KOMMISSIONENS FORORDNING (EF) Nr. 2479/95

af 25. oktober 1995

om tilpasning til den tekniske udvikling af Rådets forordning (EØF) nr. 3821/85 om kontrolapparatet inden for vejtransport

(Tekst af betydning for EØS)

KOMMISSIONEN FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABER HAR —

under henvisning til traktaten om oprettelse af Det Europæiske Fællesskab,

under henvisning til Rådets forordning (EØF) nr. 3821/85 af 20. december 1985 om kontrolapparatet inden for vejtransport [1], senest ændret ved akten vedrørende Østrigs, Finlands og Sveriges tiltrædelse, særlig artikel 17, og

ud fra følgende betragtninger:

Der er behov for at eliminere muligheden for svig i forbindelse med anvendelsen af elektroniske kontrolapparater inden for vejtransport;

på baggrund af erfaringen og den tekniske udvikling er det muligt at beskytte de ledninger, der forbinder apparatet med impulssenderen, for at sikre dem mod manipulation, på anden måde end ved hjælp af en ubrudt, plastovertrukket rustfri kappe med påkrympede ender, som fastsat i de nuværende bestemmelser;

i betragtning af de eksisterende kontrolapparaters levetid er der behov for at indarbejde denne nye teknologi i Fællesskabets konstruktions- og monteringsstandarder for elektroniske kontrolapparater;

de i denne forordning fastsatte foranstaltninger er i overensstemmelse med udtalelse fra Udvalget for Tilpasning af Forordning (EØF) nr. 3821/85 til den Tekniske Udvikling —

UDSTEDT FØLGENDE FORORDNING:

Artikel 1

Punkt 5 i afsnit V i bilag I til forordning (EØF) nr. 3821/85 affattes således:

»5. De ledninger, der forbinder kontrolapparatet med impulssenderen, skal beskyttes af en ubrudt, plastovertrukket rustfri kappe med påkrympede ender, undtagen når en tilsvarende beskyttelse mod manipulation er sikret på anden måde (eksempelvis ved elektronisk overvågning så som signalkryptering), hvormed det er muligt at påvise tilstedeværelsen af anordninger, som ikke er nødvendige for, at kontrolapparatet kan fungere korrekt, og som, når de tilsluttes og sættes i gang, har til formål at forhindre apparatets korrekte funktion ved kortslutning eller afbrydelse eller ved ændring af de elektroniske data fra hastigheds- og vejstrækningssensoren. En forbindelse med plomberede samlinger anses i denne forordning for ubrudt.

Denne elektroniske overvågning kan erstattes af en elektronisk kontrol, som sikrer, at kontrolapparatet kan registrere alle køretøjets bevægelser uafhængigt af signalet fra hastigheds- og vejstrækningssensoren.«

Artikel 2

Denne forordning træder i kraft på tredjedagen efter offentliggørelsen i *De Europæiske Fællesskabers Tidende.*

Den anvendes fra den 1. januar 1996.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den 25. oktober 1995.

På Kommissionens vegne

Neil KINNOCK

Medlem af Kommissionen

[1] EFT nr. L 370 af 31. 12. 1985, s. 8.