Euroopan unionin
virallinen lehti

FI
L-sarja

2024/415

2.2.2024

KOMISSION PÄÄTÖS (EU) 2024/415,

annettu 1 päivänä helmikuuta 2024,

Reinin navigaation keskuskomission pääsystä Euroopan miehistötietokantaan

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon ammattipätevyyksien tunnustamisesta sisävesiliikenteen alalla sekä neuvoston direktiivien 91/672/ETY ja 96/50/EY kumoamisesta 12 päivänä joulukuuta 2017 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin (EU) 2017/2397 ([1]) ja erityisesti sen 25 artiklan 4 kohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

(1) Direktiivin (EU) 2017/2397 25 artiklan 2 kohdassa säädetään, että jäsenvaltioiden on viipymättä kirjattava luotettavasti pätevyyskirjat, meripalvelukirjat ja laivapäiväkirjat komission tietokantoihin.

(2) Komissio on perustanut tätä varten Euroopan miehistötietokannan (ECDB) pätevyyskirjoja ja meripalvelukirjoja varten sekä Euroopan alusrunkotietokannan (EHDB) laivapäiväkirjoja varten ja vahvistanut kyseisten tietokantojen käyttöä koskevat edellytykset delegoidussa asetuksessa (EU) 2020/473 ([2]).

(3) Komission päätöksellä (EU) 2023/1555 ([3]) myönnettiin Sveitsille pääsy miehistötietokantaan ja alusrunkotietokantaan direktiivin (EU) 2017/2397 25 artiklan 4 kohdan mukaisesti, koska myös sveitsiläinen henkilöstö liikennöi unionin sisävesiväylillä noudattaen direktiivin (EU) 2017/2397 vaatimuksia vastaavia vaatimuksia.

(4) Reinin navigaation keskuskomissio (RNKK) pyysi pääsyä miehistötietokantaan 13 päivänä kesäkuuta 2022 päivätyllä kirjeellä. RNKK on kansainvälinen sisävesiliikenteen järjestö, joka perustuu 17 päivänä lokakuuta 1868 tehtyyn tarkistettuun yleissopimukseen Reinin vesiliikenteestä. Sen jäseniä ovat Alankomaat, Belgia, Ranska, Saksa ja Sveitsi. Se pyytää ainoastaan lukuoikeutta delegoidun asetuksen (EU) 2020/473 liitteessä I olevan kansainvälisiä järjestöjä koskevan 2.2 kohdan mukaisesti, kuten sen 17 päivänä lokakuuta 2022 päivätyssä pyynnössä tarkennettiin.

(5) RNKK tekee unionin kanssa yhteistyötä vuonna 2003 tehdyn hallinnollisen sopimuksen ja vuonna 2013 tehdyn uuden hallinnollisen järjestelyn perusteella. Niiden mukaisesti RNKK antaa unionille teknistä apua markkinahavaintojen tekemisessä, mukaan lukien sisävesiliikenteen työmarkkinoiden analyysit. RNKK toimii myös sisävesiliikennettä koskevia normeja asettavan ”Comité Européen pour l’Élaboration de Standards dans le Domaine de Navigation Intérieure” -komitean (CESNI) sihteeristönä. Tässä roolissa RNKK antaa CESNIlle asiatieto-, tilasto- ja sisältötukea. Näin ollen pääsyn myöntäminen RNKK:lle miehistötietokantaan palvelisi tilastollisia tarkoituksia ja helpottaisi direktiivin (EU) 2017/2397 arviointia mainitun direktiivin 25 artiklan 2 kohdan mukaisesti.

(6) Tilastointitarkoituksia ja direktiivin (EU) 2017/2397 arviointia varten RNKK ei tarvitse pääsyä henkilötietoihin vaan ainoastaan pääsyn yhdistettyihin tilastotietoihin. Miehistötietokannassa on mahdollista myöntää ainoastaan yhdistettyjen tilastotietojen lukuoikeus, ja RNKK:lle olisi myönnettävä tällainen pääsy tietoihin. RNKK vahvisti 17 päivänä lokakuuta 2022 päivätyssä kirjeessään, ettei sillä ole vastaavaa tietokantaa, johon se voisi myöntää pääsyn direktiivin (EU) 2017/2397 25 artiklan 4 kohdan mukaisesti.

([1]) EUVL L 345, 27.12.2017, s. 53, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2017/2397/oj.

([2]) Komission delegoitu asetus (EU) 2020/473, annettu 20 päivänä tammikuuta 2020, Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin (EU) 2017/2397 täydentämisestä unionin pätevyyskirjoja, meripalvelukirjoja ja laivapäiväkirjoja koskeviin tietokantoihin liittyvien vaatimusten osalta (EUVL L 100, 1.4.2020, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2020/473/oj).

([3]) Komission päätös (EU) 2023/1555, annettu 25 päivänä heinäkuuta 2023, Sveitsin viranomaisten pääsystä Euroopan miehistötietokantaan ja Euroopan alusrunkotietokantaan (EUVL L 188, 27.7.2023, 55, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2023/1555/oj).

(7) RNKK:n pyynnön arvioituaan komissio katsoo, että RNKK:lle on aiheellista myöntää pääsy miehistötietokantaan,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

1 artikla

Annetaan Reinin navigaation keskuskomissiolle pääsy Euroopan miehistötietokannan yhdistettyihin tilastotietoihin. Pääsy tietoihin ei ulotu henkilötietoihin.

2 artikla

Tämä päätös tulee voimaan kahdentenakymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Tehty Brysselissä 1 päivänä helmikuuta 2024.

Komission puolesta
Puheenjohtaja
Ursula VON DER LEYEN