367D0790

N:o 322/4 *EUROOPAN YHTEISÖJEN VIRALLINEN LEHTI* 30.12.67

NEUVOSTON PÄÄTÖS,

tehty 14 päivänä joulukuuta 1967,

tietyistä yhteisen liikennepolitiikan alan toimenpiteistä

(67/790/ETY)

EUROOPAN YHTEISÖJEN NEUVOSTO, joka

ottaa huomioon 20 päivänä lokakuuta 1966 tehdyn neuvoston päätöksen johdosta 10 päivänä helmikuuta 1967 tehdyn komission päätöslauselman yhteisestä liikennepolitiikasta,

ottaa huomioon Italian hallituksen 21 päivänä syyskuuta 1967 laatiman muistion yhteistä liikennepolitiikkaa koskevien neuvottelujen uudelleen käynnistämisestä,

sekä katsoo, että

on tärkeää mahdollisimman pian toteuttaa tietyt tulliliiton voimaantuloon liittyvät toimenpiteet liikenteen alalla ja jatkaa samalla pitkän aikavälin toimenpiteiden valmistelua,

näiden ensimmäisten toimenpiteiden tavoitteena on oltava toisaalta kilpailuehtojen tiettyjä rautatie-, maantie- ja sisävesiliikennettä koskevan kilpailuun vaikuttavien säännösten yhdenmukaistaminen 13 päivänä toukokuuta 1965 tehdyn neuvoston päätöksen [1] mukaisella alalla, ja päätöksen täytäntöönpanosäännökset on saatettava voimaan mahdollisimman pian, sekä toisaalta kustannusrakenteiden lähentäminen, ja

ennen 1 päivää heinäkuuta 1968 olisi annettava säännökset teiden tavaraliikennemarkkinoiden järjestämisestä yhteisössä sekä ohjelma toimenpiteistä, joilla voidaan varmistaa yhteisen liikennepolitiikan myöhempi kehitys,

1. Sopii komission ehdotusten perusteella:

   – antavansa seuraavan liikennekysymyksiä käsittelevän istuntonsa aikana ja viimeistään kuuden kuukauden kuluessa yhteisön sääntelyn, joka koskee tiettyjen sosiaalialan säännösten yhdenmukaistamista maantieliikenteen alalla;

   – vahvistavansa ennen 1 päivää heinäkuuta 1968 seuraavat toimenpiteet:

      a) kilpailusääntöjen soveltaminen liikenteeseen;

      b) liikennetukia koskeva sääntely;

      c) edellä mainitun 13 päivänä toukokuuta 1965 tehdyn neuvoston päätöksen 1 artiklan a ja b alakohdan määräysten täytäntöönpano;

      d) 1 200 kolmen vuoden lupaa käsittävän yhteisön kiintiön muodostaminen tavaroiden maantiekuljetuksia varten;

      e) vaihteluvälijärjestelmän laatiminen jäsenmaiden välisiin tavaroiden maantiekuljetuksiin;

      f) erityiskomiteoiden luominen huolehtimaan edellä mainittujen toimenpiteiden mukaisista tehtävistä, erityisesti markkinavalvonnasta.

2. a) Kiinnittää huomiota komission tiedonantoon, jonka mukaan tämä esittää:

      aa) ennen 1 päivää helmikuuta 1968 muutokset 18 päivänä maaliskuuta 1964 tehtyyn ehdotukseen asetukseksi, joka koskee moottoriajoneuvojen kaksinkertaisen verotuksen poistamista kansainvälisessä liikenteessä sekä 20 päivänä heinäkuuta 1966 tehtyyn ehdotukseen direktiiviksi, joka koskee kuljetuskaluston säiliöissä olevan polttoaineen tullittomuuteen liittyvien säännösten yhdenmukaistamista. Näiden muutosten tavoitteena on:

         – kaksinkertaisen verotuksen osalta tilapäisen ratkaisun hyväksyminen sen periaatteen pohjalta, että ajoneuvot ovat suhteessa oleskelun kestoon sen jäsenvaltion verotuksen alaisia, jossa ne liikennöivät;

         – polttoaineen tullittomuuden osalta 50 litran vapautus, jota määrää korotetaan neuvoston päätöksellä jokaisen olennaisen kansallisen dieselöljyveron lähentämistoimen yhteydessä;

      bb) ennen 1 päivää heinäkuuta 1968 ehdotukset, jotka koskevat ensimmäisiä toimenpiteitä infrastruktuurin käyttömaksuja koskevan

[1] EYVL N:o 88, 24.5.1965, s. 1500/65

järjestelmän käyttöönottamiseksi ja joihin sisältyy erityisesti:

- hyötyajoneuvojen verorakenteiden yhtenäistäminen ottaen huomioon edellä mainitun 13 päivänä toukokuuta 1965 tehdyn neuvoston päätöksen 2 artiklan määräykset siten, että maksut painottuvat eri ajoneuvoluokkien infrastruktuurin käytöstä yhteiskunnalle aiheutuvien kustannusten mukaan;

- yhtenäisen ja pysyvän kirjanpidon käyttöönottaminen kussakin jäsenvaltiossa kunkin liikennemuodon infrastruktuurimenojen osalta;

cc) ennen 1 päivää tammikuuta 1971 ehdotukset, jotka koskevat kahdenvälisten kiintiöiden käyttöönottoa jäsenvaltioiden välisissä tavaroiden maantiekuljetuksissa ottaen huomioon edellä aa ja bb alakohdassa mainituista toimenpiteistä saadut tulokset.

b) Hyväksyy edellä a alakohdassa päätetyn aikataulun ja yleislinjan.

c) Ottaa tiedoksi komission julistuksen, jonka mukaan tämä esittää ennen 1 päivää heinäkuuta 1968 dieselöljyyn kohdistuvien kansallisten verojen asteittaista lähentämistä koskevat ehdotukset.

3. Korostaa tarvetta jatkaa nopeasti rautateiden taloudellisen ja rahoitustilanteen tervehdyttämistä ottaen huomioon rautateiden ongelmia tarkastelleiden kokousten päätelmät ja tässä tarkoituksessa korostaa tarvetta antaa ennen 1 päivää tammikuuta 1969:

- 26 päivänä toukokuuta 1967 tehdyn komission ehdotuksen perusteella asetus julkisten palveluiden käsitteeseen liittyviä velvoitteita koskevasta jäsenvaltioiden toiminnasta;

- asetus rautateiden kirjanpidon yhdenmukaistamisesta, josta komissio tekee sille ehdotuksen ennen 1 päivää maaliskuuta 1968.

4. Antaa pysyvien edustajien komitean tehtäväksi valmistella tämän päätöksen 1 kohdan täytäntöönpanoa. Komiteaa kehotetaan antamaan neuvostolle sen seuraavaa liikenneongelmia käsittelevää istuntoa varten osakertomus, johon on liitettävä ehdotukset tällä alalla annettaviksi säädöksiksi.

Tehty Brysselissä 14 päivänä joulukuuta 1967

Neuvoston puolesta

Puheenjohtaja

G. LEBER