31995R2479

L 256/8 *URADNI LIST EVROPSKIH SKUPNOSTI* 26.10.1995

UREDBA KOMISIJE (ES) št. 2479/95

z dne 25. oktobra 1995

o prilagoditvi Uredbe Sveta (EGS) št. 3821/85 o tahografu (nadzorni napravi) v cestnem prometu tehničnemu napredku

(Besedilo velja za EGP)

KOMISIJA EVROPSKIH SKUPNOSTI JE

ob upoštevanju Pogodbe o ustanovitvi Evropske skupnosti,

ob upoštevanju Uredbe Sveta (EGS) št. 3821/85 z dne 20. decembra 1985 o tahografu (nadzorni napravi) v cestnem prometu ([1]), kakor je bila nazadnje spremenjena z Aktom o pristopu Republike Avstrije, Republike Finske in Kraljevine Švedske, in zlasti člena 17 uredbe,

ker je treba odpraviti možnosti zlorabe pri uporabi elektronskega tahografa v cestnem prometu;

ker je na podlagi izkušenj in glede na trenutno stanje tehnike mogoče zaščititi povezovalne kable med tahografom in impulznim oddajnikom drugače kakor z neprekinjenim, s plastiko prevlečenim, pred rjo zaščitenim jeklenim plaščem z zavihanimi konci, kot so zaščiteni sedaj;

ker je ob upoštevanju življenjske dobe obstoječih tahografov treba to novo tehnologijo uvesti v standarde Skupnosti za konsruiranje in vgradnjo elektronskega tahografa;

ker so ukrepi, predvideni s to uredbo, v skladu z mnenjem odbora za prilagoditev Uredbe (ES) št. 3821/85 tehničnemu napredku,

SPREJELA NASLEDNJO UREDBO:

Člen 1

Točka 5 Poglavja V Priloge I k Uredbi (EGS) št. 3821/85 se nadomesti z naslednjim:

„5. Kabli, ki povezujejo tahograf z oddajnikom, morajo biti zaščiteni z neprekinjenim, s plastiko prevlečenim in pred rjo zaščitenim jeklenim plaščem z zavihanimi konci, razen če je z drugimi sredstvi zagotovljena enakovredna zaščita pred zlorabo (npr. z elektronskim nadzorom, kot je kodiranje signalov), ki je sposobna odkriti prisotnost vsake naprave, nepotrebne za pravilno delovanje tahografa, in katere namen je preprečiti natančno delovanje tahografa s povzročitvijo kratkega stika ali prekinitvijo ali s spremembo elektronskih podatkov zaznavala za prevoženo razdaljo in hitrost. Za neprekinjenega v smislu te uredbe se šteje spoj, ki ga sestavljajo zapečateni priključki.

Prej omenjeni elektronski nadzor se lahko zamenja z elektronsko kontrolo, ki zagotavlja, da je tahograf sposoben zapisati vsako gibanje vozila neodvisno od signala zaznavala za prevoženo razdaljo in hitrost.“

Člen 2

Ta uredba začne veljati tretji dan po objavi v *Uradnem listu Evropskih skupnosti*.

Uporablja se od 1. januarja 1996.

Ta uredba je v celoti zavezujoča in se neposredno uporablja v vseh državah članicah.

V Bruslju, 25. oktobra 1995.

Za Komisijo
Neil KINNOCK
Član Komisije

([1]) UL L 370, 31.12.1985, str. 8.