Επίσημη Εφημερίδα
της Ευρωπαϊκής Ένωσης

EL
Σειρά L

2024/415

2.2.2024

ΑΠΟΦΑΣΗ (ΕΕ) 2024/415 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 1ης Φεβρουαρίου 2024

σχετικά με την πρόσβαση της κεντρικής επιτροπής για τη ναυσιπλοΐα στον Ρήνο στην ευρωπαϊκή βάση δεδομένων πληρωμάτων

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη την οδηγία (ΕΕ) 2017/2397 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 12ης Δεκεμβρίου 2017, σχετικά με την αναγνώριση των επαγγελματικών προσόντων στην εσωτερική ναυσιπλοΐα και την κατάργηση των οδηγιών 91/672/ΕΟΚ και 96/50/ΕΚ του Συμβουλίου ([1]), και ιδίως το άρθρο 25 παράγραφος 4,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Το άρθρο 25 παράγραφος 2 της οδηγίας (ΕΕ) 2017/2397 ορίζει ότι τα κράτη μέλη καταχωρίζουν με αξιόπιστο τρόπο και χωρίς καθυστέρηση τα πιστοποιητικά επαγγελματικών προσόντων, τα ναυτικά φυλλάδια και τα ημερολόγια πλοίου στις βάσεις δεδομένων της Επιτροπής.

(2) Προς τον σκοπό αυτό, η Επιτροπή δημιούργησε την ευρωπαϊκή βάση δεδομένων πληρωμάτων (στο εξής: ECDB) για τα πιστοποιητικά επαγγελματικών προσόντων και τα ναυτικά φυλλάδια και την ευρωπαϊκή βάση δεδομένων σκαφών (στο εξής: EHDB) για τα ημερολόγια πλοίου και καθόρισε τους όρους χρήσης των εν λόγω βάσεων δεδομένων στον κατ' εξουσιοδότηση κανονισμό (ΕΕ) 2020/473 ([2]).

(3) Με την απόφαση (ΕΕ) 2023/1555 της Επιτροπής ([3]), χορηγήθηκε στην Ελβετία πρόσβαση στην ECDB και στην EHDB σύμφωνα με το άρθρο 25 παράγραφος 4 της οδηγίας (ΕΕ) 2017/2397, καθώς το ελβετικό προσωπικό εκτελεί επίσης πλόες σε εσωτερικές πλωτές οδούς της Ένωσης και τηρεί απαιτήσεις ταυτόσημες με εκείνες της οδηγίας (ΕΕ) 2017/2397.

(4) Με επιστολή της 13ης Ιουνίου 2022, η κεντρική επιτροπή για τη ναυσιπλοΐα στον Ρήνο (στο εξής: CCNR) ζήτησε πρόσβαση στην ECDB. Πρόκειται για διεθνή οργανισμό στον τομέα της εσωτερικής ναυσιπλοΐας, ο οποίος βασίζεται στην αναθεωρημένη σύμβαση για τη ναυσιπλοΐα στον Ρήνο της 17ης Οκτωβρίου 1868. Μέλη του είναι το Βέλγιο, η Γαλλία, η Γερμανία, οι Κάτω Χώρες και η Ελβετία. Η CCNR ζητεί πρόσβαση μόνο για ανάγνωση σύμφωνα με το παράρτημα I σημείο 2.2 του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2020/473 για τους διεθνείς οργανισμούς, όπως διευκρινίζεται στο αίτημά της με επιστολή της 17ης Οκτωβρίου 2022.

(5) Η CCNR συνεργάζεται με την Ένωση βάσει διοικητικής συμφωνίας του 2003 και περαιτέρω διοικητικής διευθέτησης του 2013. Στη βάση αυτή, η CCNR παρέχει τεχνική βοήθεια στην Ένωση για τη διεξαγωγή παρατηρήσεων της αγοράς, οι οποίες περιλαμβάνουν αναλύσεις της αγοράς εργασίας της εσωτερικής ναυσιπλοΐας. Η CCNR λειτουργεί επίσης ως γραμματεία της ευρωπαϊκής επιτροπής για την εκπόνηση κοινών προτύπων στον τομέα της εσωτερικής ναυσιπλοΐας (Comité européen pour l'élaboration de standards dans le domaine de la navigation intérieure, στο εξής: CESNI), η οποία καθορίζει πρότυπα για την εσωτερική ναυσιπλοΐα. Στο πλαίσιο αυτών των καθηκόντων, η CCNR επικουρεί την CESNI με πραγματολογικές γνώσεις, στατιστικές και υποστήριξη όσον αφορά το περιεχόμενο. Ως εκ τούτου, η χορήγηση στην ECDB πρόσβασης στη CCNR θα εξυπηρετούσε στατιστικούς σκοπούς και θα διευκόλυνε την αξιολόγηση της οδηγίας (ΕΕ) 2017/2397, όπως ορίζεται στο άρθρο 25 παράγραφος 2 της εν λόγω οδηγίας.

(6) Για την εκτέλεση των καθηκόντων της εξυπηρέτησης στατιστικών σκοπών και της αξιολόγησης της οδηγίας (ΕΕ) 2017/2397, η CCNR δεν χρειάζεται να έχει πρόσβαση σε δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα, αλλά μόνο σε συγκεντρωτικά στατιστικά δεδομένα. Η ECDB προβλέπει έναν τρόπο πρόσβασης που επιτρέπει μόνο την εμφάνιση συγκεντρωτικών στατιστικών δεδομένων, τα οποία θα πρέπει να χρησιμοποιούνται για τη CCNR. Στην επιστολή της με ημερομηνία 17 Οκτωβρίου 2022, η CCNR διαβεβαίωσε περαιτέρω ότι δεν διαθέτει αντίστοιχη βάση δεδομένων στην οποία θα μπορούσε να παράσχει πρόσβαση, όπως απαιτείται από το άρθρο 25 παράγραφος 4 της οδηγίας (ΕΕ) 2017/2397.

([1]) ΕΕ L 345 της 27.12.2017, σ. 53, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2017/2397/oj.

([2]) Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2020/473 της Επιτροπής, της 20ής Ιανουαρίου 2020, για τη συμπλήρωση της οδηγίας (ΕΕ) 2017/2397 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τα πρότυπα σχετικά με τις βάσεις δεδομένων για τα ενωσιακά πιστοποιητικά επαγγελματικών προσόντων, τα ναυτικά φυλλάδια και τα ημερολόγια πλοίου (ΕΕ L 100 της 1.4.2020, σ. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2020/473/oj).

([3]) Απόφαση (ΕΕ) 2023/1555 της Επιτροπής, της 25ης Ιουλίου 2023, σχετικά με την παροχή πρόσβασης στις αρχές της Ελβετίας στην ευρωπαϊκή βάση δεδομένων πληρωμάτων και στην ευρωπαϊκή βάση δεδομένων σκαφών (ΕΕ L 188 της 27.7.2023, σ. 55, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2023/1555/oj).

(7) Η Επιτροπή, αφού αξιολόγησε το αίτημα της CCNR, θεωρεί ότι είναι σκόπιμο να χορηγηθεί στη CCNR πρόσβαση στην ECDB,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Χορηγείται στην επιτροπή για τη ναυσιπλοΐα στον Ρήνο πρόσβαση στα συγκεντρωτικά στατιστικά στοιχεία στην ευρωπαϊκή βάση δεδομένων πληρωμάτων. Η εν λόγω πρόσβαση δεν περιλαμβάνει την πρόσβαση στα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα.

Άρθρο 2

Η παρούσα απόφαση αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή της στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Βρυξέλλες, 1η Φεβρουαρίου 2024.

Για την Επιτροπή
Η Πρόεδρος
Ursula VON DER LEYEN