De nomenclaturen moeten EEG-aanbeveling nr. 19 „Codes voor wijzen van vervoer" volgen.

c) *Containervracht:* volle of lege containers die geladen worden op of gelost worden van het schip dat ze over zee vervoert.

d) *Rorovracht:* roro-eenheden en goederen (al dan niet in een container) in roro-eenheden die op of van het schip rijden dat ze over zee vervoert.

e) *Brutotonnage van de goederen:* tonnage van de vervoerde goederen inclusief de verpakkingen maar exclusief het leeg gewicht van de containers en de roro-eenheden.

f) *Vervoerondernemer:* persoon die verantwoordelijk is voor het vrachtvervoer per schip of voor het personenvervoer per schip. Hij wordt vergoed door middel van de vervoerkosten die worden betaald voor het vervoeren van lading of van personen over zee wanneer hij als derde dienstenleverancier optreedt. Wanneer het schip wordt gebruikt door een persoon voor het vervoer van goederen voor eigen rekening, is deze persoon de vervoerondernemer, ongeacht of het schip hem toebehoort dan wel of hij het heeft bevracht.

g) *Nationaliteit van de vervoerondernemer:* land waar het reële centrum van de handelsactiviteit van de vervoerondernemer is gevestigd.

BIJLAGE II

CLASSIFICATIE VAN HET VRACHTTYPE

Categorie (1)	Code	Beschrijving	Tonnage	Aantal
Vloeistoffen in bulk	10	**Vloeistoffen in bulk** (geen vrachteenheid)	×	
	11	Vloeibaar gas	×	
	12	Ruwe aardolie	×	
	13	Aardolieprodukten	×	
	19	Andere vloeistoffen in bulk	×	
Vaste bulkgoederen	20	**Droge bulkgoederen** (geen vrachteenheid)	×	
	21	Erts	×	
	22	Steenkool	×	
	23	Landbouwprodukten (bij voorbeeld granen, soja, tapioca)	×	
	29	Andere droge bulkgoederen	×	
Containers	30	**Grote containers**	×	×
	31	Vrachteenheden van 20'	×	×
	32	Vrachteenheden van 40'	×	×
	33	Vrachteenheden > 20' en < 40'	×	×
	34	Vrachteenheden > 40'	×	×
Roro (met eigen bewegingskracht)	50	**Mobiele eenheden met eigen bewegingskracht**	×	×
	51	Autovoertuigen voor goederenvervoer met aanhangwagens	× (3)	×
	52	Personenauto's met aanhangwagens en caravans		× (2)
	53	Toerbussen		× (2)
	54	Autovoertuigen import/export	×	× (2)
	55	Passagiers		× (2)
	56	Levende dieren	×	× (2)
Roro (zonder eigen bewegingskracht)	60	**Overige mobiele eenheden**	×	×
	61	Niet-begeleide goederenaanhangwagens voor wegverkeer en opleggers	× (3)	×
	62	Niet-begeleide caravans en overige landbouwwagens en aanhangwagens voor wegverkeer	×	× (2)
	63	Spoorwagons, aanhangwagens voor zeevervoer vervoerd door schepen, lichters voor het vervoer van door schepen vervoerde goederen	× (3)	×
Andere algemene vracht (inclusief kleine containers)	90	**Andere niet elders ingedeelde vracht**	×	
	91	Bosbouwprodukten	×	
	92	IJzerhoudende produkten en staal	×	
	99	Andere algemene vracht	×	

(1) Deze categorieën zijn in overeenstemming met aanbeveling nr. 21 van de ECE/UNO.

(2) De geregistreerde hoeveelheid is het brutogewicht van de goederen inclusief verpakking maar exclusief het gewicht van de containers en de roro-eenheden.

(3) Alleen totaal aantal eenheden.

BIJLAGE III

GOEDERENNOMENCLATUUR

De gebruikte goederennomenclatuur is in overeenstemming met de NST/R totdat de Commissie, na overleg met de Lid-Staten, tot vervanging ervan besluit.

GOEDERENGROEPEN

Goederen-groepen	NST/R-hoofdstuk (1)	NST/R-groepen (1)	Omschrijving
1	0	01	Granen
2		02, 03	Aardappelen, andere verse en bevroren groenten, vers fruit
3		00, 06	Levende dieren, suikerbieten
4		05	Hout en kurk
5		04, 09	Textielstoffen en -afval, andere plantaardige en dierlijke grondstoffen
6	1	11, 12, 13, 14, 16, 17	Voedingsprodukten en veevoeder
7		18	Oliezaden, oliën en vetten
8	2	21, 22, 23	Vaste minerale brandstoffen
9	3	31	Aardolie
10		32, 33, 34	Aardolieprodukten
11	4	41, 46	IJzererts, ijzer- en staalafval, schroot en hoogovenstof
12		45	Andere ertsen en afval daarvan
13	5	51, 52, 53, 54, 55, 56	Metaalprodukten
14	6	64, 69	Cement, kalk, andere bewerkte bouwmaterialen
15		61, 62, 63, 65	Ruwe mineralen en fabrikaten
16	7	71, 72	Meststoffen
17	8	83	Produkten van de koolstofchemie, teer
18		81, 82, 89	Chemische produkten, behalve produkten van de koolstofchemie en teer
19		84	Cellulose en oud papier
20	9	91, 92, 93	Vervoermaterieel, machines, motoren, zelfs gedemonteerd, en onderdelen
21		94	Metaalwaren
22		95	Glas, glaswerk, keramische produkten
23		96, 97	Leer, textiel, kleding en andere fabrikaten en halffabrikaten
24		99	Diverse artikelen

(1) Publikatie van het Bureau voor de statistiek van de Europese Gemeenschappen, uitgave 1968.

BIJLAGE IV

KUSTGEBIEDEN

De te gebruiken nomenclatuur is de geonomenclatuur, voor 1993 goedgekeurd bij Verordening (EEG) nr. 208/93 van de Commissie van 1 februari 1993 betreffende de landennomenclatuur voor de statistieken van de buitenlandse handel van de Gemeenschap en de handel tussen de Lid-Staten (1), met het volgende voorbehoud: codes 017 en 018 worden respectievelijk gebruikt voor België en Luxemburg wanneer zij afzonderlijk moeten worden behandeld.

De code omvat vier cijfers: de drie cijfers van de code in de bovengenoemde nomenclatuur, gevolgd door het cijfer nul (bij voorbeeld code 0030 voor Nederland), behalve voor de landen die in verscheidene kustgebieden zijn verdeeld en die worden gekenmerkt door een vierde cijfer dat geen nul is (van 1 tot 7), zoals hieronder vermeld:

CODE	KUSTGEBIEDEN
0011	Frankrijk, Atlantische Oceaan/Noordzee
0012	Frankrijk, Middellandse Zee
0041	Duitse Noordzee
0042	Duitse Baltische Zee
0043	Duitse Rijn
0051	Italië
0052	San Marino
0061	Verenigd Koninkrijk
0062	Eiland Man
0063	Kanaaleilanden
0111	Spanje, Atlantische Oceaan (Noord-Portugal)
0112	Spanje, Middellandse Zee en Atlantische Oceaan (Zuid-Portugal)
0521	Turkije, Zwarte Zee
0522	Turkije, Middellandse Zee
0751	Russische Zwarte Zee
0752	Baltisch Rusland
0753	Aziatisch Rusland
2041	Marokko, Middellandse Zee
2042	Westafrikaans Marokko
6241	Israël, Middellandse Zee
6242	Israël, Rode Zee
6321	Saoedi-Arabië, Rode Zee
6322	Saoedi-Arabië, Golf
4001	Verenigde Staten, Noordatlantische Oceaan
4002	Verenigde Staten, Zuidatlantische Oceaan
4003	Verenigde Staten, Golf
4004	Verenigde Staten, Zuidelijke Stille Oceaan
4005	Verenigde Staten, Noordelijke Stille Oceaan
4006	Verenigde Staten, Grote Meren
4007	Portorico
4041	Canada, Atlantische Oceaan
4042	Canada, Grote Meren en Bovenloop van de St.-Laurent
4043	Canadese Westkust
4801	Noordkust Colombia
4802	Westkust Colombia
	Met de aanvullende codes
9991	Offshore-installaties
9992	Lossen in zee en aggregaten

(1) PB nr. L 25 van 2. 2. 1993, blz. 11.

BIJLAGE V

NATIONALITEIT VAN DE VERVOERONDERNEMER

De te gebruiken nomenclatuur is de geonomenclatuur, voor 1993 goedgekeurd bij Verordening (EEG) nr. 208/93 van de Commissie van 1 februari 1993 betreffende de landennomenclatuur voor de statistieken van de buitenlandse handel van de Gemeenschap en de handel tussen de Lid-Staten (1), met het volgende voorbehoud: codes 017 en 018 worden respectievelijk gebruikt voor België en Luxemburg wanneer zij afzonderlijk moeten worden behandeld.

(1) PB nr. L 25 van 2. 2. 1993, blz. 11.

BIJLAGE VI

NATIONALITEIT VAN DE SCHEEPSREGISTRATIE

De te gebruiken nomenclatuur is de geonomenclatuur, voor 1993 goedgekeurd bij Verordening (EEG) nr. 208/93 van de Commissie van 1 februari 1993 betreffende de landennomenclatuur voor de statistieken van de buitenlandse handel van de Gemeenschap en de handel tussen de Lid-Staten (1), met het volgende voorbehoud: codes 017 en 018 worden respectievelijk gebruikt voor België en Luxemburg wanneer zij afzonderlijk moeten worden behandeld.

De code bestaat uit vier cijfers: de drie cijfers van de code in de bovengenoemde nomenclatuur, gevolgd door het cijfer nul (bij voorbeeld code 0010 voor Frankrijk), behalve voor de landen die verscheidene registers hebben.

In de gevallen waarin verscheidene registers voor één land bestaan, is de code:

0061	Verenigd Koninkrijk
0062	Eiland Man
0063	Kanaaleilanden
0101	Portugal
0102	Portugal (Zee)
0111	Spanje
0112	Spanje (Rebeca)
4001	Verenigde Staten
4002	Portorico
4611	Britse Maagdeneilanden
4612	Montserrat
8141	Nieuwzeelands Oceanië
8142	Cookeilanden
8901	Overige Poolgebieden
8902	Frans Antarctica

(1) PB nr. L 25 van 2. 2. 1993, blz. 11.

BIJLAGE VII

NOMENCLATUUR VAN SCHEEPSTYPES

(ICST-COM)

	Type	Categorieën binnen de scheepstypes
01.	Vloeistoffen in bulk	Olietanker Tankschip voor chemische produkten Sleeptankschip Gastanker Andere tankschepen
02.	Vaste bulkgoederen	Olietanker/bulkcarrier Bulkcarrier
03.	Gespecialiseerde vrachtschepen	Kangoeroeschip Vrachtschip voor chemische produkten Vrachtschip voor bestraalde splijtstoffen Vrachtschip voor vee Vrachtschip voor voertuigen Andere gespecialiseerde vrachtschepen
04.	Containers	Integraal containerschip
05.	Roro	Roro- en passagiersschip Roro-containerschip Andere roro-vracht
06.	Stukgoederen, niet-gespecialiseerd	Koelschip Gecombineerd container-/passagiersvrachtschip Passagiersvrachtschip Eéndeksvrachtschip voor stukgoederen Meerdeksvrachtschip voor stukgoederen Bak/sleepschip voor droge ladingen
07.	Passagiers	Cruiseschip Ander uitsluitend voor passagiersvervoer bestemd schip
08.	Visserij (1)	Visserijvaartuig (1) Fabrieksschip voor visverwerking
09.	Offshore-activiteiten	Boring en winning (1) Offshore-bevoorrading
10.	Overige (1)	Sleepboten (1) Baggermolens (1) Onderzoek/opsporing (1) Andere schepen en boten niet elders genoemd (1)

(1) Valt niet onder deze richtlijn.

BIJLAGE VIII

SCHEEPSGROOTTEKLASSEN IN TON DRAAGVERMOGEN (DEADWEIGHT) (IN DWT)

Deze nomenclatuur heeft uitsluitend betrekking op schepen van 100 brutoton of meer

Groep	Benedengrens Ton draagvermogen	Bovengrens Ton draagvermogen
01	—	tot 499
02	500	999
03	1 000	1 999
04	2 000	2 999
05	3 000	3 999
06	4 000	4 999
07	5 000	5 999
08	6 000	6 999
09	7 000	7 999
10	8 000	8 999
11	9 000	9 999
12	10 000	19 999
13	20 000	29 999
14	30 000	39 999
15	40 000	49 999
16	50 000	79 999
17	80 000	99 999
18	100 000	149 999
19	150 000	199 999
20	200 000	249 999
21	250 000	299 999
22	300 000 en meer	—

NB:

Indien in het kader van de richtlijn schepen van minder dan 100 brutoton in aanmerking worden genomen, worden deze onder groepscode „99" ingedeeld.

BIJLAGE IX

STRUCTUUR VAN DE STATISTISCHE GEGEVENSVERZAMELINGEN

Bij de in deze bijlage gespecificeerde gegevensverzamelingen wordt de frequentie van de door de Gemeenschap gevraagde statistieken van het zeevervoer bepaald. Elke gegevensverzameling bepaalt een gekruiste onderverdeling met een beperkt aantal variabelen op verschillende nomenclatuurniveaus, met aggregatie van alle overige variabelen. Hiervoor zijn statistieken van goede kwaliteit noodzakelijk.

De goederenstatistieken, gegevensverzameling B1, worden overgebracht na een overgangsperiode, waarna de technische vooruitgang de codificering van het type goederen mogelijk zal maken (zie artikel 10).

Beknopte en gedetailleerde statistieken

— De volgende gegevensverzamelingen moeten worden verstrekt voor de havens die zijn gekozen voor goederen en passagiers: A1, A2, B1, C1, D1, E1 en F1.

— De volgende gegevensverzamelingen moeten worden verstrekt voor de havens die zijn gekozen voor goederen maar niet voor passagiers: A1, A2, A3, B1, C1, E1 en F1.

— De volgende gegevensverzamelingen moeten worden verstrekt voor de havens die zijn gekozen voor passagiers maar niet voor goederen: A3, D1 en F1.

— De volgende gegevensverzameling moet worden verstrekt voor havens die niet zijn gekozen (noch voor goederen, noch voor passagiers): A3.

Gegevensverzameling A1: Zeevervoer in de voornaamste Europese havens, volgens haven, vrachttype en traject
Frequentie: per kwartaal

	Elementen	Codestructuur	Nomenclaturen
Variabelen	tabel	2 cijfers	A1
	referentiejaar	4 cijfer	(bij voorbeeld 1995)
	referentiekwartaal	1 cijfer	(1, 2, 3, 4)
	haven van aangifte	5 letters	Op de lijst van havens gekozen EER-havens
	richting	1 cijfer	Inkomend, uitgaand (1, 2)
	laadhaven/loshaven	5 letters	EER-havens op de lijst van havens
	traject	4 cijfers	Kustgebieden, bijlage IV
	vrachttype	1 cijfer	vrachttype, bijlage II (categorieën 1, 2, 3, 5, 6, 9)

Gegeven: Brutogewicht van de goederen in ton.

Gegevensverzameling A2: Zeevervoer, behalve in containers of roro-eenheden, in de voornaamste Europese havens, volgens haven, vrachttype en traject
Frequentie: per kwartaal

	Elementen	Codestructuur	Nomenclaturen
Variabelen	tabel	2 cijfers	A2
	referentiejaar	4 cijfers	(bij voorbeeld 1995)
	referentiekwartaal	1 cijfer	(1, 2, 3, 4)
	haven van aangifte	5 letters	Op de lijst van havens gekozen EER-havens
	richting	1 cijfer	Inkomend, uitgaand (1, 2)
	laadhaven/loshaven	5 letters	EER-havens op de lijst van havens
	traject	4 cijfers	Kustgebieden, bijlage IV
	vrachttype	2 cijfers	Vrachttype, bijlage II (exclusief containers en roro) (subcategorieën 11, 12, 13, 19, 21, 22, 23, 29, 91, 92, 99)

Gegeven: Brutogewicht van de goederen in ton.

Gegevensverzameling A3: Aan de havens gevraagde inlichtingen waarvoor geen gedetailleerde statistieken vereist zijn (zie artikel 4, lid 3)
Frequentie: jaarlijks

	Element	Codestructuur	Nomenclatuur
Variabelen	tabel	2 cijfers	A3
	referentiejaar	4 cijfers	(bij voorbeeld 1995)
	referentiekwartaal	1 cijfer	(0)
	haven van aangifte	5 letters	Alle havens op de lijst van havens
	richting	1 cijfer	Inkomend, uitgaand (1, 2)

Gegevens: — Brutogewicht van de goederen in ton.
— Aantal passagiers.

Gegevensverzameling B1: Zeevervoer in de voornaamste Europese havens, volgens haven, vrachttype, goederen en traject
Frequentie: jaarlijks

	Element	Codestructuur	Nomenclatuur
Variabelen	tabel	2 cijfers	B1
	referentiejaar	4 cijfers	(bij voorbeeld 1995)
	referentiekwartaal	1 cijfer	(0)
	haven van aangifte	5 letters	Op de lijst van havens gekozen EER-havens
	richting	1 cijfer	Inkomend, uitgaand (1, 2)
	laadhaven/loshaven	5 letters	EER-havens op de lijst van havens
	traject	4 cijfers	Kustgebieden, bijlage IV
	vrachttype	1 cijfer	Vrachttype, bijlage II (categorieën 1, 2, 3, 5, 6, 9)
	goederen	2 cijfers	Goederennomenclatuur, bijlage III

Gegeven: Brutogewicht van de goederen in ton.

Gegevensverzameling C1: Zeevervoer, in containers of roro-eenheden, in de voornaamste Europese havens, volgens haven, vrachttype, traject en beladingstoestand
Frequentie: per kwartaal

	Element	Codestructuur	Nomenclatuur
Variabelen	tabel	2 cijfers	C1
	referentiejaar	4 cijfers	(bij voorbeeld 1995)
	referentiekwartaal	1 cijfer	(1, 2, 3, 4)
	haven van aangifte	5 letters	Op de lijst van havens gekozen EER-havens
	richting	1 cijfer	Inkomend, uitgaand (1, 2)
	laadhaven/loshaven	5 letters	EER-havens op de lijst van havens
	traject	4 cijfers	Kustgebieden, bijlage IV
	vrachttype	2 cijfers	Vrachttype, bijlage II (alleen containers en roro) (subcategorieën 31, 32, 33, 34, 51, 52, 53, 54, 56, 61, 62, 63)

Gegevens: — Brutogewicht van de goederen in ton (vrachttype: subcategorieën 31, 32, 33, 34, 51, 54, 56, 61, 62, 63).
— Aantal eenheden (vrachttype: subcategorieën 31, 32, 33, 34, 51, 52, 53, 54, 56, 61, 62, 63).
— Aantal beladen eenheden (vrachttype: subcategorieën 31, 32, 33, 34, 51, 61, 63).
— Aantal lege eenheden (vrachttype: subcategorieën 31, 32, 33, 34, 51, 61, 63).

Gegevensverzameling D1: Personenvervoer in de voornaamste Europese havens, volgens traject
Frequentie: per kwartaal

	Element	Codestructuur	Nomenclatuur
Variabelen	tabel	2 cijfers	D1
	referentiejaar	4 cijfers	(bij voorbeeld 1995)
	referentiekwartaal	1 cijfer	(1, 2, 3, 4)
	haven van aangifte	5 letters	Op de lijst van havens gekozen EER-havens
	richting	1 cijfer	Inkomend, uitgaand (1, 2)
	laadhaven/loshaven	5 letters	EER-havens op de lijst van havens
	traject	4 cijfers	Kustgebieden, bijlage IV
	nationaliteit van de vervoerondernemer	3 cijfers	Geonomenclatuur, bijlage V
	nationaliteit van de scheepsregistratie	4 cijfers	Nationaliteit van de scheepsregistratie, bijlage VI

Gegeven: Aantal passagiers.

Gegevensverzameling E1: Zeevervoer in de voornaamste Europese havens, volgens haven, vrachttype, traject, nationaliteit van de vervoerder en nationaliteit van de scheepsregistratie
Frequentie: jaarlijks

	Element	Codestructuur	Nomenclatuur
Variabelen	tabel	2 cijfers	E1
	referentiejaar	4 cijfers	(bij voorbeeld 1995)
	referentiekwartaal	1 cijfer	(0)
	haven van aangifte	5 letters	Op de lijst van havens gekozen EER-havens
	richting	1 cijfer	Inkomend, uitgaand (1, 2)
	laadhaven/loshaven	5 letters	EER-havens op de lijst van havens
	traject	4 cijfers	Kustgebieden, bijlage IV
	vrachttype	1 cijfer	Vrachttype, bijlage II (categorieën 1, 2, 3, 5, 6, 9)
	nationaliteit van de vervoerder	3 cijfers	Geonomenclatuur, bijlage V
	nationaliteit van de scheepsregistratie	4 cijfers	Nationaliteit van de scheepsregistratie, bijlage VI

Gegeven: Brutogewicht van de goederen in ton.

Gegevensverzameling F1: Havenverkeer in de voornaamste Europese havens, volgens haven, type en grootte van het schip dat de vracht laadt of lost
Frequentie: per kwartaal

	Element	Codestructuur	Nomenclatuur
Variabelen	tabel	2 cijfers	F1
	referentiejaar	4 cijfers	(bij voorbeeld 1995)
	referentiekwartaal	1 cijfer	(1, 2, 3, 4)
	haven van aangifte	5 letters	Op de lijst van havens gekozen EER-havens
	richting	1 cijfer	Inkomend, uitgaand (1, 2)
	scheepstype	1 cijfer	Scheepstype, bijlage VII
	scheepsgrootte	2 cijfers	Klasse draagvermogen (deadweight), bijlage VIII

Gegevens: — Aantal schepen.
— Ton draagvermogen van de schepen.