2024/1762

28.6.2024.

KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS LĒMUMS (ES) 2024/1762

(2024. gada 5. jūnijs),

ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2008/68/EK par bīstamo kravu iekšzemes pārvadājumiem, lai apstiprinātu dažas valstu atkāpes

(izziņots ar dokumenta numuru C(2024) 3646)

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2008/68/EK (2008. gada 24. septembris) par bīstamo kravu iekšzemes pārvadājumiem ([1]) un jo īpaši tās 6. panta 2. un 4. punktu,

tā kā:

(1) Direktīvas 2008/68/EK I pielikuma I.3. iedaļā, II pielikuma II.3. iedaļā un III pielikuma III.3. iedaļā ir ietverti saraksti ar valstu atkāpēm, kas ļauj ņemt vērā specifiskus apstākļus attiecīgajās valstīs. Atsevišķas dalībvalstis ir pieprasījušas tām atļaut vairākus atļauto atkāpju grozījumus.

(2) Komisija ir pārbaudījusi vai pārskatījusi minētos atkāpju pieprasījumus un konstatējusi, ka tie atbilst Direktīvas 2008/68/EK 6. panta 2. un 4. punktā minētajiem nosacījumiem. Tādēļ būtu jāatļauj atkāpes.

(3) Tā kā tādēļ ir jākoriģē Direktīvas 2008/68/EK I pielikuma I.3. iedaļa, II pielikuma II.3. iedaļa un III pielikuma III.3. iedaļa, skaidrības labad ir lietderīgi tās pilnīgi nomainīt.

(4) Tādēļ būtu attiecīgi jāgroza Direktīva 2008/68/EK.

(5) Šajā lēmumā noteiktie pasākumi ir saskaņā ar Bīstamo kravu pārvadājumu komitejas atzinumu,

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Pielikumā uzskaitītajām dalībvalstīm ir atļauts īstenot pielikumā iekļautās atkāpes attiecībā uz bīstamo kravu pārvadājumiem to teritorijā.

2. pants

Direktīvas 2008/68/EK I, II un III pielikumu groza saskaņā ar šā lēmuma pielikumu.

3. pants

Šis lēmums ir adresēts dalībvalstīm.

Briselē, 2024. gada 5. jūnijā

Komisijas vārdā –
Komisijas locekle
Adina-Ioana VĂLEAN

([1]) OV L 260, 30.9.2008., 13. lpp.

PIELIKUMS

Direktīvas 2008/68/EK I, II un III pielikumu groza šādi:

1) I pielikuma I.3. iedaļu aizstāj ar šādu:

"I.3 **Valstu atkāpes**

Dalībvalstīm atļautās atkāpes bīstamo kravu pārvadājumiem to teritorijā, pamatojoties uz Direktīvas 2008/68/EK 6. panta 2. punktu.

Atkāpju numerācija: RO-a/bi/bii-MS-nn

RO = autotransports

a/bi/bii = 6. panta 2. punkta a) apakšpunkts/b) apakšpunkta i) punkts/b) apakšpunkta ii) punkts

MS = dalībvalsts abreviatūra

nn = kārtas numurs

Pamatojums – Direktīvas 2008/68/EK 6. panta 2. punkta a) apakšpunkts

BE Beļģija

RO-a-BE-2

Temats: tādu neattīrītu tukšu konteineru pārvadājumi, kuros bijuši dažādu klašu produkti.

Atsauce uz Direktīvas 2008/68/EK I pielikuma I.1. iedaļu: 5.4.1.1.6.

Valsts tiesību akta saturs: norāde pārvadājuma dokumentā "neattīrīti tukši iepakojumi, kuros bijuši dažādu klašu produkti".

Sākotnējā atsauce uz valsts tiesību aktu: *Atkāpe 6-97.*

Zaudē spēku: 2028. gada 31. decembrī.

RO-a-BE-3

Temats: RO-a-HU-2 pieņemšana.

Sākotnējā atsauce uz valsts tiesību aktu: atkāpe 4-2004.

Zaudē spēku: 2028. gada 31. decembrī.

RO-a-BE-4

Temats: atbrīvojums no visām *ADR* prasībām attiecībā uz ne vairāk kā 1 000 lietotu jonu dūmu detektoru pārvadājumiem valsts robežās no mājsaimniecībām uz apstrādes punktu Beļģijā, izmantojot savākšanas punktus, kas paredzēti dūmu detektoru selektīvas savākšanas scenārijā.

Atsauce uz Direktīvas 2008/68/EK I pielikuma I.1. iedaļu: visas prasības.

Valsts tiesību akta saturs: uz jonu dūmu detektoru izmantošanu mājsaimniecībās neattiecas regulatīva kontrole no radioloģiskā viedokļa, ja attiecīgā dūmu detektora tips ir apstiprināts. Šādu dūmu detektoru pārvadājumi līdz to tiešajiem lietotājiem ir atbrīvoti arī no *ADR* prasībām. (sk. 1.7.1.4. e)).

Ar Direktīvu 2002/96/EK (par elektrisko un elektronisko iekārtu atkritumiem) ir noteikta lietotu dūmu detektoru selektīva savākšana to shēmas plašu pārstrādei un attiecībā uz jonu dūmu detektoriem – radioaktīvo vielu izņemšanai. Lai varētu īstenot šādu selektīvu savākšanu, tika izstrādāts scenārijs nolūkā mudināt mājsaimniecības savus lietotos dūmu detektorus nogādāt savākšanas punktā, no kurienes tos varētu nogādāt apstrādes punktā, dažreiz izmantojot arī otru savākšanas punktu vai pagaidu uzglabāšanas vietu.

Savākšanas punktos būs pieejams metāla iepakojums, kurā var iepakot līdz 1 000 dūmu detektoriem. No šiem punktiem vienu šādu iepakojumu ar dūmu detektoriem kopā ar citiem atkritumiem var nogādāt uz pagaidu uzglabāšanas vietu vai apstrādes punktu. Uz iepakojuma būs norādīts uzraksts "dūmu detektors".

Sākotnējā atsauce uz valsts tiesību aktu: *selektīvas dūmu detektoru savākšanas scenārijs veido daļu no nosacījumiem attiecībā uz apstiprinātu instrumentu aizvākšanu, kas paredzēti 2001. gada 20. jūlija karaļa dekrēta 3.1.d.2. punktā: vispārējie noteikumi aizsardzībai pret radiāciju.*

Piezīmes. Šī atkāpe ir vajadzīga, lai varētu īstenot lietotu jonu dūmu detektoru selektīvu savākšanu.

Zaudē spēku: 2026. gada 30. jūnijā.

DK Dānija

RO-a-DK-2

Temats: sprādzienbīstamas vielas saturoša iepakojuma un detonatorus saturoša iepakojuma autopārvadājumi ar vienu un to pašu transportlīdzekli.

Atsauce uz Direktīvas 2008/68/EK I pielikuma I.1. iedaļu: 7.5.2.2.

Direktīvas pielikuma saturs: jauktās iepakošanas noteikumi.

Valsts tiesību akta saturs: veicot bīstamo kravu autopārvadājumus, jāievēro *ADR* noteikumi.

Sākotnējā atsauce uz valsts tiesību aktu: *Bekendtgørelse nr. 729 of 15. august 2001 om vejtransport af farligt gods § 4, stk. l*

Piezīmes. Praksē ir vajadzīga iespēja iepakot sprādzienbīstamas vielas kopā ar detonatoriem pārvadāšanai vienā un tajā pašā transportlīdzeklī, kad šādas preces pārvadā no to uzglabāšanas vietas uz izmantošanas vietu un atpakaļ.

Ja Dānijas tiesību akti par bīstamo kravu pārvadājumiem tiks grozīti, Dānijas iestādes šādus pārvadājumus atļaus ar šādiem nosacījumiem:

1) pārvadā ne vairāk kā 25 kg D grupas sprādzienbīstamu vielu;

2) pārvadā ne vairāk kā 200 B grupas detonatoru;

3) detonatori un sprādzienbīstamas vielas jāiepako atsevišķi ANO sertificētā iepakojumā saskaņā ar noteikumiem Direktīvā 2000/61/EK, ar ko groza Direktīvu 94/55/EK;

4) attālumam starp iepakojumu, kuros ir detonatori, un iepakojumu, kurā ir sprādzienbīstamas vielas, jābūt vismaz 1 metrs. Šādam attālumam jāsaglabājas pat pēc pēkšņas bremzēšanas. Iepakojums, kurā ir sprādzienbīstamas vielas, un iepakojums, kurā ir detonatori, jānovieto tā, lai tos varētu ātri izkraut no transportlīdzekļa;

5) jāievēro visi pārējie noteikumi par bīstamo kravu autopārvadājumiem.

Zaudē spēku: 2026. gada 30. jūnijā.

RO-a-DK-3

Temats: tādu iepakojumu un izstrādājumu autopārvadājumi, kuros ir dažu klašu bīstamo kravu atkritumi vai atlikumi, kas savākti no mājsaimniecībām un uzņēmumiem likvidēšanai.

Atsauce uz Direktīvas 2008/68/EK I pielikuma I.1. iedaļu: 2., 3., 6. daļa, 4.1., 5.1., 5.2., 5.4., 8.1. un 8.2. nodaļa.

Direktīvas pielikuma saturs: klasifikācijas noteikumi, īpašie noteikumi, iepakošanas noteikumi, nosūtīšanas procedūras, prasības attiecībā uz iepakojumu konstrukciju un testēšanu, vispārīgas prasības attiecībā uz transporta vienībām un aprīkojumu tajās un attiecībā uz apmācību.

Valsts tiesību akta saturs: iekšējo iepakojumu un izstrādājumus, kuros ir dažu klašu bīstamo kravu atkritumi vai atlikumi, kas savākti no mājsaimniecībām vai uzņēmumiem likvidēšanai, var iepakot kopā konkrētā ārējā iepakojumā un/vai transporta tarā un pārvadāt, ievērojot īpašas nosūtīšanas procedūras, tajā skaitā īpašus iepakošanas un marķēšanas ierobežojumus. Bīstamo kravu daudzums iekšējā iepakojumā, ārējā iepakojumā un/vai transporta vienībā ir ierobežots.

Sākotnējā atsauce uz valsts tiesību aktu: *Bekendtgørelse nr. 818 af 28. juni 2011 om vejtransport af farligt gods § 4, stk. 3*

Piezīmes. Ja atkritumi ar bīstamo kravu atlikumiem ir savākti no mājsaimniecībām un uzņēmumiem, lai nogādātu tos likvidēšanai, atkritumu apsaimniekotājiem nav iespējams piemērot visus Direktīvas 2008/68/EK I pielikuma I.1. iedaļas noteikumus. Tādus atkritumus parasti satur iepakojumi, kas pārdoti mazumtirdzniecībā.

Zaudē spēku: 2027. gada 30. jūnijā.

DE Vācija

RO-a-DE-1

Temats: vieglo automobiļu rezerves daļu ar klasifikācijas kodu 1.4G un dažu bīstamo kravu jauktā iepakošana un jauktā iekraušana (n4).

Atsauce uz Direktīvas 2008/68/EK I pielikuma I.1. iedaļu: 4.1.10. un 7.5.2.1.

Direktīvas pielikuma saturs: jauktās iepakošanas un jauktās iekraušanas noteikumi.

Valsts tiesību akta saturs: ANO Nr. 0431 un ANO Nr. 0503 drīkst iekļaut vienā kravā ar dažām bīstamām kravām (ražojumiem, kas saistīti ar vieglo automobiļu ražošanu) konkrētos daudzumos, kuri uzskaitīti attiecīgajā atbrīvojumā. Daudzums nedrīkst pārsniegt 1 000 (salīdzināms ar 1.1.3.6.4.).

Sākotnējā atsauce uz valsts tiesību aktu: *Gefahrgut-Ausnahmeverordnung – GGAV 2002 vom 6.11.2002. (BGBl. IS. 4350); Ausnahme 28*.

Piezīmes. Atbrīvojums vajadzīgs, lai būtu iespējama vieglo automobiļu drošības daļu ātra piegāde atkarībā no vietējā pieprasījuma. Tā kā šo ražojumu klāsts ir ļoti plašs, tie reti tiek uzglabāti vietējās remontdarbnīcās.

Zaudē spēku: 2027. gada 30. jūnijā.

RO-a-DE-2

Temats: atbrīvojums no prasības pēc pārvadājuma dokumenta un nosūtītāja deklarācijas par konkrētiem 1.1.3.6. punktā definētiem bīstamo kravu daudzumiem (n1).

Atsauce uz Direktīvas 2008/68/EK I pielikuma I.1. iedaļu: 5.4.1.1.1. un 5.4.1.1.6.

Direktīvas pielikuma saturs: pārvadājuma dokumenta saturs.

Valsts tiesību akta saturs: visām klasēm, izņemot 7. klasi, pārvadājuma dokuments nav vajadzīgs, ja pārvadājamo preču daudzums nepārsniedz 1.1.3.6. punktā norādīto daudzumu.

Sākotnējā atsauce uz valsts tiesību aktu: *Gefahrgut-Ausnahmeverordnung – GGAV 2002 vom 6.11.2002. (BGBl. IS. 4350); Ausnahme 18*.

Piezīmes. Informāciju, kas sniegta ar paku marķējumiem un apzīmējumiem, uzskata par pietiekamu pārvadājumiem valsts teritorijā, jo pārvadājuma dokuments ne vienmēr ir piemērots attiecībā uz vietējo piegādi.

Komisija atkāpi reģistrējusi ar 22. numuru (saskaņā ar Direktīvas 94/55/EK 6. panta 10. punktu).

Zaudē spēku: 2027. gada 30. jūnijā.

RO-a-DE-3

Temats: mērīšanas etalonu un degvielas sūkņu (tukšu, neattīrītu) pārvadāšana.

Atsauce uz Direktīvas 2008/68/EK I pielikuma I.1. iedaļu: noteikumi attiecībā uz ANO numuriem 1202, 1203 un 1223.

Direktīvas pielikuma saturs: iepakošana, marķēšana, dokumenti, pārvadāšanas un kravu apstrādes instrukcijas, instrukcijas transportlīdzekļu apkalpēm.

Valsts tiesību akta saturs: piemērojamo noteikumu un papildnoteikumu konkretizācija atkāpes piemērošanai; līdz 1 000 l: salīdzināmi ar tukšiem, neattīrītiem iepakojumiem; vairāk nekā 1 000 l: atbilstība dažiem noteikumiem attiecībā uz cisternām; tikai tukšu un neattīrītu iepakojumu pārvadāšanai.

Sākotnējā atsauce uz valsts tiesību aktu: *Gefahrgut-Ausnahmeverordnung – GGAV 2002 vom 6.11.2002. (BGBl. IS. 4350); Ausnahme 24*.

Piezīmes. Saraksts Nr. 7, 38, 38a.

Zaudē spēku: 2027. gada 30. jūnijā.

RO-a-DE-5

Temats: jauktās iepakošanas atļauja.

Atsauce uz Direktīvas 2008/68/EK I pielikuma I.1. iedaļu: 4.1.10.4. MP2

Direktīvas pielikuma saturs: jauktās iepakošanas aizliegums.

Valsts tiesību akta saturs: 1.4S, 2., 3. un 6.1. klasei; jauktās iepakošanas atļauja objektiem 1.4S klasē (kājnieku ieroču patronas), aerosoliem (2. klase) un tīrīšanas un apstrādes materiāliem 3. un 6.1. klasē (uzskaitīti ANO numuri), kas tirgojami komplektos II iepakošanas grupas jauktajos iepakojumos un mazos daudzumos.

Sākotnējā atsauce uz valsts tiesību aktu: *Gefahrgut-Ausnahmeverordnung – GGAV 2002 vom 6.11.2002. (BGBl. I S. 4350); Ausnahme 21*.

Piezīmes. Saraksts Nr. 30*, 30a, 30b, 30c, 30d, 30e, 30f, 30g.

Zaudē spēku: 2027. gada 30. jūnijā.

IE Īrija

RO-a-IE-1

Temats: atbrīvojums no *ADR* 5.4.0. prasības pēc pārvadājuma dokumenta to *ADR* 3. klases pesticīdu pārvadāšanai, kas 2.2.3.3. uzskaitīti kā FT2 pesticīdi (uzliesm. temp. < 23 °C), un to *ADR* 6.1. klases pesticīdu pārvadāšanai, kas 2.2.61.3. uzskaitīti kā T6 pesticīdi (uzliesmošanas temperatūra ne zemāka kā 23 °C), ja pārvadājamo bīstamo kravu daudzumi nepārsniedz *ADR* 1.1.3.6. noteiktos daudzumus.

Atsauce uz Direktīvas 2008/68/EK I pielikuma I.1. iedaļu: 5.4.

Direktīvas pielikuma saturs: vajadzīgs pārvadājuma dokuments.

Valsts tiesību akta saturs: pārvadājuma dokuments nav prasīts *ADR* 3. un 6.1. klases pesticīdu pārvadāšanai, ja pārvadājamās bīstamās kravas daudzums nepārsniedz *ADR* 1.1.3.6. noteiktos daudzumus.

Sākotnējā atsauce uz valsts tiesību aktu: *Regulation 82(9) of the "Carriage of Dangerous Goods by Road Regulations 2004"*

Piezīmes. Nevajadzīga, grūti izpildāma prasība šādu pesticīdu vietējiem pārvadājumiem un piegādei.

Zaudē spēku: 2027. gada 30. jūnijā.

RO-a-IE-4

Temats: atbrīvojums no *ADR* 5.3., 5.4., 7. un B pielikuma prasībām attiecībā uz (dzērienu) aparātu gāzes balonu pārvadājumiem, ja šos balonus pārvadā vienā un tajā pašā transportlīdzeklī ar dzērieniem (kuriem tos izmanto).

Atsauce uz Direktīvas 2008/68/EK I pielikuma I.1. iedaļu: 5.3., 5.4., 7. un B pielikums.

Direktīvas pielikuma saturs: transportlīdzekļu marķējums, tajos nepieciešamā dokumentācija un noteikumi attiecībā uz transporta aprīkojumu un transporta operācijām.

Valsts tiesību akta saturs: atbrīvojums no *ADR* 5.3., 5.4., 7. un B pielikuma prasībām attiecībā uz dzērienu aparātu gāzes balonu pārvadājumiem, ja šos balonus pārvadā vienā un tajā pašā transportlīdzeklī ar dzērieniem (kuriem tos izmanto).

Sākotnējā atsauce uz valsts tiesību aktu: *Ierosinātais grozījums tiesību aktā "Carriage of Dangerous Goods by Road Regulations, 2004"*.

Piezīmes. Galvenā darbība ir tādu dzērienu paku piegāde, kuri nav *ADR* reglamentētas vielas, kopā ar attiecīgo padeves gāzu mazajiem baloniem mazos daudzumos.

Iepriekš saskaņā ar Direktīvas 94/55/EK 6. panta 10. punktu.

Zaudē spēku: 2027. gada 30. jūnijā.

RO-a-IE-6

Temats: atbrīvojums no dažiem Direktīvas 2008/68/EK I pielikuma I.1. iedaļas noteikumiem attiecībā uz tādu pirotehnikas izstrādājumu maza daudzuma (mazāk nekā 1.1.3.6. noteiktās robežas) iepakošanu, marķēšanu un apzīmēšanu, kuriem beidzies derīguma termiņš un kas Direktīvas 2008/68/EK I pielikuma I.1. iedaļā klasificēti ar 1. klases kodiem 1.3G, 1.4G un 1.4S, un kuriem ir attiecīgo vielu identifikācijas numuri ANO Nr. 0092, ANO Nr. 0093, ANO Nr. 0191, ANO Nr. 0195, ANO Nr. 0197, ANO Nr. 0240, ANO Nr. 0312, ANO Nr. 0403, ANO Nr. 0404 ANO Nr. 0453, ANO Nr. 0505, ANO Nr. 0506 vai ANO Nr. 0507, pārvadājot uz karaspēka daļu vai poligonu to likvidēšanai.

Atsauce uz Direktīvas 2008/68/EK I pielikuma I.1. iedaļu: 1., 2., 4., 5. un 6. daļa.

Direktīvas pielikuma saturs: vispārīgi noteikumi, klasifikācija, iepakošanas noteikumi, nosūtīšanas noteikumi, paku konstrukcija un testēšana.

Valsts tiesību akta saturs: Direktīvas 2008/68/EK I pielikuma I.1. iedaļas noteikumus par tādu pirotehnikas izstrādājumu iepakošanu, marķēšanu un apzīmēšanu, kuriem beidzies derīguma termiņš un kuriem ir attiecīgie ANO numuri ANO Nr. 0092, ANO Nr. 0093, ANO Nr. 0191, ANO Nr. 0195, ANO Nr. 0197, ANO Nr. 0240, ANO Nr. 0312, ANO Nr. 0403, ANO Nr. 0404 ANO Nr. 0453, ANO Nr. 0505, ANO Nr. 0506 vai ANO Nr. 0507, to pārvadāšanai uz karaspēka daļu vai poligonu nepiemēro ar nosacījumu, ka ir ievēroti Direktīvas 2008/68/EK I pielikuma I.1. iedaļas vispārīgie iepakošanas noteikumi un pārvadājuma dokumentā ir iekļauta papildu informācija. Atkāpe attiecas tikai uz šo pirotehnikas izstrādājumu, kam beidzies derīguma termiņš, vietējiem pārvadājumiem mazos daudzumos uz karaspēka daļu vai poligonu to drošai likvidēšanai.

Sākotnējā atsauce uz valsts tiesību aktu: *S.I. 349 of 2011 Regulation 57(f) and (g)*

Piezīmes. Jūras pirotehnikas izstrādājumu ar "beigušos derīguma termiņu" pārvadājumi mazos daudzumos, jo īpaši no izklaides kuģu īpašniekiem un kuģu apgādātājiem, uz karaspēka daļu vai poligonu to drošai likvidēšanai ir radījuši grūtības, jo īpaši attiecībā uz iepakošanas prasībām. Atkāpe attiecas uz vietējiem pārvadājumiem mazos daudzumos (mazākos nekā 1.1.3.6. norādītie), ietverot visus ANO numurus, kas piešķirti jūras pirotehnikas izstrādājumiem.

Zaudē spēku: 2027. gada 30. jūnijā.

RO-a-IE-7

Temats: ***RO-a-HU-2*** pieņemšana.

Sākotnējā atsauce uz valsts tiesību aktu: -

Zaudē spēku: 2027. gada 30. jūnijā.

ES Spānija

RO-a-ES-1

Temats: konteineru apzīmēšana ar transporta bīstamības zīmi.

Juridiskais pamats: Direktīvas 2008/68/EK 6. panta 2. punkta a) apakšpunkts.

Atsauce uz Direktīvas 2008/68/EK I pielikuma I.1. iedaļu: 5.3.1.2.

Direktīvas pielikuma saturs: transporta bīstamības zīmes piestiprina konteinera, *MEGC*, cisternkonteinera vai portatīvās cisternas abos sānos un abos galos.

Valsts tiesību akta saturs: Transporta bīstamības zīme nav jāpiestiprina konteineriem, kuros pārvadā pakas, ja tos izmanto tikai autopārvadājumiem. Šo atbrīvojumu nepiemēro 1. vai 7. klasei.

Sākotnējā atsauce uz valsts tiesību aktu: *Real Decreto 97/2014, Anejo 1, Apartado 8*.

Piezīmes. Ja konteineru, kas nav cisternkonteiners, izmanto tikai autopārvadājumiem un tas nav iesaistīts intermodālā pārvadājumā, tas izpilda maināma kravas nodalījuma funkcijas. Maināmiem kravas nodalījumiem, ko izmanto iepakotu kravu pārvadāšanai, nav vajadzīgas nekādas transporta bīstamības zīmes, izņemot 1. un 7. klasi.

Tāpēc tiek uzskatīts, ka ir lietderīgi konteinerus, kurus kā maināmus kravas nodalījumus izmanto vienīgi autopārvadājumos, atbrīvot no prasības par apzīmēšanu ar transporta bīstamības zīmi, izņemot konteinerus, kuros pārvadā 1. vai 7. klases kravas.

Ar šo atbrīvojumu konteineri drošības nosacījumu ziņā tiek pielīdzināti maināmiem kravas nodalījumiem, tāpēc nav iemesla noteikt konteineriem vairāk prasību nekā maināmiem kravas nodalījumiem, jo specifiskās konstrukcijas un uzbūves dēļ tie izpilda stingrākas drošības prasības. Citām transporta bīstamības zīmēm un marķējumiem, kas vajadzīgi bīstamās kravas pārvadājošiem transportlīdzekļiem, jāatbilst Direktīvas 2008/68/EK I pielikuma I.1. iedaļas 5.3. nodaļas noteikumiem.

Zaudē spēku: 2027. gada 30. jūnijā.

FR Francija

RO-a-FR-2

Temats: tādu atkritumu pārvadājumi, kuri rodas aprūpes nozarē un rada inficēšanās risku, uz kuriem attiecas ANO Nr. 3291 un kuru masa ir mazāka par vai vienāda ar 15 kg.

Atsauce uz Direktīvas 2008/68/EK I pielikuma I.1. iedaļu: A un B pielikums.

Valsts tiesību akta saturs: atbrīvojums no *ADR* prasībām attiecībā uz tādu atkritumu pārvadājumiem, kuri rodas aprūpes nozarē un rada inficēšanās risku, uz kuriem attiecas ANO Nr. 3291 un kuru masa ir mazāka par vai vienāda ar 15 kg.

Sākotnējā atsauce uz valsts tiesību aktu: *Arrêté du 1er juin 2001 relatif au transport des marchandises dangereuses par route – Article 12*.

Zaudē spēku: 2027. gada 30. jūnijā.

RO-a-FR-5

Temats: bīstamo kravu pārvadājumi sabiedriskajos pasažieru transportlīdzekļos (18).

Atsauce uz Direktīvas 2008/68/EK I pielikuma I.1. iedaļu: 8.3.1.

Direktīvas pielikuma saturs: pasažieru un bīstamo kravu pārvadājumi.

Valsts tiesību akta saturs: tādu 7. klasei nepiederošu bīstamo kravu pārvadājumi, kuras atļauts pārvadāt sabiedriskajos transportlīdzekļos kā rokas bagāžu: piemēro tikai noteikumus, kas attiecas uz paku iepakošanu, marķēšanu un apzīmēšanu un noteikti 4.1., 5.2. un 3.4. punktā.

Sākotnējā atsauce uz valsts tiesību aktu: *Arrêté du 29 mai 2009 relatif au transport des marchandises dangereuses par voies terrestres, annexe I paragraphe 3.1*.

Piezīmes. Rokas bagāžā atļauts pārvadāt tikai tādas bīstamās kravas, kas paredzētas personīgai vai profesionālai pašu lietošanai. Pārnēsājamas gāzes tvertnes atļauts pārvadāt pacientiem ar elpošanas traucējumiem tādā daudzumā, kāds nepieciešams vienam braucienam.

Zaudē spēku: 2027. gada 30. jūnijā.

RO-a-FR-6

Temats: bīstamo kravu pašpārvadājumi mazos daudzumos (18).

Atsauce uz Direktīvas 2008/68/EK I pielikuma I.1. iedaļu: 5.4.1.

Direktīvas pielikuma saturs: vajadzīgs pārvadājuma dokuments.

Valsts tiesību akta saturs: uz 7. klasei nepiederošu bīstamo kravu pašpārvadājumiem mazos daudzumos, kas nepārsniedz 1.1.3.6. noteiktās robežas, neattiecas prasība par 5.4.1. noteikto pārvadājuma dokumentu.

Sākotnējā atsauce uz valsts tiesību aktu: *Arrêté du 29 mai 2009 relatif au transport des marchandises dangereuses par voies terrestres annexe I, paragraphe 3.2.1.*

Zaudē spēku: 2027. gada 30. jūnijā.

RO-a-FR-7

Temats: bīstamās kravas saturošu ķīmisku vielu, maisījumu un izstrādājumu paraugu autopārvadājumi tirgus uzraudzības nolūkā.

Atsauce uz Direktīvas 2008/68/EK I pielikuma I.1. iedaļu: 1. līdz 9. daļa.

Direktīvas pielikuma saturs: vispārīgi noteikumi, klasifikācija, īpašie noteikumi un izņēmumi attiecībā uz ierobežotā daudzumā iepakotu bīstamo kravu pārvadāšanu, noteikumi attiecībā uz iepakojumu un cisternu izmantošanu, nosūtīšanas procedūras, prasības iepakojuma konstrukcijai, noteikumi par transportēšanas apstākļiem, kravas apstrādi, iekraušanu un izkraušanu, prasības transporta aprīkojumam un transporta operācijām, prasības attiecībā uz transportlīdzekļu konstrukciju un apstiprināšanu.

Valsts tiesību akta saturs: Bīstamās kravas saturošu ķīmisku vielu, maisījumu un izstrādājumu paraugus, ko pārvadā analizēšanai, veicot tirgus uzraudzības darbības, iepako kombinētajos iepakojumos. Tiem jāatbilst noteikumiem par maksimālajiem daudzumiem iekšējos iepakojumos atkarībā no konkrētās bīstamās kravas veida. Ārējam iepakojumam jāatbilst prasībām, kas noteiktas cietām plastmasas kastēm (4H2, Direktīvas 2008/68/EK I pielikuma I.1. iedaļas 6.1. nodaļa). Uz ārējā iepakojuma ir jābūt Direktīvas 2008/68/EK I pielikuma I.1. iedaļas 3.4.7. sadaļā norādītajam marķējumam un tekstam "Paraugi analīzei" (franču valodā – "*Echantillons destinés à l'analyse*"). Ja šie noteikumi tiek ievēroti, uz pārvadājumu neattiecas Direktīvas 2008/68/EK I pielikuma I.1. iedaļas noteikumi.

Sākotnējā atsauce uz valsts tiesību aktu: *Arrêté du 12 décembre 2012 modifiant l'arrêté du 29 mai 2009 relatif aux transports de marchandises dangereuses par voies terrestres.*

Piezīmes. Direktīvas 2008/68/EK I pielikuma I.1. iedaļas 1.1.3. iedaļā noteiktais izņēmums neparedz tādu bīstamo kravu paraugu transportēšanu analizēšanai, kurus ņēmušas kompetentās iestādes vai kuri ņemti to vārdā. Lai nodrošinātu efektīvu tirgus uzraudzību, Francija ir ieviesusi procedūru, kas pamatojas uz ierobežotiem daudzumiem piemērojamu sistēmu bīstamās kravas saturošu paraugu pārvadājumu drošības nodrošināšanai. Tā kā ne vienmēr ir racionāli piemērot A tabulas noteikumus, daudzuma ierobežojums attiecībā uz iekšējo iepakojumu ir definēts vairāk uz praktisko pielietojumu vērstā veidā.

Zaudē spēku: 2027. gada 30. jūnijā.

RO-a-FR-8

Temats: RO-a-HU-2 pieņemšana. Aptiekām un slimnīcām paredzētu farmaceitisko izstrādājumu, kas nav zāles, pārvadāšana

Atsauce uz Direktīvas 2008/68/EK I pielikuma I.1. iedaļu: A un B pielikums.

Valsts tiesību akta saturs: Iepakojumam var nebūt piestiprinātu marķējuma zīmju saskaņā ar Direktīvas 2008/68/EK I pielikuma I.1. iedaļas 6.1.3. punktu, vai tas var nebūt identificēts, ja tas satur bīstamās kravas mazos daudzumos.

Sākotnējā atsauce uz valsts tiesību aktu: *Arrêté du 29 mai 2009 modifié relatif au transport des marchandises dangereuses par voies terrestres, annexe I, paragraphe 3.10.*

Piezīmes. Šī atkāpe attiecas tikai uz uzņēmumiem, kas piegādā farmaceitiskos izstrādājumus aptiekām un slimnīcām. Veicot savu darbību, uzņēmumi izpako preces, kas iepakotas galvenokārt ierobežotos daudzumos. Pēc tam šos izstrādājumus ievieto aizplombētā ārējā iepakojumā (plastmasas vai kartona kastēs).

Zaudē spēku: 2027. gada 30. jūnijā.

HU Ungārija

RO-a-HU-1

Temats: RO-a-DE-2 pieņemšana.

Sākotnējā atsauce uz valsts tiesību aktu: *A nemzeti fejlesztési miniszter rendelete az ADR Megállapodás A és B Mellékletének belföldi alkalmazásáról.*

Zaudē spēku: 2027. gada 30. jūnijā.

RO-a-HU-2

Temats: Preču izplatīšana iekšējā iepakojumā mazumtirgotājiem vai no vietējās izplatīšanas noliktavām mazumtirgotājiem vai lietotājiem un no mazumtirgotājiem tiešajiem lietotājiem.

Atsauce uz Direktīvas 2008/68/EK I pielikuma I.1. iedaļu: 6.1.

Direktīvas pielikuma saturs: prasības iepakojuma konstrukcijai un testēšanai.

Valsts tiesību akta saturs: Iekšējam iepakojumam var nebūt marķējuma zīme saskaņā ar Direktīvas 2008/68/EK I pielikuma I.1. iedaļas 6.1.3. punktu vai citāda marķējuma, ja tas satur bīstamās kravas, kas sākotnēji iepakotas saskaņā ar Direktīvas 2008/68/EK I pielikuma I.1. iedaļas 3.4. nodaļu un tiek pārvadātas valsts tiesību akta 1. pielikumā noteiktā daudzumā.

Sākotnējā atsauce uz valsts tiesību aktu: *A nemzeti fejlesztési miniszter rendelete az ADR Megállapodás A és B Mellékletének belföldi alkalmazásáról.*

Piezīmes. Direktīvas 2008/68/EK I pielikuma I.1. iedaļas prasības nav lietderīgas pārvadājuma pēdējiem posmiem no izplatīšanas noliktavas mazumtirgotājam vai lietotājam vai no mazumtirgotāja tiešajam lietotājam. Šīs atkāpes mērķis ir atļaut izmantot preču iekšējās tvertnes izplatīšanai mazumtirdzniecībā vai pārvadāt vietējā piegādes cikla pēdējā posmā bez ārējā iepakojuma.

Zaudē spēku: 2027. gada 30. jūnijā.

AT Austrija

RO-a-AT-1

Temats: visu klašu kravas, izņemot 1., 6.2. un 7. klasi, mazos daudzumos.

Atsauce uz Direktīvas 2008/68/EK I pielikuma I.1. iedaļu: 3.4.

Direktīvas pielikuma saturs: ierobežotā daudzumā iepakotu bīstamo kravu pārvadājumi.

Valsts tiesību akta saturs: līdz 30 kg vai litriem bīstamo kravu, kuras nepieder 0. vai 1. transporta kategorijai, *LQ* iekšējā iepakojumā vai *ADR* atbilstošās pakās, vai ja tādas kravas ir izturīgi izstrādājumi, drīkst iepakot kopā kastēs, kas testētas un marķētas ar "X".

Tiešajiem lietotājiem ir atļauts atvest tās no veikala un nogādāt tās atpakaļ veikalā, bet mazumtirgotājiem – nogādāt tās tiešajiem lietotājiem vai pārvadāt tās starp saviem veikaliem.

Ierobežojums vienai transporta vienībai ir 333 kg vai litri, atļautais perimetrs – 100 km.

Kastēm jābūt vienādi marķētām, un tām jāpievieno vienkāršotais pārvadājuma dokuments.

Piemēro tikai dažus kraušanas un kravu apstrādes noteikumus.

Sākotnējā atsauce uz valsts tiesību aktu: *Gefahrgutbeförderungsverordnung Geringe Mengen - GGBV-GMfrom 5.7.2019., BGBl. II Nr. 203/2019*.

Zaudē spēku: 2028. gada 30. jūnijā.

PT Portugāle

RO-a-PT-3

Temats: ***RO-a-HU-2*** pieņemšana.

Sākotnējā atsauce uz valsts tiesību aktu: *Deliberação n.° 2053/2015, de 9 de novembro 2015*.

Zaudē spēku: 2027. gada 30. jūnijā.

FI Somija

RO-a-FI-1

Temats: bīstamo kravu pārvadājumi konkrētos daudzumos autobusos.

Juridiskais pamats: Direktīvas 2008/68/EK 6. panta 2. punkta a) apakšpunkts.

Atsauce uz Direktīvas 2008/68/EK I pielikuma I.1. iedaļu: 1., 4. un 5. daļa.

Direktīvas pielikuma saturs: atbrīvojumi, iepakošanas noteikumi, marķēšana un dokumentācija.

Valsts tiesību akta saturs: autobusos ar pasažieriem mazus daudzumus konkrētu bīstamo kravu drīkst pārvadāt kā kravu, ja to kopējais daudzums nepārsniedz 200 kg. Privātpersona drīkst pārvadāt autobusā 1.1.3. iedaļā minētās bīstamās kravas, ja konkrētās preces ir mazumtirdzniecības iepakojumā un paredzētas personīgai lietošanai. Atkārtoti uzpildāmās tvertnēs iepildītu uzliesmojošu šķidrumu kopējais daudzums nedrīkst pārsniegt piecus litrus.

Sākotnējā atsauce uz valsts tiesību aktu: *The Finnish Transport and Communications Agency Regulation on the Transport of Dangerous Goods by Road*.

Zaudē spēku: 2027. gada 30. jūnijā.

RO-a-FI-2

Temats: tukšu cisternu apraksts pārvadājuma dokumentā.

Juridiskais pamats: Direktīvas 2008/68/EK 6. panta 2. punkta a) apakšpunkts.

Atsauce uz Direktīvas 2008/68/EK I pielikuma I.1. iedaļu: 5. daļa, 5.4.1. punkts.

Direktīvas pielikuma saturs: īpašie noteikumi par pārvadājumiem autocisternās vai transporta vienībās, kurām ir vairāk nekā viena cisterna.

Valsts tiesību akta saturs: pārvadājot tukšas, neattīrītas autocisternas vai transporta vienības, kurām ir viena vai vairākas cisternas, kuras marķētas saskaņā ar 5.3.2.1.3. punktu, pēdējā pārvadātā viela, kas norādīta pārvadājuma dokumentā, drīkst būt viela ar viszemāko uzliesmošanas temperatūru.

Sākotnējā atsauce uz valsts tiesību aktu: *The Finnish Transport and Communications Agency Regulation on the Transport of Dangerous Goods by Road*.

Zaudē spēku: 2027. gada 30. jūnijā.

RO-a-FI-3

Temats: sprāgstvielu pārvadāšanas transporta vienību apzīmēšana ar transporta bīstamības zīmi un marķēšana.

Juridiskais pamats: Direktīvas 2008/68/EK 6. panta 2. punkta a) apakšpunkts.

Atsauce uz Direktīvas 2008/68/EK I pielikuma I.1. iedaļu: 5.3.2.1.1.

Direktīvas pielikuma saturs: vispārīgi noteikumi par marķēšanu ar oranžas krāsas pazīšanas zīmi.

Valsts tiesību akta saturs: tādu transporta vienību (parasti – autofurgonu), kurās pārvadā sprāgstvielas mazos daudzumos (maksimālā neto masa – 1 000 kg) uz akmeņlauztuvēm un darbu norises vietām, priekšā un aizmugurē drīkst piestiprināt paraugā Nr. 1 norādīto transporta bīstamības zīmi.

Sākotnējā atsauce uz valsts tiesību aktu: *The Finnish Transport and Communications Agency Regulation on the Transport of Dangerous Goods by Road*.

Zaudē spēku: 2027. gada 30. jūnijā.

SE Zviedrija

RO-a-SE-1

Temats: RO-a-FR-7 pieņemšana.

Juridiskais pamats: Direktīvas 2008/68/EK 6. panta 2. punkta a) apakšpunkts (mazi daudzumi).

Atsauce uz Direktīvas 2008/68/EK I pielikuma I.1. iedaļu: 1. līdz 9. daļa.

Direktīvas konteksts:

Atsauce uz valsts tiesību aktu: *Särskilda bestämmelser om visa inrikes transporter av farligt gods på väg och i terräng*.

Piezīmes.

Zaudē spēku: 2027. gada 30. jūnijā.

Pamatojums – Direktīvas 2008/68/EK 6. panta 2. punkta b) apakšpunkta i) punkts

BE Beļģija

RO-bi-BE-5

Temats: atkritumu pārvadājumi uz atkritumu likvidēšanas vietām.

Atsauce uz Direktīvas 2008/68/EK I pielikuma I.1. iedaļu: 5.2., 5.4., 6.1.

Direktīvas pielikuma saturs: klasifikācija, marķēšana un prasības iepakojumam.

Valsts tiesību akta saturs: tā vietā, lai klasificētu atkritumus saskaņā ar *ADR*, atkritumi ir iedalīti dažādās grupās (uzliesmojoši šķīdinātāji, krāsas, skābes, baterijas utt.), lai izvairītos no bīstamām reakcijām vienā grupā. Prasības iepakojuma konstrukcijai ir mazāk ierobežojošas.

Sākotnējā atsauce uz valsts tiesību aktu: *Arrêté royal relatif au transport des marchandises dangereuses par route*.

Piezīmes. Šos noteikumus var izmantot atkritumu pārvadājumiem mazos daudzumos uz likvidēšanas vietām.

Zaudē spēku: 2028. gada 31. decembrī.

RO-bi-BE-6

Temats: ***RO-bi-SE-5*** pieņemšana.

Sākotnējā atsauce uz valsts tiesību aktu: *atkāpe 01-2004*.

Zaudē spēku: 2028. gada 31. decembrī.

RO-bi-BE-7

Temats: ***RO-bi-SE-6*** pieņemšana.

Sākotnējā atsauce uz valsts tiesību aktu: atkāpe 02-2003.

Zaudē spēku: 2028. gada 31. decembrī.

RO-bi-BE-8

Temats: izņēmums no aizlieguma vadītājam vai vadītāja palīgam atvērt bīstamo kravu pakas vietējā izplatīšanas ķēdē no vietējās izplatīšanas noliktavas mazumtirgotājam vai tiešajam lietotājam un no mazumtirgotāja tiešajam lietotājam (izņemot 7. klasi).

Atsauce uz Direktīvas 2008/68/EK I pielikuma I.1. iedaļu: 8.3.3.

Direktīvas pielikuma saturs: aizliegums vadītājam vai vadītāja palīgam atvērt bīstamo kravu pakas.

Valsts tiesību akta saturs: aizliegumu atvērt pakas mīkstina ar noteikumu: "Ja vien transportlīdzekļa operators nav to atļāvis".

Sākotnējā atsauce uz valsts tiesību aktu: *Arrêté royal relatif au transport des marchandises dangereuses par route*.

Piezīmes. Uztverot pielikumā noformulēto aizliegumu burtiski, var rasties nopietnas problēmas izplatīšanai mazumtirdzniecībā.

Zaudē spēku: 2028. gada 31. decembrī.

RO-bi-BE-10

Temats: pārvadājumi ražošanas vietu tiešā tuvumā, tajā skaitā pārvadājumi pa koplietošanas ceļiem.

Atsauce uz Direktīvas 2008/68/EK I pielikuma I.1. iedaļu: A un B pielikums.

Direktīvas pielikuma saturs: A un B pielikums.

Valsts tiesību akta saturs: atkāpes attiecas uz dokumentāciju, vadītāja sertifikātu, paku apzīmēšanu un/vai marķēšanu.

Sākotnējā atsauce uz valsts tiesību aktu: *atkāpes 10-2012, 12-2012, 24-2013, 31-2013, 07-2014, 08-2014, 09-2014 un 38-2014*.

Zaudē spēku: 2028. gada 31. decembrī.

RO-bi-BE-11

Temats: tādu butāna-propāna balonu savākšana, kuriem nav atbilstoša apzīmējuma.

Atsauce uz Direktīvas 2008/68/EK I pielikuma I.1. iedaļu: 5.2.2.1.1.

Direktīvas pielikuma saturs: uz gāzes baloniem jābūt piestiprinātām bīstamības zīmēm.

Valsts tiesību akta saturs: savācot balonus, kuros bija ANO Nr. 1965, trūkstošās bīstamības zīmes nav jāaizstāj, ja transportlīdzeklis ir pareizi apzīmēts ar bīstamības zīmēm (2.1. paraugs).

Sākotnējā atsauce uz valsts tiesību aktu: *atkāpe 14-2016*.

Zaudē spēku: 2028. gada 31. decembrī.

RO-bi-BE-12

Temats: ANO Nr. 3509 pārvadājumi pārsegtos beztaras pārvadājumu konteineros.

Atsauce uz Direktīvas 2008/68/EK I pielikuma I.1. iedaļu: 7.3.2.1.

Direktīvas pielikuma saturs: ANO Nr. 3509 jāpārvadā slēgtos beztaras pārvadājumu konteineros.

Sākotnējā atsauce uz valsts tiesību aktu: *atkāpe 15-2016*.

Zaudē spēku: 2028. gada 31. decembrī.

RO-bi-BE-13

Temats: *DOT* balonu pārvadājumi.

Atsauce uz Direktīvas 2008/68/EK I pielikuma I.1. iedaļu: 6.2.3.4.–6.2.3.9.

Direktīvas pielikuma saturs: gāzes baloniem jābūt ražotiem un testētiem saskaņā ar *ADR* 6.2. nodaļu.

Valsts tiesību akta saturs: gāzes balonus, kas konstruēti un testēti saskaņā ar ASV Transporta departamenta (*DOT*) priekšrakstiem, var izmantot, lai pārvadātu gāzes, kuras norādītas ierobežotā sarakstā, kas pievienots atkāpei.

Sākotnējā atsauce uz valsts tiesību aktu: *atkāpe BWV01-2017*.

Zaudē spēku: 2028. gada 31. decembrī.

DK Dānija

RO-bi-DK-1

Temats: ANO Nr. 1202, 1203, 1223 un 2. klase – bez pārvadājuma dokumenta.

Atsauce uz Direktīvas 2008/68/EK I pielikuma I.1. iedaļu: 5.4.1.

Direktīvas pielikuma saturs: vajadzīgs pārvadājuma dokuments.

Valsts tiesību akta saturs: saistībā ar izplatīšanu pārvadājot 3. klases, ANO Nr. 1202, 1203 un 1223 minerāleļļas izstrādājumus un 2. klases gāzes (preces jāpiegādā diviem vai vairāk saņēmējiem, un atgriezto preču savākšana līdzīgās situācijās), pārvadājuma dokuments nav obligāts ar nosacījumu, ka rakstiskās instrukcijas papildus *ADR* prasītajai informācijai satur informāciju par ANO Nr., nosaukumu un klasi.

Sākotnējā atsauce uz valsts tiesību aktu: *Bekendtgørelse nr. 729 af 15.8.2001. om vejtransport af farligt gods*.

Piezīmes. Valsts atkāpes iemesls ir elektronisko iekārtu attīstība, kas ļauj, piem., naftas uzņēmumiem, kuri izmanto šādas iekārtas, transportlīdzekļiem nepārtraukti pārraidīt informāciju par klientiem. Tā kā transporta operācijas sākumā šī informācija nav pieejama un tiks nosūtīta transportlīdzeklim brauciena laikā, tad pirms pārvadājuma uzsākšanas nav iespējams noformēt pārvadājuma dokumentus. Šāda veida pārvadājumi notiek ierobežotā teritorijā.

Dānijas atkāpe par līdzīgu noteikumu saskaņā ar Direktīvas 94/55/EK 6. panta 10. punktu.

Zaudē spēku: 2026. gada 30. jūnijā.

RO-bi-DK-2

Temats: RO-bi-SE-6 pieņemšana.

Sākotnējā atsauce uz valsts tiesību aktu: *Bekendtgørelse nr. 437 af 6. juni 2005 om vejtransport af farligt gods, as amended*.

Zaudē spēku: 2026. gada 30. jūnijā.

RO-bi-DK-3

Temats: bīstamo kravu pārvadāšana privātos īpašumos, kas atrodas tuvu cits citam.

Atsauce uz Direktīvas 2008/68/EK I pielikuma I.1. iedaļu: A un B pielikums.

Direktīvas pielikuma saturs: prasības bīstamo kravu pārvadājumiem pa koplietošanas ceļiem.

Valsts tiesību akta saturs: attiecībā uz bīstamo kravu pārvadāšanu pa autoceļiem starp diviem vai vairākiem privātiem īpašumiem, kas atrodas tuvu cits citam, pārvadāšana var notikt ar rakstisku kompetentās iestādes atļauju – piemēro dažus nosacījumus.

Sākotnējā atsauce uz valsts tiesību aktu: *Bekendtgørelse nr. 828 af 10. juni 2017 om vejtransport af farligt gods.*

Piezīmes. Viegli var rasties situācija, kad preces pārvieto starp privātiem īpašumiem, kas atrodas tuvu cits citam, tomēr ir nepieciešams piekļūt ļoti nelielam koplietošanas ceļa posmam (piem., šķērsot ceļu). Tas nav bīstamo kravu pārvadājums pa koplietošanas ceļu šā termina parastajā nozīmē, un uz to attiecas tikai pielaidīgāki noteikumi.

Zaudē spēku: 2026. gada 30. jūnijā.

RO-bi-DK-4

Temats: noteiktu klašu bīstamo kravu autopārvadājumi no mājsaimniecībām un uzņēmumiem uz netāliem atkritumu savākšanas punktiem vai starppārstrādes iekārtām nolūkā tās likvidēt.

Atsauce uz Direktīvas 2008/68/EK I pielikuma I.1. iedaļu: 1. līdz 9. daļa.

Direktīvas pielikuma saturs: vispārīgi noteikumi, klasifikācijas noteikumi, īpašie noteikumi, iepakošanas noteikumi, nosūtīšanas procedūras, prasības iepakojumu konstrukcijai un testēšanai, noteikumi attiecībā uz pārvadāšanas apstākļiem, iekraušanu, izkraušanu un kravas apstrādi, prasības transportlīdzekļu apkalpēm, aprīkojumam, ekspluatācijai un dokumentācijai un prasības attiecībā uz transportlīdzekļu konstrukciju un apstiprināšanu.

Valsts tiesību akta saturs: bīstamās kravas no mājsaimniecībām un uzņēmumiem noteiktos apstākļos drīkst nogādāt uz netāliem atkritumu savākšanas punktiem vai starppārstrādes iekārtām nolūkā tās likvidēt. Ir jāievēro dažādi noteikumi atkarībā no tā, kā notiek pārvadājumi un kādi ir ar tiem saistītie riski;, piem., bīstamās kravas daudzums iekšējā iepakojumā, ārējā iepakojumā un/vai transporta vienībā un tas, vai bīstamo kravu pārvadāšana ir vai nav uzņēmumu papilddarbība līdztekus pamatdarbībai.

Sākotnējā atsauce uz valsts tiesību aktu: *Bekendtgørelse nr. 818 af 28. juni 2011 om vejtransport af farligt gods § 4, stk. 3.*

Piezīmes. Atkritumu apsaimniekotāji un uzņēmumi nespēj ievērot visas Direktīvas 2008/68/EK I pielikuma I.1. iedaļas prasības, pārvadājot atkritumus, kas varētu saturēt bīstamo kravu atlikumus, no mājsaimniecībām un/vai uzņēmumiem uz netāliem atkritumu savākšanas punktiem nolūkā tos likvidēt. Šādi atkritumi parasti ir iepakojumi, kas sākotnēji ir pārvadāti saskaņā ar Direktīvas 2008/68/EK I pielikuma I.1. iedaļas 1.1.3.1. c) apakšiedaļā noteikto izņēmumu un/vai pārdoti mazumtirdzniecībā. Tomēr 1.1.3.1. c) noteiktais izņēmums neattiecas uz pārvadājumiem uz atkritumu savākšanas punktiem, un Direktīvas 2008/68/EK I pielikuma I.1. iedaļas 3.4. nodaļas noteikumi nav lietderīgi attiecībā uz atkritumiem, kas ir iekšējie iepakojumi pārvadāšanu.

Zaudē spēku: 2027. gada 30. jūnijā.

RO-bi-DK-5

Temats: atbrīvojums, ar ko atļauj to bīstamo kravu iekraušanu un izkraušanu, uz kurām attiecas 7.5.11. īpašais noteikums CV1 vai 8.5. S1, sabiedriskās vietās bez kompetentu iestāžu īpašas atļaujas.

Atsauce uz šīs direktīvas I pielikuma I.1. iedaļu: 7.5.11., 8.5.

Direktīvas pielikuma saturs: papildu noteikumi attiecībā uz kravu iekraušanu, izkraušanu un apstrādi.

Valsts tiesību akta saturs: atkāpjoties no 7.5.11. vai 8.5. prasībām, bīstamo kravu iekraušana un izkraušana sabiedriskā vietā ir atļauta bez kompetentās iestādes īpašas atļaujas.

Sākotnējā atsauce uz valsts tiesību aktu: *Bekendtgørelse nr. 828 af 10/06/2017 om vejtransport af farligt gods.*

Piezīmes. Pārvadājumos valsts teritorijā šis noteikums ir ļoti apgrūtinošs kompetentajām iestādēm, kā arī uzņēmējiem, kuri veic darbības ar attiecīgajām bīstamajām kravām.

Zaudē spēku: 2026. gada 30. jūnijā.

DE Vācija

RO-bi-DE-1

Temats: atbrīvojums no dažām norādēm pārvadājuma dokumentā (n2).

Atsauce uz Direktīvas 2008/68/EK I pielikuma I.1. iedaļu: 5.4.1.1.1.

Direktīvas pielikuma saturs: pārvadājuma dokumenta saturs.

Valsts tiesību akta saturs: visām klasēm, izņemot 1. (izņemot 1.4S), 5.2. un 7. klasi.

Pārvadājuma dokumentā nav vajadzīga norāde:

a) saņēmējam vietējas izplatīšanas gadījumā (izņemot visas kravas un noteiktu maršrutu gadījumus);

b) par iepakojumu daudzumu un veidiem, ja nepiemēro 1.1.3.6. un ja transportlīdzeklis atbilst visiem A un B pielikuma noteikumiem;

c) attiecībā uz tukšām, neattīrītām cisternām ir pietiekams pārvadājuma dokuments par pēdējo kravu.

Sākotnējā atsauce uz valsts tiesību aktu: *Gefahrgut-Ausnahmeverordnung – GGAV 2002 vom 6.11.2002. (BGBl. IS. 4350); Ausnahme 18*.

Piezīmes. Attiecīgajam satiksmes veidam nebūtu praktiski piemērot visus noteikumus.

Komisija atkāpi reģistrējusi ar 22. numuru (saskaņā ar Direktīvas 94/55/EK 6. panta 10. punktu).

Zaudē spēku: 2027. gada 30. jūnijā.

RO-bi-DE-3

Temats: iepakotu bīstamo atkritumu pārvadājumi.

Atsauce uz Direktīvas 2008/68/EK I pielikuma I.1. iedaļu: 1.–5.

Direktīvas pielikuma saturs: klasifikācija, iepakošana un marķēšana.

Valsts tiesību akta saturs: 2.–6,1., 8. un 9. klase: bīstamo atkritumu kombinētā iepakošana un pārvadāšana pakās un *IBC*; atkritumiem jābūt iepakotiem iekšējos iepakojumos (kā tie savākti) un sadalītiem īpašās atkritumu grupās (izvairīšanās no bīstamām reakcijām vienā atkritumu grupā); īpašu rakstisko instrukciju izmantošana attiecībā uz atkritumu grupām un izmantošanu par pavadzīmi; sadzīves un laboratoriju atkritumu savākšana utt.

Sākotnējā atsauce uz valsts tiesību aktu: *Gefahrgut-Ausnahmeverordnung – GGAV 2002 vom 6.11.2002. (BGBl. IS. 4350); Ausnahme 20*.

Piezīmes. Saraksts Nr. 6*.

Zaudē spēku: 2027. gada 30. jūnijā.

RO-bi-DE-5

Temats: ANO Nr. 3343 (nitroglicerīna maisījums, desensibilizēts, šķidrs, uzliesmojošs, citādi neprecizēts, satur ne vairāk kā 30 % nitroglicerīna pēc masas) vietēji pārvadājumi cisternkonteineros, atkāpjoties no Direktīvas 2008/68/EK I pielikuma I.1. iedaļas 4.3.2.1.1. apakšiedaļas.

Atsauce uz Direktīvas 2008/68/EK I pielikuma I.1. iedaļu: 3.2., 4.3.2.1.1.

Direktīvas pielikuma saturs: cisternkonteineru izmantošanas noteikumi.

Valsts tiesību akta noteikumu saturs: nitroglicerīna (ANO Nr. 3343) vietēji pārvadājumi cisternkonteineros nelielos attālumos, ja izpildīti šādi nosacījumi.

1. **Prasības cisternkonteineriem**

1.1. Drīkst izmantot tikai šim nolūkam īpaši atļautus cisternkonteinerus, kas citādā ziņā atbilst izgatavošanas, aprīkojuma, konstrukcijas modeļa atļaujas, testu, apzīmēšanas un ekspluatācijas noteikumiem, kuri izklāstīti Direktīvas 2008/68/EK I pielikuma I.1. iedaļas 6.8. nodaļā.

1.2. Cisternkonteinera slēgmehānismam ir jābūt ar spiediena samazināšanas sistēmu, kas nostrādā pie iekšējā spiediena, kas par 300 kPa (3 bar) pārsniedz normālo spiedienu, un tādējādi atver uz augšu vērstu atveri ar spiediena samazināšanas laukumu vismaz 135 cm^2 (diametrs 132 mm). Minētā atvere pēc atvēršanas nedrīkst atkārtoti noslēgties. Kā drošības iekārtu var izmantot vienu vai vairākus drošības elementus ar vienu un to pašu aktivācijas veidu un atbilstošu spiediena samazināšanas laukumu. Drošības iekārtas konstrukcijas tipam ir jābūt sekmīgi izturējušam atbildīgās iestādes veiktu tipa testēšanu un tipa apstiprināšanu.

2. **Apzīmēšana**

Katrs cisternkonteiners ir no abām pusēm jāapzīmē ar bīstamības zīmēm atbilstoši 3. paraugam, kas norādīts Direktīvas 2008/68/EK I pielikuma I.1. iedaļas 5.2.2.2.2. apakšiedaļā.

3. **Ekspluatācijas noteikumi**

3.1. Ir jānodrošina, ka transportēšanas laikā nitroglicerīns ir vienmērīgi izvietots flegmatizatorā un ka nevar notikt sadalīšanās sastāvdaļās.

3.2. Iekraušanas un izkraušanas laikā nav atļauts atrasties transportlīdzeklī vai uz tā, izņemot, lai darbinātu iekraušanas un izkraušanas aprīkojumu.

3.3. Izkraušanas vietā cisternkonteineri ir pilnīgi jāiztukšo. Ja tos nav iespējams pilnīgi iztukšot, tie pēc izkraušanas ir cieši jānoslēdz, līdz tos no jauna piepilda.

Sākotnējā atsauce uz valsts tiesību aktu noteikumiem: *derogation North Rhine-Westphalia*.

Piezīmes. Tas attiecas uz vietējiem pārvadājumiem cisternkonteineros pa autoceļiem nelielos attālumos starp divām konkrētām ražošanas vietām ražošanas procesā. Lai izgatavotu farmaceitisku izstrādājumu, ražošanas vieta A noteikumiem atbilstošos 600 l cisternkonteineros piegādā ražošanas vietai B II iepakošanas grupas sveķu šķīdumu, uzliesmojošu (ANO Nr. 1866). Šeit tiek pievienots nitroglicerīna šķīdums un notiek sajaukšanās, veidojot līmes maisījumu, kas turpmākai izmantošanai satur nitroglicerīnu, desensibilizētu, šķidru, uzliesmojošu, citādi neprecizētu, ar ne vairāk kā 30 % nitroglicerīna pēc masas (ANO Nr. 3343). Šīs vielas pārvadājumi atpakaļ uz ražošanas vietu A arī notiek minētajos cisternkonteineros, kurus attiecīgā iestāde ir īpaši pārbaudījusi un apstiprinājusi šai konkrētajai transporta operācijai un kuru cisternas kods ir L10DN.

Zaudē spēku: 2028. gada 30. jūnijā.

RO-bi-DE-6

Temats: ***RO-bi-SE-6*** pieņemšana.

Sākotnējā atsauce uz valsts tiesību aktu: *§ 1 Absatz 3 Nummer 1 der Gefahrgutverordnung Straße, Eisenbahn und Binnenschifffahrt (GGVSEB)*.

Zaudē spēku: 2027. gada 30. jūnijā.

RO-bi-DE-7

Temats: RO-bi-BE-10 pieņemšana.

Sākotnējā atsauce uz valsts tiesību aktu:

Zaudē spēku: 2027. gada 31. decembrī.

IE Īrija

RO-bi-IE-3

Temats: atbrīvojums, ar ko atļauj to bīstamo kravu iekraušanu un izkraušanu, uz kurām attiecas 7.5.11. īpašais noteikums CV1 vai 8.5. S1, sabiedriskās vietās bez kompetentu iestāžu īpašas atļaujas.

Atsauce uz Direktīvas 2008/68/EK I pielikuma I.1. iedaļu: 7.5. un 8.5.

Direktīvas pielikuma saturs: papildu noteikumi attiecībā uz kravu iekraušanu, izkraušanu un apstrādi.

Valsts tiesību akta saturs: atkāpjoties no 7.5.11. vai 8.5. prasībām, bīstamo kravu iekraušana un izkraušana sabiedriskā vietā ir atļauta bez kompetentās iestādes īpašas atļaujas.

Sākotnējā atsauce uz valsts tiesību aktu: *Regulation 82(5) of the "Carriage of Dangerous Goods by Road Regulations, 2004".*

Piezīmes. Ja šo noteikumu piemēro vietējiem pārvadājumiem valsts teritorijā, tas uzliek ļoti grūti izpildāmu slogu kompetentajām iestādēm.

Zaudē spēku: 2027. gada 30. jūnijā.

RO-bi-IE-6

Temats: atbrīvojums no 4.3.4.2.2. prasības, kas prasa to, ka elastīgas uzpildes un iztukšošanas caurules, kas nav pastāvīgi piestiprinātas autocisternas tilpnei, pārvadājuma laikā ir tukšas.

Atsauce uz Direktīvas 2008/68/EK I pielikuma I.1. iedaļu: 4.3.

Direktīvas pielikuma saturs: autocisternu izmantošana.

Valsts tiesību akta saturs: elastīgo šļūteņu ruļļiem (tajā skaitā ar tiem saistītiem fiksētajiem cauruļvadiem), kuri piestiprināti autocisternām, kas iesaistītas to naftas produktu izplatīšanā mazumtirdzniecībā, kuru vielas identifikācijas numuri ir ANO Nr. 1011, ANO Nr. 1202, ANO Nr. 1223, ANO Nr. 1863 un ANO Nr. 1978, autopārvadājuma laikā nav jābūt tukšiem ar nosacījumu, ka ir veikti atbilstoši pasākumi, lai izvairītos no jebkādiem satura zudumiem.

Sākotnējā atsauce uz valsts tiesību aktu: *Regulation 82(8) of the "Carriage of Dangerous Goods by Road Regulations, 2004".*

Piezīmes. Elastīgajām šļūtenēm, ar kurām aprīkotas mājsaimniecību apgādes autocisternas, arī pārvadājuma laikā vienmēr jābūt pilnām. Izplūdes sistēma ir tā dēvētā "slapjās līnijas" sistēma, kas prasa to, ka autocisternas skaitītājs un šļūtene ir piepildīta tā, lai nodrošinātu, ka klients saņem pareizo produkta daudzumu.

Zaudē spēku: 2027. gada 30. jūnijā.

RO-bi-IE-7

Temats: atbrīvojums no dažām *ADR* 5.4.0., 5.4.1.1.1. un 7.5.11. prasībām attiecībā uz amonija nitrāta minerālmēslojuma ANO Nr. 2067 beztaras pārvadājumiem no ostām līdz saņēmējiem.

Atsauce uz Direktīvas 2008/68/EK I pielikuma I.1. iedaļu: 5.4.0., 5.4.1.1.1. un 7.5.11.

Direktīvas pielikuma saturs: prasība pēc atsevišķa pārvadājuma dokumenta, kurā norādīts pareizs konkrētās kravas kopējais daudzums, katram pārvadājuma braucienam; un prasība, lai pirms un pēc brauciena transportlīdzeklis tiktu iztīrīts.

Valsts tiesību akta saturs: ierosināta atkāpe nolūkā atļaut izmaiņas *ADR* prasībās attiecībā uz pārvadājuma dokumentu un transportlīdzekļa tīrīšanu, lai ņemtu vērā praktiskās īpatnības, kas saistītas ar beztaras pārvadājumiem no ostas līdz saņēmējam.

Sākotnējā atsauce uz valsts tiesību aktu: *Proposed amendment to "Carriage of Dangerous Goods by Road Regulations, 2004".*

Piezīmes. *ADR* noteikumi prasa a) atsevišķu pārvadājuma dokumentu, kurā norādīta konkrētajā kravā pārvadātās bīstamās kravas kopējā masa, un b) īpašais noteikums "CV24" – tīrīšanu pēc katras kravas, ko pārvadā no ostas līdz saņēmējam, tankkuģa izkraušanas laikā. Tā kā tas ir vietējais pārvadājums un ir saistīts ar tankkuģa izkraušanu, kas ietver daudzas transportlīdzekļa uzpildīšanas reizes (vienas dienas vai vairāku secīgu dienu laikā), pārvadājot vienu un to pašu vielu no tankkuģa līdz saņēmējam, vienotam pārvadājuma dokumentam, kurā norādīta aptuvena katras kravas kopējā masa, vajadzētu būt pietiekamam un nebūtu jāpieprasa īpašā noteikuma "CV24" izpilde.

Zaudē spēku: 2027. gada 30. jūnijā.

RO-bi-IE-8

Temats: bīstamo kravu pārvadājumi starp privātiem īpašumiem un citu transportlīdzekli šo īpašumu tiešā tuvumā vai starp divām privātu īpašumu daļām, kuras atrodas tiešā tuvumā, bet kuras nošķir koplietošanas ceļš.

Atsauce uz direktīvas pielikumu: Direktīvas 2008/68/EK I pielikuma I.1. iedaļa: A un B pielikums.

Direktīvas pielikuma saturs: prasības bīstamo kravu autopārvadājumiem.

Valsts tiesību akta saturs: noteikumu nepiemērošana gadījumos, kad transportlīdzekli izmanto bīstamo kravu pārvadājumiem:

a) starp privātiem īpašumiem un citu transportlīdzekli šo īpašumu tiešā tuvumā vai

b) starp divām privātu īpašumu daļām, kuras atrodas tiešā tuvumā, bet kuras var nošķirt koplietošanas ceļš,

ar nosacījumu, ka pārvadājumus veic pa visīsāko maršrutu.

Sākotnējā atsauce uz valsts tiesību aktu: *European Communities (Carriage of Dangerous Goods by Road and Use of Transportable Pressure Equipment) Regulations 2011 and 2013, Regulation 56*.

Piezīmes. Ir iespējamas dažādas situācijas, kad kravas pārvadā starp divām privātu īpašumu daļām vai starp privātu īpašumu un saistītu transportlīdzekli, ko nošķir koplietošanas ceļš. Šādi pārvadājumi nav bīstamo kravu pārvadājumi parastajā izpratnē, tāpēc nav nepieciešamības piemērot uz bīstamo kravu pārvadājumiem attiecināmos noteikumus. Sk. arī RO-bi-SE-3 un RO-bi-DK-3.

Zaudē spēku: 2027. gada 30. jūnijā.

EL Grieķija

RO-bi-EL-1

Temats: atkāpe no drošuma prasībām piestiprinātām cisternām (autocisternām), kuru bruto masa ir mazāka nekā 4 t un kuras izmanto gāzeļļas (ANO Nr. 1202) vietējiem pārvadājumiem, un kuras pirmo reizi reģistrētas Grieķijā laikā no 1991. gada 1. janvāra līdz 2002. gada 31. decembrim.

Atsauce uz Direktīvas 2008/68/EK I pielikuma I.1. iedaļu: 1.6.3.6., 6.8.2.4.2., 6.8.2.4.3., 6.8.2.4.4., 6.8.2.4.5., 6.8.2.1.17.-6.8.2.1.22., 6.8.2.1.28., 6.8.2.2., 6.8.2.2.1., 6.8.2.2.2.

Direktīvas pielikuma saturs: konstrukcijas, aprīkojuma, tipa apstiprinājuma, inspicēšanu un testu, marķējuma prasības attiecībā uz piestiprinātām cisternām (autocisternām), noņemamām cisternām un cisternkonteineriem, un maināmiem kravas nodalījumiem – cisternām, kuru tilpnes izgatavotas no metāliskiem materiāliem, un attiecībā uz baterijtransportlīdzekļiem un *MEGC*.

Valsts tiesību akta saturs: Pārejas noteikums: piestiprinātas cisternas (autocisternas), kuru bruto masa ir mazāka nekā 4 t un kuras izmanto gāzeļļas (ANO Nr. 1202) vietējiem pārvadājumiem, un kuras pirmo reizi reģistrētas Grieķijā laikā no 1991. gada 1. janvāra līdz 2002. gada 31. decembrim, un kuru tilpnes biezums ir mazāks nekā 3 mm, joprojām drīkst izmantot. Šis pārejas noteikums paredzēts attiecībā uz vietējiem pārvadājumiem ar transportlīdzekļiem, kuri reģistrēti minētajā laikposmā. Šis pārejas noteikums būs spēkā attiecībā uz autocisternām tikai tad, ja tās ir pārveidotas saskaņā ar 6.8.2.1.20. un pielāgotas saskaņā ar:

1. *ADR* punktiem par inspicēšanām un testiem: 6.8.2.4.2., 6.8.2.4.3., 6.8.2.4.4., 6.8.2.4.5.;

2. cisternām jāatbilst 6.8.2.1.28., 6.8.2.2.1. un 6.8.2.2.2. punkta prasībām.

Transportlīdzekļa reģistrācijas apliecības H ailē "derīguma termiņš" jābūt ierakstam "30.6.2027."

Sākotnējā atsauce uz valsts tiesību aktu: *Τεχνικές Προδιαγραφές κατασκευής, εξοπλισμού και ελέγχων των δεξαμενών μεταφοράς συγκεκριμένων κατηγοριών επικινδύνων εμπορευμάτων για σταθερές δεξαμενές (οχήματα-δεξαμενές), αποσυναρμολογούμενες δεξαμενές που βρίσκονται σε κυκλοφορία (Konstrukcijas, aprīkojuma, inspicēšanu un testu prasības attiecībā uz ekspluatācijā esošām piestiprinātām cisternām (autocisternām) un noņemamām cisternām dažu kategoriju bīstamajām kravām).*

Zaudē spēku: 2027. gada 30. jūnijā.

ES Spānija

RO-bi-ES-2

Temats: īpašs aprīkojums bezūdens amonjaka piegādei.

Atsauce uz Direktīvas 2008/68/EK I pielikuma I.1. iedaļu: 6.8.2.2.2.

Direktīvas pielikuma saturs: lai ārējās armatūras (cauruļu, sānu slēgierīču) bojājuma gadījumā izvairītos no jebkādiem satura zudumiem, iekšējam slēgvārstam un tā pievienošanas vietai jābūt aizsargātiem pret nolaušanas risku ārējo slodžu ietekmē vai tiem jābūt konstruētiem tā, lai izturētu šādas slodzes. Ir jābūt iespējamam nodrošināt piepildīšanas un iztukšošanas ierīces (tajā skaitā atlokus vai ieskrūvējamus aizbāžņus) un aizsargvākus (ja tādi ir) pret jebkādu nejaušu atvēršanos.

Valsts tiesību akta saturs: cisternas, ko izmanto lauksaimniecības vajadzībām bezūdens amonjaka piegādei un pielietošanai un kuru ekspluatācija uzsākta pirms 1997. gada 1. janvāra, drīkst aprīkot ar ārējo, nevis iekšējo drošības armatūru, ja tā nodrošina vismaz tādu pašu aizsardzību, kādu nodrošina cisternas sienas.

Sākotnējā atsauce uz valsts tiesību aktu: *Real Decreto 97/2014, Anejo 1, Apartado 3*.

Piezīmes. Līdz 1997. gada 1. janvārim tāda tipa cisternas, kas aprīkotas ar ārējo drošības armatūru, tika izmantotas vienīgi lauksaimniecībā, lai bezūdens amonjaku izlietu tieši uz lauka. Dažādas šāda tipa cisternas izmanto vēl pašlaik. Tās reti brauc pa autoceļiem piepildītas, bet tās izmanto tikai lielās saimniecībās lauku mēslošanai.

Zaudē spēku: 2027. gada 30. jūnijā.

FR Francija

RO-bi-FR-1

Temats: jūras pārvadājuma dokumenta izmantošana par pārvadājuma dokumentu īsiem braucieniem pēc kuģa izkraušanas.

Atsauce uz Direktīvas 2008/68/EK I pielikuma I.1. iedaļu: 5.4.1.

Direktīvas pielikuma saturs: informācija, kas jāiekļauj dokumentā, ko izmanto par bīstamo kravu pārvadājuma dokumentu.

Valsts tiesību akta saturs: jūras pārvadājuma dokumentu izmanto par pārvadājuma dokumentu 15 km rādiusā.

Sākotnējā atsauce uz valsts tiesību aktu: *Arrêté du 1er juin 2001 relatif au transport des marchandises dangereuses par route – Article 23-4*.

Zaudē spēku: 2027. gada 30. jūnijā.

RO-bi-FR-3

Temats: piestiprinātu *LPG* uzglabāšanas cisternu pārvadājumi (18).

Atsauce uz Direktīvas 2008/68/EK I pielikuma I.1. iedaļu: A un B pielikums.

Valsts tiesību akta saturs: uz piestiprinātu *LPG* uzglabāšanas cisternu pārvadājumiem attiecas specifiski noteikumi. Tos piemēro tikai pārvadājumiem mazos attālumos.

Sākotnējā atsauce uz valsts tiesību aktu: *Arrêté du 1er juin 2001 relatif au transport des marchandises dangereuses par route – Article 30*.

Zaudē spēku: 2027. gada 30. jūnijā.

RO-bi-FR-4

Temats: ***RO-bi-BE-8*** pieņemšana.

Sākotnējā atsauce uz valsts tiesību aktu: *Arrêté du 29 mai 2009 modifié relatif aux transports de marchandises dangereuses par voies terrestres.*

Zaudē spēku: 2027. gada 30. jūnijā.

RO-bi-FR-5

Temats: RO-bi-BE-5 pieņemšana.

Sākotnējā atsauce uz valsts tiesību aktu: -

Zaudē spēku: 2027. gada 30. jūnijā.

RO-bi-FR-6

Temats: brīvu azbestu saturošu atkritumu pārvadājumi.

Atsauce uz Direktīvas 2008/68/EK I pielikuma I.1. iedaļu: 4.1.4.

Direktīvas pielikuma saturs: iepakošanas instrukcija P002.

Valsts tiesību akta saturs: brīvu azbestu (ANO Nr. 2212 AZBESTS, AMFIBOLA (amozīts, tremolīts, aktinolīts, antofilīts, krokidolīts) vai ANO Nr. 2590 AZBESTS, KRIZOTILA) saturošu atkritumu pārvadājumi no būvlaukumiem:

— atkritumus pārvadā pašizgāzējos,

— atkritumi ir iepakoti lielos "konteinera maisos" (salokāmos maisos, kuru izmēri atbilst pašizgāzēja kravas kastes izmēriem), kas ir cieši aizvērti, lai nepieļautu azbesta šķiedru izplatīšanos pārvadājuma laikā,

— konteinera maisi ir konstruēti tā, lai izturētu slodzes, kas rodas normālos pārvadāšanas apstākļos un izkraušanas laikā atkritumu poligonā,

— ir izpildīti citi piemērojamie *ADR* nosacījumi.

— Šādi pārvadāšanas nosacījumi šķiet īpaši piemēroti, lai lielos daudzumos pārvadātu atkritumus, kas rodas, veicot ceļu darbus vai ēku atbrīvošanu no azbesta. Šie nosacījumi arī ir piemēroti atkritumu galīgajai izvietošanai apstiprinātos atkritumu poligonos un atvieglo kraušanu, tādējādi nodrošinot strādniekiem labāku aizsardzību pret azbestu nekā nosacījumi, kas piemērojami saskaņā ar *ADR* 4.1.4. nodaļas iepakošanas instrukciju P002.

Sākotnējā atsauce uz valsts tiesību aktu: –

Zaudē spēku: 2025. gada 1. janvārī.

HU Ungārija

RO-bi-HU-1

Temats: RO-bi-SE-3 pieņemšana.

Sākotnējā atsauce uz valsts tiesību aktu: *A nemzeti fejlesztési miniszter rendelete az ADR Megállapodás A és B Mellékletének belföldi alkalmazásáról.*

Zaudē spēku: 2027. gada 30. jūnijā.

NL Nīderlande

RO-bi-NL-13

Temats: bīstamo sadzīves atkritumu pārvadājumu shēma 2015. gadā.

Atsauce uz Direktīvas 2008/68/EK I pielikuma I.1. iedaļu: 1.1.3.6., 3.3., 4.1.4., 4.1.6., 4.1.8., 4.1.10., 5.1.2., 5.4.0., 5.4.1., 5.4.3., 6.1., 7.5.4., 7.5.7., 7.5.9., 8. un 9.

Direktīvas pielikuma saturs: atbrīvojumi attiecībā uz konkrētiem daudzumiem; īpašie noteikumi; iepakojuma izmantošana; transporta taras izmantošana; dokumentācija; iepakojuma konstrukcija un testēšana; kravas iekraušana, izkraušana un apstrāde; personāla komplektēšana; iekārtas; ekspluatācija; transportlīdzekļi un dokumentācija; transportlīdzekļu konstrukcija un apstiprināšana.

Valsts tiesību akta saturs: noteikumi attiecībā uz savāktu nelielu bīstamo sadzīves atkritumu, kā arī uzņēmumu radīto bīstamo sadzīves atkritumu pārvadājumiem pienācīgā iepakojumā, kura maksimālā ietilpība ir 60 litri. Tā kā parasti šādos gadījumos ir nelieli daudzumi un dažādām vielām ir atšķirīgas īpašības, transporta operācijas nav iespējams veikt tā, lai tās pilnībā atbilstu *ADR* noteikumiem. Tādējādi saskaņā ar iepriekš minēto shēmu ir noteikts vienkāršots variants, kas atšķiras no vairākiem *ADR* noteikumiem.

Sākotnējā atsauce uz valsts tiesību aktu: *bīstamo sadzīves atkritumu pārvadājumu shēma 2015. gadā.*

Piezīmes. Shēma tika izstrādāta, lai iedzīvotāji un uzņēmumi varētu nogādāt ķīmiskos atkritumus nelielos daudzumos vienā vietā. Tādējādi šīs vielas ir tādi atlikumi kā krāsu pārpalikumi. Bīstamības līmeni mazina, izvēloties attiecīgu transporta veidu un cita starpā izmantojot īpašus pārvadājumu elementus, kā arī apkārtējiem skaidri saskatāmu norādi "Nesmēķēt!" un dzeltenu mirgojošu gaismu. Būtiskākais jautājums attiecībā uz pārvadājumiem ir tas, lai tiktu garantēta drošība. To var panākt, piemēram, vielas pārvadājot hermētiski noslēgtos iepakojumos, lai novērstu to nonākšanu apkārtējā vidē vai toksisku tvaiku noplūdi vai uzkrāšanos transportlīdzeklī. Transportlīdzeklī ir ierīkoti nodalījumi, kuros var uzglabāt dažādu kategoriju atkritumus, nodrošinot tiem aizsardzību manevrēšanas laikā un aizsardzību pret nejaušu izkustēšanos, kā arī neparedzētu atvēršanos. Tajā pašā laikā, neraugoties uz nelielajiem atkritumu daudzumiem, pārvadātājam ir jābūt profesionālās kompetences sertifikātam, ņemot vērā iesaistīto vielu daudzveidīgās īpašības. Tā kā privātpersonām trūkst zināšanu par šo vielu bīstamības līmeņiem, nodrošina rakstiskus norādījumus, kā noteikts shēmas pielikumā.

Zaudē spēku: 2027. gada 30. jūnijā.

RO-bi-NL-14

Temats: RO-bi-SE-4 pieņemšana.

Sākotnējā atsauce uz valsts tiesību aktu: *Wet Vervoer Gevaarlijke Stoffen, VLG*

Zaudē spēku: 2027. gada 30. jūnijā.

PT Portugāle

RO-bi-PT-1

Temats: pārvadājuma dokuments ANO Nr. 1965.

Atsauce uz Direktīvas 2008/68/EK I pielikuma I.1. iedaļu: 5.4.1.

Direktīvas pielikuma saturs: prasības attiecībā uz pārvadājuma dokumentāciju.

Valsts tiesību akta saturs: pārvadājuma dokumentā norādāmo oficiālo kravas nosaukumu, kā noteikts *RPE* (*Regulamento Nacional de Transporte de Mercadorias Perigosas por Estrada*) 5.4.1. iedaļā, attiecībā uz komerciālo butāna gāzi un propāna gāzi, kuras aptver kopējs ieraksts "ANO Nr. 1965 ogļūdeņražu gāzu maisījums, sašķidrināts, c.n.p." un kuras pārvadā balonos, drīkst aizstāt ar šādiem citiem tirdzniecības nosaukumiem:

"ANO Nr. 1965 butāns" A, A01, A02 un A0 maisījumu gadījumā, kā aprakstīts *RPE* 2.2.2.3. apakšiedaļā, un to pārvadā balonos;

"ANO Nr. 1965 propāns" C maisījuma gadījumā, kā aprakstīts *RPE* 2.2.2.3. apakšiedaļā, un to pārvadā balonos.

Sākotnējā atsauce uz valsts tiesību aktu: *Despacho DGTT 7560/2004, 16 April 2004, under Article 5, No 1, of Decreto-Lei No 267-A/2003 of 27 October.*

Piezīmes. Tiek atzīts, ka ir svarīgi atvieglot uzņēmumiem bīstamo kravu pārvadājuma dokumentu aizpildīšanu, vienlaikus neietekmējot pārvadājumu drošību.

Zaudē spēku: 2027. gada 30. jūnijā.

RO-bi-PT-2

Temats: tukšu, neattīrītu cisternu un konteineru pārvadājuma dokumentācija.

Atsauce uz Direktīvas 2008/68/EK I pielikuma I.1. iedaļu: 5.4.1.

Direktīvas pielikuma saturs: prasības attiecībā uz pārvadājuma dokumentāciju.

Valsts tiesību akta saturs: vedot atpakaļ tukšās cisternas un konteinerus, kuros tika pārvadātas bīstamās kravas, pārvadājuma dokumentu, kas minēts *RPE* 5.4.1. iedaļā, drīkst aizstāt ar pārvadājuma dokumentu, kas izdots iepriekšējam braucienam, kurš tika veikts, lai attiecīgo kravu piegādātu.

Sākotnējā atsauce uz valsts tiesību aktu: *Despacho DGTT15162/2004, 28 July 2004, under Article 5, No 1, of Decreto-Lei No 267-A/2003, of 27 October.*

Piezīmes. Prasība, lai tādu tukšu cisternu un konteineru pārvadājumiem, kuros bijusi bīstamā krava, būtu izdots pārvadājuma dokuments saskaņā ar *RPE*, dažos gadījumos rada praktiskas grūtības, kuras var samazināt līdz minimumam, vienlaikus neietekmējot drošību.

Zaudē spēku: 2027. gada 30. jūnijā.

RO-bi-PT-3

Temats: RO-bi-BE-8 pieņemšana.

Sākotnējā atsauce uz valsts tiesību aktu: *Deliberação 12/2021, de 5 Janeiro 2021*.

Zaudē spēku: 2027. gada 30. jūnijā.

FI Somija

RO-bi-FI-1

Temats: sprādzienbīstamu vielu pārvadājuma dokumentā norādāmās informācijas izmaiņas.

Juridiskais pamats: Direktīvas 2008/68/EK 6. panta 2. punkta a) apakšpunkts.

Atsauce uz Direktīvas 2008/68/EK I pielikuma I.1. iedaļu: 5.4.1.2.1. a).

Direktīvas pielikuma saturs: īpašie noteikumi attiecībā uz 1. klasi.

Valsts tiesību akta saturs: pārvadājuma dokumentā ir pieļaujams norādīt detonatoru skaitu (1 000 detonatoru atbilst 1 kg sprāgstvielu), nevis sprādzienbīstamu vielu faktisko neto masu.

Sākotnējā atsauce uz valsts tiesību aktu: *The Finnish Transport and Communications Agency Regulation on the Transport of Dangerous Goods by Road*.

Piezīmes. Informācija uzskatāma par pietiekamu pārvadājumiem valsts teritorijā. Šo atkāpi izmanto galvenokārt spridzināšanas darbiem attiecībā uz mazu daudzumu vietējiem pārvadājumiem.

Zaudē spēku: 2027. gada 30. jūnijā.

RO-bi-FI-3

Temats: ***RO-bi-DE-1*** pieņemšana.

Sākotnējā atsauce uz valsts tiesību aktu: *The Finnish Transport and Communications Agency Regulation on the Transport of Dangerous Goods by Road*.

Zaudē spēku: 2027. gada 30. jūnijā.

RO-bi-FI-4

Temats: ***RO-bi-SE-6*** pieņemšana.

Sākotnējā atsauce uz valsts tiesību aktu: *Act on the Transport of Dangerous Goods (541/2023)*.

Zaudē spēku: 2027. gada 30. jūnijā.

SE Zviedrija

RO-bi-SE-1

Temats: bīstamo atkritumu pārvadājumi uz bīstamo atkritumu likvidēšanas vietām.

Atsauce uz Direktīvas 2008/68/EK I pielikuma I.1. iedaļu: 5. un 6. daļa.

Direktīvas pielikuma saturs: paku konstrukcijas un testēšanas prasības.

Valsts tiesību akta saturs: iepakojumus, kuros ir bīstamie atkritumi, pārvadā saskaņā ar *ADR* noteikumiem, no kuriem ir atļauti tikai daži atbrīvojumi. Atbrīvojumi nav atļauti attiecībā uz visu veidu vielām un izstrādājumiem.

Galvenie atbrīvojumi ir šādi:

mazus bīstamo atkritumu iepakojumus (sver mazāk nekā 30 kg) drīkst iepakot iepakojumos, arī *IBC* un lielajos iepakojumos, nenodrošinot atbilstību šīs direktīvas I pielikuma I.1. iedaļas 6.1.5.2.1., 6.1.5.8.2., 6.5.6.1.2., 6.5.6.14.2., 6.6.5.2.1. un 6.6.5.4.3. apakšiedaļas noteikumiem. Iepakojumi, arī *IBC* un lielie iepakojumi, kas sagatavoti pārvadāšanai, nav jātestē ar mazā iekšējā iepakojuma reprezentatīvu paraugu.

Tas ir atļauts ar nosacījumu, ka:

— iepakojumi, *IBC* un lielie iepakojumi atbilst tipam, kas testēts un apstiprināts atbilstoši šīs direktīvas I pielikuma I.1. iedaļas 6.1., 6.5. vai 6.6. iedaļas piemērojamajiem noteikumiem I vai II iepakošanas grupai,

— mazajos iepakojumos ir absorbējošs materiāls, kas aiztur visus brīvos šķidrumus, kas pārvadājuma laikā varētu noplūst ārējā iepakojumā, *IBC* vai lielajā iepakojumā, un

— pārvadāšanai sagatavotu iepakojumu, *IBC* vai lielo iepakojumu bruto masa nav lielāka kā atļautā bruto masa, kas norādīta I vai II iepakošanas grupas iepakojumu, *IBC* vai lielo iepakojumu ANO konstrukcijas tipa marķējumā, un

— pārvadājuma dokumentā ir iekļauts šāds teikums: "Iepakots saskaņā ar *ADR-S* 16. daļu."

Sākotnējā atsauce uz valsts tiesību aktu: *Appendix S – Specific regulations for the domestic transport of dangerous goods by road issued in accordance with the Transport of Dangerous Goods Act*.

Piezīmes. Šīs direktīvas I pielikuma I.1. iedaļas 6.1.5.2.1., 6.1.5.8.2., 6.5.6.1.2., 6.5.6.14.2., 6.6.5.2.1. un 6.6.5.4.3. apakšiedaļas ir grūti piemērojamas, jo iepakojumi, *IBC* un lielie iepakojumi jātestē ar reprezentatīvu paraugu no atkritumiem, kuru veidu ir grūti iepriekš paredzēt.

Zaudē spēku: 2027. gada 30. jūnijā.

RO-bi-SE-2

Temats: kravas nosūtītāja nosaukums/vārds, uzvārds un adrese pārvadājuma dokumentā.

Atsauce uz Direktīvas 2008/68/EK I pielikuma I.1. iedaļu: 5.4.1.1.

Direktīvas pielikuma saturs: pārvadājuma dokumentā norādāmā vispārīgā informācija.

Valsts tiesību akta saturs: valsts tiesību aktā noteikts, ka kravas nosūtītāja nosaukums/vārds, uzvārds un adrese nav jānorāda, ja kā piegādes sistēmas daļa tiek vesti atpakaļ tukši, neattīrīti iepakojumi.

Sākotnējā atsauce uz valsts tiesību aktu: *Särskilda bestämmelser om vissa inrikes transporter av farligt gods på väg och i terräng*.

Piezīmes. Tukšos, neattīrītos iepakojumos, ko ved atpakaļ, vairumā gadījumu vēl ir neliels daudzums bīstamo kravu.

Šo atkāpi nozarē galvenokārt izmanto, vedot atpakaļ tukšas, neattīrītas gāzes tvertnes apmaiņā pret pilnām.

Zaudē spēku: 2027. gada 30. jūnijā.

RO-bi-SE-3

Temats: bīstamo kravu pārvadājumi ražošanas vietas(-u) tiešā tuvumā, tajā skaitā pārvadājumi pa koplietošanas ceļiem starp dažādām ražošanas vietas(-u) daļām.

Atsauce uz Direktīvas 2008/68/EK I pielikuma I.1. iedaļu: A un B pielikums.

Direktīvas pielikuma saturs: prasības bīstamo kravu pārvadājumiem pa koplietošanas ceļiem.

Valsts tiesību akta saturs: pārvadājumi ražošanas vietas(-u) tiešā tuvumā, tajā skaitā pārvadājumi pa koplietošanas ceļiem starp dažādām ražošanas vietas(-u) daļām. Atkāpes attiecas uz paku apzīmēšanu un marķēšanu, pārvadājuma dokumentiem, iepakojuma konstrukcijas tipa apstiprinājumu, transportlīdzekļa aprīkojumu, vadītāja sertifikātu un transportlīdzekļu apstiprinājuma sertifikātu.

Sākotnējā atsauce uz valsts tiesību aktu: *Särskilda bestämmelser om vissa inrikes transporter av farligt gods på väg och i terräng*.

Piezīmes. Vairākos gadījumos bīstamās kravas pārvadā starp vietām, kas atrodas koplietošanas ceļa pretējās pusēs. Šāda veida pārvadājumi nav bīstamo kravu pārvadājumi pa privātu ceļu, un tāpēc tos sasaista ar attiecīgajām prasībām. Sal. arī ar Direktīvas 96/49/EK 6. panta 14. punktu.

Zaudē spēku: 2027. gada 30. jūnijā.

RO-bi-SE-4

Temats: iestāžu aizturēto bīstamo kravu pārvadājumi.

Atsauce uz Direktīvas 2008/68/EK I pielikuma I.1. iedaļu: A un B pielikums.

Direktīvas pielikuma saturs: prasības bīstamo kravu autopārvadājumiem.

Valsts tiesību akta saturs: atkāpes no noteikumiem drīkst atļaut, ja to pamatā ir iemesli, kas saistīti ar darba aizsardzību, izkraušanas riskiem, pierādījumu sniegšanu utt.

Atkāpes no noteikumiem atļauj tikai tad, ja normālos pārvadāšanas apstākļos tiek nodrošināts apmierinošs drošums.

Sākotnējā atsauce uz valsts tiesību aktu: *Särskilda bestämmelser om vissa inrikes transporter av farligt gods på väg och i terräng*.

Piezīmes. Šīs atkāpes drīkst piemērot vienīgi iestādes, kas aizturējušas bīstamās kravas.

Šī atkāpe ir paredzēta vietējiem pārvadājumiem, piem., tādu policijas aizturētu kravu kā sprāgstvielu vai zagtas mantas pārvadājumiem. Problēma, kas saistīta ar šā veida kravām, ir tāda, ka tās ir ļoti grūti klasificēt. Turklāt krava bieži vien nav iepakota, marķēta vai apzīmēta atbilstoši *ADR* prasībām. Policija katru gadu veic vairākus simtus šādu pārvadājumu. Kontrabandas alkohols jāpārved no vietas, kur tas aizturēts, uz pierādījumu uzglabāšanas vietu un pēc tam uz iznīcināšanas vietu; abas pēdējās minētās vietas var atrasties diezgan tālu viena no otras. Pieļaujamās atkāpes ir šādas: a) katrai pakai nav vajadzīga apzīmēšana ar bīstamības zīmēm; un b) nav jāizmanto apstiprinātas pakas. Tomēr uz katras paletes, uz kuras ir šādas pakas, jābūt pareizām bīstamības zīmēm. Jāievēro visas pārējās prasības. Katru gadu notiek apmēram 20 šādi pārvadājumi.

Zaudē spēku: 2027. gada 30. jūnijā.

RO-bi-SE-5

Temats: bīstamo kravu pārvadājumi ostās un to tiešā tuvumā.

Atsauce uz Direktīvas 2008/68/EK I pielikuma I.1. iedaļu: 8.1.2., 8.1.5., 9.1.2.

Direktīvas pielikuma saturs: transporta vienībā vajadzīgie dokumenti; katra transporta vienība, kas pārvadā bīstamās kravas, jāaprīko ar konkrētu aprīkojumu; transportlīdzekļa apstiprinājums.

Valsts tiesību akta saturs: transporta vienībā nav jābūt dokumentiem (izņemot vadītāja sertifikātu).

Transporta vienība nav jāaprīko ar 8.1.5. punktā norādīto aprīkojumu.

Vilcējiem nav vajadzīgs apstiprinājuma sertifikāts.

Sākotnējā atsauce uz valsts tiesību aktu: *Särskilda bestämmelser om vissa inrikes transporter av farligt gods på väg och i terräng*.

Piezīmes. Sal. ar Direktīvas 96/49/EK 6. panta 14. punktu.

Zaudē spēku: 2027. gada 30. jūnijā.

RO-bi-SE-6

Temats: inspektoru *ADR* apmācību apliecība.

Atsauce uz Direktīvas 2008/68/EK I pielikuma I.1. iedaļu: 8.2.1.

Direktīvas pielikuma saturs: transportlīdzekļu vadītājiem jāapmeklē apmācību kursi.

Valsts tiesību akta saturs: inspektoriem, kuri veic transportlīdzekļa ikgadējo tehnisko apskati, nav jāapmeklē 8.2. punktā minētie apmācību kursi, un tiem nav vajadzīga arī *ADR* apmācību apliecība.

Sākotnējā atsauce uz valsts tiesību aktu: *Särskilda bestämmelser om vissa inrikes transporter av farligt gods på väg och i terräng*.

Piezīmes. Dažos gadījumos transportlīdzekļos, kuriem veic tehnisko apskati, var būt bīstamās kravas, piem., neattīrītas, tukšas cisternas.

Prasības, kas ietvertas 1.3. un 8.2.3. punktā, joprojām turpina piemērot.

Zaudē spēku: 2027. gada 30. jūnijā.

RO-bi-SE-7

Temats: ANO Nr. 1202, 1203 un 1223 vietējā piegāde ar autocisternām.

Atsauce uz Direktīvas 2008/68/EK I pielikuma I.1. iedaļu: 5.4.1.1.6., 5.4.1.4.1.

Direktīvas pielikuma saturs: tukšu, neattīrītu cisternu un cisternkonteineru aprakstam jāatbilst 5.4.1.1.6. punktam. Citos dokumentos drīkst ierakstīt vairāku kravas saņēmēju nosaukumu/vārdu, uzvārdu un adresi.

Valsts tiesību akta saturs: tukšām, neattīrītām cisternām vai cisternkonteineriem pārvadājuma dokumentā nav vajadzīgs apraksts, kas atbilst 5.4.1.1.6. punktam, ja iekraušanas plānā ierakstītais vielas daudzums ir "0". Transportlīdzeklī esošajos dokumentos nav obligāti jābūt kravas saņēmēju nosaukumam/vārdam, uzvārdam un adresei.

Sākotnējā atsauce uz valsts tiesību aktu: *Särskilda bestämmelser om vissa inrikes transporter av farligt gods på väg och i terräng*.

Zaudē spēku: 2027. gada 30. jūnijā.

RO-bi-SE-9

Temats: vietējie pārvadājumi, kas saistīti ar vietām, kur notiek lauksaimnieciska darbība vai būvniecība.

Atsauce uz Direktīvas 2008/68/EK I pielikuma I.1. iedaļu: 5.4., 6.8. un 9.1.2.

Direktīvas pielikuma saturs: pārvadājuma dokuments; cisternu konstrukcija; apstiprinājuma sertifikāts.

Valsts tiesību akta saturs: vietējiem pārvadājumiem, kas saistīti ar vietām, kur notiek lauksaimnieciska darbība vai būvniecība, nav jāatbilst dažiem noteikumiem:

a) nav vajadzīga bīstamo kravu deklarācija;

b) var turpināt izmantot tādas vecākas cisternas/konteinerus, kuru konstrukcija neatbilst 6.8. punktam, bet atbilst vecākiem valsts tiesību aktiem, un kuri ir pierīkoti strādnieku vagoniņiem;

c) vecākas autocisternas, kas neatbilst 6.7. vai 6.8. punkta prasībām un kas paredzētas vielu ar ANO Nr. 1268, 1999, 3256 un 3257 pārvadājumiem, un kam ir ceļa virsmas pārklājuma veidošanas aprīkojums vai tāda nav, var turpināt izmantot vietējiem pārvadājumiem un tiešā tuvumā vietām, kur notiek ceļa darbi;

d) nav vajadzīgi apstiprinājuma sertifikāti strādnieku vagoniņiem un autocisternām, kam ir ceļa virsmas pārklājuma veidošanas aprīkojums vai tāda nav.

Sākotnējā atsauce uz valsts tiesību aktu: *Särskilda bestämmelser om vissa inrikes transporter av farligt gods på väg och i terräng*.

Piezīmes. Strādnieku vagoniņš ir sava veida dzīvojamā piekabe strādniekiem, tajā ir strādnieku istaba, un tam ir pierīkota neapstiprināta cisterna/konteiners dīzeļdegvielai, ko izmanto mežsaimniecības traktoru darbināšanai.

Zaudē spēku: 2027. gada 30. jūnijā.

RO-bi-SE-10

Temats: sprāgstvielu pārvadājumi cisternās.

Atsauce uz Direktīvas 2008/68/EK I pielikuma I.1. iedaļu: 4.1.4.

Direktīvas pielikuma saturs: sprāgstvielas drīkst iepakot vienīgi saskaņā ar 4.1.4. punktu.

Valsts tiesību akta saturs: valsts kompetentā iestāde apstiprinās transportlīdzekļus, kas paredzēti sprāgstvielu pārvadājumiem cisternās. Pārvadāt cisternās ir atļauts tikai tās sprāgstvielas, kas uzskaitītas noteikumos, vai ja ir īpaša kompetentās iestādes atļauja.

Transportlīdzekļiem, kuros iekrautas sprāgstvielas cisternās, jābūt marķētiem un apzīmētiem ar bīstamības zīmēm saskaņā ar 5.3.2.1.1., 5.3.1.1.2. un 5.3.1.4. punktu. Tikai vienā transportlīdzeklī transporta vienībā drīkst būt bīstamas kravas.

Sākotnējā atsauce uz valsts tiesību aktu: *Appendix S – Specific regulations for the domestic transport of dangerous goods by road issued in accordance with the Transport of Dangerous Goods Act and the Swedish regulation SÄIFS 1993:4.*

Piezīmes. Šos noteikumus piemēro tikai iekšzemes pārvadājumiem un tad, ja transporta operācijai ir lielākoties vietējs raksturs. Šie noteikumi bija spēkā pirms Zviedrijas pievienošanās Eiropas Savienībai.

Tikai divas uzņēmējsabiedrības veic sprāgstvielu transporta operācijas autocisternās. Tuvākajā nākotnē sagaidāma pāreja uz emulsijām.

Iepriekšējā atkāpe Nr. 84.

Zaudē spēku: 2027. gada 30. jūnijā.

RO-bi-SE-11

Temats: vadītāja apliecība.

Atsauce uz Direktīvas 2008/68/EK I pielikuma I.1. iedaļu: 8.2.

Direktīvas pielikuma saturs: prasības attiecībā uz transportlīdzekļa apkalpes apmācību.

Valsts tiesību akta saturs: vadītāju apmācība nav atļauta ne ar vienu no 8.2.1.1. punktā norādītajiem transportlīdzekļiem.

Sākotnējā atsauce uz valsts tiesību aktu: *Appendix S – Specific regulations for the domestic transport of dangerous goods by road issued in accordance with the Transport of Dangerous Goods Act.*

Piezīmes. Vietējie pārvadājumi.

Zaudē spēku: 2027. gada 30. jūnijā.

RO-bi-SE-12

Temats: ANO Nr. 0335 uguņošanas ierīču pārvadāšana.

Atsauce uz Direktīvas 2008/68/EK I pielikuma I.1. iedaļu: B pielikums, 7.2.4., V2 (1).

Direktīvas pielikuma saturs: noteikumi par EX/II un EX/III transportlīdzekļu izmantošanu.

Valsts tiesību akta saturs: pārvadājot ANO Nr. 0335 uguņošanas ierīces, 7.2.4. punkta īpašais noteikums V2 (1) piemērojams tikai attiecībā uz neto sprādzienbīstamo saturu, kas lielāks nekā 3 000 kg (4 000 kg, ja izmanto piekabi), ar nosacījumu, ka uguņošanas ierīcēm ir piešķirts ANO Nr. 0335 saskaņā ar uguņošanas ierīču standarta klasifikācijas tabulu ANO Ieteikumu par bīstamo kravu pārvadāšanu 14. pārskatītā izdevuma 2.1.3.5.5. punktā.

Šāda piešķiršana tiek veikta, saskaņojot to ar kompetento iestādi. Piešķiršanas apliecinājumam jāatrodas transporta vienībā.

Sākotnējā atsauce uz valsts tiesību aktu: *Appendix S – Specific regulations for the domestic transport of dangerous goods by road issued in accordance with the Transport of Dangerous Goods Act.*

Piezīmes. Uguņošanas ierīču pārvadājumi notiek ierobežotu laiku divos īsos laika posmos gadā, t. i., gadumijā un aprīļa beigās/maija sākumā. Pārvadājumus no kravas nosūtītājiem līdz noliktavām bez liekiem sarežģījumiem var veikt, izmantojot pašreizējo atbilstīgi EX apstiprināto transportlīdzekļu parku. Tomēr uguņošanas ierīču izplatīšana no noliktavām uz pārdošanas vietām un pārpalikuma nogādāšana atpakaļ noliktavās ir apgrūtināta, jo nav pietiekami daudz atbilstīgi EX apstiprinātu transportlīdzekļu. Pārvadātāji nav ieinteresēti ieguldīt šādu apstiprinājumu iegūšanā, jo izmaksas nevar atgūt. Tas apdraud uguņošanas ierīču kravu nosūtītāju pastāvēšanu, jo tiem nav iespēju nogādāt savus ražojumus tirgū.

Piemērojot šo atkāpi, uguņošanas ierīču klasificēšana jāveic, pamatojoties uz standarta sarakstu ANO ieteikumos, lai būtu pieejama pēc iespējas atjaunināta klasifikācija.

Līdzīgs izņēmums attiecas uz ANO Nr. 0336 uguņošanas ierīcēm un iekļauts *ADR* 2005. gada redakcijas 651. īpašā noteikuma 3.3.1. punktā.

Zaudē spēku: 2027. gada 30. jūnijā.

RO-bi-SE-13

Temats: RO-bi-DK-4 pieņemšana.

Juridiskais pamats: Direktīvas 2008/68/EK 6. panta 2. punkta b) apakšpunkta i) punkts (vietējie pārvadājumi nelielā attālumā).

Atsauce uz Direktīvas 2008/68/EK I pielikuma I.1. iedaļu: 1.–9. daļa.

Direktīvas pielikuma saturs:

Atsauce uz valsts tiesību aktu: *Särskilda bestämmelser om visa inrikes transporter av farligt gods på väg och i terräng*.

Piezīmes.

Zaudē spēku: 2027. gada 30. jūnijā.";

2) II pielikuma II.3. iedaļu aizstāj ar šādu:

"II.3. **Valstu atkāpes**

Dalībvalstīm atļautās atkāpes bīstamo kravu pārvadājumiem to teritorijā, pamatojoties uz Direktīvas 2008/68/EK 6. panta 2. punktu.

Atkāpju numerācija: RA-a/bi/bii-MS-nn

RA = dzelzceļš

a/bi/bii = 6. panta 2. punkta a) apakšpunkts/b) apakšpunkta i) punkts/b) apakšpunkta ii) punkts

MS = dalībvalsts abreviatūra

nn = kārtas numurs

Pamatojums – Direktīvas 2008/68/EK 6. panta 2. punkta a) apakšpunkts

DE Vācija

RA-a-DE-2

Temats: jauktās iepakošanas atļauja.

Atsauce uz Direktīvas 2008/68/EK II pielikuma II.1. iedaļu: 4.1.10.4. MP2

Direktīvas pielikuma saturs: jauktās iepakošanas aizliegums.

Valsts tiesību akta saturs: 1.4S, 2., 3. un 6.1. klase; jauktās iepakošanas atļauja objektiem 1.4S klasē (kājnieku ieroču patronas), aerosoliem (2. klase) un tīrīšanas un apstrādes materiāliem 3. un 6.1. klasē (uzskaitīti ANO numuri), kas tirgojami komplektos II iepakošanas grupas jauktajos iepakojumos un mazos daudzumos.

Sākotnējā atsauce uz valsts tiesību aktu: *Gefahrgut-Ausnahmeverordnung – GGAV 2002 vom 6.11.2002. (BGBl. IS. 4350); Ausnahme 21*.

Piezīmes. Saraksts Nr. 30*, 30a, 30b, 30c, 30d, 30e, 30f, 30g.

Zaudē spēku: 2027. gada 30. jūnijā.

FR Francija

RA-a-FR-3

Temats: pārvadājumi dzelzceļa pārvadātāja vajadzībām.

Atsauce uz Direktīvas 2008/68/EK II pielikuma II.1. iedaļu: 5.4.1.

Direktīvas pielikuma saturs: pavadzīmē jānorāda informācija par bīstamajiem materiāliem.

Valsts tiesību akta saturs: pārvadājumiem dzelzceļa pārvadātāja vajadzībām daudzumos, kas nepārsniedz 1.1.3.6. punktā noteiktās robežas, nepiemēro kravas deklarēšanas prasību.

Sākotnējā atsauce uz valsts tiesību aktu: *Arrêté du 5 juin 2001 relatif au transport des marchandises dangereuses par chemin de fer – Article 20.2*.

Zaudē spēku: 2027. gada 30. jūnijā.

RA-a-FR-4

Temats: dažu pasta vagonu atbrīvojums no apzīmēšanas ar bīstamības zīmēm.

Atsauce uz Direktīvas 2008/68/EK II pielikuma II.1. iedaļu: 5.3.1.

Direktīvas pielikuma saturs: prasība piestiprināt bīstamības zīmes pie vagonu sienām.

Valsts tiesību akta saturs: bīstamības zīmes jāpiestiprina tikai tiem pasta vagoniem, kuros pārvadā vairāk nekā 3 tonnas vienas klases materiāla (izņemot 1., 6.2. vai 7. klasi).

Sākotnējā atsauce uz valsts tiesību aktu: *Arrêté du 5 juin 2001 relatif au transport des marchandises dangereuses par chemin de fer – Article 21.1.*

Zaudē spēku: 2027. gada 30. jūnijā.

SE Zviedrija

RA-a-SE-1

Temats: dzelzceļa vagons, kurā bīstamās kravas pārvadā kā ekspressūtījumus, nav jāmarķē ar bīstamības zīmēm.

Atsauce uz Direktīvas 2008/68/EK II pielikuma II.1. iedaļu: 5.3.1.

Direktīvas pielikuma saturs: uz dzelzceļa vagoniem, kuros pārvadā bīstamās kravas, jābūt bīstamības zīmēm.

Valsts tiesību akta saturs: dzelzceļa vagons, kurā bīstamās kravas pārvadā kā ekspressūtījumus, nav jāmarķē ar bīstamības zīmēm.

Sākotnējā atsauce uz valsts tiesību aktu: *Särskilda bestämmelser om vissa inrikes transporter av farligt gods på väg och i terräng*.

Piezīmes. *RID* noteikti daudzuma ierobežojumi kravām, ko pārvadā kā ekspressūtījumus. Tāpēc šis jautājums attiecas uz nelieliem daudzumiem.

Zaudē spēku: 2027. gada 30. jūnijā.

Pamatojums – Direktīvas 2008/68/EK 6. panta 2. punkta b) apakšpunkta i) punkts

DK Dānija

RA-bi-DK-1

Temats: bīstamo kravu pārvadājumi tuneļos.

Atsauce uz Direktīvas 2008/68/EK II pielikuma II.1. iedaļu: 7.5.

Direktīvas pielikuma saturs: iekraušana, izkraušana un drošības attālumi.

Valsts tiesību akta saturs: tiesību aktā ir noteikti Direktīvas 2008/68/EK II pielikuma II.1. iedaļas noteikumiem alternatīvi noteikumi attiecībā uz kravu pārvadājumiem pa dzelzceļa tuneli fiksētajā savienojumā pāri Lielajam Beltam un Ēresundam. Šie alternatīvie noteikumi attiecas tikai uz kravas apjomu un attālumu starp bīstamo kravu partijām.

Sākotnējā atsauce uz valsts tiesību aktu: *Bestemmelser om transport af Eksplosiver i jernbanetunnellerne på Storebælt og Øresund, 11. maj 2017*.

Piezīmes.

Zaudē spēku: 2027. gada 30. jūnijā.

DE Vācija

RA-bi-DE-2

Temats: iepakotu bīstamo atkritumu pārvadājumi.

Atsauce uz Direktīvas 2008/68/EK II pielikuma II.1. iedaļu: 1.–5.

Direktīvas pielikuma saturs: klasifikācija, iepakošana un marķēšana.

Valsts tiesību akta saturs: 2.–6,1., 8. un 9. klase: bīstamo atkritumu kombinētā iepakošana un pārvadāšana pakās un *IBC*; atkritumiem jābūt iepakotiem iekšējos iepakojumos (kā tie savākti) un sadalītiem īpašās atkritumu grupās (izvairīšanās no bīstamām reakcijām vienā atkritumu grupā); īpašu rakstisko instrukciju izmantošana attiecībā uz atkritumu grupām un izmantošanu par pavadzīmi; sadzīves un laboratoriju atkritumu savākšana utt.

Sākotnējā atsauce uz valsts tiesību aktu: *Gefahrgut-Ausnahmeverordnung – GGAV 2002 vom 6.11.2002. (BGBl. IS. 4350); Ausnahme 20*.

Piezīmes. Saraksts Nr. 6*.

Zaudē spēku: 2027. gada 30. jūnijā.

RA-bi-DE-3

Temats: ANO Nr. 1381 (fosfors, dzeltenais, zem ūdens), 4.2. klase, I iepakojuma grupa, vietējie pārvadājumi dzelzceļa cisternvagonos.

Atsauce uz Direktīvas 2008/68/EK II pielikuma II.1. iedaļu: 6.8., 6.8.2.3.

Direktīvas pielikuma saturs: noteikumi par cisternu un cisternvagonu konstrukciju. Kā noteikts 6.8. nodaļas 6.8.2.3. apakšiedaļā, cisternām, kurās pārvadā ANO Nr. 1381 (fosfors, dzeltenais, zem ūdens), ir vajadzīgs tipa apstiprinājums.

Valsts tiesību akta saturs: ANO Nr. 1381 (fosfors, dzeltenais, zem ūdens), 4.2. klase, I iepakojuma grupa, vietēji pārvadājumi nelielā attālumā (no *Sassnitz-Mukran* uz *Lutherstadt Wittenberg-Piesteritz* un *Bitterfeld*) dzelzceļa cisternvagonos, kas būvēti saskaņā ar Krievijas standartiem. Uz kravu pārvadājumiem attiecas ekspluatācijas papildu noteikumi, ko noteikušas kompetentās drošības iestādes.

Sākotnējā atsauce uz valsts tiesību aktu: *Ausnahme Eisenbahn-Bundesamt Nr. E 1/92*.

Zaudē spēku: 2025. gada 30. janvārī.

SE Zviedrija

RA-bi-SE-1

Temats: bīstamo atkritumu pārvadājumi uz bīstamo atkritumu likvidēšanas vietām.

Atsauce uz Direktīvas 2008/68/EK II pielikuma II.1. iedaļu: 5. un 6. daļa.

Direktīvas pielikuma saturs: paku konstrukcijas un testēšanas prasības.

Valsts tiesību akta saturs: iepakojumus, kuros ir bīstamie atkritumi, pārvadā saskaņā ar šīs direktīvas noteikumiem, no kuriem ir atļauti tikai daži atbrīvojumi. Atbrīvojumi nav atļauti attiecībā uz visu veidu vielām un izstrādājumiem.

Galvenie atbrīvojumi ir šādi.

Mazus bīstamo atkritumu iepakojumus (sver mazāk nekā 30 kg) drīkst iepakot iepakojumos, arī *IBC* un lielajos iepakojumos, nenodrošinot atbilstību šīs direktīvas II pielikuma II.1. iedaļas 6.1.5.2.1., 6.1.5.8.2., 6.5.6.1.2., 6.5.6.14.2., 6.6.5.2.1. un 6.6.5.4.3. apakšiedaļas noteikumiem. Iepakojumi, arī *IBC* un lielie iepakojumi, kas sagatavoti pārvadāšanai, nav jātestē ar mazā iekšējā iepakojuma reprezentatīvu paraugu.

Tas ir atļauts ar nosacījumu, ka:

— iepakojumi, *IBC* un lielie iepakojumi atbilst tipam, kas testēts un apstiprināts atbilstoši šīs direktīvas II pielikuma II.1. iedaļas 6.1., 6.5. vai 6.6. iedaļas piemērojamajiem noteikumiem I vai II iepakošanas grupai,

— mazajos iepakojumos ir absorbējošs materiāls, kas aiztur visus brīvos šķidrumus, kas pārvadājuma laikā varētu noplūst ārējā iepakojumā, *IBC* vai lielajā iepakojumā, un

— pārvadāšanai sagatavotu iepakojumu, *IBC* vai lielo iepakojumu bruto masa nav lielāka kā atļautā bruto masa, kas norādīta I vai II iepakošanas grupas iepakojumu, *IBC* vai lielo iepakojumu ANO konstrukcijas tipa marķējumā, un

— pārvadājuma dokumentā ir iekļauts šāds teikums: "Iepakots saskaņā ar *RID-S* 16. daļu."

Sākotnējā atsauce uz valsts tiesību aktu: *Appendix S – Specific regulations for the domestic transport of dangerous goods by rail issued in accordance with the Transport of Dangerous Goods Act*.

Piezīmes. Šīs direktīvas II pielikuma II.1. iedaļas 6.1.5.2.1., 6.1.5.8.2., 6.5.6.1.2., 6.5.6.14.2., 6.6.5.2.1. un 6.6.5.4.3. apakšiedaļas ir grūti piemērojamas, jo iepakojumi, *IBC* un lielie iepakojumi jātestē ar reprezentatīvu paraugu no atkritumiem, kuru veidu ir grūti iepriekš paredzēt.

Zaudē spēku: 2027. gada 30. jūnijā.

Pamatojums – Direktīvas 2008/68/EK 6. panta 2. punkta b) apakšpunkta ii) punkts

DE Vācija

AR-bii-DE-2

Temats: ANO Nr. 1402 (kalcija karbīds), I iepakošanas grupa, vietējie pārvadājumi noteiktos maršrutos konteineros, kas iekrauti vagonos.

Atsauce uz Direktīvas 2008/68/EK II pielikuma II.1. iedaļu: 3.2., 7.3.1.1.

Direktīvas pielikuma saturs: vispārīgi noteikumi par beztaras pārvadājumiem. Kalcija karbīda beztaras pārvadājumi nav atļauti 3.2. nodaļas A tabulā.

Valsts tiesību akta saturs: ANO Nr. 1402 (kalcija karbīds), I iepakošanas grupa, vietējie pārvadājumi pa dzelzceļu īpaši norādītos maršrutos, kas ir noteikta rūpniecības procesa daļa un ko stingri kontrolē saskaņā ar precīzi formulētiem nosacījumiem. Kravas pārvadā īpaši šim nolūkam izgatavotos konteineros, kas iekrauti vagonos. Uz kravu pārvadājumiem attiecas ekspluatācijas papildu noteikumi, ko noteikušas kompetentās drošības iestādes.

Sākotnējā atsauce uz valsts tiesību aktu: *Ausnahme Eisenbahn-Bundesamt Nr. E 3/10*.

Zaudē spēku: 2027. gada 30. jūnijā.";

3) III pielikuma III.3. iedaļu aizstāj ar šādu:

"III.3. **Valstu atkāpes**

Dalībvalstīm atļautās atkāpes bīstamo kravu pārvadājumiem to teritorijā, pamatojoties uz Direktīvas 2008/68/EK 6. panta 2. punktu.

Atkāpju numerācija: IW-a/bi/bii-MS-nn

IW = iekšējie ūdensceļi

a/bi/bii = 6. panta 2. punkta a) apakšpunkts/b) apakšpunkta i) punkts/b) apakšpunkta ii) punkts

MS = dalībvalsts abreviatūra

nn = kārtas numurs

Pamatojums – Direktīvas 2008/68/EK 6. panta 2. punkta b) apakšpunkta i) punkts

DE Vācija

IW-bi-DE-1

Temats: iepakotu bīstamo atkritumu pārvadājumi.

Atsauce uz Direktīvas 2008/68/EK III pielikuma III.1. iedaļu: 1.–5.

Direktīvas pielikuma saturs: klasifikācija, iepakošana un marķēšana.

Valsts tiesību akta saturs: 2.–6,1., 8. un 9. klase: bīstamo atkritumu kombinētā iepakošana un pārvadāšana pakās un *IBC*; atkritumiem jābūt iepakotiem iekšējos iepakojumos (kā tie savākti) un sadalītiem īpašās atkritumu grupās (izvairīšanās no bīstamām reakcijām vienā atkritumu grupā); īpašu rakstisko instrukciju izmantošana attiecībā uz atkritumu grupām un izmantošanu par pavadzīmi; sadzīves un laboratoriju atkritumu savākšana utt.

Sākotnējā atsauce uz valsts tiesību aktu: *Gefahrgut-Ausnahmeverordnung - GGAV 2002 vom 6.11.2002. (BGBl. I S. 4350); Ausnahme 20*.

Piezīmes. Saraksts Nr. 6*.

Zaudē spēku: 2027. gada 30. jūnijā."