Nr. 322/4 *DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABERS TIDENDE* 30.12.67

RÅDETS BESLUTNING

af 14. december 1967

om visse forholdsregler på området for den fælles transportpolitik

(67/790/EØF)

RÅDET FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABER ER -

under henvisning til Kommissionens meddelelse af 10. februar 1967 om den fælles transportpolitik efter Rådets resolution af 20. oktober 1966,

under henvisning til den italienske regerings memorandum af 21. september 1967 til intensivering af forhandlingerne om den fælles transportpolitik, og

ud fra følgende betragtninger:

Det er vigtigt hurtigst muligt, på transportområdet at træffe forholdsregler i forbindelse med ikrafttræden af toldunionen, medens der fortsættes med udarbejdelse af forholdsregler på længere sigt;

disse første forholdsregler skal have som formål, på den ene side at harmonisere konkurrencevilkårene inden for rammerne af Rådets beslutning af 13. maj 1965 om harmonisering af visse bestemmelser, der har indvirkning på konkurrencen inden for transporten med jernbane, ad landeveje og sejlbare vandveje(1), hvis gennemførelsesbestemmelser skal iværksættes hurtigst muligt, og på den anden side at tilnærme omkostningsstrukturerne;

der er grund til inden den 1. juli 1968 at vedtage bestemmelser vedrørende den fælles organisation af markedet for godstransport ad landevej såvel som et program for forholdsregler, der er egnede til at sikre den yderligere udvikling af den fælles transportpolitik -

1. ENEDES, PÅ GRUNDLAG AF FORSLAG FRA KOMMISSIONEN, OM:

- Ved sit næste møde vedrørende transportproblemer og senest inden for seks måneder at vedtage ordlyden af fællesskabsbestemmelser vedrørende harmonisering af visse bestemmelser på det sociale område inden for landevejstransport;

- inden den 1. juli 1968 at vedtage følgende foranstaltninger:

  a) Anvendelse af konkurrencereglerne på transportområdet;

  b) bestemmelser om støtte til transport;

  c) iværksættelse af bestemmelserne i artikel 1 litra a) og b), i Rådets beslutning af 13. maj 1965;

  d) oprettelse af et fællesskabskontingent for godstransport ad landevej på 1200 tilladelser for 3 år;

  e) indførelse af et gaffelsystem for tariffer for godstransport ad landevej mellem medlemsstaterne;

  f) oprettelse af specialudvalg, der overtager de pligter, som pålægges dem ved førnævnte forholdsregler, i særdeleshed overvågning af markedet.

2. a) Tager Kommissionens erklæring til indtægt ifølge hvilken denne vil forelægge;

   aa) inden den 1. februar 1968, ændringer til forslag til forordning af 18. marts 1964 om fjernelse af dobbeltbeskatning for afgifter på motorkøretøjer inden for international transport, og til forslag til direktiv af 20. juli 1966 om ensretning af bestemmelserne om afgiftsfri indførsel af brændstof, som findes i motorkøretøjers brændstofbeholdere. Disse ændringer har til formål:

   - For såvidt angår dobbeltbeskatning vedtagelse af en midlertidig løsning på grundlag af det princip, at køretøjer er undergivet afgiftspligt i den medlemsstat hvor de benyttes i forhold til opholdets varighed;
   - for såvidt angår afgiftsfrihed for brændstof, tilladelse til indførsel af 50 liter, som skal forhøjes i henhold til Rådets beslutning ved hver materiel tilnærmelsesaktion af de nationale afgifter på brændselsolie;

(1) EFT nr. 88 af 24.5.1965, s. 1500/65.

bb) inden den 1. juli 1968, forslag vedrørende de første forholdsregler, der skal træffes med hensyn til oprettelse af en tarifering for benyttelse af infrastruktur, som særligt omfatter:

- harmonisering af afgiftsstrukturen for motorkøretøjer under hensyn til bestemmelserne i artikel 2 i Rådets fornævnte beslutning af 13. maj 1965, således at det respektive ansvar for de forskellige kategorier af køretøjer genspejles i de omkostninger, som benyttelse af infrastruktur forårsager på samfundet;
- iværksættelse af en ensartet og fast bogføringsmetode for udgifter vedrørende infrastruktur for hver transportgren i hver medlemsstat;

cc) inden den 1. januar 1971, forslag om tilpasning af bilaterale kontingenter for godstransport ad landevej mellem medlemsstater under hensyn til de resultater, som opnås ved de under litra aa) og bb), ovenfor opregnede forholdsregler.

b) Godkender den tidsplan og den generelle linje, som er fastsat ovenfor under a).

c) Bemærker sig Kommissionens erklæring, ifølge hvilken denne vil forelægge forslag om den gradvise tilnærmelse af nationale afgifter på brændselsolie inden den 1. juli 1968.

3. Understreger under hensyn til konklusionerne efter de dage med undersøgelser vedrørende jernbanernes problemer, nødvendigheden af hurtigt at forfølge saneringen af den økonomiske og finansielle situation for jernbaner, og med henblik herpå inden den 1. januar 1969 at vedtage:

- En forordning vedrørende medlemsstaternes aktion på området for forpligtelser uadskilleligt forbundet med begrebet om offentlige tjenesteydelser på grundlag af Kommissionens forslag af 26. maj 1967;
- en forordning vedrørende normalisering af jernbanernes regnskaber om hvilken Kommissionen vil forelægge det et forslag inden den 1. marts 1968.

4. Pålægger De faste repræsentanters Komité at forberede iværksættelsen af punkt 1 i denne beslutning. Komiteen opfordres til for Rådet til dens næste møde vedrørende transportproblemer at forelægge en midlertidig rapport til hvilken, der skal vedlægges udkast til de akter, der skal udfærdiges på området.

Udfærdiget i Bruxelles, den 14. december 1967.

På Rådets vegne
G. LEBER
Formand