367D0790

Ἀριθ. 322/4 Ἐπίσημη Ἐφημερίδα τῶν Εὐρωπαϊκῶν Κοινοτήτων 30. 12. 67

ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

τῆς 14ης Δεκεμβρίου 1967

περί ὁρισμένων μέτρων στόν τομέα τῆς κοινῆς πολιτικῆς μεταφορῶν

(67/790/ΕΟΚ)

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ,

Ἔχοντας ὑπόψη :

τήν ἀνακοίνωση τῆς Ἐπιτροπῆς τῆς 10ης Φεβρουαρίου 1967 περί τῆς κοινῆς πολιτικῆς μεταφορῶν, κατόπιν τῆς ἀποφάσεως τοῦ Συμβουλίου τῆς 20ῆς Ὀκτωβρίου 1966,

τό ὑπόμνημα τῆς Ἰταλικῆς Κυβερνήσεως τῆς 21ης Σεπτεμβρίου 1967 γιά ἐπαναδραστηριοποίηση τῶν διαπραγματεύσεων γιά τήν κοινή πολιτική μεταφορῶν,

Ἐκτιμώντας :

ὅτι εἶναι σημαντικό νά ληφθοῦν, μόλις τοῦτο καταστεῖ δυνατό, ὁρισμένα μέτρα στόν τομέα τῶν μεταφορῶν σέ σχέση μέ τή θέση σέ ἰσχύ τῆς τελωνειακῆς ἑνώσεως, συνεχιζομένης συγχρόνως τῆς ἐπεξεργασίας μέτρων πλέον μακροπροθέσμων·

ὅτι αὐτά τά πρῶτα μέτρα πρέπει νά ἔχουν ὡς ἀντικείμενο ἀφ' ἑνός μέν τήν ἐναρμόνιση τῶν ὅρων ἀνταγωνισμοῦ στό πλαίσιο τῆς ἀποφάσεως τοῦ Συμβουλίου τῆς 13ης Μαΐου 1965 περί τῆς ἐναρμονίσεως ὁρισμένων διατάξεων οἱ ὁποῖες ἔχουν ἐπίπτωση ἐπί τοῦ ἀνταγωνισμοῦ στόν τομέα τῶν σιδηροδρομικῶν, ὁδικῶν καί ἐσωτερικῶν πλωτῶν μεταφορῶν[1], τῶν ὁποίων οἱ λεπτομέρειες ἐφαρμογῆς πρέπει νά τεθοῦν σέ ἰσχύ τό συντομότερο δυνατό, ἀφ' ἑτέρου δέ τήν προσέγγιση τῶν δομῶν κόστους·

ὅτι πρέπει νά θεσπισθοῦν πρίν ἀπό τήν 1η Ἰουλίου 1968 διατάξεις περί τῆς κοινοτικῆς ὀργανώσεως τῆς ἀγορᾶς τῶν ὁδικῶν ἐμπορευματικῶν μεταφορῶν καθώς καί πρόγραμμα μέτρων ἱκανῶν νά ἐξασφαλίζουν τή μεταγενέστερη ἀνάπτυξη τῆς κοινῆς πολιτικῆς μεταφορῶν,

1. Συμφωνεῖ, βάσει τῶν προτάσεων τῆς Ἐπιτροπῆς :

— νά ἐκδώσει κατά τήν προσεχή σύνοδο αὐτοῦ, πού θά ἀφιερωθεῖ στά προβλήματα τῶν μεταφορῶν, καί τό ἀργότερο ἐντός ἕξι μηνῶν, κείμενο κοινοτικῆς ρυθμίσεως περί τῆς ἐναρμονίσεως ὁρισμένων διατάξεων κοινοτικοῦ περιεχομένου στόν τομέα τῶν ὁδικῶν μεταφορῶν,

— νά λάβει, πρίν ἀπό τήν 1η Ἰουλίου 1968, τά ἑξῆς μέτρα :

α) ἐφαρμογή τῶν κανόνων ἀνταγωνισμοῦ στίς μεταφορές·

β) ρύθμιση θεμάτων ἐνισχύσεων πρός τίς μεταφορές·

γ) θέση σέ ἰσχύ τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 1 ὑπό α) καί β) τῆς προαναφερομένης ἀποφάσεως τοῦ Συμβουλίου τῆς 13ης Μαΐου 1965·

δ) εἰσαγωγή κοινοτικῆς ποσοστώσεως γιά τίς ὁδικές ἐμπορευματικές μεταφορές, 1 200 ἀδειῶν γιά τρία ἔτη·

ε) καθιέρωση συστήματος ἀμφιριακοῦ κομίστρου γιά τίς ὁδικές ἐμπορευματικές μεταφορές μεταξύ τῶν Κρατῶν μελῶν·

στ) σύσταση εἰδικευμένων ἐπιτροπῶν οἱ ὁποῖες θά ἀσκοῦν τά καθήκοντα τά ὁποῖα θά τούς ἀνατεθοῦν ἀπό τά προαναφερθέντα μέτρα, καί οἱ ὁποῖες θά ἀσχολοῦνται ἰδιαίτερα μέ τήν ἐπίβλεψη τῆς ἀγορᾶς.

2. α) Λαμβάνει ὑπό σημείωση τή δήλωση τῆς Ἐπιτροπῆς σύμφωνα μέ τήν ὁποία αὐτή θά ὑποβάλει :

αα) πρίν ἀπό τήν 1η Φεβρουαρίου 1968, τίς τροποποιήσεις στήν πρόταση κανονισμοῦ τῆς 18ης Μαρτίου 1964 περί καταργήσεως τῆς διπλῆς φορολογίας σέ θέματα τελῶν αὐτοκινήτων ὀχημάτων στόν τομέα τῶν διεθνῶν μεταφορῶν, καί στήν πρόταση ὁδηγίας τῆς 20ῆς Ἰουλίου 1966 περί ἑνοποιήσεως τῶν διατάξεων τῶν σχετικῶν μέ τήν παραχώρηση ἀτελείας γιά τά καύσιμα πού περιέχονται στήν δεξαμενή καυσίμων τῶν ἐμπορικῶν αὐτοκινήτων ὀχημάτων· οἱ τροποποιήσεις αὐτές θά ἔχουν ἀντικείμενο :

— ὅσον ἀφορᾶ τή διπλή φορολογία, τήν υἱοθέτηση προσωρινῆς λύσεως βάσει τῆς ἀρχῆς ὅτι τά ὀχήματα ὑπόκεινται στά τέλη πού ἐπιβάλλονται στό Κράτος μέλος στό ὁποῖο αὐτά κυκλοφοροῦν, ἀναλόγως τῆς διαρκείας παραμονῆς,

— ὅσον ἀφορᾶ τήν ἀτέλεια γιά καύσιμα, τήν παραχώρηση ἀτελείας 50 λίτρων, τά ὁποῖα δύνανται νά αὐξηθοῦν κατόπιν ἀποφάσεως

[1] ΕΕ ἀριθ. 88 τῆς 24. 5. 1965, σ. 1500/65.

τοῦ Συμβουλίου, σέ κάθε ἀπόπειρα οὐσιαστικῆς προσεγγίσεως τῶν ἐθνικῶν τελῶν στό ντῆζελ·

ββ) πρίν ἀπό τήν 1η Ἰουλίου 1968, προτάσεις οἱ ὁποῖες ἀφοροῦν τά πρῶτα μέτρα πού πρέπει νά ληφθοῦν γιά τήν καθιέρωση τιμολογήσεως τῆς χρήσεως τῶν ἔργων ὑποδομῆς, καί οἱ ὁποῖες περιλαμβάνουν ἰδίως :

— τήν ἐναρμόνιση τῶν διαρθρώσεων τῶν τελῶν στά ἐμπορικά αὐτοκίνητα ὀχήματα λαμβανομένων ὑπόψη τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 2 τῆς προαναφερθείσης ἀποφάσεως τοῦ Συμβουλίου τῆς 13ης Μαΐου 1965, ὥστε νά ἀντανακλῶνται οἱ ἀντίστοιχες εὐθύνες τῶν διαφόρων κατηγοριῶν ὀχημάτων ὡς πρός τίς δαπάνες τίς ὁποῖες συνεπάγεται γιά τό κοινωνικό σύνολο ἡ χρησιμοποίηση τῶν ἔργων ὑποδομῆς,

— τήν καθιέρωση ὁμοιομόρφου καί παγίου λογιστικοῦ συστήματος γιά τίς δαπάνες τίς σχετικές μέ τά ἔργα ὑποδομῆς κάθε τρόπου μεταφορᾶς σέ κάθε Κράτος μέλος·

γγ) πρίν ἀπό τήν 1η Ἰανουαρίου 1971, προτάσεις οἱ ὁποῖες ἀφοροῦν τήν προσαρμογή τῶν διμερῶν ποσοστώσεων γιά τίς ὁδικές ἐμπορευματικές μεταφορές πού ἐκτελοῦνται μεταξύ τῶν Κρατῶν μελῶν λαμβανομένων ὑπόψη τῶν ἀποτελεσμάτων πού ἐπιτεύχθησαν δσον ἀφορᾶ τά μέτρα πού ἀπαριθμοῦνται ὑπό αα) καί ββ) ἀνωτέρω·

β) ἐγκρίνει τό χρονοδιάγραμμα καί τή γενική κατεύθυνση πού ὁρίζονται ὑπό α) ἀνωτέρω.

γ) λαμβάνει γνώση τῆς δηλώσεως τῆς Ἐπιτροπῆς σύμφωνα μέ τήν ὁποία ἡ τελευταία θά ὑποβάλει πρίν ἀπό τήν 1η Ἰουλίου 1968 προτάσεις σχετικά μέ τήν προοδευτική προσέγγιση τῶν ἐθνικῶν τελῶν στό ντῆζελ.

3. Ὑπογραμμίζει, λαμβανομένων ὑπόψη τῶν πορισμάτων τῶν ἡμερῶν μελέτης πού ἀφιερώθηκαν στά προβλήματα τῶν σιδηροδρόμων, τήν ἀνάγκη νά ἐπιδιωχθεῖ ταχέως ἡ ἐξυγίανση τῆς οἰκονομικῆς καί ταμειακῆς καταστάσεως τῶν σιδηροδρόμων καί νά θεσπισθεῖ πρός τό σκοπό αὐτόν πρίν ἀπό τήν 1η Ἰανουαρίου 1969 :

— κανονισμός περί τῆς δράσεως τῶν Κρατῶν μελῶν σέ θέματα ὑποχρεώσεων συνυφασμένων μέ τήν ἔννοια τῆς δημοσίας ὑπηρεσίας βάσει τῆς προτάσεως τῆς Ἐπιτροπῆς τῆς 26ης Μαΐου 1967,

— κανονισμός περί τυποποιήσεως τῶν λογαριασμῶν τῶν σιδηροδρόμων, γιά τόν ὁποῖο ἡ Ἐπιτροπή θά ὑποβάλει πρόταση πρίν ἀπό τήν 1η Μαρτίου 1968.

4. Ἐπιφορτίζει τήν Ἐπιτροπή Μονίμων Ἀντιπροσώπων νά προετοιμάζει τήν ἐφαρμογή τοῦ σημείου 1 τῆς παρούσης ἀποφάσεως. Ἡ Ἐπιτροπή καλεῖται νά καταθέσει στό Συμβούλιο, γιά τήν προσεχή σύνοδό του, πού θά ἀφιερωθεῖ στά προβλήματα τῶν μεταφορῶν, προσωρινή ἔκθεση στήν ὁποία θά ἐπισυναφθοῦν τά σχέδια τῶν πράξεων πού πρέπει νά θεσπισθοῦν σχετικά.

Ἔγινε στίς Βρυξέλλες, στίς 14 Δεκεμβρίου 1967.

Γιά τό Συμβούλιο

Ὁ Πρόεδρος

G. LEBER