31995R2479

L 256/8 *EUROOPA ÜHENDUSTE TEATAJA* 26.10.1995

KOMISJONI MÄÄRUS (EÜ) nr 2479/95,

25. oktoober 1995,

millega kohandatakse tehnika arenguga nõukogu määrust (EMÜ) nr 3821/85 autovedudel kasutatavate sõidumeerikute kohta

(EMPs kohaldatav tekst)

EUROOPA ÜHENDUSTE KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Ühenduse asutamislepingut,

võttes arvesse nõukogu 20. detsembri 1985. aasta määrust (EMÜ) nr 3821/85 autovedudel kasutatavate sõidumeerikute kohta, ([1]) viimati muudetud Austria, Soome ja Rootsi ühinemisaktiga, eriti selle artiklit 17,

ning arvestades, et:

on vaja kõrvaldada pettusevõimalused autovedudel kasutatavate elektrooniliste sõidumeerikute kasutamisel;

kogemuste ja praeguse tehnika taseme juures on võimalik kaitsta seadme ja impulsisaatja vaheliste ühenduskaablite rikkumatust ka muude vahenditega kui praegu ettenähtud teraskestaga, mis on katkematu, plastiga kaetud, roostekaitse ja valtsitud otstega;

võttes arvesse olemasolevate sõidumeerikute tööiga on vaja rakendada seda uut tehnoloogiat ühenduses elektrooniliste sõidumeerikute ehitus- ja paigaldusstandardites;

käesolevas määruses ettenähtud meetmed on kooskõlas määruse (EMÜ) nr 3821/85 kohandamist tehnika arenguga käsitleva komitee arvamusega,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

Artikkel 1

Määruse (EMÜ) nr 3821/85 I lisa V peatüki punkt 5 asendatakse järgmisega:

"5. Sõidumeerikut saatjaga ühendavad kaablid peavad olema kaitstud katkematu, plastiga kaetud, roostekaitse ja valtsitud otstega teraskestaga, välja arvatud juhtudel, kui tagatakse samaväärne manipuleerimisvastane kaitse muude vahenditega (näiteks elektrooniline seire signaali krüpteerimise abil), mis suudavad kindlaks teha mis tahes seadme olemasolu, mis ei ole sõidumeeriku korrektseks toimimiseks vajalik ja mille eesmärk on vältida sõidumeeriku täpset toimimist lühise või katkestuse abil või kiiruse- ja vahemaa-anduri elektrooniliste andmete muutmise kaudu. Käesoleva määruse tähenduses loetakse ühendust katkematuks, kui see koosneb kinnistest lülitustest.

Eespool nimetatud elektroonilise seire võib asendada elektroonilise kontrolliga, mis tagab, et sõidumeerik oleks suuteline salvestama kiiruse- ja vahemaa-anduri signaalist sõltumatult sõiduki mis tahes liikumist."

Artikkel 2

Käesolev määrus jõustub kolmandal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Ühenduste Teatajas*.

Määrust kohaldatakse alates 1. jaanuarist 1996.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel, 25. oktoober 1995

Komisjoni nimel

komisjoni liige

Neil KINNOCK

([1]) EÜT L 370, 31.12.1985, lk 8.